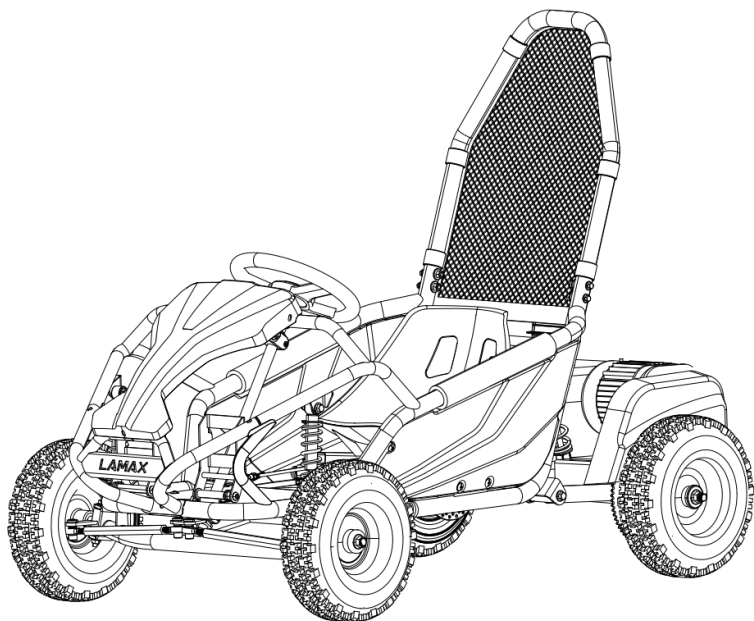


LAMAX

eBuggy UTV50 Long Range



EN – USER MANUAL

DE – BENUTZERHANDBUCH

CS – NÁVOD

SK – NÁVOD

PL – INSTRUKCJA OBSŁUGI

HU – FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

SL – NAVODILA ZA UPORABO

HR – KORISNIČKI PRIRUČNIK

EN - USER'S MANUAL

Based on regular changes and amendments to directives, Czech and European standards, products may be subject to technical and design changes. Photos and drawings may only be illustrative in this manual or images of another product may be used. Therefore, the customer cannot make any claims and complaints related to this manual (in particular possible deviations from the data contained therein) if the product conforms to all certifications and declarations and works as described in the manual, and if the product use meets the intended purpose when buying.

This manual is written to familiarize the user with the principles of operation of this product, the assembly and assembly, as well as with the rules of safe use, maintenance and storage. This manual is an integral part of the product, so please make sure it's stored carefully for possible future use.

Please read this user's manual carefully before putting it into operation for the first time!

TABLE OF CONTENTS

SAFETY SYMBOLS USED IN THIS MANUAL	2
DRIVING ELIGIBILITY	5
GO-KART WARNING LABELS AND SYMBOLS	5
SAFETY INSTRUCTIONS	7
DRIVER REQUIREMENTS	7
PROPER CLOTHING, PROTECTIVE AIDS AND EQUIPMENT	7
CHARGING THE BATTERY	8
BATTERY - SAFETY REQUIREMENTS	8
INSPECTION, MAINTENANCE AND STORAGE INSTRUCTIONS	9
SAFETY REQUIREMENTS AND WARNINGS	10
FURTHER INFORMATION	11
WARRANTY REPAIRS	11
PREVENTION AND FIRST AID	12
RESIDUAL RISKS	12
TECHNICAL SPECIFICATION	12
GO-KART DESCRIPTION	14
PARTS DESCRIPTION AND FUNCTION	15
UNPACKING	15
ASSEMBLY	16
SETUP BEFORE TRIP	20
GO-KART OPERATION	22
MAINTENANCE	25
BRAKES	26
TYRES	27
STORAGE	28
TRANSPORTATION	29
TROUBLESHOOTING	29

SAFETY SYMBOLS USED IN THIS MANUAL

The following is used to highlight special important information in the user's manual:



WARNING!

The word used to indicate a potentially dangerous situation that can lead to fatal consequences (death or serious injury) unless prevented.



RESTRICTION!

Signal word. In case of violation of these instructions, we warn against possible danger (minor or moderate injury) and/or damage to the machine or property.



IMPORTANT MESSAGE.

Alerts the user to important information.



NOTE:

Provides useful information.

ABOUT THE LAMAX EBUGGY UTV50 LONG RANGE ELECTRIC GO-KART

The LAMAX eBuggy UTV50 Long Range electric go-kart is designed for leisure activities. Driven by an electric motor with a chain drive, it provides perfectly quiet, emission-free operation. Speed control is performed by the switch and the accelerator pedal. Wheels with a rough pattern will ensure good terrain permeability. The front and rear adjustable suspension will then ensure a comfortable ride.

TERMS OF USE

The go-kart is designed for recreational use by one driver without a passenger above the age of 13. Children under the age of 16 must always be under the supervision of an adult and must be trained in the vehicle functionality prior to their first ride. It is always the responsibility of the adult supervisor to assess the child's fitness to operate this vehicle. Before riding, children must understand all the instructions and follow all the instructions provided in this user's manual.

In the event of an apparent defect due to transport or when unpacking, please notify your dealer immediately.

DO NOT PUT THE MACHINE INTO OPERATION.

Recommended rider height: 110-150cm



WARNING!

READ THIS ENTIRE USER'S MANUAL CAREFULLY! Before commissioning, read all the instructions provided in the manual. Pay special attention to the safety instructions.

FAILURE TO FOLLOW THE INSTRUCTIONS AND SAFETY PRECAUTIONS MAY RESULT IN DAMAGE TO THE PRODUCT OR IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



WARNING!

The go-kart must not be ridden and/or operated by a person with the following limitations:

- **insufficient physical fitness;**
- **unable to fully control the go-kart or failure to understand the instructions in this manual;**
- **under the age of 10 (persons under the age of 16 may only use the go-kart under the constant supervision of an adult);**
- under the influence of medications, alcohol, drugs or other narcotics;
- feeling unhealthy, dizzy, ill, nauseous etc.



WARNING!

THIS GO-KART IS NOT A TOY!



RESTRICTION!

It is required that all legal standards, government and local laws should be followed while using this machine. These may differ in each country, region or municipality.

SPECIFIC CONDITIONS OF USE

This go-kart is designed exclusively for the following:

- **recreational and/or utility use by a person in 13 years of age or older. Persons under 16 years of age may only use the go-kart** under the supervision of an adult;
- **operation OFF public roads;**
- use that complies with the safety warnings provided in this user's manual.

Any other use is inconsistent with the intended purpose.

Any use that is inconsistent with the intended purpose will render the warranty void or lead to the disclaimer of any manufacturer's liability.

Any unauthorized changes will render the warranty void and also exclude the manufacturer's liability for any damages thereof.

DO NOT OVERLOAD THE KART!

Use the go-kart only for the purpose for which it was designed.

This go-kart was not designed for business, trade or industrial use. Therefore, the manufacturer assumes no liability if this product is used under these or similar conditions.



IMPORTANT MESSAGE.

**Observe legal directives and regulations to avoid possible accidents during operation.
The user is responsible for all damages caused to third parties and their property.**



RESTRICTION!

Keep the go-kart out of reach of children or household pets while in use.



NOTE:

Carefully store this manual for possible future use. If you do not understand some of the instructions, please contact your vendor. This user's manual must included if the go-kart is handed over to another person.



WARNING!

DO NOT EXCEED the weight limit specified in the technical specification!



WARNING!

DO NOT TRANSPORT OTHER PERSONS. THE VEHICLE IS A SINGLE-SEATER.

AREAS TO AVOID AND HOW



RESTRICTION!

DO NOT USE THE G-KART IN ROAD TRAFFIC CONDITIONS.

- Do not use the go-kart **indoors**. **Using the** go-kart indoors poses a risk of damaging surfaces such as carpets or floors.
- Do not ride the go-kart near stairs or pools.
- Wet, slippery, uneven or rough surfaces increase the risk of accidents. Avoid surfaces such as puddles, mud, water, snow or ice.
- Prevent possible go-kart overturning by avoiding driving in places with a side tilt of more than 15 degrees.
- In the event of the go-kart overturning, the rider may be injured with serious consequences including death.
- Do not drive in limited visibility or in the dark without the headlights on.
- Never use the vehicle to tow other vehicles or tow it behind other vehicles.
- It is forbidden to ride in rain, snow, wind and fog conditions or if weather conditions are not fit for safe go-kart operation and riding.

AREAS OF USE



WARNING!

NEVER USE THE GO-KART ON PUBLIC COMMUNICATIONS!

- The go-kart is designed for operation on dry, solid, dust-free and non-slip surfaces.
- Before using the vehicle, go through and check the terrain in which you wish to use the vehicle. Remove any objects that the vehicle could catch or throw away, such as branches, stones, wires, toys or other similar items. Failure to remove them may cause injuries to the operator or bystanders, damage to or overturning the vehicle.
- Do not operate the vehicle in potentially explosive atmospheres, e.g. near flammable substances, flammable gases or dust. This could cause an explosion and thus cause damage to the vehicle or injury resulting in death.

TRAINING



IMPORTANT MESSAGE.

All users of this go-kart must be fully trained in the use, operation and settings while being familiar with restricted activities.

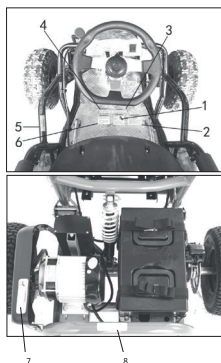
- The go-kart is not intended for use by persons with reduced sensory capacity or mental impairment. Also, the go-kart is not intended for use by people with reduced mobility or insufficient physical disposition. We strongly discourage the use of this vehicle by pregnant women.
- Adhere to national/local regulations regarding periods of use (or contact your relevant authority if applicable).

DRIVING ELIGIBILITY

The table below shows the minimum recommended requirements for driving a go-kart.

Check points	Yes	No	Check points	Yes	No
First Checks			Maximum vehicle speed during emergency manoeuvring		
Can the person reach the foot rests?			Satisfactory front and rear brakes		
Has good peripheral vision (perform panoramic test)?			Satisfactory directional vision		
First exercise			Satisfactory position on the go-kart		
Can move the go-kart, walks next to the machine?			On a slope		
Can park, activate the parking brake?			Can demonstrate a U bend?		
Getting acquainted with the controls, correct use			Knows how to go downhill		
Can adjust rear-view mirrors correctly?			Correct body weight distribution		
Can use the headlights?			Readiness for special situations		
Knows how to use the clutch			Influence of weather conditions		
Knows how to use a gearbox			Vigilant for driving errors or unsafe behaviour, immediately putting the driver or other persons at risk in safety		
Knows how to use the accelerator			Satisfactory behaviour while being used in normal situations (after explanation by the supervisor)		
Can use the braking systems?			Driving around a bend using your body weight		
First maneuvers (2 at low speed, one of which is slalom)			Driving downhill		
Can use the clutch together with the brake			Ascending the slope		
Satisfactory balancing			Driving downhill		
Satisfactory directional vision			Horizontal crossing on a slope		
Satisfactory driving technique			Driving on uneven terrain		
Satisfactory gearshift technique			Wheel skidding and slipping		

GO-KART WARNING LABELS AND SYMBOLS



Location of safety labels

1

WARNING LABELS EXPLANATION



WARNING!

- Careless driving may lead to a very hazardous go-kart operation.
- Failure to observe the following may lead to serious injuries:
- Before operating the go-kart, please read the user's manual and get familiar with all the labels.
- Do not use the go-kart without first getting familiar with all the instructions. For beginners, supervision by an experienced adult is required.
- Do not ride the go-kart on public roads. The go-kart is intended only for riding off public roads.
- Do not drive too fast.
- Never attempt to ride a bike, jump, or do other stunts.

2



WARNING!



- Long hair must be pulled back, otherwise there is a risk that it will get caught on the moving parts which may lead to serious injury or death.
- Long hair must be pulled to the length of the shoulders at most.
- All loose pieces of clothing must be secured.
- All chains, necklaces and scarves must be secured.

3



WARNING!

- Always fasten your seat belt while riding the go-kart.
- The hands, arms, feet and legs must stay inside the go-kart throughout the operation.

4



WARNING!



- The minimum recommended age for the go-kart operation is 13 years. Adult supervision is required for riders under 16 years of age!

5



WARNING!

- This go-kart is designed only for one rider and no passenger.

6



WARNING!

- Improper tyre pressure or overload may lead to a loss of control.
 - Loss of control may lead to serious injury or death.
- Tyre pressure:
- Front: 96.5 ± 7 kPa
 - Rear: 96.5 ± 7 kPa
- Maximum load: 68kg

7

! WARNING!



- Keep your hands and fingers off the chain and gears.
- Before driving, make sure that the protectors are securely in place.

8

! WARNING!



Do not ride on the back of the go-kart.



It is forbidden to wear a scarf.



It is forbidden to wear loose clothing.

SAFETY INSTRUCTIONS

- Always pay close attention when driving this kart. Do not use this product if you are tired, under the influence of alcohol, drugs or narcotics.
- Before your first ride, be sure to read these operating instructions carefully, especially the restrictions, hazards, and method of use. It is necessary to be able to stop and switch off the vehicle quickly.
- Report any damaged switches to an authorised service centre immediately. Do not operate a vehicle with such damage.

! WARNING!

- Driving this vehicle may be dangerous. DRIVING IS always AT YOUR OWN RISK. The manufacturer does not assume any liability for any health damage caused by inexperienced or irresponsible use.

! IMPORTANT MESSAGE.

Do not use the go-kart in the dark or in reduced visibility.

- Always start the go-kart (by switching the main switch to the ON position) only in an outdoor environment and in safe area for driving.

REQUIREMENTS FOR DRIVERS

! WARNING!

Do not overestimate your abilities. Dangerous driving increases the risk of injury or damage to the machine.

- While driving, the legs must always be placed on the footrests provided for this purpose.
- Hands, fingers and other body parts must always be at a safe distance from the drive chain, gears, wheels and all other moving parts. **Otherwise there is a risk of injury.**
- It is forbidden to use headphones or mobile phone while driving.
- Never touch the go-kart brakes or motor. Areas may be very hot.

CORRECT CLOTHING, PROTECTIVE AIDS AND EQUIPMENT



IMPORTANT MESSAGE.

Protective aids and equipment are an important prerequisite for safe driving.



WARNING!

THE DRIVER MUST USE THE PRESCRIBED PROTECTIVE EQUIPMENT.

- The go-kart driver must always wear a helmet with a protective shield.
- To improve the rider's safety, it is also recommended to use protective gloves and knee, elbow and spine protectors while driving.
- Do not use loose clothing that could get caught by the controls or get into the moving part while driving the go-kart.
- Always use protective equipment to cover your the legs, ankles and soles while driving. It's prohibited to drive barefoot or in open shoes.

CHARGING THE BATTERY

Violation of the following instructions may result in electric shock, a fire and/or serious injury to persons.

- The battery is the most important part of the go-kart. The go-kart is equipped with lead cells. These batteries have a life cycle. To maximize their lifespan, it's important maintain your batteries on regular basis.
- To recharge the battery use only the original manufacturer's charger supplied with the go-kart.
- If the battery indicator shows a low battery capacity, connect the go-kart to the charger and allow it to charge.
- Always make sure the charging port is completely clean and dry before charging. If the charger is not currently connected to the go-kart, the power input must always be covered with a rubber cap to prevent dust or other dirt from entering inside.
- Connect the power cord to the charger, then plug the charger into the mains socket and make sure that the light on the charger comes on in GREEN.
- Insert the charger end into the power input of the go-kart. The charger indicator light should turn RED - charging. When the light comes on in GREEN, the go-kart is fully charged. A full charging takes approximately 6-8 hours.
- After charging the kart, unplug the charger from the mains socket and disconnect the power cord from the kart.
- Do not leave the go-kart connected to the charger for longer than required for a full charge.
- Don't use the charger if either the cable or connector is damaged.
- If the charger or any part of it is damaged, it must be replaced with a new one. Do not use a charger in such condition under any circumstances. Otherwise, there is a risk electric shock. Contact your vendor, equipment manufacturer or an authorised service for replacement.
- Never use the go-kart while connected to the charger.
- Never cover the charger.
- Charge the battery in a dry place at room temperature ranging from 5 to 40°C.



WARNING!

Never leave the go-kart connected to the charger unattended. Charging must be carried out under constant supervision.

BATTERY – SAFETY PRECAUTIONS

- Charge the battery to the full before first use.
- Charge the battery regularly, maybe after each ride.

- Never let the battery discharge completely!
- The operating temperature may affect the overall battery life.
- Never connect mechanically damaged or inflated batteries to the charger. Do not use the batteries in such a condition any more, there is a risk of an explosion.
- Do not use power adapter or charger that is damaged in any manner.
- Charge at room temperature, never charge at temperatures below 0°C above 40°C.
- Beware of falls, do not puncture or otherwise damage the battery. Under no condition should you repair a damaged battery.
- Do not expose the charger or battery to moisture, water, rain, snow or various sprays.
- Do not expose the battery to sunlight and do not place it near sources of heat. Strong light or high temperatures may damage the battery.
- Never leave batteries unattended during charging - a short circuit or accidental overcharging can cause leakage of aggressive chemicals, explosion or subsequent fire!
- If the battery is excessively overheated while charging, disconnect the battery immediately.
- Do not place the charger and the charged battery near or on flammable objects while charging. Watch out for curtains, carpets, tablecloths, etc.
- Keep the batteries out of reach of children and pets.
- Never disassemble the charger or battery.
- If the battery is integrated, never disassemble the device unless otherwise specified. Any such attempt is risky and may result in damage to the product and voiding the warranty.
- Do not dispose of worn or damaged batteries in litter bins, fire or heating equipment, return them to hazardous waste collection points instead.
- If you do not comply with this policy, you assume full responsibility for the damage caused.
- Always charge the device under constant supervision.
- If you have any suspicion of possible ignition, if the device starts to smoke or catch fire, immediately notify the firemen and, if possible, place the device in an open area and stay at a safe distance from the device. Battery cells may explode as a result of burning and thus get out of the device.
- Do not use water-based fire extinguishers to extinguish the equipment. Suitable fire extinguishers include those using snow CO₂, halotron or F-500 extinguishing media.

INSPECTION, MAINTENANCE AND STORAGE INSTRUCTIONS

- The go-kart requires regular inspection and maintenance just like e.g. a bicycle or motorcycle. Before performing the following operations, always make sure that the go-kart is turned off and the power cable is disconnected.

Go-kart inspection and cleaning

- Regularly inspect the structure and tyres for damage or excessive wear. In the event of excessive wear, the tyre must be replaced. Do not use water or other liquids or cleaning agents for cleaning. Moisten a clean cloth with clean soapy water and apply to the go-kart structure, then rinse the cloth thoroughly and wipe the go-kart. While cleaning, make sure that the water does not get into the battery cover, power input, display or tires.
- Check that all joints and screws are tight regularly.
- Check the front and rear shock absorbers regularly. The shock absorber should be resilient and return to original position when the go-kart is pressed.
- Before each ride, check the brake function. If the brake function is insufficient, it may be necessary to shorten the cable directly at the brake. Loosen the screw securing the cable and pull the cable so that it's not much tight. Re-tighten the screw and fine-tune on the lever.

Maintenance and service

- A go-kart requires regular maintenance and servicing just like a bicycle.
- Recommended service inspection interval is one year as a minimum.

Go-kart storage

- Fully charge the battery before storing the machine. If you store the go-kart for longer than two months, charge the battery at least once in 30 days to a half of its capacity. Otherwise it's very likely that the device will fail which is not considered as a proper reason for warranty repair.
- If the storage temperature in the premises is below 0°C, do not charge the go-kart immediately. Before

charging, it is necessary to move go-kart to a warmer environment (5–40°C) for a minimum of 2 hours. Store the go-kart indoors, in dry conditions and at a correct storage temperature.

SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS

- The package contains small parts that may be dangerous for children. Always store the product out of reach of children. The bags or a large number of parts inside may cause suffocation if swallowed or pulled over head.
- Failure to follow the basic instructions and any of the following safety precautions may result in damage to the go-kart, loss of the manufacturer's warranty, other property damage, serious injury, and even death. Always use only original accessories, including the battery. In the event of using incompatible accessories, you risk rendering the warranty void and the possible device damage.
- Before each using, always inspect the go-kart's technical condition.
- Always check the brake and tyre condition before driving. Ensure that there are no objects interfering with the ride in the wheel section!
- Look where you are driving and perceive the road conditions, people, places, properties and objects around you.
- Operate the go-kart with respect to pedestrians, cars and cyclists.
- Always pay full attention to driving while in motion.
- It is strictly forbidden to use a mobile phone or other similar device while driving.
- Do not drive the go-kart unless allowed at the location.
- Always follow local regulations and directives.
- The go-kart is not designed for driving on public roads.
- Do not drive in places with a large number of pedestrians.
- Do not remove go-kart signaling elements such as reflective stickers or LED lighting.
- Do not tear the warning safety and technical labels off the go-kart. If they are damaged or illegible, contact the manufacturer and ask for new labels.
- Never drive in rain.
- Do not hang bags, backpacks or other items on your go-kart.
- Do not attempt to disassemble, repair, or modify the device in any way. In the event of disassembly, modifications or any attempt at repair, the warranty is rendered void and the device may be damaged, or even personal injury or property damage may occur.
- Never use the device under the influence of alcohol, drugs or other addictive substances and/or substances affecting your coordination ability and response time.
- Do not use the go-kart if you are tired or sleepy.
- Use your best judgement to avoid dangerous situations while riding your go-kart.
- Do not turn sharply, especially at high speeds.
- Do not drive into or near puddles with water, mud, sand, stones, gravel, or in rough and rugged terrain. Otherwise, there is a risk of damage to the go-kart.
- Do not drive in bad weather: snow, rain, hail, on icy roads or in extreme heat. On damp or wet roads, it may be easier to get into skid.
- Do not drive near pools or other large water sources.
- Handle the go-kart very carefully if you are indoors.
- The go-kart is designed to be used by one person, NEVER try to ride with two people.
- Children may only operate or manipulate the go-kart under the supervision of a qualified adult. The same applies to people with reduced mobility.
- At higher speeds, always consider a longer braking path.
- Do not exceed the maximum go-kart load capacity.
- Avoid driving in the vicinity of dangerous or flammable substances.
- Under ideal conditions and with a fully charged battery, the go-kart can travel a distance of up to 20km.
- Factors that affect the maximum go-kart range: terrain, rider weight, ambient temperature, weather conditions and driving style.



Read the user's manual.



Suitable for indoor use.



FURTHER INFORMATION

- For households: The  symbol located on the product or in the accompanying documentation indicates that used electrical or electronic products must not be disposed of with municipal waste. To ensure proper disposal of the product, please take it to the designated collection points for free acceptance. By disposing of this product correctly, you will help conserve valuable natural resources and help prevent potential negative impacts on the environment and human health that could result from improper waste disposal. For more details, contact your local authority or nearest collection point. Fines may be imposed for improper disposal of this type of waste as per national regulations. User information for disposal of electrical and electronic equipment (corporate and business use): For proper disposal of electrical and electronic equipment, ask your dealer or supplier for details. User information for disposal of electrical and electronic equipment in other countries outside the European Union: The above symbol (crossed-out bin) is valid only in European Union countries. For proper disposal of electrical and electronic equipment, ask your local authorities or equipment dealer for details. This is represented by the crossed-out wheeled bin symbol on the product, packaging, or printed materials.

WARRANTY REPAIRS

- Please contact your dealer for warranty repairs. In case of technical problems and questions, please contact your dealer who will inform you of the next steps. Observe the rules for working with electrical equipment. The user is not authorised to disassemble the equipment or replace any of its components. There is a risk of electrical injury if the covers are opened or removed. Incorrect assembly and reconnection of the equipment also pose a risk of electrical injury.
- Unless otherwise specified, the warranty period for products is 24 months. The warranty does not cover damage caused by improper use, mechanical damage, exposure to aggressive conditions, handling contrary to the user guide and fair wear and tear. For more warranty information, please visit www.elem6.com/warranty.
- The warranty period for the battery and its service life is 24 months and 6 months or 300 cycles (whichever comes first) respectively. Keep in mind that the maximum battery capacity decreases over time or use. The life cycle of the battery also depends on the way it's used, charged and stored. The normal warranty period does not cover the reduction of the maximum battery capacity or life cycle, as this is not a material defect.
- In the event of hardware or software interference with the device configuration, such as interference with the control unit, engine, battery or other controls, there is a risk of voiding the warranty. In such a case, the manufacturer is has no duty to accept the device for a warranty claim.
- The warranty period does not apply to components of the device referred to as consumables, such as bearings, tires and tubes, brake discs and pads, bulbs, etc.
- If the device was sold at a reduced price, the warranty does not cover defects or interventions for which a lower price was set.
- Neither the manufacturer, importer nor the distributor take any responsibility for any damage caused by unauthorized tampering, assembly, using inconsistent with the user's manual, fair wear and tear or overload.
- Post-warranty service can be ordered from the manufacturer's authorized service centre.
- To accept the warranty claim, it is assumed that the device has been operated in accordance with this user's manual, including operation, maintenance, cleaning and storage. Only devices that are clean, complete and have been properly packed for transport can be accepted for the complaint.

PREVENTION AND FIRST AID



NOTE:

Recommendations for safety equipment:

- In the event of a fire, use a suitable fire extinguisher (using snow CO₂, halogen or F-500 extinguishing media).
- First aid kit in case of injury.
- A mobile phone to call emergency services.

IMPORTANT MESSAGE.

In the event of injury, treat the injured person in accordance with the first aid procedures.

- In the event of an electric shock, it is vital more than ever to prioritize safety and risk elimination for the rescuer. The affected person usually remains in contact with the electrical equipment (source of injury) due to the spasmodic contraction of the muscles caused by the electrical current. In such case, the injury process continues. Therefore, it is necessary to turn off the power first in any possible way. Then call an ambulance (112) or other professional service and only then render the first aid! It is necessary to ensure the airway patency, check breathing and pulse, put the affected person in straight supine position, tilt his or her head back and move his or her lower jaw forward. If necessary, perform mouth-to-mouth resuscitation and cardiac massage.
- If your skin comes into contact with the battery fluid, wash it immediately with soap and water. Seek professional medical attention if required.
- If the battery fluid gets into your eyes, flush them out with clean water for several minutes. Immediately seek medical help.

RESIDUAL RISKS

All the risks associated with the product operation cannot be eliminated even if used in accordance with the instructions. The following risks may occur due to the design of the product:

- Mechanical hazards such as dropping, squeezing, cutting, winding, pulling in. These hazards may arise due to a riding error, improper use, loss of machine control, underestimation of the situation or fatigue or due to unforeseen terrain conditions such as sloping or uneven terrain.
- Electrical hazards that may be caused by contact with live parts (direct contact) or parts that have become live under fault conditions (indirect contact).
- Thermal hazards that may result in burning, scalding or other injuries caused by possible human with objects or materials at high temperatures including heat sources.
- Dangers caused by the negligence of the product design ergonomic principles, such as those caused by unhealthy body position or excessive overload and abnormality to the human arm anatomy with respect to handle design, product balance etc.
- Risk of noise, which may result in hearing loss (deafness) and other physiological disorders (e.g. loss of balance, loss of consciousness).
- The risk of vibrations, which may result in vascular and neurological damage to the hands, such as white finger disease.

WARNING!

The product creates electromagnetic field with very low intensity. However, this field may interfere with some pacemakers. In order to reduce the risk of serious or deadly injuries, people with pacemakers should consult vehicle operation with their doctor and the pacemaker manufacturer.

TECHNICAL SPECIFICATIONS	
Name	LAMAX eBuggy UTV50 Long Range
Electric motor	48V / 1000W
Max. load:	68kg
Dimensions	1390 × 815 × 975mm
Speed	30km/h
Charging time	10 hours
Rim size	6"
Tyres	Front: AT14*4.10 Rear: AT14*5.0
Tyre pressure	96.5kPa
Weight	90kg
Protection class	IP33

User age	13+
Rider height	110-150cm
Operating noise level	50dB

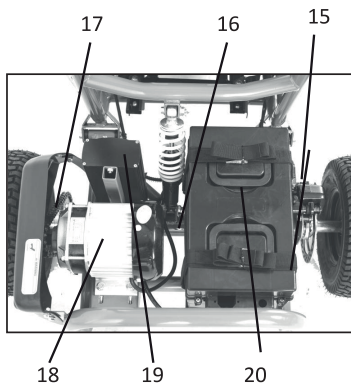
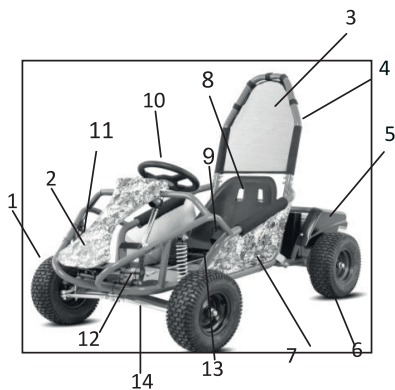
BATTERY SPECIFICATIONS	
Battery type	Lead
Rated voltage	12V × 4
Capacity	20Ah
Approximate charging time	10 hours
Operating Temperature	40°C
Charging temperature	40°C
Storage temperature	30°C
Storage humidity	40%-60

CHARGING ADAPTER SPECIFICATIONS	
Model designation	
Input voltage	100-240V~
Frequency	50/60Hz
Output voltage	55V
Output current	2A
Output Power	110W
Average efficiency in active mode	85%
Low load (10%) efficiency	80%
No load power consumption	2W
Operating conditions	0-40°C

The manufacturer reserves the right to any printing errors and illustration differences. The manufacturer also reserves the right to any technical changes not affecting the basic go-kart specifications and functions without prior notice!

GO-KART DESCRIPTION

1. Front tyres
2. Front plastic part
3. Mesh padding
4. Head holder
5. Chain cover
6. Rear tyres
7. Side panel
8. Seat
9. Seatbelt
10. Steering wheel
11. Accelerator pedal
12. Brake pedal
13. Brake fluid reservoir
14. Connecting rods
15. Rear brake caliper
16. Rear axle
17. Drive chain
18. Motor
19. Engine control unit
20. Battery



PARTS DESCRIPTION AND FUNCTION



Main power switch (1): When the switch is in the ON position, you can start the engine. When leaving the go-kart, parking or stopping, turn the switch to the OFF position.

Speed switching (2): To switch the speed, a key is used that must be inserted into the slot. When the key is turned in the L position, the go-kart will travel at the lowest speed; when turned in the M position, the go-kart will travel at the average speed; when turned in the H position, the go-kart can reach the maximum speed.

Indicator (3): Shows the battery charge level.

Travel direction switch (4): When the switch is in the Forward position, the go-kart will go forward. When the switch is in the Backward position, the go-kart will be backing.

Brake pedal (5): Pressing the brake pedal will stop the go-kart.



NOTE:

Always check the brakes before operation.

Accelerator pedal (6): Pushing the accelerator pedal will increase the engine speed and the go-kart will go forward or backward.

Charging port (1): To connect the charging adapter connector.

Charger (2):

Input: 100-240V~ 50/60Hz Max. 1.6A

Output: DC 57.6V 2.0A



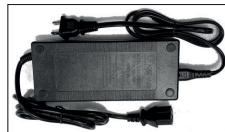
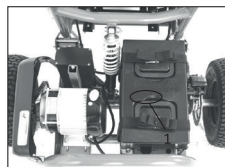
RESTRICTION!

The charger is designed for indoor use only. Do not disassemble the charger. There is a danger of electric shock.



5

6



2

UNPACKING

- After unpacking the product from the box, carefully inspect all parts.
- Before disposing of the packaging materials, always carefully check the package for any go-kart part that may have been left inside.
- Do not leave packaging components (plastic bags, clips, etc.) within reach of children.
- In the event of damage to the product during unpacking or in the event of incomplete delivery, contact your dealer immediately.

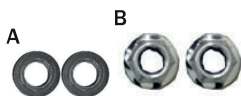
INSTALLATION

- When assembling, please follow the instructions and procedures below.
- We recommend that the installation is performed by a qualified technician. We recommend that two persons cooperate if you choose to perform a DIY assembly.

Supplied parts

Front wheels
Rear wheels
Front load-bearing part
Mesh padding frame
Fasteners
Mesh padding
Front bumper bar
Toolkit

Front wheels



Fasteners:

- 2x M14 washer (A)
- 2x M14 lock nut (B)

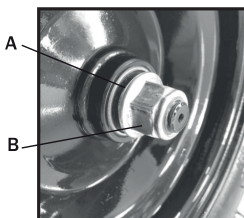
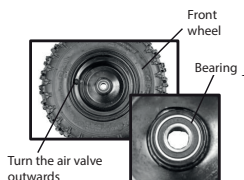
1. Take the front wheels. The front wheels have bearings on both sides.
2. Install the front wheels on the axles and make sure that the air valve on the rim is facing outwards.
3. Attach the wheel to the axle using the fasteners in the following order: washer (A), then lock nut (B).

Tighten the lock nut (B) firmly, but do not over-tighten.

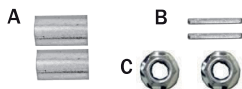


RESTRICTION!

Failure to install the cotter pin may lead to a hazard. Failure to install the cotter pins could lead to a wheel to fall-off with a subsequent accident. Never operate the go-kart without the cotter pins installed.



Rear wheels



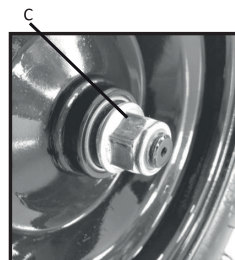
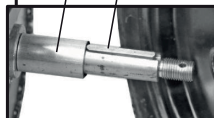
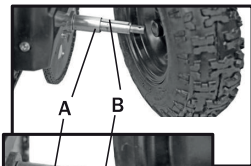
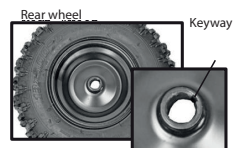
Fasteners:

- 2× wheel spacer (A)
 - 2× key (B)
 - 2× M14 lock nut (C)
1. Fit the spacer (A) onto the axle.
 2. Insert the key (B) into the key groove on the axle.
 3. Install the wheels on the rear axle and make sure that the stem on the rim is facing outwards.
 4. Attach the wheel to the axle using the lock nut M14 (C).
 5. Tighten the lock nut (C) firmly but do not over-tighten.



RESTRICTION!

Failure to install the cotter pin may lead to a hazard. Failure to install the cotter pins could lead to a wheel to fall-off with a subsequent accident. Never operate the go-kart without the cotter pins installed.



Bumper

Fasteners:

- 2× M8×45 screw (A)
 - 2× M8 lock nut (B)
 - 1× bumper (C)
1. Attach the bumper (C) to the go-kart's front frame and fix it using the screws (A) and the lock nuts (B).
- Tighten the lock nut (C) firmly but do not over-tighten.

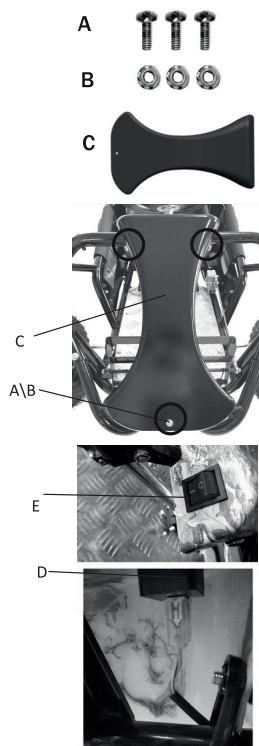


Front load-bearing part

Fasteners:

- 4× M6×16 screw (A)
- 4× flat plastic washers (B)
- 1× front load-bearing part (C)

1. Attach the front load-bearing part (C) to the frame using screws (A) and plastic washers (B).
2. Connect the wires (D) to the switch (E). The coloured wires can be connected to both terminals.

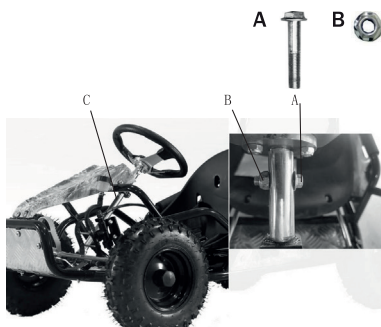


Steering column and sidewalls

Fasteners:

- 1× M8 screw × 35 (A)
- 1× M8 lock nut (B)

Fasten the steering column with the bolt (A) and the lock nut (B).

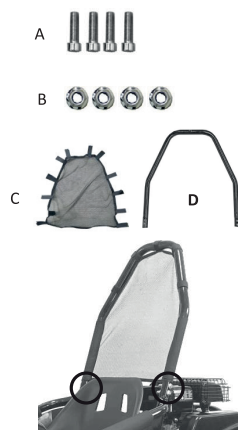


Mesh padding

Fasteners:

- 4× M8× 45 Allen head screw (A)
- 1× M8 lock washer (B)
- 1× mesh padding (C)
- 1× mesh padding frame (D)

1. Attach the mesh to the frame using the clips provided.
2. Attach the mesh padding frame (D) to the go-kart frame using the screws provided.

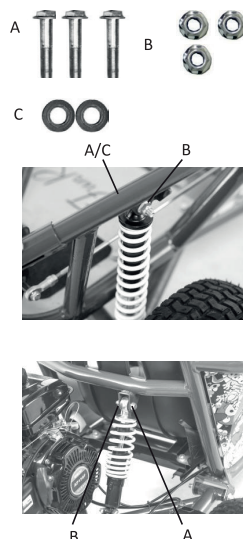


Shock absorbers

Fasteners:

- 3× M8×40 screw (A)
- 3× M8 lock nut (B)
- 2× M8 washer (C)

1. Install the front shock absorber with the screw facing upward. Fit the parts in the following order: M8×40 bolt, M8 washer, shock absorber, frame holder, M8 lock nut.
2. Attach the rear shock absorbers to the go-kart frame upper part using the M8×40 bolt and the M8 lock nut.

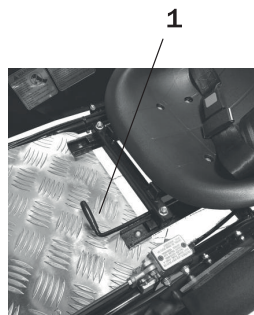


SETUP BEFORE USE

SEAT ADJUSTMENT

WARNING!

- Failure to secure the seat in position may be dangerous.
- Loosening the seat could cause the rider to lose control.
- Never operate the go-kart without the seat secured.
- The lever to control the seat is located on the go-kart's left side. To slide the seat forward or backward, pull the seat lever.
- Slide the seat so that its position matches the rider's size.
- Before using the go-kart, make sure that the seat is securely locked in place.



Inspection before use

Inspection and checking the go-kart condition before each ride is vital. Following a pre-ride checklist will help eliminate mechanical issues that could lead to injuries or jams. Before each ride, check that the go-kart is in good operating condition.

WARNING!

- Failure to inspect and maintain the go-kart may be dangerous. Failure to follow the pre-ride inspection procedures may lead to the loss of go-kart control, which may result in an accident or damage to the go-kart. Always be sure to do a proper inspection before ride.

WARNING!

- Performing maintenance and inspection while the engine is running may be dangerous.
- You could be seriously injured by moving parts or hot surfaces.
- Never perform maintenance or inspection procedures while the engine is running, except for inspecting ignition switch or throttle valve.

Checked part	What to do/check
Steering	- Smoothness - No movement restrictions
Brakes	- Adjust the brake fluid level. - Check the hoses for leakage. - Check brake pads for wear.
Tyres	- Correct tyre pressure - Correct tread depth - The rubber has no cracks
Battery	- Charging status for the trip - Safe wire routing
Accelerator pedal	- It works freely.
Main switch	- It can be switched on and off.
Drive chain	- It has the correct voltage. - It is lubricated. - No excessive wear or damage.
General condition	- All nuts and bolts are tightened. - No rattling from the engine or the frame.

WARNING!

- Carrying a passenger on this go-kart may be dangerous.
- Carrying a passenger could lead to a loss of control resulting in a serious injury to the rider or passenger.
- The go-kart is designed for one rider and no passenger. Never transport a passenger on this go-kart.

WARNING!

- Operating the go-kart on paved surfaces can be dangerous.
- Operation on paved surfaces, including parking lots, pavements, driveways and streets, may result in a loss of control resulting in serious injury or death. The Go-kart tyres are intended for off-road use only. Paved surfaces may adversely affect manoeuvrability and control.
- Avoid riding the on-kart on paved surfaces. If you have to cross a paved surface, drive slowly and do not turn or stop abruptly.

WARNING!

- Operating a go-kart in an irresponsible manner that involves jumping or other stunts can be dangerous.
- Jumping or other stunts may lead losing of control over your go-kart, resulting in serious injury or death.
- Never attempt stunts, such as jumping.

WARNING!

- Riding your go-kart on hills can be dangerous.
- Operating your go-kart on a hill may result in rollover when crossing, rear overturning when climbing, front overturning when descending or a full loss of control over your go-kart.
- Any of these accidents on hill may result in serious injury or death.
- Never ride a go-kart on steep hills.

WARNING!

- Riding this go-kart on any public road or highway can be dangerous.
- Riding on public roads or motorways may lead to a collision with another vehicle and cause serious injury or death.
- Never drive on public roads or highways.

Protective clothing

- Always wear a POC certified helmet (1). The helmet helps to protect against serious head injuries in the event of an accident. The helmet is the most important safety equipment for you to wear. Please consult your motorcycle dealer for the correct size and type of helmet that is right for you.
- Always wear eye protection such as a face shield or glasses when riding the go-kart (2). When riding your go-kart without eye protection, the eyes may be exposed e.g. to dust, branches, stones, debris from other riders, insects, etc. Good eye protection, as well as a helmet and protective work aids should be mandatory for a go-kart.
- Wear protective clothing: long-sleeved shirt (3), gloves (4), long pants (5), ankle boots (6). As riding your go-kart exposes the rider to many hazards, wearing protective clothing can help protect the operator from injury.

WARNING!

- Riding your go-kart without helmet, eye protection and protective clothing may be dangerous.
- Riding your go-kart without a helmet increases the risk of serious head injury or death in the event of accident.
- Riding your go-kart without eye protection, such as a face shield or goggles, can lead to serious injury in the event of accident.
- Riding your go-kart without protective clothing (closed-toed boots, long pants, gloves, long-sleeved shirts) may cause serious injuries in the event of accident.

- When riding your go-kart, always wear helmet, eye protection, long pants, long-sleeved shirt, ankle boots and gloves.

Seatbelt

WARNING!

- Riding your go-kart without properly attached safety belt may be dangerous.
- Riding your go-kart without wearing a seat belt increases the risk of injury or death in the event of accident.
- Never ride a go-kart without the seat belt buckled up and properly fastened.
- To attach the seat belt, sit on the seat and fasten the belt across your abdomen. Make sure that the buckle is locked correctly.



USING THE GO-KART

STARTING

1. Connect the battery cables.
2. Set the main power switch to the ON position.
3. Set the travel direction switch in the Forward position.

WARNING!

- Letting go of the steering wheel or releasing your feet from the floorboard while operating your go-kart may be dangerous.
- Removing both or one hand from the steering wheel and/or feet from the floorboard may lead to losing control over the go-kart, resulting in serious injury or death.
- Always hold the steering wheel with both hands and keep both feet on the floor when operating your go-kart.

WARNING!

- Riding your go-kart at excessive speed can be dangerous.
- Driving at excessive speed increases the risk of losing control over the go-kart, which may result in serious injury or death.
- Always drive at speed that fits the terrain, visibility, operating conditions and the rider's skills and experience. Always get familiar with the terrain before riding.

WARNING!

- Depressing the accelerator pedal all the way when moving off may be dangerous.
- The go-kart may jump forward, the front wheels may rise, and you may lose control over the go-kart.
- When starting from a stopped position, always step on the accelerator gradually.

WARNING!

- Braking while turning may be dangerous.
- Braking while turning could cause the go-kart to get out of control or overturn, resulting in serious injury or death.
- Before turning, slow down and release the brake.

RIDING UPHILL

1. Before riding uphill, stop and evaluate the ride. Make sure that the hill is not too steep, the terrain is not loose or slippery and there are no obstacles.
2. Approach the hill at a steady speed and maintain speed throughout the climb.
3. Slow down as you are approaching the top of the hill. If your go-kart did not reach the top of the hill, proceed as follows:
 - Do not attempt to turn the go-kart back to return down as this could cause the go-kart to overturn.
 - Slowly back your go-kart downhill while applying the brakes.

RIDING DOWNHILL

When driving downhill, proceed as follows:

1. Before riding downhill, stop and evaluate the ride. Make sure that the hill is not too steep, the terrain is not loose or slippery and there are no obstacles.
2. Do not drive downhill at an acute angle as this could cause the go-kart to overturn. Instead, go straight downhill. Brake on the way down.

DRIVING OVER A HILL



WARNING!

- Crossing the hill may be dangerous.
- Crossing the hill may lead to losing control and overturning the go-kart. This can result in a serious injury or death.
- Never attempt to cross a hill that is too steep or has loose or slippery terrain.

SKID OR SLIDE

- In certain situations, skidding or sliding may occur even if the brakes are not applied.
- To regain control, proceed as follows:
 - The front wheels are skidding or sliding: Release the accelerator and do not brake.
 - The rear wheels are skidding or sliding: Release the accelerator and brakes until you gain control of your go-kart, then turn in the skid direction.



WARNING!

- Go-kart skidding or sliding may be dangerous.
- Skidding or sliding may result in the kart hitting an object or sudden overturning, leading to a serious injury or death.
- Avoid skidding or sliding. Drive in a manner to have control over everything.



WARNING!

- Using the handbrake during your go-kart operation may be dangerous.
- Engaging the handbrake during operation may cause locking of the wheels and losing control over the go-kart. The go-kart might overturn or crash into an object. This can result in a serious injury or death.
- Engage the handbrake only after the go-kart has come to a standstill.



WARNING!

- Heavy braking on slippery surfaces may be dangerous.
- Pressing the brakes too hard on a slippery surface can lead to wheel blockages and a losing control over the kart. The go-kart might overturn or crash into an object. This can result in a serious injury or death.
- On slippery surfaces, brake slowly and carefully.

RIDING IN WATER

- Riding in water can be dangerous, especially if you drive too fast. Make sure that the water you are passing through is shallow and not more than 5cm deep.
- Before crossing any water, look at the terrain entering and exiting the water. The terrain should have a gradual slope without obstacles. The river or shallow-water pond bottom should be hard. If you do not know the terrain or you are unsure about the pond or river bottom, get out of the go-kart and enter the pond or river.

- Remember to protect the environment, do not enter any river or pond if this could damage the shore.
- The brakes need to be inspected, cleaned and replaced more often if you ride your go-kart in muddy, wet or sandy conditions. Check the brakes regularly and have them cleaned or replaced at the service centre as needed.



WARNING!

- Riding your go-kart in fast flowing or deep water can be dangerous.
- Deep or fast running water could cause loss of go-kart direction and control, leading to a serious injury or death.
- Never use the go-kart in water that is more than 5cm deep. Never operate the go-kart in fast running water.
- After crossing the water, always check the brakes, wet brakes can reduce the ability to stop.
- Make sure that the brakes are dry. The brakes can be dried by repeated braking friction.

DRIVING IN COLD WEATHER

Inspection before use

Brake and accelerator pedal

- Cold weather requires an additional go-kart inspection before driving. Check the brake and accelerator pedals and make sure that they move freely and work correctly. Ice and snow may cause them to freeze. If the pedals are frozen, move the go-kart to a warm place to allow the pedals to thaw and function normally.

Frozen tyres

- Check that the tyres are not frozen to the ground. If so, pour warm water around the tyres to release them. Do not attempt to release the go-kart using the motor power. This could damage the engine and the drive train.

Brake inspection

- Start the engine and let it warm up. Check the go-kart's braking ability by applying the brakes on a flat surface while driving slowly (walking speed).
- Make sure that both the front and rear brakes work properly. If the front, rear or both sets of brakes do not work, take the go-kart into a warm area to allow them to thaw. Once the brakes have thawed, check their proper function again. If they still do not work, take the go-kart to an authorised service centre. Do not attempt to operate the go-kart if brakes malfunction.
- Preventive maintenance during operation in cold weather is important. After operating in cold weather with snow, slush, water or ice, dry the go-kart including the brake and accelerator pedal. Brake several times and make sure that the brakes (pads and shoes) are dry. Cover the go-kart with a protective cover to eliminate ice and snow build-up.



RESTRICTION!

- Using a running engine to release the wheels that are frozen to the ground could damage the go-kart.
- If you use the engine running to release the frozen wheels, the engine and drive train may be damaged.
- Before starting the go-kart in cold weather, always make sure that the wheels move freely.



WARNING!

Operating a go-kart with wet or frozen brakes can be dangerous.

Wet or frozen brakes will extend the braking distance, which may lead to losing control, resulting in serious injury or death.

Always check the brakes before each trip according to the procedures in this manual.

LOADING INSTRUCTIONS

- When loading your go-kart, it is important to observe the following:
- Never exceed the maximum load capacity of your go-kart. This includes the weight of the rider and any load. This go-kart is designed for 68kg.
- Never carry a passenger. This go-kart is designed for one rider and no passenger.
- Do not add any accessories or loads to the steering wheel that could obstruct the view or make it difficult to drive your go-kart.
- Check that the accessory does not interfere with any go-kart controls.

SPARE PARTS AND ACCESSORIES

- Spare parts and accessories are available from many manufacturers. We cannot guarantee quality, safety or suitability of all available accessories. Be careful when purchasing accessories as this could affect the go-kart handling. Some accessories may render the go-kart operation unsafe. If you have questions about modifications or accessories, please contact your vendor.



WARNING!

- Modifying or adding accessories may be dangerous.
- Modifications to the kart, including adding accessories, could affect the go-kart handling of and cause accident, leading to a serious injury or death.
- Never modify the go-kart in any manner, including adding accessories, unless this is a genuine certified modification or accessories approved by the manufacturer. Never modify the go-kart by improper installation. Make sure to follow all the instructions recommended for a certified modification. Always use only original spare parts. If you have any questions, please contact your vendor.

MAINTENANCE

- We recommend that you maintain your go-kart at an authorised service centre or at a certified repair shop.
- Compliance with the correct maintenance procedures and schedules in this manual is important for the rider's safety the go-kart's lifetime. When operating in harsh conditions such as water, mud and dust, maintenance should be carried out more frequently.
- Failure to perform the recommended maintenance, failure to follow the maintenance instructions or neglecting the instructions may be dangerous and lead to an accident.
- Always carry out the recommended maintenance as described in this manual.
- Performing maintenance and inspection while the engine is running may be dangerous.
- Performing maintenance and inspection while the engine is running may result in parts of the body or clothing getting caught on moving parts or being touched by hot objects, leading to serious injuries.
- Switch off the engine when performing maintenance or inspection except for checking the ignition switch or throttle valve.



RESTRICTION!

- Failure to carry out recommended go-kart maintenance may result in damage to the engine and go-kart components.
- Always carry out the recommended maintenance of your go-kart, as described in this manual.
- Driving in wet, muddy or dusty environment will involve carrying out the maintenance more often.



RESTRICTION!

- Using parts that are incompatible with original spare parts may damage the go-kart.
- Using parts of poor quality can lead to the go-kart malfunctioning and shorten the go-kart's lifetime.
- Never use parts that are incompatible with original parts.

Maintenance and inspection table

Item	The first 5 hours of operation	Before each ride	Every 20 hours of operation or once a month
Condition of accelerator and brake cables	I	I	
Drive chain	Before each ride, check the drive chain. Clean and lubricate as needed.		
Brakes	I		I
Brake hose	I		I
Brake fluid	Before each ride, check the brake fluid level and if low, check the brake pads for wear and the brake lines and components for leakage. Replace the brake fluid every 2 years.		
Tyres		I	
Steering	I		I
Front suspension	I		
Rear suspension	I		I
Chassis nuts and screws	I	I	I

We recommend that you maintain your go-kart at an authorised service centre or at a certified repair shop.

BRAKES

- This go-kart is equipped with rear hydraulic disc brakes.



WARNING!

Failure to check the brakes before each ride may be dangerous.

Before each use, check the brakes according to the checklist, making sure to follow the maintenance schedule and procedures.

CHECKING THE BRAKE FLUID

- Check the brake fluid level (1) at the rear brakes. If the fluid level is below the bottom mark, check the brake hoses (2) for leaks or cracks. If there is no fluid leakage, check the brake pads for excessive wear. If the brake pads are worn, have them replaced at an authorised service centre.
- Remove the cap (3) to refill the brake fluid, using only DOT3 or DOT4 brake fluid.



Chain and sprocket wheel inspection

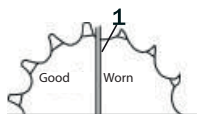
- Check the drive chain for wear, rust, jammed links, proper lubrication and tension.
- If the drive chain shows a defect, have it repaired or replaced. To replace the drive chain, please contact your authorised service centre.
- A worn drive chain may also mean that the sprocket wheels may be worn. On the sprocket wheels (1), look for the following:
 - worn teeth;
 - broken or damaged teeth;
 - loose chain wheel fixing nuts.
- If the gears show signs of wear, have them replaced at an authorised service centre.

Chain tension

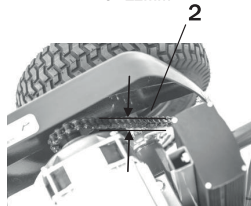


WARNING!

- Checking the chain tension while the engine is running may cause serious injuries.
- Before checking the drive chain tension, always make sure that the motor is turned off.
- Check the drive chain (2) tension.
- The correct chain tension should be 5 to 13mm.

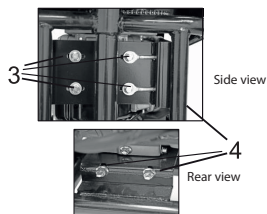


5 - 12mm



Chain tension (sag) setting

1. Loosen the nuts (3) on the bottom of the motor mounting plate.
2. Adjust the chain tension by pulling the motor backwards (tightening) or forwards (loosening).
3. Once the proper chain tension is reached, tighten the nut (3).
4. Re-check the chain tension.



Chain lubrication

- Lubricating the chain before each ride will help ensure maximum durability of the chain and sprocket wheels.
- Instructions for cleaning and lubricating the chain:
 1. Clean the chain with chain cleaner or cleaning grease such as WD40.
 2. Lubricate the chain with grease on the chain.

TYRES

Before each ride, check the tyre condition. The check should include the following:

1. Check the tyres for cracks or leaks.
2. Check the tread depth. If the depth is less than 4mm, replace the tyres.
3. Check the tyre pressure. Incorrect tyre pressure can affect handling, rider comfort, steering and tyre life-time.

Tyre pressure

Front tyres: $96.5 \pm 7\text{kPa}$

Rear tyres: $96.5 \pm 7\text{kPa}$

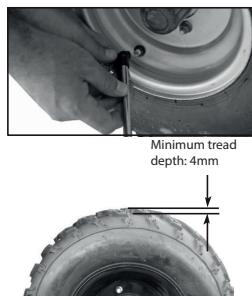
Tyre dimensions

Front tyres: AT 13/5-6 & AT 14/4,1-6

Rear tyres: AT 13/5-6 & AT 14/5-6

Tyre replacement

- For tyre replacement, always use the same type and size as described in this user's manual.
- Always use the correct tool when replacing the tyres. If wrong tool type is used, the foot or rim may be damaged. We recommend to have your tyres replaced at an authorised service centre.
- Service centres have the right equipment and expertise to replace your tyres without damage.
- Tyre punctures can usually be repaired with plug-type patches. However, plug-type patches cannot be used to repair tyres that have been cut. If the tyre has been cut or has a defect at location or size that cannot be repaired, replace the tyre.
- Be prepared for cracked tyres, always carry a patch kit and an air pump with you.



⚠ WARNING!

- Riding your go-kart with worn tyres may be dangerous.
- Riding your go-kart with worn tyres will reduce friction, leading to a potential accident.
- Never ride your go-cart with tyres whose tread depth is less than 4mm.

⚠ WARNING!

- Riding your go-kart with incorrect dimensions and/or pressure of tyres may be dangerous.
- Riding your go-kart with incorrect dimensions and/or pressure of tyres can lead to losing control over your go-kart, leading to a potential accident.
- Never operate this go-kart with incorrect dimensions and/or pressure of tyres.

STORAGE

If plan not to use your go-kart for a prolonged period of time, proper maintenance must be carried out before storage.

1. Wash your go-kart thoroughly, then wax the painted parts with non-abrasive car wax. Coat the vinyl seat and rubber parts with a vinyl/rubber protector.

ⓘ NOTE:

Do not expose the battery and motor controller to water (dripping or spraying). Water must not enter the engine and/or components.

2. Set the main power switch to the OFF position. Charge the battery at least once a month.
3. Pump the tyres with the correct air pressure.
4. If possible, store your go-kart in a shed or garage and cover it to protect it from dust, dirt and moisture. If the go-kart is to be stored outdoors, cover it with a suitable waterproof cover.

RE-ENTRY INTO SERVICE

1. Thoroughly wash your go-kart.

ⓘ NOTE:

Do not expose the battery and motor controller to water (dripping or spraying). Water must not enter the engine and/or its components.

2. Charge the battery.
3. Read the user's manual and follow the pre-ride inspection procedures.

GO-KART WASH RULES

1. Wash the mud and dirt off your go-kart with a low-pressure water hose.
2. Wash your go-kart with a fine cleaning agent or car soap using a sponge, soft cloth or brush. Do not use any cleaning agents that could scratch your go-kart.

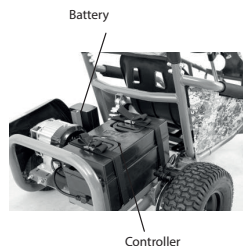


NOTE:

Make sure that water does not enter the battery, motor controller, brake cables and/or switches.

TRANSPORT

1. Set the main power switch to the OFF position. Pull the plug out of the battery case.
2. Transport your go-kart securely tethered in upright position.



TROUBLESHOOTING

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	REMEDY
The go-kart won't ride.	The short-circuit fuse has tripped.	The fuse will stop your go-kart if overloaded or if the driving conditions are too heavy. The fuse must be disabled manually.
	Loose wires or connectors	Check and fasten all wires and connectors.
	The battery does not work.	The old or unmaintained battery may not work. Replace the battery for a new one.
	Incomplete battery	Charge the battery thoroughly according to the user's manual.
	Defective/malfunctioning switches or motor	Have them inspected and repaired at an authorised service centre.
Your go-kart starts but suddenly stops.	Loose connectors or wires	Check and fasten all wires and connectors.
	The short-circuit fuse has tripped.	The fuse will stop your go-kart if overloaded or if the driving conditions are too heavy. The fuse must be disabled manually.
Reduced operating time	Incomplete battery	Charge the battery thoroughly according to the user's manual.
	The old battery is no longer at its full capacity.	Replace the battery for a new one.

Your go-kart has poor performance.	Incomplete battery	Charge the battery thoroughly according to the user's manual.
	The old battery is no longer at its full capacity.	Replace the battery for a new one.
	Your go-kart is overloaded	Do not overload the go-kart, use it in accordance with the user's manual.
	Driving conditions are poor/difficult.	Your go-kart is designed to operate on a flat surface. Do not use your go-kart in excessively difficult terrain or in poor driving conditions.
Intermittent operation	Loose wires or connectors	Check and fasten all wires and connectors.
	Defective/malfunctioning switches or motor	Have them inspected and repaired at an authorised service centre.
The motor (gearbox) makes loud noises (clicking, scrubbing, etc.)	Damaged motor or gearbox	Have them inspected and repaired at an authorised service centre.
The charger is heating up while charging.	This is a completely normal occurrence.	No action needed.
The battery is bubbling or hissing during charging.	Certain noises are completely normal	No action needed.

Serial number location

- The frame and/or engine serial numbers are used to identify the vehicle. Write down the machine type and serial number in the space below: You will need this information when ordering spare parts and inquiring about technical details or warranty.

Repairs and spare parts

- In the event of a malfunction, have this product repaired at an authorised service centre.
- For technical assistance, repair or to order original spare parts, we recommend to always contact the nearest authorised service centre: **elem6.com/warranty**
- For information about the service points, please refer to **elem6.com/warranty**.

Manufacturer information and contact details

Declaration of conformity

elem6 s.r.o. hereby declares that all devices with the reference designation LAMAX eBuggy UTV50 Long Range supplied by the manufacturer elem6 s.r.o. on the EU market comply with the basic requirements and other relevant provisions of directives **2014/30/EU, 2011/65/EU Annex II 2015/863 and 2006/42/EC**. The products are intended for sale without restriction in Germany, the Czech Republic, Slovakia, Poland, Hungary and other EU member states. Unless otherwise specified, the warranty period for the products is 24 months. The warranty period for the battery is 24 months, with a capacity warranty of 6 months. The Declaration of Conformity is available for download at www.lamax-electronics.com/support/doc.

Manufacturer:

elem6 s.r.o., Braškovská 308, 15 16100 Praha 6, Czech Republic
www.lamax-electronics.com
info@elem6.com

Printing errors and changes to the user guide are subject to change.



DE - BENUTZERHANDBUCH

Aufgrund regelmäßiger Änderungen und Ergänzungen von Richtlinien, tschechischen und europäischen Normen können die Produkte technischen und gestalterischen Änderungen unterworfen sein. Fotos und Zeichnungen in diesem Handbuch dienen nur der Veranschaulichung, oder es können Abbildungen eines anderen Produkts verwendet werden. Der Kunde kann daher keine Ansprüche und Beanstandungen im Zusammenhang mit dieser Anleitung (insbesondere eventuelle Abweichungen von den darin enthaltenen Angaben) geltend machen, wenn das Produkt allen Zertifizierungen und Deklarationen entspricht und wie in der Anleitung beschrieben funktioniert und wenn die Verwendung des Produkts dem beim Kauf vorgesehenen Zweck entspricht. Dieses Handbuch soll den Benutzer mit den Funktionsprinzipien dieses Produkts, dem Zusammenbau und den Regeln für die sichere Verwendung, Wartung und Aufbewahrung vertraut machen. Dieses Handbuch ist ein integraler Bestandteil des Produkts. Bitte stellen Sie daher sicher, dass es für eine mögliche zukünftige Verwendung sorgfältig aufbewahrt wird.

Bitte lesen Sie dieses Benutzerhandbuch vor der ersten Inbetriebnahme sorgfältig durch!

INHALTSVERZEICHNIS

IN DIESEM HANDBUCH VERWENDETE SICHERHEITSSYMBOLS.....	2
FAHRBERECHTIGUNG.....	5
WARNSCHILDER UND -SYMBOLS AM GO-KART.....	5
SICHERHEITSHINWEISE.....	7
ANFORDERUNGEN AN DEN FAHRER.....	7
RICHTIGE KLEIDUNG, SCHUTZVORRICHTUNGEN UND -AUSRÜSTUNG.....	7
AUFLADEN DES AKKUS.....	8
AKKU – SICHERHEITSANFORDERUNGEN.....	8
HINWEISE ZU INSPEKTION, WARTUNG UND LAGERUNG.....	9
SICHERHEITSANFORDERUNGEN UND -HINWEISE.....	10
WEITERE INFORMATIONEN.....	11
GARANTIEREPARATUREN.....	11
PRÄVENTION UND ERSTE HILFE.....	12
RESTRISIKEN.....	12
TECHNISCHE DATEN.....	12
BESCHREIBUNG DES GO-KARTS.....	14
BESCHREIBUNG UND FUNKTION DER TEILE.....	15
AUSPACKEN.....	15
ZUSAMMENBAU.....	16
VOR DEM FAHRTBEGINN.....	20
BEDIENUNG DES GO-KARTS.....	22
WARTUNG.....	25
BREMSEN.....	26
REIFEN.....	27
AUFBEWAHRUNG.....	28
TRANSPORT.....	29
FEHLERBEHEBUNG.....	29

IN DIESEM HANDBUCH VERWENDETE SICHERHEITSSYMBOLS

Wichtige Informationen werden im Benutzerhandbuch wie folgt hervorgehoben:



WARNUNG!

Dieser Begriff weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die zu tödlichen oder schweren Verletzungen führen kann, sofern sie nicht verhindert wird.



EINSCHRÄNKUNG!

Signalwort. Bei einem Verstoß gegen diese Hinweise drohen Gefahren (leichte oder mittelschwere Verletzungen) bzw. Schäden an dem Gerät oder anderen Gegenständen.



WICHTIGER HINWEIS.

Weist den Benutzer auf wichtige Informationen hin.



ANMERKUNG:

Bietet nützliche Informationen.

ÜBER DAS ELEKTRO-GO-KART LAMAX EBUGGY UTV50 LONG RANGE

Das Elektro-Go-Kart LAMAX eBuggy UTV50 Long Range ist für Freizeitaktivitäten konzipiert. Der Elektromotor mit Kettentrieb sorgt für einen absolut leisen, emissionsfreien Betrieb. Die Geschwindigkeitsregelung erfolgt über den Schalter und das Gaspedal. Räder mit einem groben Profil ermöglichen eine gute Bodenhaftung. Das vorne und hinten verstellbare Fahrwerk sorgt für ein angenehmes Fahrgefühl.

NUTZUNGSBEDINGUNGEN

Das Go-Kart ist für die Freizeitnutzung durch einen Fahrer ab 13 Jahren konzipiert. Beifahrer sind nicht erlaubt. Kinder unter 16 Jahren müssen immer von einem Erwachsenen beaufsichtigt und vor der ersten Fahrt über die Funktionen des Fahrzeugs informiert werden. Es liegt immer in der Verantwortung der erwachsenen Aufsichtsperson, die Eignung des Kindes für den Betrieb dieses Fahrzeugs zu beurteilen. Vor dem Fahren müssen Kinder alle Anweisungen verstehen und während der Fahrt alle Anweisungen in diesem Handbuch befolgen.

Bei offensichtlichen Mängeln, die durch den Transport oder beim Auspacken entstanden sind, benachrichtigen Sie bitte umgehend Ihren Händler.

BENUTZEN SIE DAS FAHRZEUG IN DEM FALL NICHT.

Empfohlene Größe des Fahrers: 110-150 cm



WARNUNG!

LESEN SIE DAS GESAMTE BENUTZERHANDBUCH SORGFÄLTIG DURCH! Lesen Sie vor dem ersten Gebrauch alle Anweisungen des Handbuchs. Beachten Sie besonders die Sicherheitshinweise.

DIE NICHTBEACHTUNG DER HINWEISE UND SICHERHEITSVORKEHRUNGEN KANN ZU EINER BESCHÄDIGUNG DES PRODUKTS ODER ZU SCHWEREN ODER TÖDLICHEN VERLETZUNGEN FÜHREN.



WARNUNG!

Das Go-Kart darf nicht von Personen mit folgenden Einschränkungen gefahren bzw. bedient werden:

- mangelnde körperliche Fitness;
- mangelnde Fähigkeit, das Go-Kart vollständig zu kontrollieren oder die Hinweise in diesem Handbuch zu verstehen;
- jünger als 10 Jahre (Personen unter 16 Jahren dürfen das Go-Kart nur unter ständiger Aufsicht eines Erwachsenen benutzen);
- unter dem Einfluss von Medikamenten, Alkohol, Drogen oder anderen Betäubungsmitteln;
- Gefühl von Übelkeit, Schwindel, Krankheit usw.



WARNUNG!

DIESES GO-KART IST KEIN SPIELZEUG!



EINSCHRÄNKUNG!

Bei der Verwendung dieses Geräts müssen alle gesetzlichen Standards sowie alle behördlichen und lokalen Gesetze befolgt werden. Diese können je nach Land, Region oder Gemeinde unterschiedlich sein.

SPEZIFISCHE NUTZUNGSBEDINGUNGEN

Dieses Go-Kart ist ausschließlich für Folgendes vorgesehen:

- **Freizeitmäßige Nutzung durch eine Person von mindestens 13 Jahren. Personen unter 16 Jahren dürfen das Go-Kart nur** unter Aufsicht eines Erwachsenen benutzen;
- **Betrieb ABSEITS öffentlicher Straßen;**
- Verwendung entgegen den Sicherheitshinweisen in diesem Handbuch.

Jede andere Verwendung entgegen dem Verwendungszweck.

Jede Verwendung, die nicht mit dem beabsichtigten Zweck übereinstimmt, führt zum Erlöschen der Garantie oder zum Ausschluss der Haftung des Herstellers.

Jede nicht autorisierte Veränderung führt zum Erlöschen der Garantie und zum Ausschluss der Haftung des Herstellers für daraus entstehende Schäden.

ÜBERLASTEN SIE DAS GO-KART NICHT!

Verwenden Sie das Go-Kart nur für den Zweck, für den es konzipiert wurde.

Dieses Go-Kart wurde nicht für geschäftliche, gewerbliche oder industrielle Zwecke entwickelt. Daher übernimmt der Hersteller keine Haftung, wenn dieses Produkt unter diesen oder ähnlichen Bedingungen verwendet wird.



WICHTIGER HINWEIS.

Beachten Sie die gesetzlichen Richtlinien und Vorschriften, um Unfälle während des Betriebs zu vermeiden.

Der Nutzer haftet für alle Schäden, die Dritten und deren Eigentum entstehen.



EINSCHRÄNKUNG!

Bewahren Sie das Go-Kart bei Nichtgebrauch außerhalb der Reichweite von Kindern oder Haustieren auf.



ANMERKUNG:

Bewahren Sie dieses Handbuch für eine mögliche zukünftige Verwendung sorgfältig auf. Falls Anweisungen darin nicht verständlich sind, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Dieses Benutzerhandbuch muss beigelegt werden, wenn das Go-Kart an eine andere Person übergeben wird.



WARNUNG!

ÜBERSCHREITEN SIE NICHT die in den technischen Daten angegebene Gewichtsgrenze!



WARNUNG!

TRANSPORTIEREN SIE KEINE ANDEREN PERSONEN. DIESES FAHRZEUG IST EIN EINSITZER.

BEREICHE, IN DENEN DIE NUTZUNG UNTERSAGT IST



EINSCHRÄNKUNG!

DAS GO-KART DARF NICHT IM STRASSENVERKEHR BENUTZT WERDEN.

- Verwenden Sie das Go-Kart nicht in Innenräumen. Bei Verwendung des Go-Karts in Innenräumen können Oberflächen wie Teppiche oder Böden beschädigt werden.
- Fahren Sie mit dem Go-Kart nicht in der Nähe von Treppen oder Pools.
- Nasse, rutschige, unebene oder raue Oberflächen erhöhen die Unfallgefahr. Vermeiden Sie das Fahren durch oder über Oberflächen wie Pfützen, Schlamm, Wasser, Schnee oder Eis.
- Verhindern Sie das Umkippen des Go-Karts, indem Sie nicht in Bereichen mit einer Seitenneigung von mehr als 15 Grad fahren.
- Wenn sich das Go-Kart überschlägt, kann es zu schweren oder tödlichen Verletzungen des Fahrers kommen.
- Fahren Sie nicht bei eingeschränkter Sicht oder im Dunkeln ohne eingeschaltete Scheinwerfer.

- Verwenden Sie das Fahrzeug niemals zum Abschleppen anderer Fahrzeuge und lassen Sie es nicht von anderen Fahrzeugen ziehen.
- Es ist verboten, bei Regen, Schnee, Wind und Nebel zu fahren, bzw. wenn die Wetterbedingungen für das sichere Betreiben und Fahren des Go-Karts nicht geeignet sind.

EINSATZBEREICHE



WARNUNG!

VERWENDEN SIE DAS GO-KART NIEMALS AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN!

- Das Go-Kart darf nur auf trockenen, festen, staubfreien und rutschfesten Untergründen gefahren werden.
- Bevor Sie das Fahrzeug benutzen, gehen Sie durch das vorgesehene Gelände und überprüfen Sie es. Entfernen Sie alle Gegenstände, die im Fahrzeug stecken bleiben oder von ihm weggeschleudert werden könnten, wie Äste, Steine, Drähte, Spielzeug oder ähnliches. Anderenfalls kann es zu Verletzungen des Bedieners oder Umstehender, Schäden am Fahrzeug oder zum Überschlagen des Fahrzeugs kommen.
- Betreiben Sie das Fahrzeug nicht in explosionsgefährdeten Bereichen, z. B. in der Nähe von brennbaren Stoffen, Gasen oder Stäuben. Anderenfalls droht eine Explosion sowie daraus resultierende Schäden am Fahrzeug bzw. möglicherweise tödliche Verletzungen.

EINWEISUNG



WICHTIGER HINWEIS.

Alle Benutzer dieses Go-Karts müssen vollständig in Verwendung, Bedienung und Einstellungen eingewiesen und über Einschränkungen informiert werden.

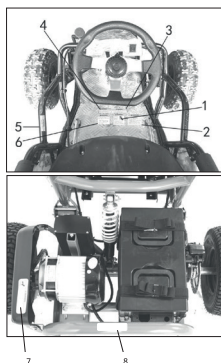
- Das Go-Kart ist nicht für Personen mit eingeschränkter Sinneswahrnehmung oder geistigen Beeinträchtigungen bestimmt. Außerdem ist das Go-Kart nicht für Personen mit eingeschränkter Mobilität oder unzureichender körperlicher Verfassung bestimmt. Wir raten Schwangeren dringend von der Verwendung dieses Fahrzeugs ab.
- Befolgen Sie die nationalen bzw. lokalen Vorschriften in Bezug auf die Nutzungsdauer (oder wenden Sie sich gegebenenfalls an die zuständige Behörde).

FAHRBERECHTIGUNG

Die folgende Tabelle zeigt die empfohlenen Mindestanforderungen zum Fahren des Go-Karts.

Kontrollelemente	Ja	Nein	Kontrollelemente	Ja	Nein
Erste Überprüfungen			Maximale Fahrzeuggeschwindigkeit bei Notfallmanövern		
Kann die Person die Fußstützen erreichen?			Guter Zustand von Vorder- und Hinterradbremsen		
Besteht ein gutes peripheres Sichtfeld (Panoramatest durchführen)?			Befriedigendes Richtungssehen		
Erste Übung			Zufriedenstellender Sitz auf dem Go-Kart		
Kann die Person das Go-Kart bewegen, wenn sie neben der Maschine hergeht?			An einem Hang		
Kann die Person parken, die Feststellbremse aktivieren?			Kann eine enge Wendung gefahren werden?		
Kennenlernen der Bedienelemente, korrekte Verwendung			Weiß, wie man bergab fährt		
Kann sie den Rückspiegel richtig einstellen?			Korrekte Körpergewichtsverteilung		
Kann die Person die Scheinwerfer benutzen?			Bereitschaft in besonderen Situationen		
Weiß, wie man die Kupplung benutzt			Einfluss von Wetterbedingungen		
Weiß, wie man das Getriebe bedient			Vorsicht bei Fahrfehlern oder unsicherem Verhalten, da sofortige Gefährdung des Fahrers oder anderer Personen droht		
Weiß, wie man das Gaspedal benutzt			Zufriedenstellendes Verhalten in normalen Situationen (nach Einweisung)		
Kann die Person die Bremse richtig nutzen?			Kurven fahren unter Einsatz des Körpergewichts		
Erste Manöver (2 bei niedriger Geschwindigkeit, eines davon Slalom)			Bergab fahren		
Kann Kupplung zusammen mit der Bremse verwenden			Eine Steigung hinauffahren		
Gutes Gleichgewicht			Bergab fahren		
Befriedigendes Richtungssehen			Horizontales Kreuzen an einem Hang		
Zufriedenstellende Fahrtechnik			Fahren auf unebenem Gelände		
Zufriedenstellendes Schaltverhalten			Schleudern und Wegrutschen der Räder		

WARNSCHILDER UND SYMBOLE AM GO-KART



Lage der Warnschilder

1

ERKLÄRUNG DER WARNSCHILDER



WARNUNG!

- Unachtsames Fahren kann den Go-Kart-Betrieb sehr gefährlich machen.
- Bei Nichtbeachtung kann es zu schweren Verletzungen kommen:
- Lesen Sie vor Gebrauch des Go-Karts das Benutzerhandbuch und machen Sie sich mit allen Schildern vertraut.
- Verwenden Sie das Go-Kart erst, nachdem Sie sich mit allen Anweisungen vertraut gemacht haben. Für Anfänger ist die Beaufsichtigung durch einen erfahrenen Erwachsenen erforderlich.
- Fahren Sie mit dem Go-Kart nicht auf öffentlichen Straßen. Das Go-Kart ist nur für das Fahren jenseits von öffentlichen Straßen vorgesehen.
- Fahren Sie nicht zu schnell.
- Versuchen Sie niemals, im Stehen zu fahren, mit dem Fahrzeug Sprünge durchzuführen oder andere Stunts zu machen.

2



WARNUNG!



- Lange Haare müssen zurückgebunden werden, da sie sich sonst an den beweglichen Teilen verfangen können, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.
- Langes Haar muss mindestens auf Schulterhöhe hochgebunden werden.
- Alle losen Kleidungsstücke sind zu sichern.
- Alle Ketten, Halsketten und Schals sind zu sichern.

3



WARNUNG!

- Schnallen Sie sich immer an, wenn Sie mit dem Go-Kart fahren.
- Hände, Arme, Füße und Beine müssen während des gesamten Betriebs im Go-Kart bleiben.

4



WARNUNG!



- Das empfohlene Mindestalter für den Go-Kart-Betrieb beträgt 13 Jahre. Für Fahrer unter 16 Jahren ist eine Aufsicht durch Erwachsene erforderlich!

5



WARNUNG!

- Dieses Go-Kart ist nur für einen Fahrer konzipiert. Beifahrer sind nicht erlaubt.

6



WARNUNG!

- Unsachgemäßer Reifendruck oder Überlastung können zu einem Kontrollverlust führen.
- Der Kontrollverlust kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Reifendruck:

- Vorne: $96,5 \pm 7\text{kPa}$
- Hinten: $96,5 \pm 7\text{kPa}$

Maximallast: 68 kg

7

**WARNUNG!**

- Halten Sie Hände und Finger von der Kette und den Zahnrädern fern.
- Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass die Schutzvorrichtungen sicher angebracht sind.

8

WARNUNG!

Fahren Sie nicht hinten auf dem Go-Kart.



Es ist verboten, einen Schal zu tragen.



Es ist verboten, lose Kleidung zu tragen.

SICHERHEITSHINWEISE

- Seien Sie immer aufmerksam, wenn Sie dieses Go-Kart fahren. Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Medikamenten oder Drogen stehen.
- Lesen Sie vor Ihrer ersten Fahrt dieses Handbuch sorgfältig durch, insbesondere die Einschränkungen, Gefahren und die Art der Verwendung. Sie müssen das Fahrzeug schnell anhalten und abschalten können.
- Melden Sie beschädigte Schalter sofort einem autorisierten Servicezentrum. Benutzen Sie ein Fahrzeug mit solchen Schäden nicht.

**WARNUNG!**

- Das Fahren dieses Fahrzeugs kann gefährlich sein. DAS FAHREN ERFOLGT IMMER AUF EIGENE GEFAHR. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für gesundheitliche Schäden, die durch unsachgemäßen oder unverantwortlichen Gebrauch entstehen.

**WICHTIGER HINWEIS.**

Verwenden Sie das Go-Kart nicht im Dunkeln oder bei eingeschränkter Sicht.

- Starten Sie das Go-Kart, indem Sie den Hauptschalter in die Position ON schalten. Dies darf nur im Freien und in einem für das Fahren sicheren Bereich geschehen.

ANFORDERUNGEN AN FAHRER**WARNUNG!**

Überschätzen Sie Ihre Fähigkeiten nicht. Gefährliches Fahrverhalten erhöht das Risiko von Verletzungen oder Schäden an dem Produkt.

- Während der Fahrt müssen die Beine immer auf den dafür vorgesehenen Fußstützen stehen.
- Hände, Finger und andere Körperteile müssen sich immer in sicherem Abstand zu Antriebskette, Zahnradern, Rädern und allen anderen beweglichen Teilen befinden. **Es besteht Verletzungsgefahr.**
- Es ist verboten, während der Fahrt Kopfhörer oder Mobiltelefone zu benutzen.
- Berühren Sie niemals die Go-Kart-Bremsen oder den Motor. Diese Bereiche können sehr heiß sein.

RICHTIGE KLEIDUNG, SCHUTZVORRICHTUNGEN UND -AUSRÜSTUNG



WICHTIGER HINWEIS.

Schutzvorrichtungen und -ausrüstung sind eine wichtige Voraussetzung für sicheres Fahren.



WARNUNG!

DER FAHRER MUSS DIE VORGESCHRIEBENE SCHUTZAUSRÜSTUNG BENUTZEN.

- Der Go-Kart-Fahrer muss immer einen Helm mit Schutzschild tragen.
- Für mehr Sicherheit des Fahrers wird während der Fahrt auch die Verwendung von Schutzhandschuhen sowie von Protektoren für Knie, Ellbogen und Wirbelsäule empfohlen.
- Verwenden Sie keine lose Kleidung, die sich beim Fahren des Go-Karts in den Bedienelementen oder in beweglichen Teilen verfangen könnte.
- Verwenden Sie immer Schutzausrüstung, die Beine, Knöchel und Füße während der Fahrt bedeckt. Es ist verboten, barfuß oder mit offenen Schuhen zu fahren.

AUFLADEN DES AKKUS

Ein Verstoß gegen die folgenden Anweisungen kann zu einem Stromschlag, einem Brand bzw. zu schweren Verletzungen führen.

- Der Akku ist der wichtigste Teil dieses Go-Karts. Das Go-Kart ist mit Bleizellen ausgestattet. Dieser Akkutyp hat einen bestimmten Lebenszyklus. Zur Maximierung der Lebensdauer muss der Akku regelmäßig gewartet werden.
- Verwenden Sie zum Aufladen des Akkus nur das mit dem Go-Kart gelieferte Original-Ladegerät des Herstellers.
- Wenn die Akkustandsanzeige eine geringe Kapazität anzeigt, schließen Sie das Go-Kart zum Aufladen an das Ladegerät an.
- Stellen Sie vor dem Aufladen immer sicher, dass der Ladeanschluss vollständig sauber und trocken ist. Wenn das Ladegerät nicht an das Go-Kart angeschlossen ist, muss der Stromeingang immer mit einer Gummikappe abgedeckt werden, um das Eindringen von Staub oder anderen Verschmutzungen zu verhindern.
- Schließen Sie das Netzkabel an das Ladegerät an, verbinden Sie das Ladegerät mit Steckdose und achten Sie darauf, dass das Licht am Ladegerät GRÜN leuchtet.
- Verbinden Sie das Ladegerät mit dem Stromeingang des Go-Karts. Die Ladekontrollleuchte sollte ROT leuchten, um den Ladevorgang anzuzeigen. Sobald sie GRÜN leuchtet, ist das Go-Kart vollständig aufgeladen. Das vollständige Aufladen dauert ungefähr 6-8 Stunden.
- Ziehen Sie nach dem Aufladen des Go-Karts den Stecker aus der Steckdose sowie das Netzkabel aus dem Go-Kart.
- Lassen Sie das Go-Kart nicht länger an das Ladegerät angeschlossen, als es für die vollständige Aufladung erforderlich ist.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn das Kabel oder der Stecker beschädigt ist.
- Wenn das Ladegerät oder ein Teil davon beschädigt ist, muss es durch ein neues ersetzt werden. Verwenden Sie unter keinen Umständen ein Ladegerät, das Beschädigungen aufweist. Andernfalls besteht die Gefahr eines Stromschlags. Wenden Sie sich zum Austausch an Ihren Händler, Gerätehersteller oder ein autorisiertes Service-Zentrum.
- Verwenden Sie das Go-Kart niemals, wenn es noch an das Ladegerät angeschlossen ist.
- Decken Sie das Ladegerät niemals ab.
- Laden Sie den Akku an einem trockenen Ort bei einer Raumtemperatur zwischen 5 und 40°C auf.



WARNUNG!

Lassen Sie das Go-Kart niemals unbeaufsichtigt mit dem Ladegerät verbunden. Das Aufladen muss unter ständiger Aufsicht erfolgen.

AKKU – SICHERHEITSHINWEISE

- Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch vollständig auf.
- Laden Sie den Akku regelmäßig auf, am besten nach jeder Fahrt.
- Lassen Sie den Akku niemals vollständig leer werden!

- Die Betriebstemperatur kann die gesamte Akkulebensdauer beeinflussen.
- Schließen Sie niemals mechanisch beschädigte oder aufgeblähte Akkus an das Ladegerät an. Verwenden Sie den Akku in einem solchen Zustand nicht weiter – es besteht Explosionsgefahr.
- Verwenden Sie kein Netzteil oder Ladegerät, das in irgendeiner Weise beschädigt ist.
- Laden Sie bei Raumtemperatur und niemals bei Temperaturen unter 0°C über 40°C laden.
- Verhindern Sie, dass der Akku herunterfallen kann, durchbohren Sie ihn nicht und beschädigen Sie ihn nicht auf andere Weise. Ein beschädigter Akku darf unter keinen Umständen repariert werden.
- Setzen Sie das Ladegerät oder den Akku weder Feuchtigkeit, noch Wasser, Regen, Schnee oder irgendwelchen Sprühflüssigkeiten aus.
- Setzen Sie den Akku keinem Sonnenlicht aus und platzieren Sie ihn nicht in der Nähe von Wärmequellen. Starkes Licht oder hohe Temperaturen können den Akku beschädigen.
- Lassen Sie den Akku während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt. Ein Kurzschluss oder versehentliches Überladen kann zum Austritt aggressiver Chemikalien, zur Explosion oder einem Brand führen!
- Wenn der Akku während des Ladevorgangs übermäßig überhitzt ist, trennen Sie ihn sofort von der Stromzufuhr.
- Stellen Sie das Ladegerät und den aufgeladenen Akku während des Ladevorgangs nicht in die Nähe oder auf brennbare Gegenstände. Achten Sie auf Vorhänge, Teppiche, Tischdecken usw.
- Halten Sie Akkus außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren.
- Zerlegen Sie niemals das Ladegerät oder den Akku.
- Wenn der Akku integriert ist, zerlegen Sie das Gerät niemals, sofern nicht anders angegeben. Ein solcher Versuch ist riskant und kann zu Schäden am Produkt und zum Erlöschen der Garantie führen.
- Entsorgen Sie abgenutzte oder beschädigte Batterien nicht in Mülltonnen, im Feuer oder in Heizgeräten, sondern geben Sie sie stattdessen an Sammelstellen für gefährliche Abfälle zurück.
- Wenn Sie diesen Hinweis nicht einhalten, übernehmen Sie die volle Verantwortung für den verursachten Schaden.
- Laden Sie das Gerät nur unter ständiger Aufsicht auf.
- Bei Verdacht auf eine mögliche Entzündung, oder wenn das Gerät zu rauchen beginnt oder Feuer fängt, benachrichtigen Sie sofort die Feuerwehr und stellen Sie das Gerät, wenn möglich, in einem offenen Bereich auf und halten Sie sicheren Abstand zu dem Produkt ein. Akkuzellen können durch Verbrennung explodieren und dadurch aus dem Produkt austreten.
- Verwenden Sie zum Löschen keine Feuerlöscher auf Wasserbasis. Geeignete Feuerlöscher sind u.a. solche, die mit Löschmitteln des Typs Schnee-CO₂, Halotron oder F-500 gefüllt sind.

HINWEISE ZU INSPEKTION, WARTUNG UND AUFBEWAHRUNG

- Das Go-Kart erfordert regelmäßige Inspektions- und Wartungsarbeiten, ähnlich wie ein Fahrrad oder Motorrad. Stellen Sie vor den folgenden Maßnahmen immer sicher, dass das Go-Kart ausgeschaltet und das Netzkabel abgezogen ist.

Inspektion und Reinigung des Go-Karts

- Überprüfen Sie die Struktur und die Reifen regelmäßig auf Beschädigungen oder übermäßigem Verschleiß. Bei übermäßigem Verschleiß müssen die Reifen ausgetauscht werden. Verwenden Sie zum Reinigen kein Wasser oder andere Flüssigkeiten oder Reinigungsmittel. Befeuchten Sie ein sauberes Tuch etwas mit sauberem Seifenwasser und tragen Sie es auf das Äußere des Go-Karts auf. Spülen Sie das Tuch dann gründlich aus und wischen Sie das Go-Kart ab. Achten Sie beim Reinigen darauf, dass kein Wasser in die Batterieabdeckung, den Stromeingang, das Display oder die Reifen gelangt.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob alle Verbindungen und Schrauben fest angezogen sind.
- Überprüfen Sie regelmäßig die vorderen und hinteren Stoßdämpfer. Der Stoßdämpfer sollte elastisch sein und in die ursprüngliche Position zurückkehren, wenn das Go-Kart heruntergedrückt wird.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Bremsfunktion. Wenn die Bremsfunktion nicht ausreicht, kann es notwendig sein, das Kabel direkt an der Bremse zu kürzen. Lösen Sie dazu die Schraube, mit der das Kabel befestigt ist, und ziehen Sie am Kabel, damit es nicht zu fest sitzt. Ziehen Sie die Schraube wieder fest und justieren Sie es mit dem Hebel.

Wartung und Service

- Das Go-Kart erfordert regelmäßige Wartung und Instandhaltung, ähnlich wie ein Fahrrad.
- Das empfohlene Wartungsintervall beträgt etwa ein Jahr.

Aufbewahrung des Go-Karts

- Laden Sie den Akku vollständig auf, bevor Sie das Produkt lagern. Wenn Sie das Go-Kart länger als zwei Monate lagern, laden Sie den Akku mindestens einmal alle 30 Tage auf die Hälfte seiner Kapazität auf. Andernfalls ist es sehr wahrscheinlich, dass das Gerät ausfällt, was nicht als akzeptabler Grund für eine Garantiereparatur gilt.
- Wenn die Temperatur bei der Aufbewahrung unter 0°C lag, laden Sie das Go-Kart nicht sofort auf. Stattdessen ist es vor dem Aufladen notwendig, das Go-Kart für mindestens 2 Stunden in eine wärmere Umgebung (5-40 °C) zu bringen. Lagern Sie das Go-Kart am besten drinnen, unter trockenen Bedingungen und bei einer korrekten Temperatur.

SICHERHEITS- UND WARNHINWEISE

- Die Verpackung enthält Kleinteile, die für Kinder gefährlich sein können. Lagern Sie das Produkt stets außerhalb der Reichweite von Kindern. Die Beutel oder mehrere Teile darin können zum Erstickten führen, wenn sie verschluckt oder über den Kopf gezogen werden.
- Die Nichtbeachtung der grundlegenden Anweisungen und der folgenden Sicherheitsvorkehrungen kann zu Schäden am Go-Kart, Verlust der Herstellergarantie, anderen Sachschäden, schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Verwenden Sie immer nur Originalzubehör, einschließlich des Akkus. Bei Verwendung von inkompatiblen Zubehör besteht die Gefahr, dass die Garantie erlischt und das Gerät beschädigt wird.
- Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch immer den technischen Zustand des Go-Karts.
- Überprüfen Sie vor der Fahrt immer den Zustand der Bremse und des Reifens. Stellen Sie sicher, dass keine Gegenstände die Fahrt im Radbereich stören!
- Achten Sie darauf, wo Sie fahren, und beachten Sie Straßenverhältnisse, Menschen, Örtlichkeit, Gebäude und Objekte um Sie herum.
- Achten Sie beim Fahren mit dem Go-Kart auf Fußgänger, Autos und Radfahrer.
- Konzentrieren Sie sich während der Fahrt immer auf das Fahren.
- Es ist strengstens verboten, während der Fahrt ein Mobiltelefon oder ein ähnliches Gerät zu benutzen.
- Fahren Sie nicht mit dem Go-Kart an Orten, wo dies nicht erlaubt ist.
- Befolgen Sie immer die lokalen Vorschriften und Richtlinien.
- Das Go-Kart ist nicht für das Fahren auf öffentlichen Straßen ausgelegt.
- Fahren Sie nicht an Orten, wo es viele Fußgänger gibt.
- Entfernen Sie keine Signalelemente vom Go-Kart, wie reflektierende Aufkleber oder die LED-Beleuchtung.
- Reißen Sie die Warn-, Sicherheits- und technischen Etiketten nicht von dem Go-Kart ab. Wenn Etiketten beschädigt oder unleserlich sind, besorgen Sie sich beim Hersteller neue.
- Fahren Sie niemals im Regen.
- Hängen Sie keine Taschen, Rucksäcke oder andere Gegenstände an Ihr Go-Kart.
- Versuchen Sie nicht, das Gerät in irgendeiner Weise zu zerlegen, zu reparieren oder zu modifizieren. Bei Demontage, Modifikationen oder Reparaturversuchen erlischt die Garantie und das Gerät kann beschädigt werden, oder es kann zu Personen- oder Sachschäden kommen.
- Verwenden Sie das Gerät niemals unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder anderen Suchtmitteln bzw. Substanzen, die Ihre Koordinationsfähigkeit und Reaktionszeit beeinträchtigen.
- Benutzen Sie das Go-Kart nicht, wenn Sie müde oder unkonzentriert sind.
- Verwenden Sie Ihr bestes Urteilsvermögen, um gefährliche Situationen während der Fahrt mit Ihrem Go-Kart zu vermeiden.
- Biegen Sie vor allem bei hohen Geschwindigkeiten nicht scharf ab.
- Fahren Sie nicht durch oder in der Nähe von Pfützen mit Wasser, Schlamm, Sand, Steinen, Kies oder in unebenem Gelände. Anderenfalls besteht die Gefahr einer Beschädigung des Go-Karts.
- Fahren Sie nicht bei schlechtem Wetter, wie Schnee, Regen oder Hagel, oder auf vereisten Straßen oder bei extremer Hitze. Auf feuchten oder nassen Straßen besteht erhöhte Schleudergefahr.
- Fahren Sie nicht in der Nähe von Pools oder anderen großen Wasserflächen.
- Gehen Sie mit dem Go-Kart sehr vorsichtig um, wenn Sie sich in Innenräumen befinden.
- Das Go-Kart darf nur von einer Person benutzt werden. Versuchen Sie NIEMALS, mit zwei Personen zu fahren.
- Kinder dürfen das Go-Kart nur unter Aufsicht eines qualifizierten Erwachsenen bedienen. Gleiches gilt für Personen mit eingeschränkter Mobilität.
- Bei höheren Geschwindigkeiten ist immer mit einem längeren Bremsweg zu rechnen.
- Überschreiten Sie nicht die maximale Go-Kart-Belastbarkeit.
- Fahren Sie nicht in der Nähe von gefährlichen oder brennbaren Stoffen.
- Unter idealen Bedingungen und mit einem voll aufgeladenen Akku kann das Go-Kart eine Strecke von bis zu 20 km zurücklegen.
- Faktoren, welche die maximale Reichweite des Go-Karts beeinflussen: Gelände, Gewicht des Fahrers, Umgebungstemperatur, Wetterbedingungen und Fahrstil.



Lesen Sie das Benutzerhandbuch.



Für den Gebrauch in Innenräumen geeignet.



Geräte der Schutzklasse II

WEITERE INFORMATIONEN

- Für private Haushalte: Das Symbol () auf dem Produkt oder in den Begleitunterlagen weist darauf hin, dass gebrauchte elektrische oder elektronische Produkte nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden dürfen. Um die ordnungsgemäße Entsorgung des Produkts zu gewährleisten, bringen Sie es zu dafür vorgesehenen Sammelstellen, wo es kostenlos angenommen wird. Durch die ordnungsgemäße Entsorgung dieses Produkts tragen Sie dazu bei, wertvolle natürliche Ressourcen zu erhalten und mögliche negative Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die durch unsachgemäße Abfallentsorgung entstehen könnten. Weitere Informationen dazu erhalten Sie bei den lokalen Behörden oder Ihrem Entsorgungsbetrieb. Wenn diese Abfallart nicht gemäß den nationalen Vorschriften entsorgt wird, drohen Bußgelder. Benutzerinformationen über die Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten (betriebliche und geschäftliche Nutzung): Informationen zur ordnungsgemäßen Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten erhalten Sie von Ihrem Händler oder Lieferanten. Benutzerinformationen über die Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten in Ländern außerhalb der Europäischen Union: Das obige Symbol (durchgestrichene Mülltonne) ist nur in den Ländern der Europäischen Union gültig. Informationen zur ordnungsgemäßen Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten erhalten Sie von den örtlichen Behörden oder dem Gerätehändler. Dies wird durch das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Produkt, der Verpackung oder dem Druckmaterial dargestellt.

GARANTIEREPARATUREN

- Für Garantiereparaturen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler. Bei technischen Problemen und Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Händler, der Sie über die weiteren Schritte informieren wird. Beachten Sie stets die Regeln für den Umgang mit elektrischen Geräten. Der Benutzer darf das Gerät nicht zerlegen oder Teile davon austauschen. Wenn Abdeckungen geöffnet oder entfernt werden, besteht die Gefahr von strombedingten Verletzungen. Auch bei unsachgemäßem Zusammenbau und Wiederanschluss des Geräts besteht die Gefahr von Verletzungen durch Stromschlag.
- Sofern nicht anders angegeben, beträgt die Gewährleistungsfrist für Produkte 24 Monate. Die Garantie deckt keine Schäden ab, die durch unsachgemäßen Gebrauch, mechanische Beschädigung, Auswirkungen aggressiver Bedingungen, Handhabung entgegen der Gebrauchsanweisung und normale Abnutzung entstehen. Weitere Garantieinformationen finden Sie unter www.elem6.com/warranty.
- Die Garantiezeit für den Akku und seine Lebensdauer beträgt 24 Monate bzw. 6 Monate oder 300 Zyklen (je nachdem, was zuerst eintritt). Beachten Sie, dass die maximale Akkukapazität mit der Zeit oder dem Gebrauch abnimmt. Der Lebenszyklus des Akkus hängt auch davon ab, wie er verwendet, geladen und gelagert wird. Die normale Gewährleistungsfrist erstreckt sich nicht auf die Reduzierung der maximalen Akkukapazität oder des Lebenszyklus, da es sich hierbei nicht um einen Materialfehler handelt.
- Wenn Hardware oder Software nicht mit der Gerätekonfiguration kompatibel ist, zum Beispiel mit dem Steuergerät, dem Motor, dem Akku oder anderen Steuerelementen, kann die Garantie erlöschen. In einem solchen Fall ist der Hersteller nicht verpflichtet, das Gerät für einen Garantieanspruch zu akzeptieren.
- Die Garantiezeit gilt nicht für Komponenten des Geräts, die als Verbrauchsmaterialien bezeichnet werden, wie Lager, Reifen und Schläuche, Bremsscheiben und -beläge, Glühbirnen usw.
- Wenn das Gerät zu einem reduzierten Preis verkauft wurde, deckt die Garantie keine Mängel oder Eingriffe ab, für die ein niedrigerer Preis festgelegt wurde.
- Weder der Hersteller, der Importeur noch der Händler übernehmen die Verantwortung für Schäden, die durch unbefugte Manipulationen, Montage, Verwendung, die nicht mit der Bedienungsanleitung übereinstimmen, oder durch Abnutzung oder Überlastung verursacht werden.
- Der Service nach der Garantie kann über das autorisierte Servicezentrum des Herstellers bestellt werden.
- Um einen Garantieanspruch zu akzeptieren, muss das Gerät gemäß diesem Benutzerhandbuch betrieben worden sein, einschließlich Bedienung, Wartung, Reinigung und Lagerung. Nur Geräte, die sauber, vollständig und ordnungsgemäß für den Transport verpackt sind, können für die Reklamation akzeptiert werden.

PRÄVENTION UND ERSTE HILFE



ANMERKUNG:

Empfehlungen für Sicherheitsvorrichtungen:

- Verwenden Sie im Brandfall einen geeigneten Feuerlöscher (mit Schnee-CO₂, Halogen oder F-500 als Löschmittel).
- Erste-Hilfe-Set bei Verletzungen.
- Ein Mobiltelefon, um Notdienste anzurufen.



WICHTIGER HINWEIS.

Behandeln Sie eine verletzte Person gemäß den Erste-Hilfe-Verfahren.

- Bei einem Stromschlag ist es extrem wichtig, für die Sicherheit der Retter zu sorgen und Risiken für sie zu beseitigen. Durch die durch den Strom verursachte krampfartige Kontraktion der Muskulatur bleibt der Betroffene in der Regel in Kontakt mit dem elektrischen Gerät (der Verletzungsquelle). Die Verletzung wird dadurch verschlimmert. Daher muss zuerst auf irgendeine Weise der Strom abgeschaltet werden. Dann ist ein Rettungswagen (112) oder ein anderer professionelle Service zu rufen und erst dann ist die Erste Hilfe zu leisten! Es ist notwendig, die Freiheit der Atemwege sicherzustellen, die Atmung und den Puls zu überprüfen, den Betroffenen in eine gerade Rückenlage zu bringen, den Kopf nach hinten zu legen und den Unterkiefer nach vorne zu bewegen. Bei Bedarf ist eine Mund-zu-Mund-Wiederbelebung und Herzmassage durchzuführen.
- Wenn Ihre Haut mit der Akkuflüssigkeit in Kontakt kommt, waschen Sie sie sofort mit Wasser und Seife ab. Gegebenenfalls einen Arzt aufsuchen.
- Wenn die Akkuflüssigkeit in die Augen gelangt, spülen Sie sie mehrere Minuten lang mit klarem Wasser aus. Sofort ärztliche Hilfe aufsuchen.

RESTRISIKEN

Es können nicht alle Risiken beseitigt werden, die mit dem Betrieb des Produkts verbunden sind, selbst wenn es ordnungsgemäß verwendet wird. Folgende Risiken können aufgrund der Bauweise des Produktes entstehen:

- Mechanische Gefährdungen durch Fallenlassen, Quetschen, Schneiden, Wickeln, Einziehen. Diese Gefahren können durch Fahrfehler, unsachgemäßen Gebrauch, Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, Unterschätzung der Situation, Ermüdung oder durch unvorhergesehene Geländebedingungen wie Neigungen oder unebenes Gelände entstehen.
- Elektrische Gefährdungen, die durch Kontakt mit spannungsführenden Teilen (direkter Kontakt) oder unter mit Teilen, die unter Fehlerbedingungen spannungsführend geworden sind (indirekter Kontakt), entstehen können.
- Thermische Gefahren, die zu Verbrennungen, Verbrühungen oder anderen Verletzungen führen können, die durch Gegenstände oder Materialien mit hohen Temperaturen, einschließlich Wärmequellen, verursacht werden.
- Gefahren, die durch Nichtbeachtung ergonomischer Prinzipien des Produkts verursacht werden, z. B. ungesunde Körperhaltung, übermäßige Überlastung und Anomalien der menschlichen Anatomie in Bezug auf das Grifffdesign, Produktbalance usw.
- Gefahren durch Lärm, die zu Hörverlust und anderen physiologischen Störungen (z. B. Gleichgewichtsverlust, Ohnmacht) führen können.
- Die Gefahr von Vibrationen, die zu Schäden an den Gefäßen oder Nerven der Hände führen können, z. B. Weißfingerkrankheit.



WARNUNG!

Das Produkt erzeugt ein elektromagnetisches Feld mit sehr geringer Intensität. Dieses Feld kann jedoch einige Herzschrittmacher stören. Um das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen zu verringern, sollten Personen mit Herzschrittmachern den Fahrzeugbetrieb mit ihrem Arzt und dem Herzschrittmacherhersteller absprechen.

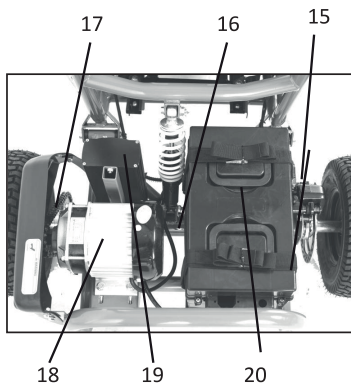
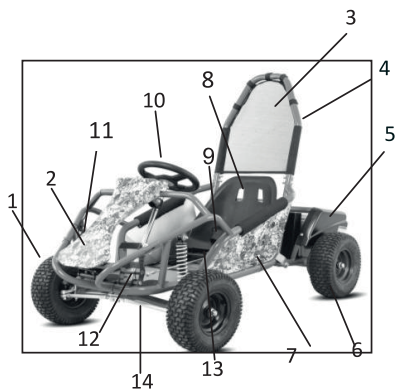
TECHNISCHE DATEN	
Name	LAMAX eBuggy UTV50 Long Range
Elektromotor	48V / 1000W
Max. Last:	68 kg
Abmessungen	1390 × 815 × 975 mm
Geschwindigkeit	30 km/h
Ladedauer	10 Stunden
Felgengröße	6"
Reifen	Vorne: AT14*4.10 Hinten: AT14*5.0
Reifendruck	96,5 kPa
Gewicht	90 kg
Schutzklasse	IP33
Alter des Benutzers	13+
Körpergröße des Fahrers	110-150 cm
Betriebsgeräuschpegel	50dB

AKKUSPEZIFIKATIONEN	
Akkutyp	Blei
Nennspannung	12V × 4
Kapazität	20Ah
Ungefähre Ladezeit	10 Stunden
Betriebstemperatur	40 °C
Ladetemperatur	40°C
Lagertemperatur	30°C
Lagerfeuchtigkeit	40-60%
SPEZIFIKATIONEN DES LADEADAPTERS	
Modellbezeichnung	
Eingangsspannung	100-240V~
Frequenz	50/60 Hz
Ausgangsspannung	55V
Ausgangsstrom	2A
Ausgangsleistung	110 W
Durchschnittlicher Wirkungsgrad im aktiven Modus	85 %
Niedrige Last (10%) Wirkungsgrad	80 %
Stromverbrauch bei Nulllast	2 W
Betriebsbedingungen	0-40°C

Der Hersteller behält sich Druckfehler und Abbildungsunterschiede vor. Der Hersteller behält sich außerdem das Recht vor, technische Änderungen, welche die grundlegenden Go-Kart-Spezifikationen und -Funktionen nicht betreffen, ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen!

BESCHREIBUNG DES GO-KARTS

1. Vorderreifen
2. Kunststoff-Frontteil
3. Gewebepolsterung
4. Kopfstütze
5. Kettenabdeckung
6. Hinterreifen
7. Seitenplatte
8. Sitz
9. Sicherheitsgurt
10. Lenkrad
11. Gaspedal
12. Bremspedal
13. Bremsflüssigkeitsbehälter
14. Pleuelstangen
15. Hinterer Bremssattel
16. Hinterachse
17. Antriebskette
18. Motor
19. Motorsteuergerät
20. Akku



BESCHREIBUNG UND FUNKTION DER TEILE



Hauptschalter (1): Wenn sich der Schalter in der Position ON befindet, können Sie den Motor starten. Wenn Sie das Go-Kart verlassen, parken oder anhalten, drehen Sie den Schalter in die Position OFF.

Geschwindigkeitswechsel (2): Zum Wechseln der Geschwindigkeit wird ein Schlüssel verwendet, der in den Schlitz gesteckt werden muss. Wird der Schlüssel in die L-Position gedreht, fährt das Go-Kart mit der niedrigsten Geschwindigkeit. In der M-Position fährt das Go-Kart mit der Durchschnittsgeschwindigkeit. Und in der H-Position kann das Go-Kart die Höchstgeschwindigkeit erreichen.

Anzeige (3): Zeigt den Ladestand des Akkus an.

Fahrtrichtungsschalter (4): Wenn sich der Schalter in der Vorwärtsposition befindet, fährt das Go-Kart vorwärts. Wenn sich der Schalter in der Rückwärtsposition befindet, fährt das Go-Kart rückwärts.

Bremspedal (5): Durch Drücken des Bremspedals wird das Go-Kart angehalten.



ANMERKUNG:

Überprüfen Sie vor dem Betrieb immer die Bremsen.

Gaspedal (6): Durch Drücken des Gaspedals wird die Motordrehzahl erhöht und das Go-Kart fährt vorwärts oder rückwärts.

Ladeanschluss (1): Zum Anschließen des Ladeadapters.

Ladegerät (2):

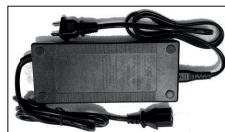
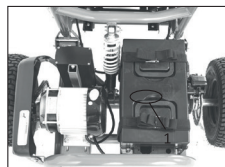
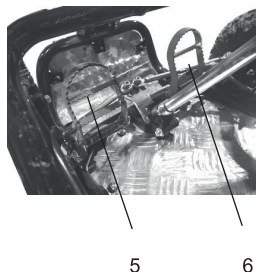
Eingang: 100-240V~ 50/60Hz Max. 1,6A

Ausgang: DC 57,6V 2,0 A



EINSCHRÄNKUNG!

Das Ladegerät ist nur für den Gebrauch in Innenräumen konzipiert. Bauen Sie das Ladegerät nicht auseinander. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.



2

AUSPACKEN

- Überprüfen Sie nach dem Auspacken des Produkts sorgfältig alle Teile.
- Bevor Sie das Verpackungsmaterial entsorgen, überprüfen Sie es immer sorgfältig auf Go-Kart-Teile, die sich möglicherweise noch darin befinden.
- Lassen sie Verpackungskomponenten (Plastiktüten, Clips etc.) nicht in der Reichweite von Kindern.
- Bei Beschädigungen des Produkts beim Auspacken oder bei unvollständiger Lieferung wenden Sie sich umgehend an Ihren Händler.

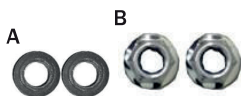
MONTAGE

- Befolgen Sie bei der Montage die nachstehenden Anweisungen und Verfahren.
- Wir empfehlen, dass die Montage von einem qualifizierten Techniker durchgeführt wird. Wenn Sie die Montage selbst durchführen wollen, sollte das mit zwei Personen geschehen.

Im Lieferumfang enthaltene Teile

Vorderräder
Hinterräder
Vorderes Trägerteil
Rahmen der Gewebepolsterung
Befestigungselemente
Gewebepolsterung
Vorderer Pufferbalken
Werkzeugset

Vorderräder



Befestigungselemente:

- 2x M14 Unterlegscheibe (A)
- 2x M14 Kontermutter (B)

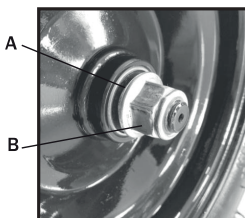
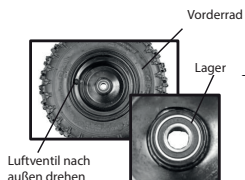
1. Nehmen Sie die Vorderräder. Die Vorderräder haben an beiden Seiten Lager.
2. Montieren Sie die Vorderräder so an den Achsen, dass das Luftventil an der Felge nach außen zeigt.
3. Befestigen Sie das Rad mit den Befestigungselementen in der folgenden Reihenfolge an der Achse: Unterlegscheibe (A), dann Kontermutter (B).

Ziehen Sie die Kontermutter (B) fest an, aber überdrehen Sie sie nicht.

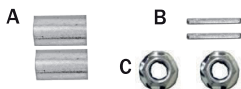


EINSCHRÄNKUNG!

Ein nicht eingesetzter Splint kann zu einer Gefährdung führen. Die Nichtinstallation der Splinte kann dazu führen, dass sich ein Rad bei einem Unfall löst. Betreiben Sie das Go-Kart niemals ohne eingesetzte Splinte.



Hinterräder



Befestigungselemente:

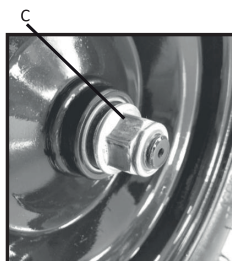
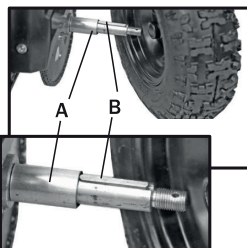
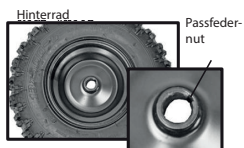
- 2× Radabstandhalter (A)
- 2× Passfeder (B)
- 2× M14 Kontermutter (C)

1. Zuerst den Radabstandhalter (A) an der Achse montieren.
2. Setzen Sie die Passfeder (B) in die Nut an der Achse ein.
3. Montieren Sie die Räder so an der Hinterachse, dass der Schaft der Felge nach außen zeigt.
4. Befestigen Sie das Rad mit der Kontermutter M14 (C) an der Achse.
5. Ziehen Sie die Kontermutter (C) fest an, aber überdrehen Sie sie nicht.



EINSCHRÄNKUNG!

Ein nicht eingesetzter Splint kann zu einer Gefährdung führen. Die Nichtinstallation der Splinte kann dazu führen, dass sich ein Rad bei einem Unfall löst. Betreiben Sie das Go-Kart niemals ohne eingesetzte Splinte.



Stoßstange

Befestigungselemente:

- 2× M8×45 Schraube (A)
- 2× M8-Kontermutter (B)
- 1× Stoßstange (C)

1. Bringen Sie die Stoßstange (C) am vorderen Rahmen des Go-Karts an und befestigen Sie sie mit den Schrauben (A) und den Kontermuttern (B). Ziehen Sie die Kontermutter (C) fest an, aber überdrehen Sie sie nicht.

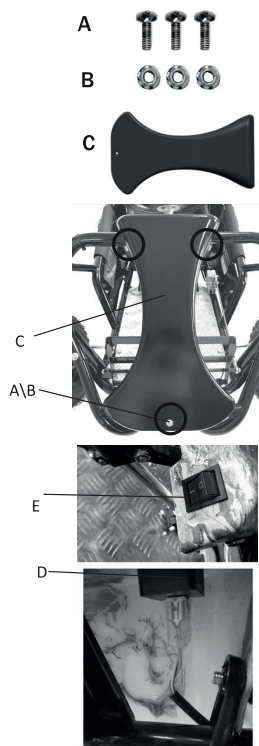


Vorderes Trägerteil

Befestigungselemente:

- 4x M6x16 Schraube (A)
- 4x Unterlegscheiben aus Kunststoff (B)
- 1x Vorderes Trägerteil (C)

1. Befestigen Sie das vordere Trägerteil (C) mit Schrauben (A) und Kunststoffscheiben (B) am Rahmen.
2. Schließen Sie die Drähte (D) an den Schalter (E) an. Die farbigen Drähte können an beide Klemmen angeschlossen werden.

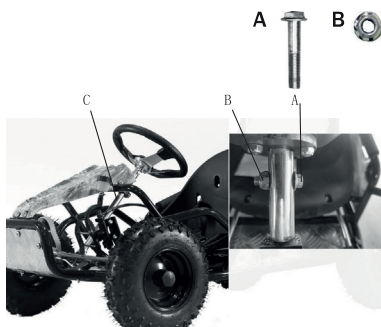


Lenksäule und Seitenwände

Befestigungselemente:

- 1x M8-Schraube x 35 (A)
- 1x M8-Kontermutter (B)

Befestigen Sie die Lenksäule mit der Schraube (A) und der Kontermutter (B).

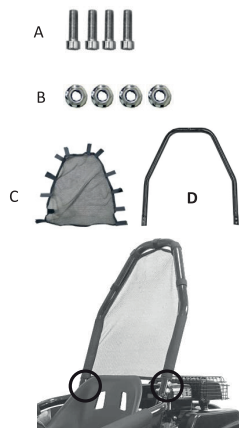


Gewebepolsterung

Befestigungselemente:

- 4× M8-Inbusschraube × 45 (A)
- 1× M8-Sicherungsscheibe (B)
- 1× Gewebepolsterung (C)
- 1× Rahmen der Gewebepolsterung (D)

1. Befestigen Sie das Gewebe mit den mitgelieferten Clips am Rahmen.
2. Befestigen Sie den Rahmen der Gewebepolsterung (D) mit den mitgelieferten Schrauben am Go-Kart-Rahmen.

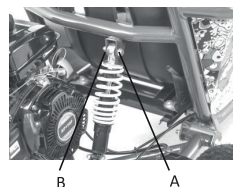
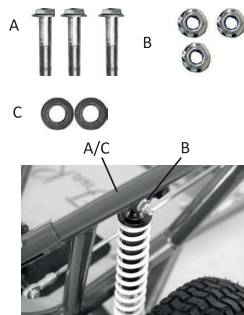


Stoßdämpfer

Befestigungselemente:

- 3× M8×40 Schraube (A)
- 3× M8-Kontermutter (B)
- 2× M8 Unterlegscheibe (C)

1. Montieren Sie den vorderen Stoßdämpfer so, dass die Schraube nach oben gerichtet ist. Montieren Sie die Teile in der folgenden Reihenfolge: M8×40 Schraube, M8-Unterlegscheibe, Stoßdämpfer, Rahmenhalter, M8-Kontermutter.
2. Befestigen Sie die hinteren Stoßdämpfer mit der M8×40 Schraube und der M8-Kontermutter am Oberteil des Go-Kart-Rahmens.



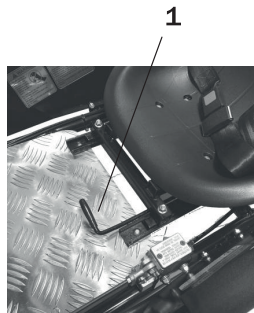
ANPASSUNG VOR DEM GEBRAUCH

SITZEINSTELLUNG



WARNUNG!

- Eine falsche Positionierung des Sitzes kann gefährlich sein.
- Das Lösen des Sitzes kann dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle verliert.
- Betreiben Sie das Go-Kart niemals ohne gesicherten Sitz.
- Der Hebel zur Steuerung des Sitzes befindet sich auf der linken Seite des Go-Karts. Um den Sitz nach vorne oder hinten zu schieben, ziehen Sie den Sitzhebel.
- Verschieben Sie den Sitz so, dass seine Position der Größe des Fahrers entspricht.
- Stellen Sie vor der Verwendung des Go-Karts sicher, dass der Sitz verriegelt ist.



Inspektion vor dem Gebrauch

Die Inspektion und Überprüfung des Go-Kart-Zustands vor jeder Fahrt ist von entscheidender Bedeutung. Das Befolgen einer Checkliste vor der Fahrt hilft dabei, mechanische Probleme zu beseitigen, die zu Verletzungen oder Betriebsproblemen führen können. Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, ob das Go-Kart in gutem Betriebszustand ist.



WARNUNG!

- Das Versäumnis, das Go-Kart zu inspizieren und zu warten, kann gefährlich sein. Die Nichtbeachtung der Inspektionsverfahren vor der Fahrt kann zum Verlust der Go-Kart-Kontrolle führen, was einen Unfall oder eine Beschädigung des Go-Karts zur Folge haben kann. Führen Sie also vor jeder Fahrt eine ordnungsgemäße Inspektion durch.



WARNUNG!

- Die Durchführung von Wartungs- und Inspektionsarbeiten bei laufendem Motor kann gefährlich sein.
- Durch bewegliche Teile oder heiße Oberflächen drohen schwere Verletzungen.
- Führen Sie niemals Wartungs- oder Inspektionsmaßnahmen durch, während der Motor läuft, außer zur Inspektion des Zündschalters oder der Drosselklappe.

Geprüftes Teil	Was ist zu tun bzw. zu überprüfen
Lenkung	- Leichtgängigkeit - Keine Bewegungseinschränkungen
Bremsen	- Bremsflüssigkeitsstand anpassen. - Schläuche auf Leckagen prüfen. - Bremsbeläge auf Verschleiß prüfen.
Reifen	- Reifendruck korrigieren - Korrekte Profiltiefe - Der Gummi hat keine Risse
Akku	- Ladestatus für die Fahrt - Sichere Kabelführung
Gaspedal	- Frei beweglich.
Hauptschalter	- Kann ein- und ausgeschaltet werden.
Antriebskette	- Hat die richtige Spannung. - Ist geschmiert. - Keine übermäßige Abnutzung oder Beschädigung.
Allgemeinzustand	- Alle Muttern und Schrauben sind angezogen. - Motor oder Rahmen klappert nicht.

WARNUNG!

- Das Mitnehmen eines Beifahrers auf diesem Go-Kart kann gefährlich sein.
- Die Beförderung eines Beifahrers kann zu einem Verlust der Kontrolle und damit zu einer schweren Verletzung des Fahrers oder Beifahrers führen.
- Das Go-Kart ist nur für einen Fahrer konzipiert. Beifahrer sind nicht erlaubt. Nehmen Sie auf diesem Go-Kart niemals einen Beifahrer mit.

WARNUNG!

- Das Betreiben des Go-Karts auf befestigten Oberflächen kann gefährlich sein.
- Das Betreiben auf befestigten Flächen, einschließlich Parkplätzen, Gehwegen, Einfahrten und Straßen, kann zu einem Kontrollverlust führen, der zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Die Go-Kart-Reifen sind nur für den Offroad-Einsatz bestimmt. Befestigte Flächen können die Manövrierfähigkeit und Kontrolle beeinträchtigen.
- Fahren Sie mit dem Go-Kart nicht auf befestigten Flächen. Wenn Sie eine befestigte Fläche überqueren müssen, fahren Sie langsam und drehen oder stoppen Sie nicht plötzlich.

WARNUNG!

- Es kann gefährlich sein, ein Go-Kart auf unverantwortliche Weise zu bedienen, zum Beispiel, indem Sprünge oder andere Stunts versucht werden.
- Sprünge oder andere Stunts können zum Verlust der Kontrolle über das Go-Kart führen, was schwere oder tödliche zur Folge haben kann.
- Versuchen Sie niemals, Stunts durchzuführen, z. B. Sprünge.

WARNUNG!

- Das Fahren mit dem Go-Kart auf Hügeln kann gefährlich sein.
- Wenn Sie Ihr Go-Kart auf einem Hügel fahren, kann es beim Querverfahren zu Überschlagen, beim Aufwärtsfahren zum Kippen nach hinten, beim Abwärtsfahren zum Kippen nach vorne oder auch zum vollständigen Verlust der Kontrolle über das Go-Kart kommen.
- Jeder diese Unfallarten auf einem Hügel kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Fahren Sie mit dem Go-Kart niemals steile Hügel hinauf.

WARNUNG!

- Das Fahren mit diesem Go-Kart auf öffentlichen Straßen oder Autobahnen ist gefährlich.
- Das Fahren auf öffentlichen Straßen oder Autobahnen kann zu einer Kollision mit einem anderen Fahrzeug führen und schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.
- Fahren Sie daher niemals auf öffentlichen Straßen oder Autobahnen.

Schutzkleidung

- Tragen Sie immer einen POC-zertifizierten Helm (1). Der Helm schützt bei einem Unfall vor schweren Kopfverletzungen. Der Helm ist Ihre wichtigste Sicherheitsausrüstung. Wenden Sie sich an Ihren Motorradhändler, um die richtige Größe und den richtigen Helmtyp zu erhalten.
- Tragen Sie immer einen Augenschutz wie einen Gesichtsschutz oder eine Brille, wenn Sie mit dem Go-Kart fahren (2). Wenn Sie Ihr Go-Kart ohne Augenschutz fahren, können die Augen z. B. Staub, Ästen, Steinen, Ablagerungen von anderen Fahrzeugen, Insekten usw. ausgesetzt sein. Guter Augenschutz sowie ein Helm und weitere Schutzausrüstung sind beim Fahren eines Go-Karts Pflicht.
- Schutzkleidung tragen: Langarmshirt (3), Handschuhe (4), lange Hose (5), Stiefeletten (6). Das Fahren mit einem Go-Kart setzt den Fahrer vielen Gefahren aus. Daher kann Schutzkleidung dazu beitragen, den Fahrer vor Verletzungen zu schützen.

WARNUNG!

- Das Fahren mit dem Go-Kart ohne Helm, Augenschutz und Schutzkleidung kann gefährlich sein.
- Wenn Sie das Go-Kart ohne Helm fahren, erhöht sich das Risiko schwerer oder tödlicher Kopfverletzungen bei einem Unfall.
- Das Fahren des Go-Karts ohne Augenschutz, wie Gesichtsschutz oder Schutzbrille, kann bei einem Unfall zu schweren Verletzungen führen.

- Das Fahren ohne Schutzkleidung (geschlossene Stiefel, lange Hosen, Handschuhe, Langarmshirt) kann bei Unfällen zu schweren Verletzungen führen.
- Tragen Sie beim Fahren des Go-Karts immer Helm, Augenschutz, lange Hosen, Langarmshirt, Stiefeletten und Handschuhe.

Sicherheitsgurt



WARNUNG!

- Das Fahren mit Ihrem Go-Kart ohne ordnungsgemäß angelegten Sicherheitsgurt kann gefährlich sein.
- Wenn Sie das Go-Kart fahren, ohne einen Sicherheitsgurt anzulegen, erhöht sich das Risiko von Verletzungen oder Tod bei einem Unfall.
- Fahren Sie niemals mit einem Go-Kart, ohne dass der Sicherheitsgurt richtig angelegt ist.
- Zum Anlegen des Sicherheitsgurts setzen Sie sich auf den Sitz und ziehen den Gurt über den Bauch. Stellen Sie dann sicher, dass das Gurtschloss richtig einrastet.



VERWENDUNG DES GO-KARTS

STARTEN

1. Schließen Sie die Akkukabel an.
2. Stellen Sie den Hauptschalter auf ON.
3. Stellen Sie den Fahrtrichtungsschalter in die Position „Vorwärts“.



WARNUNG!

- Das Loslassen des Lenkrads oder das Wegnehmen der Füße von der Bodenplatte während des Fahrens kann gefährlich sein.
- Wenn Sie beide oder eine Hand vom Lenkrad bzw. die Füße vom Boden entfernen, können Sie die Kontrolle über das Go-Kart verlieren, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.
- Halten Sie das Lenkrad während der Fahrt immer mit beiden Händen fest und lassen Sie beide Füße auf dem Boden.



WARNUNG!

- Das Fahren mit dem Go-Kart mit überhöhter Geschwindigkeit kann gefährlich sein.
- Das Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit erhöht das Risiko, die Kontrolle über das Go-Kart zu verlieren, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.
- Fahren Sie immer mit einer Geschwindigkeit, die dem Gelände, den Sichtverhältnissen, den Betriebsbedingungen und den Fähigkeiten und Erfahrungen des Fahrers entspricht. Machen Sie sich vor der Fahrt immer mit dem Gelände vertraut.



WARNUNG!

- Beim Anfahren kann es gefährlich sein, das Gaspedal ganz herunterzudrücken.
- Das Go-Kart kann dabei nach vorne springen, die Vorderräder können hochsteigen und Sie können die Kontrolle über das Go-Kart verlieren.
- Wenn Sie aus einer Halteposition anfahren, betätigen Sie das Gaspedal vorsichtig.



WARNUNG!

- Abbremsen während des Abbiegens kann gefährlich sein.
- Das Abbremsen während des Abbiegens kann dazu führen, dass das Go-Kart außer Kontrolle gerät oder umkippt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.
- Fahren Sie vor dem Abbiegen langsamer und lassen Sie die Bremse los.

BERGAUF FAHREN

1. Bevor Sie bergauf fahren, halten Sie an und bewerten Sie die Strecke. Stellen Sie sicher, dass der Hügel nicht zu steil ist, der Boden nicht locker oder rutschig ist und keine Hindernisse vorhanden sind.
2. Nähern Sie sich dem Hügel mit konstanter Geschwindigkeit und behalten Sie diese während der gesamten Aufwärtsfahrt bei.
3. Werden Sie langsamer, wenn die Spitze des Hügels näherkommt. Falls das Go-Kart den Gipfel des Hügels nicht erreicht hat, gehen Sie wie folgt vor:
 - Versuchen Sie nicht, das Go-Kart zu wenden, um wieder abwärts zu fahren, da das Go-Kart dadurch umkippen kann.
 - Fahren Sie das Go-Kart langsam rückwärts bergab, und betätigen Sie dabei die Bremse.

BERGAB FAHREN

Gehen Sie beim Bergabfahren wie folgt vor:

1. Bevor Sie bergab fahren, halten Sie an und bewerten Sie die Strecke. Stellen Sie sicher, dass der Hügel nicht zu steil ist, der Boden nicht locker oder rutschig ist und keine Hindernisse vorhanden sind.
2. Fahren Sie nicht in einem spitzen Winkel bergab, da dies zum Umkippen des Go-Karts führen könnte. Fahren Sie stattdessen geradeaus bergab. Bremsen Sie auf dem Weg nach unten.

FAHREN ÜBER EINEN HÜGEL



WARNUNG!

- Das Überqueren eines Hügels kann gefährlich sein.
- Beim Überqueren eines Hügels können Sie die Kontrolle verlieren und das Go-Kart kann umkippen. Dies kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Versuchen Sie niemals, einen Hügel zu überqueren, der zu steil ist oder dessen Boden locker oder rutschig ist.

SCHLEUDERN ODER WEGRUTSCHEN

- In bestimmten Situationen kann ein Schleudern oder Wegrutschen auftreten, auch wenn die Bremsen nicht betätigt werden.
- Um die Kontrolle zurückzugewinnen, gehen Sie wie folgt vor:
- Die Vorderräder schleudern oder rutschen weg: Lassen Sie das Gaspedal los und bremsen Sie nicht.
- Die Hinterräder schleudern oder rutschen weg: Lassen Sie das Gaspedal los und bremsen Sie, bis Sie die Kontrolle zurückerlangt haben. Bieten Sie dann in Schleuderrichtung ab.



WARNUNG!

- Das Schleudern oder Wegrutschen des Go-Karts kann gefährlich sein.
- Das Schleudern oder Wegrutschen kann dazu führen, dass das Go-Kart gegen einen Gegenstand trifft oder sich plötzlich überschlägt, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.
- Vermeiden Sie daher Schleudern oder Wegrutschen. Fahren Sie so, dass Sie stets die Kontrolle über alles haben.



WARNUNG!

- Die Verwendung der Handbremse während der Fahrt mit dem Go-Kart kann gefährlich sein.
- Das Betätigen der Handbremse während der Fahrt kann zum Blockieren der Räder und zum Verlust der Kontrolle über das Go-Kart führen. Das Go-Kart kann umkippen oder gegen andere Gegenstände fahren. Dies kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Ziehen Sie die Handbremse erst an, wenn das Go-Kart zum Stillstand gekommen ist.



WARNUNG!

- Starkes Bremsen auf rutschigem Untergrund kann gefährlich sein.
- Ein zu starkes Bremsen auf rutschigem Untergrund kann zu Radblockaden und einem Kontrollverlust über das Go-Kart führen. Das Go-Kart kann umkippen oder gegen andere Gegenstände fahren. Dies kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Bremsen Sie auf rutschigem Untergrund langsam und vorsichtig.

FAHREN IM WASSER

- Das Fahren im Wasser kann gefährlich sein, besonders bei zu hoher Geschwindigkeit. Das Wasser, durch das Sie fahren, muss flach und nicht mehr als 5 cm tief sein.
- Bevor Sie eine Wasserfläche überqueren, schauen Sie sich das Gelände vor und hinter der Fläche an. Es sollte eine allmähliche Steigung ohne Hindernisse haben. Wenn es sich um den Grund eines Flusses oder

Teichs handelt, sollte dieser hart sein. Wenn Sie das Gelände nicht kennen oder sich wegen des Teich- oder Flussbodens unsicher sind, steigen Sie aus dem Go-Kart und gehen Sie dann in den Teich oder Fluss.

- Denken Sie daran, die Umwelt zu schonen. Betreten Sie also keinen Fluss oder Teich, wenn dies das Ufer beschädigen könnte.
- Die Bremsen müssen häufiger inspiziert, gereinigt und ausgetauscht werden, wenn Sie Ihr Go-Kart bei schlammigen, nassen oder sandigen Bedingungen fahren. Überprüfen Sie die Bremsen regelmäßig und lassen Sie sie bei Bedarf im Servicezentrum reinigen oder austauschen.



WARNUNG!

- Das Fahren mit dem Go-Kart in schnell fließendem oder tiefem Wasser kann gefährlich sein.
- Tiefes oder schnell fließendes Wasser kann zu einem Verlust der Lenkung und Kontrolle führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.
- Verwenden Sie das Go-Kart niemals in Wasser, das mehr als 5 cm tief ist. Betreiben Sie das Go-Kart niemals in schnell fließendem Wasser.
- Überprüfen Sie nach dem Überqueren des Wassers immer die Bremsen. Wenn sie nass sind, kann die Bremskraft verringert sein.
- Stellen Sie sicher, dass die Bremsen trocken sind. Die Bremsen können durch wiederholte Bremsvorgänge getrocknet werden.

FAHREN BEI KALTEM WETTER

Inspektion vor dem Gebrauch

Brems- und Gaspedal

- Kaltes Wetter erfordert eine zusätzliche Go-Kart-Inspektion vor der Fahrt. Überprüfen Sie die Brems- und Gaspedale auf frei Beweglichkeit und korrekte Funktionsweise. Eis und Schnee können dazu führen, dass die Pedale einfrieren. Falls die Pedale eingefroren sind, bringen Sie das Go-Kart an einen warmen Ort, damit sie auftauen und wieder normal funktionieren können.

Gefrorene Reifen

- Überprüfen Sie, dass die Reifen nicht am Boden festgefroren sind. Falls doch, gießen Sie warmes Wasser um die Reifen, um sie zu befreien. Versuchen Sie nicht, das Go-Kart zu befreien, indem sie es fahren. Das könnte den Motor und den Antriebsstrang beschädigen.

Bremseninspektion

- Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn warmlaufen. Überprüfen Sie die Bremsfähigkeit des Go-Karts, indem Sie die Bremsen bei langsamer Fahrt (Gehgeschwindigkeit) auf einer ebenen Fläche betätigen.
- Achten Sie darauf, dass Vorderrad- und Hinterradbremse ordnungsgemäß funktionieren. Wenn eine der Bremsen oder beide nicht funktionieren, bringen Sie das Go-Kart in einen warmen Bereich, damit es auftauen kann. Sobald die Bremsen aufgetaut sind, überprüfen Sie erneut ihre ordnungsgemäße Funktion. Wenn sie immer noch nicht funktionieren, bringen Sie das Go-Kart zu einem autorisierten Servicezentrum. Fahren Sie nicht mit dem Go-Kart, wenn die Bremsen nicht funktionieren.
- Wenn das Go-Kart bei kaltem Wetter gefahren werden soll, ist vorbeugende Wartung wichtig. Trocknen Sie nach dem Fahren bei kaltem Wetter mit Schnee, Matsch, Wasser oder Eis das Go-Kart einschließlich Bremse und Gaspedal ab. Bremsen Sie mehrmals und stellen Sie sicher, dass die Bremsen (Beläge und Schuhe) trocken sind. Decken Sie das Go-Kart mit einer Schutzabdeckung ab, um Eis- und Schneeablagerungen zu vermeiden.



EINSCHRÄNKUNG!

- Der Versuch, am Boden festgefrorene Räder durch Losfahren zu lösen, kann das Go-Kart beschädigen.
- Wenn Sie gefrorene Räder durch Losfahren lösen wollen, können der Motor und der Antriebsstrang beschädigt werden.
- Bevor Sie das Go-Kart bei kaltem Wetter starten, achten Sie immer darauf, dass die Räder frei beweglich sind.



WARNUNG!

Der Betrieb eines Go-Karts mit nassen oder gefrorenen Bremsen kann gefährlich sein.

Nasse oder gefrorene Bremsen verlängern den Bremsweg, was zu Kontrollverlust und schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

Überprüfen Sie die Bremsen vor jeder Fahrt gemäß den Verfahren in diesem Handbuch.

VERLADEHINWEISE

- Beim Verladen Ihres Go-Karts ist Folgendes zu beachten:
- Überschreiten Sie niemals die maximale Belastbarkeit Ihres Go-Karts. Dazu gehören das Gewicht des Fahrers und jede Zuladung. Dieses Go-Kart ist für 68 kg ausgelegt.
- Nehmen Sie niemals einen Beifahrer mit. Dieses Go-Kart ist nur für einen Fahrer konzipiert. Beifahrer sind nicht erlaubt.
- Fügen Sie dem Lenkrad kein Zubehör oder Lasten hinzu, welche die Sicht behindern oder das Fahren mit dem Go-Kart erschweren könnten.
- Stellen Sie sicher, dass Zubehör keine Steuerelemente stört.

ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

- Ersatzteile und Zubehör sind von vielen Herstellern erhältlich. Wir können die Qualität, Sicherheit oder Eignung aller verfügbaren Zubehöerteile nicht garantieren. Seien Sie beim Kauf von Zubehör vorsichtig, da dies die Handhabung des Go-Karts beeinträchtigen könnte. Einige Zubehöerteile können den Go-Kart-Betrieb unsicher machen. Wenn Sie Fragen zu Modifikationen oder Zubehör haben, wenden Sie sich bitte an den jeweiligen Anbieter.



WARNUNG!

- Das Ändern oder Hinzufügen von Zubehör kann gefährlich sein.
- Änderungen am Go-Kart, einschließlich des Hinzufügens von Zubehör, können die Handhabung des Go-Karts beeinträchtigen und einen Unfall verursachen, der zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.
- Modifizieren Sie das Go-Kart niemals in irgendeiner Weise, einschließlich des Hinzufügens von Zubehör, es sei denn, es handelt sich um eine echte zertifizierte Modifikation oder um vom Hersteller genehmigtes Zubehör. Verändern Sie das Go-Kart niemals durch unsachgemäße Montagearbeiten. Befolgen Sie alle Anweisungen, die ggf. für eine zertifizierte Veränderung empfohlen werden. Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an Ihren Anbieter.

WARTUNG

- Wir empfehlen, Ihr Go-Kart in einem autorisierten Servicezentrum oder in einer zertifizierten Werkstatt warten zu lassen.
- Die Einhaltung der korrekten Wartungsverfahren und -pläne in diesem Handbuch ist während der Lebensdauer des Go-Karts wichtig, um die Sicherheit des Fahrers zu gewährleisten. Bei Fahrten unter rauen Bedingungen, beispielsweise Wasser, Schlamm und Staub, müssen Wartungsarbeiten häufiger erfolgen.
- Die Nichteinhaltung der empfohlenen Wartung, die Nichtbeachtung von Wartungsanweisungen oder die Vernachlässigung der Anweisungen können gefährlich sein und zu einem Unfall führen.
- Führen Sie die empfohlene Wartung immer wie in diesem Handbuch beschrieben durch.
- Die Durchführung von Wartungs- und Inspektionsarbeiten bei laufendem Motor kann gefährlich sein.
- Durch Wartungs- und Inspektionsarbeiten bei laufendem Motor können sich Körperteile oder Kleidung in beweglichen Teilen verfangen oder Kontakt mit heißen Gegenständen bekommen, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Schalten Sie den Motor aus, wenn Sie Wartungsarbeiten oder Inspektionen durchführen, mit Ausnahme der Überprüfung des Zündschalters oder der Drosselklappe.



EINSCHRÄNKUNG!

- Die Nichteinhaltung der empfohlenen Wartung kann zu Schäden am Motor und den Go-Kart-Komponenten führen.
- Führen Sie die empfohlene Go-Kart-Wartung immer wie in diesem Handbuch beschrieben durch.
- Bei Fahrten in nasser, schlammiger oder staubiger Umgebung müssen die Wartungsarbeiten häufiger erfolgen.



EINSCHRÄNKUNG!

- Teile, die nicht mit Originalersatzteilen kompatibel sind, können das Go-Kart beschädigen.
- Minderwertige Teile können zu Fehlfunktionen des Go-Karts führen und seine Lebensdauer verkürzen.
- Verwenden Sie niemals Teile, die mit Originalteilen nicht kompatibel sind.

Wartungs- und Inspektionstabelle

Element	Die ersten 5 Betriebsstunden	Vor jeder Fahrt	Alle 20 Betriebsstunden oder einmal im Monat
Zustand der Gas- und Bremsseile	I	I	
Antriebskette	Vor jeder Fahrt die Antriebskette überprüfen. Reinigen und nach Bedarf schmieren.		
Bremsen	I		I
Bremsschlauch	I		I
Bremsflüssigkeit	Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Bremsflüssigkeitsstand und, falls er niedrig ist, auch die Bremsbeläge auf Verschleiß sowie die Bremsleitungen und -komponenten auf Leckagen. Ersetzen Sie die Bremsflüssigkeit alle 2 Jahre.		
Reifen		I	
Lenkung	I		I
Vorderradaufhängung	I		
Hinterradaufhängung	I		I
Chassismuttern und -schrauben	I	I	I

Wir empfehlen, Ihr Go-Kart in einem autorisierten Servicezentrum oder in einer zertifizierten Werkstatt warten zu lassen.

BREMSEN

- Dieses Go-Kart ist mit hinteren hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet.



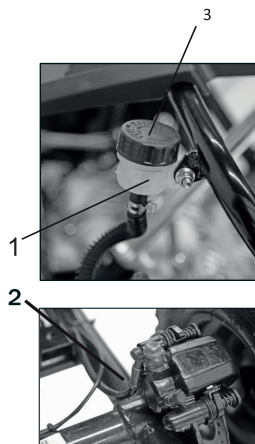
WARNUNG!

Das Versäumnis, die Bremsen vor jeder Fahrt zu überprüfen, kann gefährlich sein.

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch die Bremsen gemäß der Checkliste und befolgen Sie stets den Wartungsplan und die Wartungsverfahren.

PRÜFEN DER BREMSFLÜSSIGKEIT

- Überprüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand (1) an den hinteren Bremsen. Wenn der Flüssigkeitsstand unter der unteren Markierung liegt, überprüfen Sie auch die Bremsschläuche (2) auf Undichtigkeiten oder Risse. Wenn keine Flüssigkeit austritt, überprüfen Sie die Bremsbeläge auf übermäßigen Verschleiß. Wenn die Bremsbeläge abgenutzt sind, lassen Sie sie von einem autorisierten Servicezentrum austauschen.
- Entfernen Sie die Kappe (3), um Bremsflüssigkeit nachzufüllen. Verwenden Sie dazu nur DOT3- oder DOT4-Bremsflüssigkeit.



Inspektion von Kette und Kettenrad

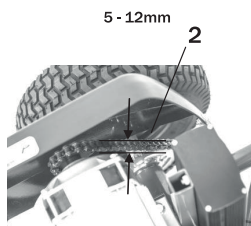
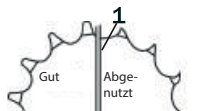
- Überprüfen Sie die Antriebskette auf Verschleiß, Rost, verklemmte Glieder, ordnungsgemäße Schmierung und Spannung.
- Wenn die Antriebskette einen Defekt aufweist, lassen Sie sie reparieren oder austauschen. Zum Austauschen der Antriebskette wenden Sie sich bitte an Ihr autorisiertes Servicezentrum.
- Eine verschlissene Antriebskette kann auch bedeuten, dass die Kettenräder verschlissen sein können. Achten Sie bei den Kettenrädern (1) auf Folgendes:
 - verschlissene Zähne;
 - gebrochene oder beschädigte Zähne;
 - lose Kettenradbefestigungsmuttern.
- Wenn die Zahnräder Verschleißerscheinungen aufweisen, lassen Sie sie von einem autorisierten Servicezentrum austauschen.

Kettenspannung



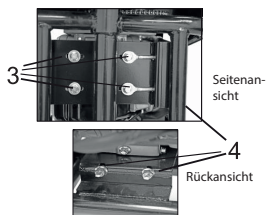
WARNUNG!

- Die Kontrolle der Kettenspannung bei laufendem Motor kann zu schweren Verletzungen führen.
- Bevor Sie die Spannung der Antriebskette überprüfen, stellen Sie immer sicher, dass der Motor ausgeschaltet ist.
- Überprüfen Sie die Spannung der Antriebskette (2).
- Die korrekte Kettenspannung sollte 5 bis 13 mm betragen.



Einstellung der Kettenspannung (Durchhang)

1. Lösen Sie die Muttern (3) an der Unterseite der Motorbefestigungsplatte.
2. Stellen Sie die Kettenspannung ein, indem Sie den Motor nach hinten (Anziehen) oder nach vorne (Lösen) ziehen.
3. Sobald die richtige Kettenspannung erreicht ist, ziehen Sie die Mutter (3) fest.
4. Überprüfen Sie die Kettenspannung erneut.



Kettenschmierung

- Das Schmieren der Kette vor jeder Fahrt hilft, eine maximale Haltbarkeit der Kette und der Kettenräder zu gewährleisten.
- Hinweise zur Reinigung und Schmierung der Kette:
 1. Reinigen Sie die Kette mit Kettenreiniger oder Reinigungsfett wie WD40.
 2. Schmieren Sie die Kette mit Fett.

REIFEN

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt den Reifenzustand. Die Prüfung sollte Folgendes beinhalten:

1. Überprüfen der Reifen auf Risse oder Undichtigkeiten.
2. Überprüfen der Profiltiefe. Wenn die Tiefe weniger als 4 mm beträgt, ersetzen Sie die Reifen.
3. Überprüfen des Reifendrucks. Falscher Reifendruck kann das Fahrverhalten, den Fahrerkomfort, die Lenkung und die Lebensdauer des Reifens beeinträchtigen.

Reifendruck

Vorderreifen: $96,5 \pm 7 \text{ kPa}$

Hinterreifen: $96,5 \pm 7 \text{ kPa}$

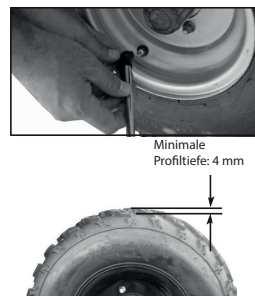
Reifenabmessungen

Vorderreifen: AT 13/5-6 & AT 14/4,1-6

Hinterreifen: AT 13/5-6 & AT 14/5-6

Reifenwechsel

- Verwenden Sie für den Reifenwechsel immer den gleichen Typ und die gleiche Größe, wie in diesem Benutzerhandbuch beschrieben.
- Verwenden Sie beim Reifenwechsel immer das passende Werkzeug. Ein falscher Werkzeugtyp kann den Reifen oder die Felge beschädigen. Wir empfehlen, die Reifen von einem autorisierten Servicezentrum austauschen zu lassen.
- Servicezentren verfügen über die richtige Ausrüstung und das Fachwissen, um die Reifen ohne Schäden zu ersetzen.
- Reifenpannen können meist mit aufsteckbaren Flickern repariert werden. Diese Flicker dürfen jedoch nicht zur Reparatur von Reifen verwendet werden, die Schnitte aufweisen. Wenn der Reifen Schnitte oder einen Defekt an einer Stelle oder in einer Größe aufweist, die keine Reparatur zulässt, ersetzen Sie den Reifen.
- Seien Sie auf Reifenschäden vorbereitet und nehmen Sie immer ein Flickenset und eine Luftpumpe mit.



WARNUNG!

- Das Fahren mit dem Go-Kart mit abgenutzten Reifen kann gefährlich sein.
- Wenn Sie das Go-Kart mit abgenutzten Reifen fahren, reduziert sich die Reibung, was zu einem Unfall führen kann.
- Fahren Sie niemals mit Reifen, deren Profiltiefe weniger als 4 mm beträgt.



WARNUNG!

- Das Fahren mit dem Go-Kart mit falschen Abmessungen bzw. falschem Reifendruck kann gefährlich sein.
- Wenn Sie das Go-Kart mit falschen Abmessungen bzw. falschem Reifendruck fahren, können Sie die Kontrolle darüber verlieren, was zu einem Unfall führen kann.
- Betreiben Sie dieses Go-Kart niemals mit falschen Abmessungen bzw. falschem Reifendruck.

AUFBEWAHRUNG

Wenn Sie Ihr Go-Kart voraussichtlich über einen längeren Zeitraum nicht benutzen, muss vor der Lagerung eine ordnungsgemäße Wartung durchgeführt werden.

1. Reinigen Sie Ihr Go-Kart gründlich und wachen Sie dann die lackierten Teile mit nicht scheuerndem Fahrzeugwachs. Beschichten Sie den Vinylsitz und die Gummiteile mit einem Vinyl- bzw. Gummischutzmittel.



ANMERKUNG:

Setzen Sie den Akku und die Motorsteuerung keinem Wasser aus (Tropf- oder Sprühwasser). Es darf kein Wasser in den Motor bzw. in die Komponenten gelangen.

2. Stellen Sie den Hauptschalter auf OFF. Laden Sie den Akku mindestens einmal im Monat auf.
3. Pumpen Sie die Reifen mit dem richtigen Luftdruck auf.
4. Lagern Sie Ihr Go-Kart nach Möglichkeit in einem Schuppen oder einer Garage und decken Sie es ab, um es vor Staub, Schmutz und Feuchtigkeit zu schützen. Wenn das Go-Kart im Freien gelagert werden muss, decken Sie es mit einer geeigneten wasserdichten Plane ab.

WIEDERINBETRIEBNAHME

1. Reinigen Sie Ihr Go-Kart gründlich.



ANMERKUNG:

Setzen Sie den Akku und die Motorsteuerung keinem Wasser aus (Tropf- oder Sprühwasser). Es darf kein Wasser in den Motor bzw. in die Komponenten gelangen.

2. Laden Sie den Akku auf.
3. Lesen Sie das Benutzerhandbuch und befolgen Sie die vor der Fahrt nötigen Inspektionsverfahren.

HINWEISE ZUR REINIGUNG DES GO-KARTS

1. Waschen Sie Schlamm und Schmutz mit einem Niederdruckwasserschlauch von Ihrem Go-Kart ab.
2. Säubern Sie Ihr Go-Kart mit einem milden Reinigungsmittel oder Fahrzeugseife sowie mit einem Schwamm, einem weichen Tuch oder einer Bürste. Verwenden Sie keine Reinigungsmittel, die das Go-Kart zerkratzen könnten.

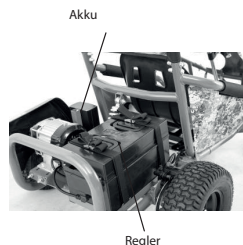


ANMERKUNG:

Lassen Sie kein Wasser in die Batterie, die Motorsteuerung, die Bremskabel bzw. die Schalter gelangen.

TRANSPORT

1. Stellen Sie den Hauptschalter auf OFF. Ziehen Sie den Stecker aus dem Akkufach.
2. Transportieren Sie Ihr Go-Kart sicher festgebunden in aufrechter Position.



PROBLEMLÖSUNG

PROBLEM	WAHRSCHEINLICHE URSACHE	ABHILFE
Das Go-Kart fährt nicht.	Die Kurzschlussicherung hat ausgelöst.	Die Sicherung stoppt Ihr Go-Kart, wenn es überlastet ist oder wenn die Fahrbedingungen ungünstig sind. Die Sicherung muss manuell deaktiviert werden.
	Lockere Drähte oder Stecker	Alle Drähte und Anschlüsse überprüfen und befestigen.
	Der Akku funktioniert nicht.	Der Akku ist alt oder wurde nicht gewartet und funktioniert nicht mehr. Den alten Akku durch einen neuen ersetzen.
	Unvollständig geladener Akku	Laden Sie den Akku gemäß dem Benutzerhandbuch vollständig auf.
	Schalter oder Motor defekt	Lassen Sie die Teile in einem autorisierten Servicezentrum inspizieren und reparieren.
Das Go-Kart fährt an, stoppt aber plötzlich.	Lose Anschlüsse oder Drähte	Alle Drähte und Anschlüsse überprüfen und befestigen.
	Die Kurzschlussicherung hat ausgelöst.	Die Sicherung stoppt Ihr Go-Kart, wenn es überlastet ist oder wenn die Fahrbedingungen ungünstig sind. Die Sicherung muss manuell deaktiviert werden.
Verkürzte Betriebszeit	Unvollständig geladener Akku	Laden Sie den Akku gemäß dem Benutzerhandbuch vollständig auf.
	Der alte Akku bringt nicht mehr die volle Leistung.	Den alten Akku durch einen neuen ersetzen.

Das Go-Kart bietet unzureichende Leistung.	Unvollständig geladener Akku	Laden Sie den Akku gemäß dem Benutzerhandbuch vollständig auf.
	Der alte Akku bringt nicht mehr die volle Leistung.	Den alten Akku durch einen neuen ersetzen.
	Das Go-Kart ist überlastet	Überlasten Sie das Go-Kart nicht, verwenden Sie es gemäß der Bedienungsanleitung.
	Die Fahrbedingungen sind schlecht/schwierig.	Das Go-Kart ist für den Betrieb auf einer ebenen Fläche ausgelegt. Verwenden Sie das Go-Kart nicht in übermäßig schwierigem Gelände oder bei schlechten Fahrbedingungen.
Wechselhafter Betrieb	Lockere Drähte oder Stecker	Alle Drähte und Anschlüsse überprüfen und befestigen.
	Schalter oder Motor defekt	Lassen Sie die Teile in einem autorisierten Servicezentrum inspizieren und reparieren.
Der Motor (Getriebe) macht laute Geräusche (Klicken, Scheuern usw.)	Motor oder Getriebe beschädigt	Lassen Sie die Teile in einem autorisierten Servicezentrum inspizieren und reparieren.
Das Ladegerät heizt sich während des Ladevorgangs auf.	Das ist völlig normal.	Keine Maßnahmen erforderlich.
Der Akku blubbert oder zischt während des Ladevorgangs.	Bestimmte Geräusche sind völlig normal	Keine Maßnahmen erforderlich.

Lage der Seriennummer

- Die Rahmen- bzw. Motor-Seriennummern werden verwendet, um das Fahrzeug zu identifizieren. Schreiben Sie den Maschinentyp und die Seriennummer in das Feld unten: Sie benötigen diese Informationen, wenn Sie Ersatzteile bestellen und sich nach technischen Details oder Garantiebedingungen erkundigen.

Reparatur- und Ersatzteile

- Lassen Sie dieses Produkt bei einer Fehlfunktion in einem autorisierten Servicezentrum reparieren.
- Wenden Sie sich für technische Unterstützung, Reparaturen oder die Bestellung von Originalersatzteilen immer an das nächstgelegene autorisierte Servicezentrum: **elem6.com/warranty**
- Informationen zu Servicezentren finden Sie unter **elem6.com/warranty**.

Herstellerinformationen und Kontaktdaten

Konformitätserklärung

elem6 s.r.o. erklärt hiermit, dass alle von dem Hersteller elem6 s.r.o. auf dem EU-Markt gelieferten Geräte mit der Referenzbezeichnung LAMAX eBuggy UTV50 Long Range den grundlegenden Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinien **2014/30/EU, 2011/65/EU Anhang II 2015/863 und 2006/42/EG** entsprechen. Diese Produkte sind für den uneingeschränkten Verkauf in Deutschland, der Tschechischen Republik, der Slowakei, Polen, Ungarn und anderen EU-Mitgliedstaaten bestimmt. Sofern nicht anders angegeben, beträgt die Gewährleistungsfrist für die Produkte 24 Monate. Die Garantiezeit für den Akku beträgt 24 Monate und die Garantiezeit für seine Kapazität beträgt 6 Monate. Die Konformitätserklärung steht unter www.lamax-electronics.com/support/doc zum Download bereit.

Hersteller:

elem6 s.r.o., Braškovská 308, 15 16100 Prag 6, Tschechische Republik
www.lamax-electronics.com
info@elem6.com

Druckfehler und Änderungen in der Benutzeranleitung sind vorbehalten.



RoHS

CS – UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Na základě pravidelných změn a novelizací směrnic, českých i evropských norem, mohou být na produktech prováděny technické a designové změny. Fotky a nákresy mohou být v tomto manuálu pouze ilustrativní nebo mohou být použity obrázky jiného výrobku. Zákazník tedy nemůže uplatňovat jakékoli nároky a reklamace související s tímto návodem, (především možné odchylky od údajů v něm uvedených) pokud produkt splňuje veškeré dané certifikace a prohlášení a funguje tak, jak je popsáno v manuálu, a pokud použití produktu splňuje zamýšlený účel při koupi.

Tento manuál je sepsán za účelem seznámit uživatele se zásadami obsluhy tohoto výrobku, s jeho montáží a sestavením a také s pravidly bezpečného používání, údržby a skladování. Tento návod je nedílnou součástí výrobku, proto jej pečlivě uschovejte pro možné budoucí použití.

Přečtěte si prosím pečlivě tento návod k obsluze před prvním uvedením do provozu!

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODU	2
ZPŮSOBILOST PRO ŘÍZENÍ.....	5
VAROVNÉ STÍTKY A SYMBOLY NA MOTOKÁŘE.....	5
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	7
POŽADAVKY NA ŘIDIČE.....	7
SPRÁVNÉ OBLEČENÍ, OCHRANNÉ POMŮCKY A VYBAVENÍ.....	7
NABÍJENÍ BATERIE	8
BATERIE – BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY	8
INSTRUKCE PRO KONTROLU, ÚDRŽBU A SKLADOVÁNÍ	9
BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY A UPOZORNĚNÍ	10
DALŠÍ INFORMACE	11
ZÁRUČNÍ OPRAVY.....	11
PREVENCE A PRVNÍ POMOC	12
ZBYTKOVÁ RIZIKA.....	12
TECHNICKÉ PARAMETRY	12
POPIS MOTOKÁŘE	14
POPIS A FUNKCE ČÁSTÍ	15
VYBALENÍ.....	15
MONTÁŽ.....	16
PŘÍPRAVA PŘED JÍZDOU	20
PROVOZ MOTOKÁŘE	22
ÚDRŽBA	25
BRZDY	26
PNEUMATIKY	27
ULOŽENÍ.....	28
PŘEPRAVA.....	29
ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ.....	29

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODU

Pro zdůraznění zvláštních důležitých informací v návodu se používá následující:



VÝSTRAHA!

Slovo použité k signalizaci potenciálně nebezpečné situace, která může mít fatální následek (smrt nebo vážné zranění), jestliže se jí nezabrání.



ZÁKAZ!

Signální slovo. V případě porušení uvedených pokynů varujeme před možným nebezpečím (menší nebo střední zranění) a/nebo škodám na stroji či majetku.



DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ.

Upozorňuje uživatele na důležité informace.



POZNÁMKA:

Podává užitečné informace.

O ELEKTRICKÉ MOTOKÁŘE LAMAX EBUGGY UTV50 LONG RANGE

Elektrická motokára LAMAX eBuggy UTV50 Long Range je určena pro volnočasové aktivity. Je poháněna elektromotorem s řetězovým pohonem, díky kterému poskytuje dokonale tichý provoz bez emisí. Ovládání rychlosti je prováděno přepínačem a plynovým pedálem. Kola s hrubým dezénem zajistí dobrou prostupnost terénem. Přední a zadní nastavitelné odpružení pak zajistí pohodlnou jízdu.

PODMÍNKY POUŽITÍ

Motokára je určena pro rekreační použití jedním řidičem bez spolujezdce od 13 let. Děti mladší 16 let musí být vždy pod dohledem dospělé osoby a musí být před první jízdou zaškoleni ohledně funkčnosti vozidla. Vždy je na odpovědnosti dospělé dozorcující osoby, aby posoudila způsobilost dítěte k provozu tohoto vozidla. Děti musí před jízdou porozumět všem pokynům a dodržovat veškeré pokyny v tomto návodu k obsluze uvedené.

V případě zjevné závady způsobené dopravou nebo při vybalování uvědomte okamžitě vašeho prodejce.
NEUVÁDĚJTE STROJ DO PROVOZU.

Doporučená výška jezdce: 110–150 cm



VÝSTRAHA!

PEČLIVĚ SI PROČTĚTE CELÝ NÁVOD K OBSLUZE! Před uvedením do provozu si přečtěte veškeré pokyny uvedené v manuálu. Mimořádnou pozornost věnujte bezpečnostním instrukcím.

NEDODRŽOVÁNÍ INSTRUKCÍ A BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ VÝROBKU ČI VÁŽNÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRTELNÝ ÚRAZ.



VÝSTRAHA!

Motokáru nesmí provozovat či obsluhovat osoba,

- která není dostatečně fyzicky zdatná;
- která není schopna motokáru ovládat v plném rozsahu, nebo která nerozumí instrukcím v tomto návodu;
- mladší 10 let (osoby mladší 16 let mohou motokáru používat pouze pod neustálým dohledem dospělé osoby);
- která je pod vlivem léků, alkoholu, drog či jiných omamných látek;
- která se necítí zdravotně v pořádku, má závratě, je jí špatně apod.



VÝSTRAHA!

TATO MOTOKÁRA NENÍ HRAČKA!



ZÁKAZ!

Při používání tohoto stroje je nutné respektovat všechny právní normy, státní a místní zákony. Ty se mohou lišit v každé zemi, oblasti či obci.

SPECIFICKÉ PODMÍNKY POUŽITÍ

Tato motokára je určena výhradně:

- **pro rekreační a/nebo užitkové použití osobou ve věku 13 let nebo starší. Osoby mladší 16 let mohou motokáru užívat pouze pod dohledem dospělé osoby;**
- **k provozu MIMO veřejné komunikace;**
- k použití, které je v souladu s bezpečnostními upozorněními uvedeným v tomto návodu k použití.

Jakékoli jiné užití neodpovídá určenému účelu.

Použití, které by neodpovídalo určenému účelu, bude mít za následek zánik záruky či odmítnutí jakékoli odpovědnosti ze strany výrobce.

Jakékoliv neoprávněné provedené změny budou mít za následek zánik záruky a také vylučují ručení výrobce za škody, které z toho vyplývají.

NEPŘETĚŽUJTE MOTOKÁRU!

Motokáru používejte pouze za účelem, pro který byla zkonstruována.

Tato motokára nebyla konstruována pro živnostenské, řemeslné nebo průmyslové použití. Výrobce proto nepřebírá žádné ručení, pokud je tento produkt v těchto či podobných podmínkách užíván.



DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ.

Dodržujte právní směrnice a předpisy, abyste se vyhnuli možným nehodám při provozu.

Uživatel ručí za všechny škody způsobené třetím osobám a jejich majetku.



ZÁKAZ!

Nepoužívejte motokáru v blízkosti dětí či domácích zvířat.



POZNÁMKA:

Tento návod si pečlivě uschovejte pro případné budoucí použití. V případě, že některým pokynům neporozumíte, kontaktujte svého prodejce. V případě předání motokáry další osobě je nutné předat i tento návod k obsluze.



VÝSTRAHA!

NEPŘEKRAČUJTE hmotnostní limit uvedený v technické specifikaci!



VÝSTRAHA!

NEPŘEPRAVUJTE DALŠÍ OSOBY. VOZIDLO JE JEDNOMÍSTNÉ.

KDE A JAK NEJEZDIT



ZÁKAZ!

MOTOKÁRU NEPOUŽÍVEJTE V SILNIČNÍM PROVOZU.

- Nepoužívejte motokáru **v interiéru**. Používáním motokáry v interiéru riskujete poškození povrchů, jako jsou koberce nebo podlahy.
- S motokárou nejezděte v blízkosti schodů nebo bazénů.
- Mokré, kluzké, nerovné nebo hrubé povrchy zvyšují riziko nehod. Vyhýbejte se povrchům, jako jsou kaluže, bahno, voda, sníh nebo led.
- Předcházejte možnému převrácení motokáry tím, že nebudete jezdit v místech s bočním náklonem vyšším než 15 stupňů.
- V případě převrácení motokáry může dojít ke zranění jezdce s vážnými následky, či dokonce k usmrcení.
- Nejezděte za omezené viditelnosti, či ve tmě bez zapnutých předních světel.
- Nepoužívejte vozidlo k tahání jiných vozidel, ani ho za jinými vozidly netahejte.
- Je zakázáno jezdit, když prší, sněží, je vítr, je mlha či povětrnostní podmínky nesplňují bezpečný provoz a jízdu motokáry.

PROSTOR PRO POUŽÍVÁNÍ



VÝSTRAHA!

MOTOKÁRU NIKDY NEPROVOZUJTE NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKÁCÍCH!

- Motokára je určena pro provoz na suchém, pevném, bezprašném a nekluzkém povrchu.
- Před použitím vozidla si projděte terén, ve kterém chcete vozidlo používat. Odstraňte z něj veškeré předměty, které by mohlo vozidlo zachytit či odhodit, jako jsou větve, kamery, dráty, hračky či jiné podobné předměty. V případě neodstranění může dojít k poranění obsluhy či přihlížejících, poškození vozidla či jeho převrácení.
- Neprovozujte vozidlo v potenciálně výbušném prostředí, např. v blízkosti hořavin, hořlavých plynů či prachu. Mohlo by dojít k výbuchu, a tudíž k poškození vozidla či zranění s následkem smrti.

ZAŠKOLENÍ



DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ.

Všichni uživatelé této motokáry musí být plně proškoleni v použití, obsluze, nastavení a zároveň seznámeni se zakázanými činnostmi.

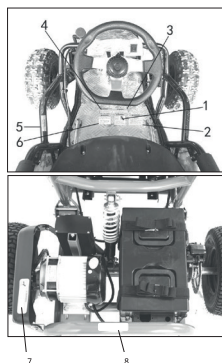
- Motokára není určena k používání osobami se sníženou smyslovou kapacitou či mentální poruchou. Motokára také není určena k používání osobami se sníženou pohyblivostí či nedostatečnou tělesnou dispozicí. Těhotným ženám důrazně nedoporučujeme používání tohoto vozidla.
- Dodržujte národní/místní předpisy týkající se dob používání (event. se dotazte u vašeho příslušného úřadu).

ZPŮSOBILOST PRO ŘÍZENÍ

Níže uvedená tabulka uvádí minimální doporučené požadavky k řízení motokáry.

Body ke kontrole	Ano	Ne	Body ke kontrole	Ano	Ne
První kontroly			Maximální rychlost vozidla při nouzovém manévrování		
Dosáhne osoba na nožní opěry			Uspokojivé přední a zadní brzdy		
Má dobré periferní vidění (provést panoramatickou zkoušku)			Uspokojivé směrové vidění		
První cvičení			Uspokojivá poloha na motokáře		
Může/umí pohybovat s motokárou, jde vedle stroje			Na svahu		
Umí zaparkovat, aktivovat parkovací brzdu			Umí předvést U zatáčku		
Seznámení s ovladači, správné používání			Umí jet ze svahu		
Umí nastavit správně zadní zrcátka			Správné rozložení hmotnosti těla		
Umí používat světla			Připravenost na zvláštní situace		
Umí používat spojku			Vliv meteorologických podmínek		
Umí používat převodovku			Ostražitý k jízdám chybám nebo nebezpečnému chování, okamžité uvedení řidiče nebo jiných osob z rizika do bezpečí		
Umí používat akcelerační			Uspokojivé chování při používání v běžných situacích (po vysvětlení dohlížející osobou)		
Umí používat brzdové systémy			Projíždění zatáčkou použitím hmotnosti těla		
První manévry (2 při nízké rychlosti, z nichž jeden je slalom)			Jízda dolů ze svahu		
Umí používat spojku spolu s brzdou			Stoupání do svahu		
Uspokojivé vyvažování			Jízda dolů ze svahu		
Uspokojivé směrové vidění			Vodorovné křižování na svahu		
Uspokojivá jízdní technika			Jízda na nerovném terénu		
Uspokojivá technika řazení převodů			Smykování a prokluzování kol		

VAROVNÉ ŠTÍTKY A SYMBOLY NA MOTOKÁŘĚ



Umístění varovných štítků

1

VYSVĚTLENÍ VAROVNÝCH ŠTÍTKŮ



VÝSTRAHA!

- Při neopatrné jízdě může být provoz motokáry velmi riskantní.
- Hrozí vážná zranění, pokud nebudete dodržovat následující:
- Přečtěte si návod k obsluze a seznamte se se všemi štítky před provozem motokáry.
- Nepoužívejte motokáru, aniž byste se předtím seznámili se všemi pokyny. U začátečníků se vyžaduje dohled zkušené dospělé osoby.
- Neprovazujte motokáru na veřejných komunikacích. Motokára je určena pouze pro provoz mimo veřejné komunikace.
- Nejezděte příliš rychle.
- Nikdy se nepokoušejte o jízdu na kole, o skoky nebo jiné kaskadérské kousky.

2



VÝSTRAHA!



- Dlouhé vlasy musí být staženy, jinak hrozí, že se zachytí o pohyblivé části, a to může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Dlouhé vlasy musí být staženy na délku k ramenům maximálně.
- Veškeré volné kusy oblečení musí být zajištěny.
- Všechny řetízky, náhrdelníky a šály musí být zajištěny.

3



VÝSTRAHA!

- Vždy si zapněte bezpečnostní pás při provozu motokáry.
- Ruce, paže, chodidla a nohy musí být uvnitř motokáry po celou dobu provozu.

4



VÝSTRAHA!



- Minimální doporučený věk k provozu motokáry je 13 let. Pro jezdce do 16 let je vyžadován dohled dospělé osoby!

5



VÝSTRAHA!

- Tato motokára je navržena pro jednoho jezdce a žádného spolujezdce.

6



VÝSTRAHA!

- Nesprávný tlak v pneumatikách nebo přetížení může způsobit ztrátu kontroly.
- Ztráta kontroly může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Tlak pneumatik:

- Přední: $96,5 \pm 7$ kPa
- Zadní: $96,5 \pm 7$ kPa

Maximální zatížení je 68 kg.

7



VÝSTRAHA!



- Uchovávejte ruce a prsty mimo řetěz a ozubená kola.
- Před jízdou se ujistěte, že jsou chrániče bezpečně umístěné na svých místech.

8

VÝSTRAHA!



Nejezděte na zadní části motokáry.



Je zakázáno nosit šálu.



Je zakázáno nosit volné oblečení.

BEZPEČNOSTÍ POKYNY

- Vždy věnujte zvýšenou pozornost při řízení této motokáry. Nepoužívejte tento produkt, jste-li unaveni, pod vlivem alkoholu, léků či omamných látek.
- Před první jízdou se pečlivě seznámte s tímto návodem k obsluze, především s omezeními, riziky a způsobem používání. Je nutné umět vozidlo rychle zastavit a vypnout.
- Jakkoli poškozené spínače ihned oznamte autorizovanému servisu. Vozidlo s takovým poškozením neprovazujte.



VÝSTRAHA!

- Jízda na tomto vozidle může být nebezpečná. JÍZDA je vždy NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ. Výrobce neodpovídá za případné újmy na zdraví, které by byly způsobeny neodborným či nezodpovědným používáním.



DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ.

Nepoužívejte motokáru ve tmě či za snížené viditelnosti.

- Motokáru uveďte do chodu (přepnutím hlavního vypínače do polohy ON) vždy pouze ve venkovním prostředí a na bezpečném místě pro jízdu.

POŽADAVKY NA ŘIDIČE



VÝSTRAHA!

Nepřeceňujte své schopnosti. Nebezpečná jízda zvyšuje riziko úrazu, či poškození stroje.

- Nohy musí být během jízdy vždy položeny na stupačkách k tomu určených.
- Ruce, prsty a ostatní části těla musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od hnacího řetězu, převodů, kol a všech ostatních pohyblivých částí. **V opačném případě hrozí riziko poranění.**
- Za jízdy je zakázáno používat sluchátka či mobilní telefon.
- Nesahejte na brzdy nebo motor motokáry. Plochy mohou být velmi horké.

SPRÁVNÉ OBLEČENÍ, OCHRANNÉ POMŮCKY A VYBAVENÍ



DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ.

Důležitým předpokladem k bezpečné jízdě jsou ochranné pomůcky a vybavení.



VÝSTRAHA!

ŘIDIČ MUSÍ POUŽÍVAT PŘEDEPSANOU OCHRANNOU VÝSTROJ.

- Řidič motokáry musí být vždy vybaven přilbou s ochranným štítem.
- Pro větší bezpečnost jezdce doporučujeme používat při jízdě i ochranné rukavice, chrániče kolenou, loktů a páteře.
- Při jízdě na motokáře nepoužívejte volné oblečení, které by se mohlo zachytit za ovládací prvky nebo dostat do pohyblivých prvků.
- Při jízdě vždy používejte ochranné prostředky, které kryjí nohy, kotníky a chodidla. Jízda naboso, či v otevřené obuvi je zakázána.

NABÍJENÍ BATERIE

Porušení následujících pokynů může způsobit úraz elektrickým proudem, vznik požáru a/nebo vážné poranění osob.

- Baterie je nejdůležitější součástí motokáry. Motokára je vybavena olověnými články. Tyto baterie mají svůj životní cyklus. Abyste maximalizovali jejich životnost, je důležité se o baterie pravidelně starat.
- Pro nabíjení baterie používejte pouze originální nabíječku od výrobce, dodávanou s motokárou.
- Pokud indikátor baterie ukazuje nízkou kapacitu baterie, připojte motokáru k nabíječce a nechte ji nabít.
- Před nabíjením se vždy ujistěte, že nabíjecí port je čistý a suchý. Pokud k motokáře není právě připojena nabíječka, musí být vstup napájení vždy zakrytý gumovou krytkou, aby se do vstupu nedostal prach nebo jiné nečistoty.
- Připojte kabel napájení k nabíječce a poté zapojte nabíječku do zásuvky a ujistěte se, že světlo na nabíječce svítí ZELENĚ.
- Zasuňte koncovku nabíječky do vstupu napájení na motokáře. Kontrolka nabíječky by se měla rozsvítit ČERVENĚ – nabíjení. Když se kontrolka rozsvítí ZELENĚ, motokára je plně nabitá. Doba do plného nabití je přibližně 6–8 hodin.
- Po nabití motokáry odpojte nabíječku od elektrické zásuvky a kabel napájení od motokáry.
- Nenechávejte motokáru připojenou na nabíječce déle, než je nutné k plnému nabití.
- Nepoužívejte nabíječku v případě, je-li poškozený kabel nebo konektory.
- Pokud je nabíječka nebo jakákoli její část poškozená, musí být vyměněna za novou. Takovou nabíječku v žádném případě nepoužívejte. Hrozí úraz elektrickým proudem. Ohledně výměny kontaktujte svého prodejce, výrobce zařízení či autorizovaný servis.
- Nikdy nepoužívejte motokáru, pokud je připojená k nabíječce.
- Nabíječku nikdy nezakrývejte.
- Baterii nabíjejte na suchém místě při pokojové teplotě v rozmezí od 5 do 40 °C.



VÝSTRAHA!

Nikdy nenechávejte připojenou motokáru k nabíječce bez dohledu. Nabíjení musí probíhat pod neustálým dozorem.

BATERIE – BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY

- Před prvním použitím baterii plně nabijte.
- Pravidelně ji nabíjejte, klidně po každé jízdě.
- Nikdy nenechte baterii zcela vybit!

- Teplota při provozu může mít vliv na celkovou výdrž baterie.
- V žádném případě nepřipojujte k nabíječce mechanicky poškozené nebo nafouklé baterie. Baterie v takovém stavu již vůbec nepoužívejte, hrozí nebezpečí výbuchu.
- Nepoužívejte jakkoliv poškozený síťový adaptér nebo nabíječku.
- Nabíjení provádějte za pokojové teploty, nikdy nenabíjejte při teplotě nižší než 0 °C nebo při teplotě vyšší než 40 °C.
- Dejte pozor na pády, baterii neporazte ani jinak nepoškozujte. Poškozenou baterii v žádném případě neopravujte.
- Nevystavujte nabíječku ani baterii působení vlhkosti, vody, dešti, sněhu nebo různým nástřikům.
- Baterii nevystavujte slunečnímu záření a neumísťujte poblíž zdrojů tepla. Silné světlo či vysoké teploty mohou baterii poškodit.
- Během nabíjení neponechávejte akumulátory nikdy bez dohledu, zkrat nebo náhodné přebíjení může způsobit únik agresivních chemikálií, explozi nebo následný požár!
- V případě, že při nabíjení baterie dochází k jejímu nadměrnému ohřívání, baterii okamžitě odpojte.
- Nabíječku a nabíjený akumulátor neumísťujte při nabíjení do blízkosti hořlavých předmětů nebo na ně. Pozor na záclony, koberce, ubrusy atd.
- Udržujte baterii mimo dosah dětí i zvířat.
- Nabíječku ani baterii nikdy nerozebírejte.
- Pokud je baterie integrovaná, nikdy nerozebírejte zařízení, pokud není stanoveno jinak. Jakýkoliv takový pokus je riskantní a může mít za následek poškození produktu a následnou ztrátu záruky.
- Nevyhazujte opotřebované nebo poškozené baterie do odpadkového koše, ohně či do topných zařízení, ale odevzdejte je ve sběrnách nebezpečného odpadu.
- Při nedodržení těchto zásad přebíráte plnou odpovědnost za vzniklou škodu.
- Zařízení nabíjejte vždy pod neustálým dohledem.
- Pokud budete mít jakékoli podezření na možné vzplanutí, zařízení začne dýmat či dojde ke vzplanutí, ihned uvědomte hasiče, a pokud je to možné, umístěte zařízení do volného prostranství a zůstaňte v bezpečné vzdálenosti od zařízení. Bateriové články mohou následkem hoření explodovat a dostat se tak mimo zařízení.
- Pro případ hašení zařízení nepoužívejte hasicí přístroje na bázi vody. Vhodné přístroje jsou sněhový CO₂, halotronový či s hasivem F-500.

INSTRUKCE PRO KONTROLU, ÚDRŽBU A SKLADOVÁNÍ

- Motokára vyžaduje pravidelnou kontrolu a údržbu stejně tak jako například jízdní kolo nebo motocykl. Před provedením následujících úkonů se vždy ujistěte, že je motokára vypnuta a napájecí kabel je odpojen.

Kontrola a čištění motokáry

- Pravidelně kontrolujte konstrukci a pneumatiky, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebované. V případě nadměrného podezření je nutné provést výměnu pneumatiky. K čištění nepoužívejte vodu ani jiné tekutiny a čisticí prostředky. Navlhčete čistý hadřík čistou mýdlovou vodou a naneste na konstrukci motokáry, poté důkladně opláchněte hadřík a otřete motokáru. Čištění provádějte tak, aby se voda nedostala do krytu baterie, vstupu napájení, displeje nebo pneumatik.
- Pravidelně kontrolujte dotažení všech spojů a šroubů.
- Pravidelně kontrolujte přední a zadní tlumiče. Tlumič by měl po zatlačení na motokáru pružit a vracet se do původní polohy.
- Před každou jízdou zkontrolujte funkci brzd. Pokud není funkce brzd dostatečná, bude nutné zkrátit lanko přímo u brzdy. Povolte šroub, kterým je připevněno lanko, a za lanko zatáhněte tak, aby nebylo příliš napnuté. Šroub opět utáhněte a jemně doladte na páčce.

Údržba a servis

- Motokára vyžaduje pravidelnou údržbu a pravidelný servis podobně jako jízdní kolo.
- Doporučená servisní kontrola je alespoň 1× ročně.

Uskladnění motokáry

- Před uskladněním stroje baterii plně nabijte. Pokud motokáru skladujete delší dobu než dva měsíce, nabijte baterii alespoň 1× za 30 dní na polovinu kapacity. V případě, že tak nebude učiněno, je velice pravděpodobné, že dojde k poruše zařízení, které není bráno jako možný důvod k záruční opravě.
- Pokud je skladovací teplota v prostorách nižší než 0 °C, nenabíjejte motokáru ihned. Před nabitím musíte motokáru přemístit do teplejšího prostředí (5–40 °C) na dobu minimálně 2 hodiny. Skladujte motokáru v interiéru, v suchu a při správné skladovací teplotě.

BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY A UPOZORNĚNÍ

- Balení obsahuje malé dílky, které mohou být nebezpečné pro děti. Produkt vždy ukládejte mimo dosah dětí. Sáčky nebo mnoho dílků, které obsahují, mohou po spolknutí nebo po nasazení na hlavu způsobit udušení.
- Nedodržení základních pokynů a některého z následujících bezpečnostních opatření může vést k poškození motokáry, ke ztrátě záruky výrobce, jiným škodám na majetku, vážnému zranění, a dokonce i smrti. Vždy používejte pouze originální příslušenství včetně baterie. V případě použití nekompatibilního příslušenství riskujete ztrátu záruky a možnost poškození zařízení.
- Před každým použitím zkontrolujte technický stav motokáry.
- Vždy před jízdou zkontrolujte brzdy a stav pneumatik. Zajistěte, aby se v kolové části nenacházely žádné předměty překážející v jízdě!
- Dívejte se, kam jedete, a vnímejte podmínky vozovky, osoby, místa, majetek a předměty kolem vás.
- Provozujte motokáru s ohledem na chodce, auta a cyklisty.
- Za jízdy se plně věnujte řízení.
- Při jízdě je důrazně zakázáno používat mobil nebo jiné podobné zařízení.
- Nejezděte na motokáře, pokud to není na daném místě povoleno.
- Vždy se řiďte místními vyhláškami a regulací.
- Motokára není určena pro jízdu na veřejných komunikacích.
- Nejezděte v místech s výskytem velkého množství chodců.
- Neodstraňujte signalizační prvky motokáry, jako jsou reflexní samolepky či LED osvětlení.
- Nestrhávejte výstražné bezpečnostní a technické štítky z motokáry. Pokud dojde k jejich poškození či nečitelnosti, obraťte se na výrobce, který vám může poskytnout štítky nové.
- Nikdy nejezděte za deště.
- Nezavěšujte na motokáru tašky, batohy ani jiné předměty.
- Zásadně se nepokoušejte přístroj rozebírat, opravovat nebo jakkoli upravovat. V případě demontáže, úprav nebo jakéhokoli pokusu o opravu dochází k propadnutí záruky a může dojít k poškození přístroje či dokonce ke zranění nebo škodám na majetku.
- Nepoužívejte zařízení pod vlivem alkoholu, drog či jiných návykových látek a látek ovlivňujících schopnost koordinace a dobu reakce.
- Nepoužívejte motokáru, pokud jste unaveni nebo ospalí.
- Použijte svůj nejlepší úsudek, abyste se s motokárou vyhnuli nebezpečným situacím.
- Nezatačejte ostře, zejména při vysokých rychlostech.
- Nejezděte do nebo v blízkosti kaluží s vodou, blátem, pískem, kameny, štěrkem, nebo v drsném a členitém terénu. Hrozí tak poškození motokáry.
- Nejezděte za nepříznivého počasí: sněh, déšť, krupobití, na zledovatělých silnicích nebo v extrémním horku. Na vlhké nebo mokré vozovce může dojít snadněji ke smyku.
- Nejezděte v blízkosti bazénů nebo jiných velkých vodních zdrojů.
- S motokárou manipulujte velmi opatrně, pokud jste v interiéru.
- Motokára je určena k použití jednou osobou, NIKDY se nepokoušejte jezdit ve dvou lidech.
- Děti musí ovládat motokáru nebo ji manipulovat pouze pod dohledem způsobilé dospělé osoby. To samé platí pro lidi se sníženou schopností pohybu.
- Při vyšších rychlostech vždy vezměte v úvahu delší brzdovou dráhu.
- Nepřekračujte maximální nosnost motokáry.
- Vyhněte se jízdě v blízkosti nebezpečných či hořlavých látek.
- V ideálních podmínkách a při plně nabitě baterii může motokára ujet vzdálenost až 20 km.
- Faktory, které ovlivňují maximální dojezd motokáry: terén, hmotnost jezdce, okolní teplota, povětrnostní podmínky a styl jízdy.



Přečtěte si návod.



Vhodné k použití uvnitř budovy.



Zařízení třídy ochrany II

DALŠÍ INFORMACE



- Pro domácnosti: Uvedený symbol () na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty. Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení (firemní a podnikové použití): Pro správnou likvidaci elektrických a elektronických zařízení si vyžádejte podrobné informace u vašeho prodejce nebo dodavatele. Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení v ostatních zemích mimo Evropskou unii: Výše uvedený symbol (přeškrtnutý koš) je platný pouze v zemích Evropské unie. Pro správnou likvidaci elektrických a elektronických zařízení si vyžádejte podrobné informace u Vašich úřadů nebo prodejce zařízení. Vše vyjadřuje symbol přeškrtnutého kontejneru na výrobku, obalu nebo tištěných materiálech.

ZÁRUČNÍ OPRAVY

- Záruční opravy zařízení uplatňujte u svého prodejce. V případě technických problémů a dotazů kontaktujte svého prodejce, který vás bude informovat o dalším postupu. Dodržujte pravidla pro práci s elektrickými zařízeními. Uživatel není oprávněn rozebírat zařízení ani vyměňovat žádnou jeho součást. Při otevření nebo odstranění krytů hrozí riziko úrazu elektrickým proudem. Při nesprávném sestavení zařízení a jeho opětovném zapojení se rovněž vystavujete riziku úrazu elektrickým proudem.
- Záruční doba je na produkty 24 měsíců, pokud není stanovena jinak. Záruka se nevztahuje na poškození způsobené nestandardním používáním, mechanickým poškozením, vystavením agresivním podmínkám, zacházením v rozporu s manuálem a běžným opotřebením. Více informací ohledně záruky naleznete na www.elem6.com/warranty.
- Záruční doba na baterii je 24 měsíců, na její životnost 6 měsíců či 300 cyklů (dle toho, co nastane dříve). Mějte na paměti, že maximální kapacita baterie postupem času nebo používáním klesá. Životní cyklus baterie je rovněž závislý na způsobu používání, nabíjení i skladování. Běžná záruční doba se nevztahuje na snížení maximální kapacity baterie nebo jejího životního cyklu, jelikož se nejedná o vadu materiálu.
- V případě hardwarového či softwarového zásahu do konfigurace zařízení, jako např. zásah do řídicí jednotky, motoru, baterie či jiných ovládacích prvků hrozí riziko ztráty záruky. V takovém případě není výrobce povinen přijmout zařízení k záruční reklamaci.
- Záruční doba se nevztahuje na součásti zařízení označované jako spotřební materiál, jako jsou např. ložiska, pneumatiky a duše, brzdové kotouče a destičky, žárovky apod.
- Pokud bylo zařízení prodáno za sníženou cenu, záruka se nevztahuje na vady či zásahy, pro které byla nižší cena nastavena.
- Výrobce, dovozce ani distributor nenesou žádnou odpovědnost za jakékoli škody způsobené neautorizovaným zásahem, montáží, používáním v rozporu s uživatelským manuálem, běžným opotřebením či přetížením.
- Pozáruční servis lze objednat v autorizovaném servisu výrobce.
- Pro uznání záruční reklamace se předpokládá, že bylo zařízení provozováno v souladu s tímto uživatelským manuálem vč. obsluhy, údržby, čištění a skladování. Na reklamaci lze přijmout pouze zařízení, která jsou čistá, kompletní a byla pro přepravu řádně zabalena.

PREVENCE A PRVNÍ POMOC



POZNÁMKA:

Doporučení bezpečnostního vybavení:

- V případě požáru použijte vhodný hasicí přístroj (sněhový CO₂, halotronový, hasivem F-500).
- Lékárničku pro případ úrazu.
- Mobilní telefon pro přivolání rychlé záchranné služby.



DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ.

V případě poranění ošetřete poraněného v souladu se zásadami první pomoci.

- Při úrazu elektrickým proudem je nutné více než kdy jindy klást důraz na bezpečnost a odstranění rizika pro záchránce. Postižený obvykle zůstává ve styku s elektrickým zařízením (zdrojem úrazu) díky křečovitému stažení svalstva vyvolaného právě elektrickým proudem. Úrazový děj v takovém případě pokračuje. Je tedy nutné nejprve jakýmkoli možným způsobem vypnout proud. Následně přivolejte záchranou (112) nebo jinou profesionální službu a až poté poskytněte první pomoc! Je nutné zajistit průchodnost dýchacích cest, zkontrolovat dýchání, zkontrolovat tep, postiženého uložit rovně na záda, zaklonit mu hlavu a předsunout mu dolní čelist. V případě nutnosti zahajte umělé dýchání z plic do plic a masáž srdce.
- Pokud se vám kapalina z akumulátoru dostane na kůži, rychle ji omyjte mýdlem a vodou. V případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se vám kapalina z baterie dostane do očí, vyplachujte je čistou vodou po dobu několika minut. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

ZBYTKOVÁ RIZIKA

I když je produkt používán podle pokynů, není možné vyloučit všechna rizika spojená s jeho obsluhou. Mohou se vyskytnout následující rizika vyplývající z konstrukce výrobku:

- Mechanická nebezpečí, jako je shoení, stlačení, pořezání, navinutí, vtažení. Tato nebezpečí mohou vzniknout kvůli jezdecké chybě, nesprávnému použití, nezvládnutí stroje, podceněním situace, či únavě nebo díky nepředpokládaným podmínkám v terénu, jako je např. svažitý či nerovný terén.
- Elektrická nebezpečí, která mohou být způsobena dotykem s částmi pod napětím (přímý dotyk) nebo s částmi, které se dostaly pod napětí za podmínek poruchy (nepřímý dotyk).
- Tepelná nebezpečí, která mohou mít za následek popálení, opaření nebo jiná zranění způsobená při možném dotyku osob s předměty nebo materiály o vysoké teplotě včetně tepelných zdrojů.
- Nebezpečí vzniklá zanedbáním ergonomických zásad při konstrukci výrobku, jako např. nebezpečí způsobená nezdravou polohou těla nebo nadměrným přetížením a nepřirozeností k anatomii lidské ruky-paže, vztahující se na konstrukci rukojeti, vyváženost výrobku atd.
- Nebezpečí hluku, které může mít za následek ztrátu sluchu (hluchotu) a další fyziologické poruchy (např. ztrátu rovnováhy, ztrátu vědomí).
- Nebezpečí vibrací, které mohou mít za následek vaskulární a neurologická poškození rukou, jako např. nemoc bílých prstů.



VÝSTRAHA!

Produkt vytváří elektromagnetické pole s velmi slabou intenzitou. Toto pole však může rušit některé kardiostimulátory. Pro snížení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění se osoby s kardiostimulátorem musí ohledně používání vozidla poradit se svým lékařem a výrobcem kardiostimulátoru.

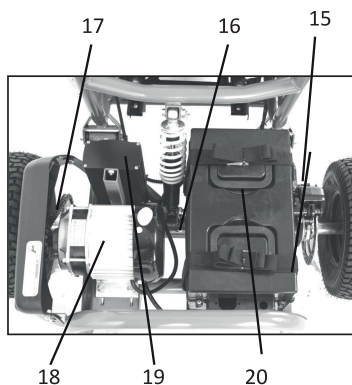
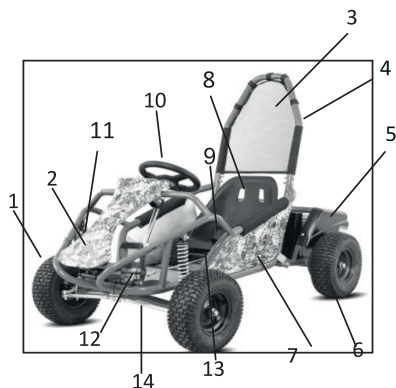
TECHNICKÉ PARAMETRY	
Název	LAMAX eBuggy UTV50 Long Range
Elektromotor	48 V / 1000 W
Max. zatížení	68 kg
Rozměry	1390 × 815 × 975 mm
Rychlost	30 km/h
Doba nabíjení	10 hodin
Velikost ráfku	6"
Pneumatiky	Přední: AT14*4.10 Zadní: AT14*5.0
Tlak pneumatik	96,5 kPa
Hmotnost	90 kg
Třída ochrany	IP33
Věk uživatele	13+
Výška jezdce	110–150 cm
Provozní hluk	50 dB

SPECIFIKACE BATERIE	
Typ akumulátoru	Olověný
Jmenovité napětí	12 V × 4
Kapacita	20 Ah
Přibližná doba nabíjení	10 hodin
Provozní teplota	40 °C
Nabíjecí teplota	40 °C
Skladovací teplota	30 °C
Skladovací vlhkost	40 % – 60
SPECIFIKACE NABÍJECÍHO ADAPTÉRU	
Modelové označení	
Vstupní napětí	100–240 V~
Frekvence	50/60 Hz
Výstupní napětí	55 V
Výstupní proud	2 A
Výstupní výkon	110 W
Průměrná účinnost v aktivním režimu	85 %
Účinnost při malém zatížení (10 %)	80 %
Spotřeba energie ve stavu bez zátěže	2 W
Provozní podmínky	0–40 °C

Výrobce si vyhrazuje právo na veškeré tiskové chyby a rozdíly ve vyobrazení. Výrobce si rovněž vyhrazuje právo na případné technické změny neovlivňující základní technické parametry a funkci motokáry bez předchozího upozornění!

POPIS MOTOKÁŘY

1. Přední pneumatiky
2. Přední plastový díl
3. Síťová výplň
4. Hlavový držák
5. Kryt řetězu
6. Zadní pneumatiky
7. Boční panel
8. Sedadlo
9. Bezpečnostní pás
10. Volant
11. Plynový pedál
12. Brzdový pedál
13. Nádržka brzdové kapaliny
14. Spojovací tyče
15. Třmen zadní brzdy
16. Zadní náprava
17. Hnací řetěz
18. Motor
19. Řídicí jednotka motoru
20. Akumulátor



POPIS A FUNKCE ČÁSTÍ



Hlavní vypínač (1): Když je vypínač v poloze ON (zapnuto), je možné motor nastartovat. Když opouštíte motokáru, parkujete nebo zastavujete, přepněte vypínač do polohy OFF (vypnuto).

Přepínání rychlosti (2): Rychlost se přepíná klíčkem, který musí být vložený do zdířky. Otočením do polohy L motokára pojede nejnižší rychlostí; otočením do polohy M motokára pojede průměrnou rychlostí; přepnutím do polohy H motokára může dosáhnout maximální rychlosti.

Ukazatel (3): Ukazuje úroveň nabití baterie.

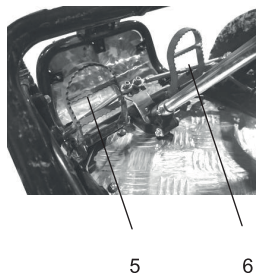
Přepínač směru jízdy (4): Když je přepínač v poloze Forward (vpřed), motokára pojede vpřed. Když je přepínač v poloze Reverse (zpět), motokára bude couvat.

Brzdový pedál (5): Sešlápnutí brzdového pedálu zastaví motokáru.

! POZNÁMKA:

Před provozem vždy zkontrolujte brzdy.

Plynový pedál (6): Sešlápnutí plynového pedálu zvýší otáčky motoru a motokára pojede vpřed nebo bude couvat.

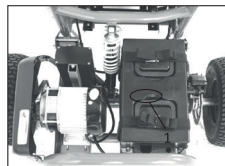


Port nabíjení (1): Pro připojení konektoru nabíjecího adaptéru.

Nabíječka (2):

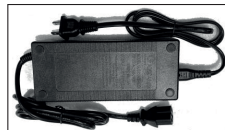
Vstup: 100–240 V~ 50/60 Hz Max 1,6 A

Výstup: DC 57,6 V 2,0 A



! ZÁKAZ!

Nabíječka je určena pouze pro použití uvnitř budovy. Nabíječku ne-rozebírejte. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.



VYBALENÍ

- Po vybalení produktu z krabice pečlivě zkontrolujte všechny části.
- Před likvidací obalových materiálů vždy pečlivě zkontrolujte, zda nezůstala nějaká ze součástí motokáry uvnitř balení.
- Součásti obalu (plastové sáčky, sponky atd.) nenechávejte v dosahu dětí.
- V případě poškození výrobku během vybalování anebo v případě nekompletní dodávky okamžitě kontaktujte vašeho prodejce.

MONTÁŽ

- Při montáži dodržujte níže uvedené pokyny a postu py.
- Doporučujeme, aby montáž prováděl zkušený mechanik. V případě montáže vlastními silami doporučujeme provádět montáž ve dvou lidech.

Dodávané části

Přední kola

Zadní kola

Přední nosný díl

Rám síťové výplně

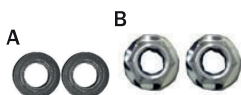
Spojovací materiál

Síťová výplň

Přední nárazník

Sada náradí

Přední kola



Spojovací materiál:

- 2x podložka M14 (A)
- 2x pojistná matice M14 (B)

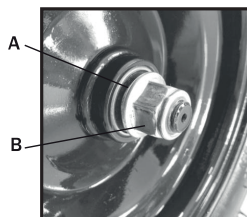
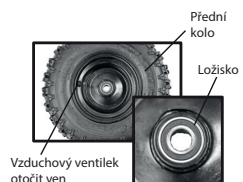
1. Vezměte přední kola. Přední kola mají ložiska na obou stranách.
2. Namontujte přední kola na nápravy a ujistěte se, že dírkou vzduchu na ráfku směřuje ven.
3. Připevněte kolo k nápravě pomocí spojovacího materiálu v následujícím pořadí: podložka (A), poté pojistná matice (B).

Pevně utáhněte pojistnou matici (B), ale neutahujte ji příliš.

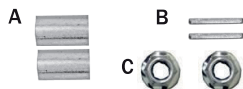


ZÁKAZ!

Pokud závlačku nenamontujete, může to být nebezpečné. Neinstalování závlaček by mohlo způsobit pád kola a následnou nehodu. Nikdy neprovozujte motokáru bez nainstalovaných závlaček.



Zadní kola



Spojovací materiál:

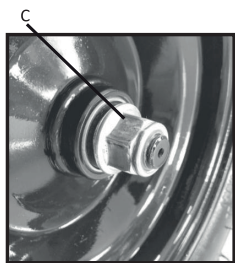
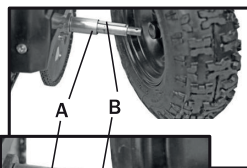
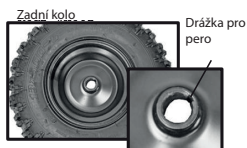
- 2× distanční podložka pod kolo (A)
- 2× klíč (B)
- 2× pojistná matice M14 (C)

1. Nasadte distanční podložku (A) na nápravu.
2. Vložte klíč (B) do drážky pro klíč na nápravě.
3. Nainstalujte kola na zadní nápravu a ujistěte se, že dílek na ráfku směřuje ven.
4. Připevněte kolo k nápravě pomocí pojistné matice M14 (C).
5. Pevně utáhněte pojistnou matici (C), ale neutahujte ji příliš.



ZÁKAZ!

Pokud závlačku nenamontujete, může to být nebezpečné. Neinstalování závlaček by mohlo způsobit pád kola a následnou nehodu. Nikdy neprovozujte motokáru bez nainstalovaných závlaček.



Nárazník

Spojovací materiál:

- 2× šrouby M8×45 (A)
- 2× pojistné matice M8 (B)
- 1× nárazník (C)

1. Přiložte nárazník (C) k přednímu rámu motokáry a pomocí šroubů (A) a pojistných matic (B) připevněte.

Pevně utáhněte pojistnou matici (C), ale neutahujte ji příliš.

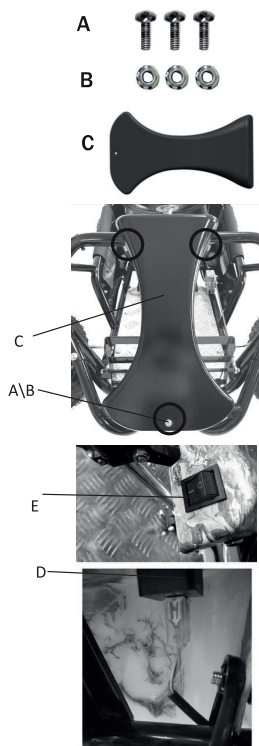


Přední nosný díl

Spojovací materiál:

- 4× šrouby M6×16 (A)
- 4× plastové ploché podložky (B)
- 1× přední nosný díl (C)

1. Připevněte přední nosný díl (C) k rámu pomocí šroubů (A) a plastových podložek (B).
2. Připojte vodiče (D) k vypínači (E). Barevné vodiče lze připojit k oběma svorkám.

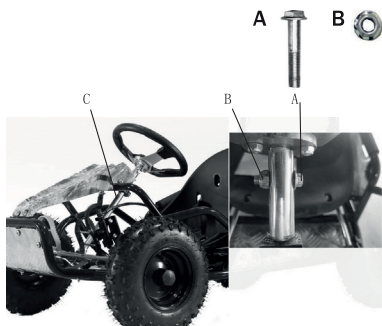


Sloupek řízení a bočnice

Spojovací materiál:

- 1× šroub M8×35 (A)
- 1× pojistná matice M8 (B)

Připevněte sloupek řízení pomocí šroubu (A) a pojistné matice (B).

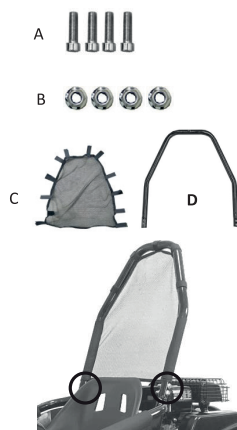


Síťová výplň

Spojovací materiál:

- 4× šrouby s imbusovou hlavou M8×45 (A)
- 1× pojistná podložka M8 (B)
- 1× síťová výplň (C)
- 1× rám síťové výplně (D)

1. Síť připevněte k rámu pomocí dodaných spon.
2. Připevněte rám síťové výplně (D) k rámu motokáry pomocí šroubů.

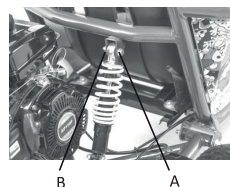
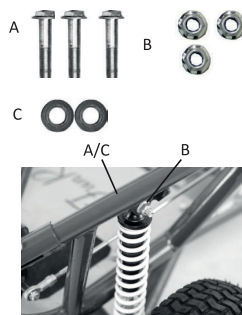


Tlumiče

Spojovací materiál:

- 3× šrouby M8×40 (A)
- 3× pojistná matice M8 (B)
- 2× podložka M8 (C)

1. Nainstalujte přední tlumič šroubem nahoru. Díly nasadte v následujícím pořadí: šroub M8×40, podložka M8, tlumič, držák rámu, pojistná matice M8.
2. Nainstalujte zadní tlumiče nahoru k rámu motokáry pomocí šroubu M8×40 a pojistné matice M8.

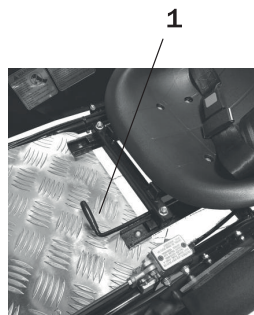


PŘÍPRAVA PŘED JÍZDOU

ÚPRAVA SEDADLA

VÝSTRAHA!

- Nezajištění sedadla v poloze může být nebezpečné.
- Uvolnění sedadla by mohlo způsobit, že jezdec ztratí kontrolu.
- Nikdy neprovozujte motokáru bez zajištěného sedadla.
- Páka k ovládání sedadla je umístěna na levé straně motokáry. Zatáhnete za páku sedadla a posuňte jej dopředu nebo dozadu.
- Posuňte sedadlo tak, aby jeho umístění odpovídalo velikosti jezdce.
- Před použitím motokáry se ujistěte, že je sedadlo bezpečně zajištěno na místě.



Kontrola před jízdou

Inspekce a kontrola stavu motokáry před každou jízdou je důležitá. Dodržování kontrolního seznamu před jízdou vám pomůže zajistit, že nemáte mechanické problémy, které by mohly vést ke zranění nebo uvíznutí. Před každou jízdou se ujistěte, že je motokára v dobrém provozním stavu.

VÝSTRAHA!

- Selhání při kontrole a údržbě motokáry může být nebezpečné. Nedodržení kontrolních postupů před jízdou může vést ke ztrátě kontroly nad motokárou, což může mít za následek nehodu nebo poškození motokáry. Před jízdou vždy proveďte řádnou kontrolu.

VÝSTRAHA!

- Provádění údržby a kontroly za chodu motoru může být nebezpečné.
- Mohli byste se vážně zranit pohyblivými částmi nebo horkými povrchy.
- Nikdy neprovádějte údržbu nebo kontrolní postupy, když motor běží, s výjimkou kontroly spínače zapalování nebo škrtící klapky.

Kontrolovaný díl	Co dělat/kontrolovat
Řízení	- Plynulost - Žádné omezení pohybu
Brzdy	- Upravte hladinu brzdové kapaliny. - Zkontrolujte těsnost hadic. - Zkontrolujte opotřebení brzdových destiček.
Pneumatiky	- Správný tlak v pneumatikách - Správná hloubka dezénu - Guma nemá žádné praskliny
Akumulátor	- Stav nabití pro jízdu - Bezpečné vedení drátů
Plynový pedál	- Funguje volně.
Hlavní vypínač	- Je možné vypínat a zapínat.
Hnací řetěz	- Má správné napětí. - Je promazaný. - Žádné nadměrné opotřebení nebo poškození.
Obecný stav	- Všechny šrouby a matice jsou utaženy. - Žádné chrastění od motoru nebo rámu.

VÝSTRAHA!

- Převážet spolujezdce na této motokáře může být nebezpečné.
- Převážení spolujezdce by mohlo způsobit ztrátu kontroly s následkem vážného zranění jezdce nebo spolujezdce.
- Motokára je určena pro jednoho jezdce a žádného spolujezdce. Nikdy nepřevázejte spolujezdce na této motokáře.

VÝSTRAHA!

- Provoz motokáry na zpevněných površích může být nebezpečný.
- Provoz na zpevněných površích, včetně parkovišť, chodníků, příjezdových cest a ulic, může způsobit ztrátu kontroly s následkem vážného zranění nebo smrti. Pneumatiky motokáry jsou určeny pouze pro použití v terénu. Zpevněné povrchy mohou nepříznivě ovlivnit ovladatelnost a ovládání.
- Vyhňte se provozu motokáry na zpevněných površích. Pokud musíte přejet zpevněný povrch, jedte pomalu a prudce nezatačte ani nezastavujte.

VÝSTRAHA!

- Provoz motokáry nezodpovědným způsobem, který zahrnuje skákání nebo jiné kaskadérské kousky, může být nebezpečný.
- Skákání nebo jiné kaskadérské kousky mohou vést ke ztrátě kontroly nad motokárou, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Nikdy se nepokoušejte o kaskadérské kousky, jako je skákání.

VÝSTRAHA!

- Provoz motokáry v kopcích může být nebezpečný.
- Provoz motokáry v kopci může mít za následek převrácení při přejíždění, převrácení dozadu při stoupání, převrácení dopředu při sjíždění nebo celkovou ztrátu kontroly nad motokárou.
- Jakákoli z těchto nehod na kopci může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Nikdy nejezděte s motokárou na strmých kopcích.

VÝSTRAHA!

- Provoz této motokáry na jakékoli veřejné silnici nebo dálnici může být nebezpečný.
- Při provozu na veřejných komunikacích nebo dálnicích byste se mohli srazit s jiným vozidlem a způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Nikdy nejezděte na veřejných komunikacích nebo dálnicích.

Ochranný oděv

- Vždy používejte helmu s certifikací POC (1). Helma pomáhá chránit před vážnými poraněními hlavy v případě nehody. Helma je nejdůležitější bezpečnostní výbava, kterou můžete nosit. Poradte se s prodejcem motocyklů o správné velikosti a typu helmy, která je pro vás vhodná.
- Při provozu motokáry vždy používejte ochranu očí, jako je obličejový štít nebo brýle (2). Při provozu motokáry bez ochrany zraku mohou být oči zasaženy např. prachem, větvi, kameny, úlomky od jiných jezdců, hmyzu atd. Dobrá ochrana očí, stejně jako helma a ochranné pracovní pomůcky by měly být povinné při provozu motokáry.
- Noste ochranný oděv: košili s dlouhým rukávem (3), rukavice (4), dlouhé kalhoty (5), kotníkové boty (6). Provoz motokáry vystavuje jezdce mnoha nebezpečím, nošení ochranného oděvu může pomoci ochránit obsluhu před zraněním.

VÝSTRAHA!

- Provoz motokáry bez přilby, ochrany očí a ochranného oděvu může být nebezpečný.
- Provoz motokáry bez přilby zvyšuje riziko vážného zranění hlavy nebo smrti v případě nehody.
- Provoz motokáry bez ochrany očí, jako je obličejový štít nebo brýle, může v případě nehody vést k vážnému zranění.

- Provoz motokáry bez ochranného oděvu (boty s uzavřenou špičkou, dlouhé kalhoty, rukavice, košile s dlouhým rukávem) mohou v případě nehody způsobit vážné zranění.
- Při provozu motokáry vždy noste helmu, ochranu očí, dlouhé kalhoty, košili s dlouhým rukávem, kotníkové boty a rukavice.

Bezpečnostní pás



VÝSTRAHA!

- Provoz motokáry bez řádně připevněného bezpečnostního pásu může být nebezpečný.
- Provoz motokáry bez zapnutého bezpečnostního pásu zvyšuje riziko zranění nebo smrti v případě nehody.
- Nikdy nejezděte s motokárou bez zapnutého a řádně připevněného bezpečnostního pásu.
- Pro připojení bezpečnostního pásu se posadte na sedadlo a zapněte pás přes břicho. Ujistěte se, že je přezka správně zajištěna.



PROVOZ MOTOKÁRY

NASTARTOVÁNÍ

1. Připojte kabely akumulátoru.
2. Přepněte hlavní vypínač do polohy ON (zapnuto).
3. Umístěte přepínač směru jízdy do polohy Forward (vpřed).



VÝSTRAHA!

- Puštění volantu nebo uvolnění nohou z podlahové desky při ovládání motokáry může být nebezpečné.
- Sejmутí obou nebo jedné ruky z volantu a/nebo nohou z podlahové desky může vést ke ztrátě kontroly nad motokárou, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Při ovládání motokáry vždy držte volant oběma rukama a obě nohy mějte na podlaze.



VÝSTRAHA!

- Provoz motokáry při nadměrné rychlosti může být nebezpečný.
- Jízda nadměrnou rychlostí zvyšuje riziko ztráty kontroly nad motokárou, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Vždy jeďte rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, provozním podmínkám, dovednostem a zkušenostem jezdce. Před jízdou se vždy seznámte s terénem.



VÝSTRAHA!

- Úplné sešlápnutí plynového pedálu při rozjezdu může být nebezpečné.
- Motokára může poskočit směrem dopředu, přední kola se mohou zvednout a můžete ztratit kontrolu nad motokárou.
- Při rozjezdu ze zastavené polohy vždy přidávejte plyn postupně.



VÝSTRAHA!

- Brzdění při zatáčení může být nebezpečné.
- Brzdění při zatáčení by mohlo způsobit, že se motokára vymkne kontrole nebo se převrátí, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Před zatáčkou zpomalte a uvolněte brzdu.

JÍZDA DO KOPCE

1. Před jízdou do kopce zastavte a vyhodnoťte jízdu do kopce. Ujistěte se, že kopec není příliš strmý, terén není sypký nebo kluzký a že zde nejsou žádné překážky.
2. Přibližujte se ke kopci stálou rychlostí a udržujte rychlost po celou dobu stoupání.
3. Když se blížíte k vrcholu kopce, zpomalte. Pokud by se motokára nedostala na vrchol kopce:
 - Nepokoušejte se motokárou otočit a vrátit se dolů, mohlo by to způsobit převrácení motokáry.
 - Pomalu couvejte s motokárou dolů z kopce a přitom sešlápněte brzdy.

JÍZDA Z KOPCE

Při jízdě z kopce postupujte následovně:

1. Před jízdou z kopce zastavte a vyhodnoťte jízdu z kopce. Ujistěte se, že kopec není příliš strmý, terén není sypký nebo kluzký a že zde nejsou žádné překážky.
2. Nejezděte z kopce v ostrém úhlu, mohlo by to způsobit převrácení motokáry. Místo toho jeďte přímo z kopce. Cestou dolů brzděte.

PŘEJÍŽDĚNÍ PŘES KOPEC



VÝSTRAHA!

- Přejíždění kopce může být nebezpečné.
- Přejíždění kopce může vést ke ztrátě kontroly a převrácení motokáry. To může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Nikdy se nepokoušejte přejíždět kopec, který je příliš strmý nebo má sypký či kluzký terén.

SMYK NEBO SKLUZ

- V určitých situacích může dojít ke smyku nebo ke skluzu, i když nejsou brzdy sešlápnuté.
- Pokud chcete znovu získat kontrolu, postupujte následovně:
- Přední kola se smykají nebo kloužou: Uvolněte plyn, nebrzděte.
- Zadní kola se smykají nebo kloužou: Uvolněte plyn a brzdy, dokud nezískáte kontrolu nad motokárou, zatímco ve směru smyku.



VÝSTRAHA!

- Smyk nebo skluz motokáry mohou být nebezpečné.
- Smyk nebo skluz mohou mít za následek náraz motokáry do předmětu nebo náhlé převrácení, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Vyvarujte se smyku nebo skluzu. Jezděte tak, abyste měli vše pod kontrolou.



VÝSTRAHA!

- Použití ruční brzdy během provozu motokáry může být nebezpečné.
- Zatažení ruční brzdy během provozu může způsobit zablokování kol a ztrátu kontroly nad motokárou. Motokára by se mohla převrátit nebo narazit do předmětu. To může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Zatahněte ruční brzdou až po úplném zastavení motokáry.



VÝSTRAHA!

- Prudké brzdění na kluzkém povrchu může být nebezpečné.
- Příliš silné sešlápnutí brzd na kluzkém povrchu může způsobit zablokování kol a ztrátu kontroly nad motokárou. Motokára by se mohla převrátit nebo narazit do předmětu. To může mít za následek vážné zranění nebo smrt.
- Na kluzkém povrchu brzděte pomalu a opatrně.

JÍZDA VE VODĚ

- Jízda ve vodě může být nebezpečná, zvláště pokud jedete rychle. Ujistěte se, že voda, kterou projíždíte, je mělká a hloubka není větší než 5 cm.
- Před překročením jakékoli vody se podívejte na terén vstupující a vystupující z vody. Terén by měl mít povolený sklon bez překážek. Dno řeky nebo rybníku s mělkou vodou by mělo být tvrdé. Pokud neznáte terén nebo si nejste jisti dnem rybníku či řeky, vystupte z motokáry a vstupte do rybníku nebo řeky.

- Pamatujte na ochranu životního prostředí, nevstupujte do řeky nebo rybníku, pokud by to mohlo poškodit břeh.
- Brzdy je třeba kontrolovat, čistit a vyměňovat častěji, pokud motokáru používáte v blátivých, mokřích nebo písčných podmínkách. Pravidelně kontrolujte brzdy, nechte je vyčistit nebo vyměnit v servisním středisku podle potřeby.



VÝSTRAHA!

- Provoz motokáry v rychle tekoucí nebo hluboké vodě může být nebezpečný.
- Hluboká nebo rychle tekoucí voda by mohla způsobit ztrátu směru motokáry a kontroly nad ní, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti.
- Nikdy nepoužívejte motokáru ve vodě, která je více než 5 cm hluboká. Nikdy neprovozujte motokáru v rychle tekoucí vodě.
- Po jízdě přes vodu vždy zkontrolujte brzdy, mokré brzdy mohou snížit schopnost zastavení.
- Ujistěte se, že jsou brzdy vysušeny. Brzdy lze vysušit od tření opakovaným brzděním.

JÍZDA V CHLADNÉM POČASÍ

Kontrola před jízdou

Brzdový a plynový pedál

- Chladné počasí vyžaduje dodatečnou kontrolu motokáry před jízdou. Zkontrolujte brzdový a plynový pedál a ujistěte se, že jsou volné a fungují správně. Led a sníh mohou způsobit jejich zamrznutí. Pokud jsou pedály zamrzlé, přesuňte motokáru na teplé místo, dokud nerozmrznou a nebudou správně fungovat.

Zamrzlé pneumatiky

- Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou přimrzlé k zemi. Pokud ano, nalijte kolem pneumatik teplou vodu, aby se uvolnily. Nepokoušejte se motokáru uvolnit pomocí výkonu motoru. Mohlo by dojít k poškození motoru a hnacího ústrojí.

Kontrola brzd

- Nastartujte motor a nechte jej zahřát. Zkontrolujte brzdovou schopnost motokáry použitím brzd na rovném povrchu při pomalé jízdě (rychlost chůze).
- Ujistěte se, že přední i zadní brzdy fungují správně. Pokud přední, zadní nebo obě sady brzd nefungují, vezměte motokáru do teplého prostoru, aby rozmrzly. Jakmile brzdy rozmrznou, znovu zkontrolujte jejich správnou funkci. Pokud stále nefungují, předejte motokáru do autorizovaného servisního střediska. Nepokoušejte se provozovat motokáru s brzdami, které nefungují správně.
- Důležitá je preventivní údržba při provozu v chladném počasí. Po provozu v chladném počasí se sněhem, břečkou, vodou nebo ledem osušte motokáru včetně brzdového a plynového pedálu. Několikrát zabrzďte a ujistěte se, že jsou brzdy (destičky i čelisti) suché. Zakryjte motokáru ochranným krytem, aby se nemohl hromadit led a sníh.



ZÁKAZ!

- Použití nastartovaného motoru k uvolnění kol přimrzlých k zemi by mohlo poškodit motokáru.
- Pokud byste použili nastartovaný motor k uvolnění zamrzlých kol, může dojít k poškození motoru a hnacího ústrojí.
- Před nastartováním motokáry za chladného počasí se vždy ujistěte, že se kola volně pohybují.



VÝSTRAHA!

Provoz motokáry s mokřými nebo zamrzlými brzdami může být nebezpečný.

Mokré nebo zamrzlé brzdy prodlouží brzdovou dráhu, což může vést ke ztrátě kontroly, a to může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Před každou jízdou vždy zkontrolujte brzdy podle postupů v této příručce.

POKYNY PRO ZATÍŽENÍ

- Při zatížení motokáry je důležité dodržovat následující:
- Nikdy nepřekračujte maximální nosnost motokáry. To zahrnuje hmotnost jezdce a případného nákladu. Tato motokára je dimenzována na 68 kg.
- Nikdy nevezte spolujezdce. Tato motokára je určena pro jednoho jezdce a žádného spolujezdce.
- Nepřidávejte na volant žádné příslušenství nebo náklad, který by mohl bránit ve výhledu nebo ztěžovat řízení motokáry.
- Ujistěte se, že příslušenství nepřekáží žádným ovládacím prvkům motokáry.

NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Náhradní díly a příslušenství jsou k dispozici od mnoha výrobců. Nemůžeme potvrdit kvalitu, bezpečnost nebo vhodnost veškerého dostupného příslušenství. Při nákupu příslušenství buďte opatrní, mohlo by dojít k ovlivnění manipulace s motokárou. Některé doplňky mohou způsobit, že nebude provoz motokáry bezpečný. Pokud máte dotazy ohledně úpravy nebo příslušenství, kontaktujte svého prodejce.



VÝSTRAHA!

- Úpravy nebo přidávání příslušenství mohou být nebezpečné.
- Úpravy motokáry, včetně přidání příslušenství, by mohly nepříznivě ovlivnit manipulaci s motokárou a způsobit nehodu, která by mohla mít za následek těžké zranění či smrt.
- Nikdy motokáru žádným způsobem neupravujte, včetně přidávání příslušenství, pokud se nejedná o skutečnou certifikovanou modifikaci nebo příslušenství schválené výrobcem. Nikdy neupravujte motokáru nesprávnou instalací. Ujistěte se, že dodržujete všechny pokyny doporučené v certifikované úpravě. Používejte pouze originální díly. V případě dotazů kontaktujte svého prodejce.

ÚDRŽBA

- Doporučujeme provádět údržbu motokáry v autorizovaném servisním středisku nebo v certifikované opravně.
- Dodržování správných postupů údržby a harmonogramu údržby uvedených v této příručce je důležité pro bezpečnost jezdce a životnost motokáry. Při provozu v drsných podmínkách, jako je voda, bláto a prach, by měla být údržba prováděna častěji.
- Neprovedení doporučené údržby, nedodržení pokynů údržby nebo zanedbání pokynů může být nebezpečné a může vést k nehodě.
- Vždy provádějte doporučenou údržbu, jak je uvedeno v této příručce.
- Provádění údržby a kontroly za chodu motoru může být nebezpečné.
- Provádění údržby a kontroly za chodu motoru může mít za následek zachycení částí těla nebo oděvu o pohyblivé části nebo dotyk horkými předměty, což může mít za následek vážné zranění.
- Při provádění údržby a kontroly vypněte motor, s výjimkou kontroly spínače zapalování a škrtků klapy.



ZÁKAZ!

- Pokud neprovedete doporučenou údržbu motokáry, může dojít k poškození motoru a součástí motokáry.
- Vždy provádějte doporučenou údržbu motokáry, jak je uvedeno v tomto návodu.
- Při jízdě v mokřím, blátivém nebo prašném prostředí bude nutné provádět údržbu častěji.



ZÁKAZ!

- Použití jiných než kompatibilních dílů s originálními náhradními díly může motokáru poškodit.
- Použití dílů, které mají nízkou kvalitu, může vést k poruchám motokáry a zkrátit její životnost.
- Nikdy nepoužívejte díly, které nejsou kompatibilní s originálními díly.

Tabulka údržby a kontroly

Položka	Prvních 5 hodin provozu	Před každou jízdou	Každých 20 hodin provozu nebo 1× měsíčně
Stav plynových a brzdových lanek	I	I	
Hnací řetěz	Před každou jízdou zkontrolujte hnací řetěz. Podle potřeby vyčistěte a namažte.		
Brzdy	I		I
Brzdová hadice	I		I
Brzdová kapalina	Před každou jízdou zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, pokud je nízká, zkontrolujte opotřebení brzdových destiček a těsnost brzdových vedení a součástí. Brzdovou kapalinu vyměňte každé 2 roky.		
Pneumatiky		I	
Řízení	I		I
Přední odpružení	I		
Zadní odpružení	I		I
Matice a šrouby podvozku	I	I	I

Doporučujeme provádět údržbu motokáry v autorizovaném servisním středisku nebo v certifikované opravně.

BRZDY

- Tato motokára je vybavena zadními hydraulickými kotoučovými brzdami.



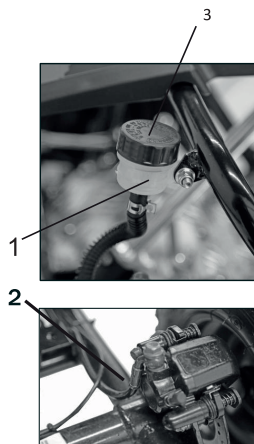
VÝSTRAHA!

Opomenutí kontroly brzd před každým použitím může být nebezpečné.

Před každým použitím zkontrolujte brzdy podle kontrolního seznamu před jízdou, ujistěte se, že dodržíte plán údržby a postupy.

KONTROLA BRZDOVÉ KAPALINY

- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny (1) u zadních brzd. Pokud je hladina kapaliny pod spodní značkou, zkontrolujte brzdové hadičky (2), zda z nich neuniká kapalina nebo nejsou prasklé. Pokud z nich neuniká tekutina, zkontrolujte brzdové destičky, zda nejsou příliš opotřebené. Pokud jsou brzdové destičky opotřebené, nechte je v autorizovaném servisním středisku vyměnit.
- Doplňte brzdovou kapalinu tak, že sejmete víko (3), a použijte pouze brzdovou kapalinu DOT3 nebo DOT4.



Kontrola řetězu a řetězového kola

- Zkontrolujte hnací řetěz z hlediska opotřebení, rzi, zaseknutých článků, správného mazání a správného napnutí.
- Pokud hnací řetěz vykazuje závadu, nechte ho opravit nebo vyměnit. Pro výměnu řetězu kontaktujte autorizované servisní středisko.
- Opatřebený hnací řetěz může také znamenat, že mohou být opotřebená řetězová kola. Na řetězových kolech (1) hledejte následující:
 - opotřebované zuby;
 - zlomené nebo poškozené zuby;
 - uvolněné upevňovací matice řetězových koleček.
- Pokud ozubená kola vykazují známky opotřebení, nechte je vyměnit v autorizovaném servisním středisku.

Napětí řetězu

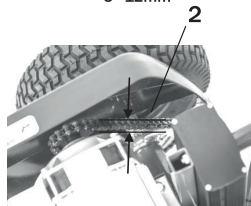


VÝSTRAHA!

- Kontrola napnutí řetězu při běžícím motoru může způsobit vážné zranění.
- Před kontrolou napnutí hnacího řetězu se vždy ujistěte, že je motor vypnutý.
- Zkontrolujte napnutí hnacího řetězu (2).
- Správné napnutí řetězu by mělo být 5 až 13 mm.

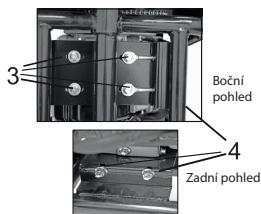


5 - 12mm



Nastavení napětí (prověšení) řetězu

1. Povolte matici (3) na spodní straně montážní desky motoru.
2. Upravte napnutí řetězu zatažením motoru dozadu (utažení) nebo dopředu (povolení) napnutí řetězu 3 matic (4).
3. Jakmile je řetěz ve správném napnutí, utáhněte matici (3).
4. Znovu zkontrolujte napnutí řetězu.



Mazání řetězu

- Promazání řetězu před každou jízdou pomůže zajistit maximální životnost řetězu a řetězových kol.
- Pokyny k čištění a mazání řetězu:
 1. Řetěz očistěte čisticím prostředkem na řetěz nebo čisticím mazivem, jako je WD40.
 2. Namažte řetěz mazivem na řetěz.

PNEUMATIKY

Před každou jízdou zkontrolujte pneumatiky. Kontrola by měla zahrnovat následující:

1. Zkontrolujte, zda nejsou praskliny nebo netěsnosti.
2. Zkontrolujte hloubku dezénu. Pokud je hloubka menší než 4 mm, vyměňte pneumatiky.
3. Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Nesprávný tlak v pneumatikách může ovlivnit ovladatelnost, pohodlí jezdce, řízení a životnost pneumatik.

Tlak v pneumatikách

Přední pneumatiky: $96,5 \pm 7$ kPa

Zadní pneumatiky: $96,5 \pm 7$ kPa

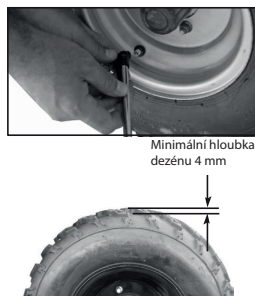
Rozměr pneumatik

Přední pneumatiky: AT 13/5–6 & AT 14/4,1–6

Zadní pneumatiky: AT 13/5–6 & AT 14/5–6

Výměna pneumatik

- Vždy vyměňujte pneumatiky stejného typu a rozměru, jež jsou uvedeny v tomto návodu.
- Při výměně pneumatik vždy používejte správné nářadí. Při použití nesprávného typu nářadí může dojít k poškození patky, příp. ráfku. Doporučujeme nechat pneumatiky vyměnit v autorizovaném servisním středisku.
- Servisní střediska mají správné vybavení a odborné znalosti k výměně pneumatik, aniž by došlo k jejich poškození.
- Propíchnutí pneumatik lze obvykle opravit pomocí záplat typu zátky. Záplaty typu zástrčky nemohou opravit pneumatiky, které byly rozřezány. Pokud byla pneumatika proříznuta nebo má defekt na místě nebo ve velikosti, kterou nelze opravit, pneumatiku vyměňte.
- Buďte připraveni na prasklé pneumatiky, vždy s sebou noste sadu záplat a vzduchovou pumpu.



⚠ VÝSTRAHA!

- Provozování této motokáry s opotřebovanými pneumatikami může být nebezpečné.
- Provozování této motokáry s opotřebovanými pneumatikami snižuje tření, což může vést k nehodě.
- Nikdy nepoužívejte tuto motokáru s pneumatikami, které mají hloubku dezénu menší než 4 mm.

⚠ VÝSTRAHA!

- Provozování této motokáry s nesprávnými rozměry nebo tlakem pneumatik může být nebezpečné.
- Provozování této motokáry s nesprávnými rozměry nebo tlakem pneumatik může vést ke ztrátě kontroly nad motokárou, což by mohlo vést k nehodě.
- Nikdy neprovozujte tuto motokáru s nesprávnými rozměry nebo tlakem pneumatik.

ULOŽENÍ

Pokud nebudete motokáru delší dobu používat, je třeba provést správnou údržbu před uložením.

1. Důkladně omyjte motokáru a poté navoskujte lakované díly neabrazivním autovoskem. Potřete vinylové sedadlo a pryžové části ochranným prostředkem na vinyl/gumu.

! POZNÁMKA:

Nevystavujte akumulátor a ovladač motoru vodě (kapající ani stříkající). Voda se nesmí dostat do motoru a/ nebo součástí.

2. Přepněte hlavní vypínač do polohy OFF (vypnuto). Akumulátor nabijte alespoň jednou za měsíc.
3. Naplňte pneumatiky správným tlakem vzduchu.
4. Pokud je to možné, uložte motokáru do kůlny nebo garáže a zakryjte ji, abyste ji ochránili před prachem, špínou a vlhkostí. Pokud má být motokára skladována venku, zakryjte ji vhodným vodotěsným krytem.

Opětovné uvedení do provozu

1. Motokáru důkladně umyjte.

! POZNÁMKA:

Nevystavujte akumulátor a ovladač motoru vodě (kapající ani stříkající). Voda se nesmí dostat do motoru a/ nebo jeho součástí.

2. Nabijte akumulátor.
3. Prostudujte si návod k obsluze a dodržujte postupy kontroly před jízdou.

ZÁSADY MYTÍ MOTOKÁRY

1. Smyjte z motokáry bláto a nečistoty pomocí hadice s nízkým tlakem vody.
2. Umyjte motokáru pomocí jemného čistícího prostředku nebo mýdla na automobily pomocí houby, měkkého hadru nebo kartáče. Nepoužívejte žádné čistící prostředky, které by mohly motokáru poškrábat.

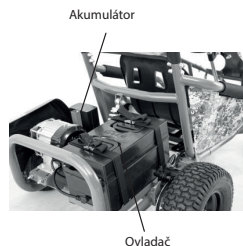


POZNÁMKA:

Dávejte pozor, aby se voda nedostala do akumulátoru a ovladače motoru, brzdových kabelů nebo spínačů.

PŘEPRAVA

1. Přepněte hlavní vypínač do polohy OFF (vypnuto). Vytáhněte zástrčku z pouzdra akumulátoru.
2. Převážte motokáru ve vzpřímené poloze a bezpečně přiváznou.



ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PRÁVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ
Motokára nejede	Aktivní pojistka proti zkratu	Pojistka zastaví motokáru, je-li přetížená nebo jsou-li jízdní podmínky moc náročné. Pojistku je nutné deaktivovat ručně
	Uvolněné vodiče nebo konektory	Zkontrolujte a upevněte všechny vodiče a konektory
	Nefunkční akumulátor	Starý nebo neudržovaný akumulátor může být nefunkční. Vyměňte akumulátor za nový
	Nedobitý akumulátor	Nabijte řádně akumulátor dle návodu
	Poškozené/nefunkční spínače nebo motor	Nechte zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu
Motokára se rozjede, ale náhle zastaví	Uvolněné konektory nebo vodiče	Zkontrolujte a upevněte všechny vodiče a konektory
	Aktivní pojistka proti zkratu	Pojistka zastaví motokáru, je-li přetížená nebo jsou-li jízdní podmínky moc těžké. Pojistku je nutné deaktivovat ručně
Snížená doba provozu	Nedobitý akumulátor	Nabijte řádně akumulátor dle návodu
	Starý akumulátor již nemá plnou kapacitu	Vyměňte akumulátor za nový

Motokára má slabý výkon	Nedobitý akumulátor	Nabijte řádně akumulátor dle návodu
	Starý akumulátor již nemá plnou kapacitu	Vyměňte akumulátor za nový
	Motokára je přetížená	Nepřetěžujte motokáru, používejte ji v souladu s návodem k použití
	Jízdní podmínky jsou příliš špatné/těžké	Motokára je určena k provozu na rovném povrchu. Nepoužívejte motokáru v příliš náročném terénu nebo za špatných jízdních podmínek.
Přerušovaný provoz	Uvolněné vodiče nebo konektory	Zkontrolujte a upevněte všechny vodiče a konektory
	Poškozené/nefunkční spínače nebo motor	Nechte zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu
Motor (převodovka) vydává hlasité zvuky (cvakání, drhnutí apod.)	Poškozený motor nebo převodovka	Nechte zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu
Nabíječka se při nabíjení zahřívá	Toto je zcela běžný jev	Není potřeba podnikat žádné kroky
Akumulátor při nabíjení bublá nebo syčí	Určité zvuky jsou zcela běžný jev	Není potřeba podnikat žádné kroky

Umístění sériového čísla

- Sériová čísla rámu anebo motoru se používají k určení vozidla. Zapište si typ stroje a sériové číslo na níže uvedené místo: Tuto informaci budete potřebovat při objednávání náhradních dílů a při dotazech na technické podrobnosti nebo záruku.

Servis a náhradní díly

- V případě poruchy nechte tento produkt opravit v autorizovaném servisu.
- Pro technickou pomoc, opravu nebo pro objednání originálních náhradních dílů se doporučujeme vždy obrátit na nejbližší autorizovaný servis: **elem6.com/warranty**
- Informace o servisních místech naleznete na **elem6.com/warranty**.

Informace o výrobci a kontaktní údaje

Prohlášení o shodě

Společnost elem6 s.r.o. tímto prohlašuje, že všechna zařízení s referenčním označením LAMAX eBuggy UTV50 Long Range dodaná výrobcem elem6 s. r. o. na trh EU jsou ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice **2014/30/EU, 2011/65/EU Annex II 2015/863 a 2006/42/EC**. Produkty jsou určeny pro prodej bez omezení v Německu, České republice, Slovensku, Polsku, Maďarsku a v dalších členských zemích EU. Záruční lhůta je na produkty 24 měsíců, pokud není stanovena jinak. Záruční doba na baterii je 24 měsíců, na její kapacitu 6 měsíců. Prohlášení o shodě lze stáhnout z webu www.lamax-electronics.com/support/doc.

Výrobce:

elem6 s.r.o., Braškovská 308/15, 16100 Praha 6, Česká republika
www.lamax-electronics.com
info@elem6.com

Tiskové chyby a změny v manuálu jsou vyhrazeny.



SK – POUŽÍVATELSKÁ PRÍRUČKA

Na základe pravidelných zmien a novelizácií smerníc, českých i európskych noriem, sa môžu na produktoch vykonávať technické a dizajnové zmeny. Fotky a nákresy v tomto návode môžu byť len ilustratívne alebo môžu byť použité obrázky iného výrobku. Zákazník teda nemôže uplatňovať akékoľvek nároky a reklamácie súvisiace s týmto návodom (predovšetkým možné odchýlky od údajov v ňom uvedených), ak produkt spĺňa všetky dané certifikácie a vyhlásenia a funguje tak, ako je opísané v návode, a ak použitie produktu spĺňa zamýšľaný účel pri kúpe.

Tento návod je koncipovaný za účelom oboznámiť používateľa so zásadami obsluhy tohto výrobku, s jeho montážou a zostavením a tiež s pravidlami bezpečného používania, údržby a skladovania. Tento návod je nedeliteľnou súčasťou výrobku, preto ho dôkladne uschovajte na možné budúce použitie.

Pred prvým uvedením do prevádzky si, prosím, dôkladne prečítajte tento návod na obsluhu!

OBSAH

BEZPEČNOSTNÉ SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODE	2
SPÔSOBILOSŤ K VEDENIU	5
VAROVNÉ ŠTÍTKY A SYMBOLY NA MOTOKÁRE	5
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	7
POŽIADAVKY NA VODIČA	7
SPRÁVNE OBLEČENIE, OCHRANNÉ POMÔCKY A VYBAVENIE	7
NABÍJANIE BATÉRIE	8
BATÉRIA – BEZPEČNOSTNÉ ZÁSADY	8
INŠTRUKCIE KU KONTROLE, ÚDRŽBE A SKLADOVANIU	9
BEZPEČNOSTNÉ VÝSTRAHY A UPOZORNENIA	10
ĎALŠIE INFORMÁCIE	11
ZÁRUČNÉ OPRAVY	11
PREVENCIA A PRVÁ POMOC	12
ZVÝŠKOVÉ RIZIKÁ	12
TECHNICKÉ PARAMETRE	12
POPIS MOTOKÁRY	14
POPIS A FUNKCIE ČASTÍ	15
VYBALENIE	15
MONTÁŽ	16
PRÍPRAVA PRED JAZDOU	20
PREVÁDZKA MOTOKÁRY	22
ÚDRŽBA	25
BRZDY	26
PNEUMATIKY	27
ULOŽENIE	28
PREPRAVA	29
RIEŠENIE PROBLÉMOV	29

BEZPEČNOSTNÉ SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODE

Na zdôraznenie zvlášť dôležitých informácií v návode sa používa nasledujúce:



VÝSTRAHA!

Slovo použité na signalizáciu potenciálne nebezpečnej situácie, ktorá môže mať fatálny následok (smrť alebo vážne zranenie), ak sa jej nezabráni.



ZÁKAZ!

Signálne slovo. V prípade porušenia uvedených pokynov varujeme pred možným nebezpečenstvom (menšie alebo stredné zranenie) a/alebo škodám na stroji či majetku.



DÔLEŽITÝ OZNAM.

Upozorňuje používateľa na dôležité informácie.



POZNÁMKA:

Podáva užitočné informácie.

O ELEKTRICKEJ MOTOKÁRE LAMAX EBUGGY UTV50 LONG RANGE

Elektrická motokára LAMAX eBuggy UTV50 Long Range je určená na voľnočasové aktivity. Je poháňaná elektromotorom s reťazovým pohonom, vďaka ktorému poskytuje dokonale tichú prevádzku bez emisií. Ovládanie rýchlosti sa vykonáva prepínačom a plynovým pedálom. Kolesá s hrubým dezénom zaisťujú dobrú priechodnosť terénom. Predné a zadné nastaviteľné odpruženie potom zaisťujú pohodlnú jazdu.

PODMIENKY POUŽITIA

Motokára je určená na rekreačné použitie jedným vodičom bez spolujazdca od 13 rokov. Deti mladšie 16 rokov musia byť vždy pod dohľadom dospelého osoby a pred prvou jazdou sa musí vyškolit ohľadom funkčnosti vozidla. Vždy je na zodpovednosť dospelého dozoruujúcej osoby, aby posúdila spôsobilosť dieťaťa k prevádzke tohto vozidla. Deti musia pred jazdou porozumieť všetkým pokynom a dodržiavať všetky pokyny uvedené v tomto návode na obsluhu.

V prípade zjavnej poruchy spôsobenej dopravou alebo pri vybalovaní okamžite informujte vášho predajcu. **NEUVÁDZAJTE STROJ DO PREVÁDZKY.**

Odporúčaná výška jazdca: 110–150 cm



VÝSTRAHA!

DÔKLADNE SI PREČÍTAJTE CELÝ NÁVOD NA OBSLUHU! Pred uvedením do prevádzky si prečítajte všetky pokyny uvedené v návode. Zvláštnu pozornosť venujte bezpečnostným inštrukciám.

NEDODRŽOVANIE INŠTRUKCIÍ A BEZPEČNOSTNÝCH OPATRENÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK POŠKODENIE VÝROBKU ČI VÁŽNE ZRANENIA ALEBO SMRTEĽNÝ ÚRAZ.



VÝSTRAHA!

Motokáru nesmie prevádzkovať či obsluhovať osoba:

- ktorá nie je dostatočne fyzicky zdatná;
- ktorá nie je schopná motokáru ovládať v plnom rozsahu, alebo ktorá nerozumie inštrukciám v tomto návode;
- mladšia 10 rokov (osoby mladšie 16 rokov môžu motokáru používať len pod neustálym dohľadom dospelého osoby);
- ktorá je pod vplyvom liekov, alkoholu, drog či iných omamných látok;
- ktorá sa necíti zdravotne v poriadku, má závraty, je jej zle a pod.



VÝSTRAHA!

TÁTO MOTOKÁRA NIE JE HRAČKA!



ZÁKAZ!

Pri používaní tohto stroja je nutné rešpektovať všetky právne normy, štátne a miestne zákony. Tie sa môžu líšiť v každej krajine, oblasti či obci.

ŠPECIFICKÉ PODMIENKY POUŽITIA

Táto motokára je určená výhradne:

- na **rekreačné a/alebo úžitkové použitie osobou vo veku 13 rokov alebo staršou. Osoby mladšie 16 rokov môžu motokáru používať len pod dohľadom dospeléj osoby;**
- na **prevádzku MIMO verejných komunikácií;**
- na použitie, ktoré je v súlade s bezpečnostnými upozorneniami uvedenými v tomto návode na použitie.

Akékoľvek iné použitie nezodpovedá určenému účelu.

Použitie, ktoré by nezodpovedalo určenému účelu, bude mať za následok zánik záruky či odmietnutie akejkoľvek zodpovednosti zo strany výrobcu.

Akékoľvek neoprávnene vykonané zmeny budú mať za následok zánik záruky a tiež vylučujú ručenie výrobcu za škody, ktoré z toho vyplývajú.

MOTOKÁRU NEPREŤAŽUJTE!

Motokáru používajte len za účelom, na ktorý bola skonštruovaná.

Táto motokára nebola konštruovaná na živnostenské, remeselné alebo priemyselné použitie. Výrobca preto nepreberá žiadne ručenie, ak sa tento produkt používa v týchto či podobných podmienkach.



DÔLEŽITÝ OZNAM.

Dodržujte právne smernice a predpisy, aby ste sa vyhli možným nehodám pri prevádzke.

Používateľ ručí za všetky škody spôsobené tretím osobám na ich majetku.



ZÁKAZI!

Nepoužívajte motokáru v blízkosti detí či domácich zvierat.



POZNÁMKA:

Tento návod si dôkladne uschovajte na prípadné budúce použitie. V prípade, že niektorým pokynom neporozumiete, kontaktujte svojho predajcu. V prípade odovzdania motokáry ďalšej osobe je nutné odovzdať aj tento návod na obsluhu.



VÝSTRAHA!

NEPREKRAČUJTE hmotnostný limit uvedený v technickej špecifikácii!



VÝSTRAHA!

NEPREPRAVUJTE ĎALŠIE OSOBY. VOZIDLO JE JEDNOMIESTNE.

KDE A AKO NEJAZDIŤ



ZÁKAZI!

MOTOKÁRU NEPOUŽÍVAJTE V CESTNEJ PREMÁVKE.

- Motokáru nepoužívajte **v interiéri**. Používaním motokáry v interiéri riskujete poškodenie povrchov, ako sú koberec alebo podlahy.
- S motokárou nejazdíte v blízkosti schodov alebo bazénov.
- Mokré, klzké, nerovné alebo hrubé povrchy zvyšujú riziko nehôd. Vyhýbajte sa povrchom, ako sú kaluže, bahno, voda, sneh alebo ľad.
- Predchádzajte možnému prevráteniu motokáry tým, že nebudete jazdiť na miestach s bočným náklonom vyšším ako 15 stupňov.
- V prípade prevrátenia motokáry môže dôjsť k zraneniu jazdca s vážnymi následkami, či dokonca k usmrteniu.
- Nejazdíte za obmedzenej viditeľnosti, či v tme bez zapnutých predných svetiel.
- Nepoužívajte vozidlo na vlečenie iných vozidiel, ani ho za inými vozidlami neťahajte.
- Zakazuje sa jazdiť, keď prší, sneží, fúka vietor, je hmla či poveternostné podmienky nespĺňajú bezpečnú prevádzku pre jazdu motokáry.

PRIESTOR NA POUŽÍVANIE



VÝSTRAHA!

MOTOKÁRU NIKDY NEPREVÁDZKUJTE NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH!

- Motokára je určená na prevádzku na suchom, pevnom, bezprašnom a neklzkom povrchu.
- Pred použitím vozidla si prejdite terén, v ktorom chcete vozidlo používať. Odstráňte z neho všetky predmety, ktoré by mohlo vozidlo zachytiť či odhodiť, ako sú konáre, kamery, drôty, hračky či iné podobné predmety. V prípade neodstránenia môže dôjsť k poraneniu obsluhy či divákov, poškodeniu vozidla či jeho prevráteniu.
- Neprevádzkujte vozidlo v potenciálne výbušnom prostredí, napr. v blízkosti horľavín, horľavých plynov či prachu. Mohlo by dôjsť k výbuchu, a teda k poškodeniu vozidla či zraneniu s následkom smrti.

ZAŠKOLENIE



DÔLEŽITÝ OZNAM.

Všetci používatelia tejto motokáry sa musia plne zaškoliť v použití, obsluhu, nastavení a zároveň oboznámiť so zakázanými činnosťami.

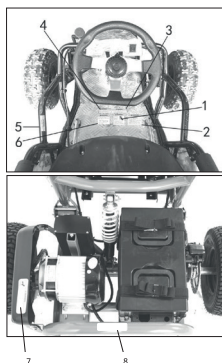
- Motokára nie je určená na používanie osobami so zníženou zmyslovou kapacitou či mentálnou poruchou. Motokára tiež nie je určená na používanie osobami so zníženou pohyblivosťou či nedostatočnou telesnou dispozíciou. Tehotným ženám dôrazne neodporúčame používať toto vozidlo.
- Dodržujte národné/miestne predpisy týkajúce sa dôb používania (príp. sa opýtajte na vašom príslušnom úrade).

SPÔSOBILOSŤ PRE VEDENIE

Nižšie uvedená tabuľka uvádza minimálne odporúčané požiadavky pre vedenie motokáry.

Body na kontrolu	Áno	Nie	Body na kontrolu	Áno	Nie
Prvé kontroly			Maximálna rýchlosť vozidla pri núdzovom manévrovaní		
Dosiahne osoba na nožné opory			Uspokojivé predné a zadné brzdy		
Má dobré periférne videnie (vykonať panoramatickú skúšku)			Uspokojivé smerové videnie		
Prvé cvičenie			Uspokojivá poloha na motokáre		
Môže/vie motokárou pohybovať, ide vedľa stroja			Na svahu		
Vie zaparkovať, aktivovať parkovacie brzdu			Vie predviesť U zatáčku		
Oboznámenie s ovládačmi, správne používanie			Vie ísť zo svahu		
Vie správne nastaviť zadné zrkadlko			Správne rozloženie hmotnosti tela		
Vie používať svetlá			Pripravenosť na zvláštne situácie		
Vie používať spojku			Vplyv meteorologických podmienok		
Vie používať prevodovku			Ostražitý voči jazdným chybám alebo nebezpečnému chovaniu, okamžité uvedenie vodiča alebo iných osôb z rizika do bezpečia		
Vie používať akcelerátor			Uspokojivé chovanie pri používaní v bežných situáciách (po vysvetlení dozorujúcou osobou)		
Vie používať brzdové systémy			Prejazd zatáčkou použitím hmotnosti tela		
Prvé manévry (2 pri nízkej rýchlosti, z ktorých jeden je slalom)			Jazda dole zo svahu		
Vie používať spojku spolu s brzdou			Stúpanie do svahu		
Uspokojivé vyvažovanie			Jazda dole zo svahu		
Uspokojivé smerové videnie			Vodorovné križovanie na svahu		
Uspokojivá jazdná technika			Jazda na nerovnom teréne		
Uspokojivá technika radenia prevodov			Šmyk a preklzovanie kolies		

VAROVNÉ ŠTÍTKY A SYMBOLY NA MOTOKÁRE



Umiestnenie varovných štítkov

1

VYSVETLENIE VAROVNÝCH ŠTÍTKOV

VÝSTRAHA!

- Pri neopatrnej jazde môže byť prevádzka motokáry veľmi riskantná.
- Hrozia vážne zranenia, ak nebudete dodržiavať nasledujúce:
- Pred prevádzkou motokáry si prečítajte návod na obsluhu a oboznámte sa so všetkými štítkami.
- Nepoužívajte motokáru bez toho, aby ste sa predtým oboznámili so všetkými pokynmi. U začiatočníkov sa vyžaduje dohľad skúsenej dospeléj osoby.
- Neprevádzkujte motokáru na verejných komunikáciách. Motokára je určená len na prevádzku mimo verejných komunikácií.
- Nejazdite príliš rýchlo.
- Nikdy sa nepokúšajte o jazdu na kolese, o skoky alebo iné kaskadérske kúsky.

2

VÝSTRAHA!



- Dlhé vlasy sa musia stiahnuť, inak hrozí, že sa zachytí o pohyblivé časti, a to môže spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.
- Dlhé vlasy sa musia stiahnuť na dĺžku maximálne po ramená.
- Všetky voľné kusy oblečenia sa musia zaistiť.
- Všetky retiazky, náhrdelníky a šály sa musia zaistiť.

3

VÝSTRAHA!

- Pri prevádzke motokáry si vždy zapnite bezpečnostný pás.
- Ruky, paže, chodidlá a nohy musia byť vo vnútri motokáry počas celej prevádzky.

4

VÝSTRAHA!



- Minimálny odporúčaný vek na prevádzku motokáry je 13 rokov. V prípade jazdca do 16 rokov sa vyžaduje dohľad dospeléj osoby!

5

VÝSTRAHA!

- Táto motokára je navrhnutá pre jedného jazdca a žiadneho spolujazdca.

6

VÝSTRAHA!

- Nesprávny tlak v pneumatikách alebo preťaženie môže spôsobiť stratu kontroly.
- Strata kontroly môže viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.

Tlak pneumatík:

- Predný: 96,5 ± 7 kPa
- Zadný: 96,5 ± 7 kPa

Maximálne zaťaženie je 68 kg.

7

VÝSTRAHA!



- Uchovávajte ruky a prsty mimo reťaze a ozubených kolies.
- Pred jazdou sa uistite, že chrániče sú bezpečne umiestnené na svojich miestach.

8

VÝSTRAHA!



Nejazdite na zadnej časti motokáry.



Zakazuje sa nosiť šál.



Zakazuje sa nosiť voľné oblečenie.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Vždy venujte zvýšenú pozornosť riadeniu tejto motokáry. Nepoužívajte tento produkt ak, ste unavení, pod vplyvom alkoholu, liekov či omamných látok.
- Pred prvou jazdou sa dôkladne oboznámte s týmto návodom na obsluhu, predovšetkým s obmedzeniami, rizikami a spôsobom používania. Je nutné vedieť vozidlo rýchlo zastaviť a vypnúť.
- Akékoľvek poškodené spínače ihneď oznámte autorizovanému servisu. Vozidlo s takým poškodením neprevádzkujte.

VÝSTRAHA!

- Jazda na tomto vozidle môže byť nebezpečná. JAZDA JE VŽDY NA VLASTNÉ NEBEZPEČENSTVO. Výrobca nezodpovedá za prípadné ujmy na zdraví spôsobené neodborným či nezodpovedným používaním.

DÔLEŽITÝ OZNAM.

Nepoužívajte motokáru v tme či za zníženej viditeľnosti.

- Motokáru uveďte do chodu (prepnutím hlavného vypínača do polohy ON) vždy len vo vonkajšom prostredí a na bezpečnom mieste pre jazdu.

POŽIADAVKY NA VODIČA

VÝSTRAHA!

Nepreceňujte svoje schopnosti. Nebezpečná jazda zvyšuje riziko úrazu či poškodenia stroja.

- Nohy musí byť počas jazdy vždy položené na stúpadlách na to určených.
- Ruky, prsty a ostatné časti tela musia byť vždy v bezpečnej vzdialenosti od hnacej reťaze, prevodov, kolies a všetkých ostatných pohyblivých častí. **V opačnom prípade hrozí riziko poranenia.**
- Za jazdy sa zakazuje používať slúchadlá či mobilný telefón.
- Nesiahajte na brzdy alebo motor motokáry. Plochy môžu byť veľmi horúce.

SPRÁVNE OBLEČENIE, OCHRANNÉ POMÔCKY A VYBAVENIE



DÔLEŽITÝ OZNAM.

Dôležitým predpokladom pre bezpečnú jazdu sú ochranné pomôcky a vybavenie.



VÝSTRAHA!

VODIČ MUSÍ POUŽÍVAŤ PREDPÍSANÚ OCHRANNÚ VÝSTROJ.

- Vodič motokáry sa musí vždy vybaviť prilbou s ochranným štítom.
- Pre väčšiu bezpečnosť jazdca odporúčame pri jazde používať aj ochranné rukavice, chrániče kolien, lakťov a chrbtice.
- Pri jazde na motokáre nenoste voľné oblečenie, ktoré by sa mohlo zachytiť za ovládacie prvky alebo sa dostať do pohyblivých prvkov.
- Pri jazde vždy používajte ochranné prostriedky, ktoré kryjú nohy, členky a chodidlá. Jazda naboso, či v otvorenej obuvi sa zakazuje.

NABÍJANIE BATÉRIE

Porušenie nasledujúcich pokynov môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom, vznik požiaru a/alebo vážne poranenie osôb.

- Batéria je najdôležitejšia súčasť motokáry. Motokára je vybavená olovenými článkami. Tieto batérie majú svoj životný cyklus. Aby ste maximalizovali ich životnosť, je dôležité sa o batérie pravidelne starať.
- Na nabíjanie batérie používajte len originálnu nabíjačku od výrobcu dodávanú s motokárou.
- Ak indikátor batérie ukazuje nízku kapacitu batérie, pripojte motokáru k nabíjačke a nechajte ju nabíť.
- Pred nabíjaním sa vždy uistite, že nabíjací port je čistý a suchý. Ak k motokáre nie je práve pripojená nabíjačka, musí sa vstup napájania vždy zakryť gumenou krytkou, aby sa do vstupu nedostal prach alebo iné nečistoty.
- Pripojte kábel napájania k nabíjačke a potom zapojte nabíjačku do zásuvky a uistite sa, že svetlo na nabíjačke svieti ZELENĽO.
- Zasuňte koncovku nabíjačky do vstupu napájania na motokáre. Kontrolka nabíjačky by sa mala rozsvietiť ČERVENO – nabíjanie. Keď sa kontrolka rozsvieti ZELENĽO, motokára je plne nabitá. Čas do plného nabitia je približne 6–8 hodín.
- Po nabití motokáry odpojte nabíjačku od elektrickej zásuvky a kábel napájania od motokáry.
- Nenechávajte motokáru na nabíjačke pripojenú dlhšie, než je nutné na plné nabitie.
- Nepoužívajte nabíjačku v prípade, ak je poškodený kábel alebo konektory.
- Ak je nabíjačka alebo akákoľvek jej časť poškodená, musí sa vymeniť za novú. Takú nabíjačku v žiadnom prípade nepoužívajte. Hrozí úraz elektrickým prúdom. Ohľadom výmeny kontaktujte svojho predajcu, výrobcu zariadenia alebo autorizovaný servis.
- Nikdy nepoužívajte motokáru, ak je pripojená k nabíjačke.
- Nabíjačku nikdy nezakrývajte.
- Batériu nabíjajte na suchom mieste pri izbovej teplote v rozmedzí od 5 do 40 °C.



VÝSTRAHA!

Nikdy nenechávajte motokáru pripojenú k nabíjačke bez dohľadu. Nabíjanie musí prebiehať pod neustálym dozorom.

BATÉRIA – BEZPEČNOSTNÉ ZÁSADY

- Pred prvým použitím batériu plne nabite.
- Pravidelne ju nabíjajte, pokojne aj po každej jazde.
- Nikdy nenechajte batériu celkom vybit!

- Teplota pri prevádzke môže mať vplyv na celkovú výdrž batérie.
- V žiadnom prípade nepripájajte k nabíjačke mechanicky poškodené alebo nafúknuté batérie. Batérie v takom stave už vôbec nepoužívajte, hrozí nebezpečenstvo výbuchu.
- Nepoužívajte akokoľvek poškodený sieťový adaptér alebo nabíjačku.
- Nabíjanie vykonávajte pri izbovej teplote; nikdy nenabíjajte pri teplote nižšej než 0 °C alebo pri teplote vyššej než 40 °C.
- Dajte pozor na pády; batériu neprerážajte ani inak nepoškodzuje. Poškodenú batériu v žiadnom prípade neopravujte.
- Nevystavujte nabíjačku ani batériu pôsobeniu vlhkosti, vode, dažďu, snehu alebo rôznym nástrekom.
- Batériu nevystavujte slnečnému žiareniu a neumiestňujte do blízkosti zdrojov tepla. Silné svetlo či vysoké teploty môžu batériu poškodiť.
- Počas nabíjania neponechávajte akumulátory nikdy bez dohľadu; skrat alebo náhodné prebitie môže spôsobiť únik agresívnych chemikálií, explóziu alebo následný požiar!
- V prípade, že pri nabíjaní batérie dochádza k jej nadmernému zahrievaniu, batériu okamžite odpojte.
- Nabíjačku a nabíjaný akumulátor neumiestňujte pri nabíjaní do blízkosti horľavých predmetov alebo na ne. Pozor na záclony, koberce, obrusy atď.
- Udržujte batériu mimo dosahu detí a zvierat.
- Nabíjačku ani batériu nikdy nerozoberajte.
- Ak je batéria integrovaná, zariadenie nikdy nerozoberajte, ak nie je stanovené inak. Akýkoľvek taký pokus je riskantný a môže mať za následok poškodenie produktu a následnú stratu záruky.
- Nevyhadzujte opotrebované alebo poškodené batérie do odpadkového koša, ohňa či do vykurovacích zariadení, ale odovzdajte ich v zberniciach nebezpečného odpadu.
- Pri nedodržaní týchto zásad preberáte plnú zodpovednosť za vzniknutú škodu.
- Zariadenie nabíjajte vždy pod neustálym dohľadom.
- Ak budete mať akékoľvek podozrenie na možné vzplanutie, zariadenie začne dymiť či dôjde k jeho vzplanutiu, ihneď informujte hasičov, a ak je to možné, umiestnite zariadenie na voľné priestranstvo a zostaňte v bezpečnej vzdialenosti od zariadenia. Batériové články môžu následkom horenia explodovať a dostať sa tak mimo zariadenie.
- Pre prípad hasenia zariadenia nepoužívajte hasiace prístroje na báze vody. Vhodné prístroje sú snehový CO₂, halotrónový či s hasivom F-500.

INŠTRUKCIE PRE KONTROLU, ÚDRŽBU A SKLADOVANIE

- Motokára vyžaduje pravidelnú kontrolu a údržbu rovnako ako napríklad bicykel alebo motocykel. Pred vykonaním nasledujúcich úkonov sa vždy uistite, že motokára je vypnutá a napájací kábel je odpojený.

Kontrola a čistenie motokáry

- Pravidelne kontrolujte konštrukciu a pneumatiky, či nie sú poškodené alebo nadmerne opotrebované. V prípade nadmerného opotrebovania je nutné pneumatiky vymeniť. Na čistenie nepoužívajte vodu ani iné tekutiny a čistiace prostriedky. Navlhčite čistú handričku v čistej mydlovej vode a naneste na konštrukciu motokáry. Potom handričku dôkladne opláchnite a motokáru utrite. Čistenie vykonávajte tak, aby sa voda nedostala do krytu batérie, vstupu napájania, displeja alebo pneumatík.
- Pravidelne kontrolujte dotiahnutie všetkých spojov a skrutiek.
- Pravidelne kontrolujte predné a zadné tlmiče. Tlmič by mal po zatlačení na motokáru perovať a vracáť sa do pôvodnej polohy.
- Pred každou jazdou skontrolujte funkciu brzd. Ak funkcia brzd nie je dostatočná, treba skrátiť lanko priamo pri brzde. Povoľte skrutku, ktorou je pripevnené lanko, a za lanko zatiahnete tak, aby nebolo príliš napnuté. Skrutku opäť dotiahnite a jemne doladte na páčke.

Údržba a servis

- Motokára vyžaduje pravidelnú údržbu a pravidelný servis podobne ako napr. bicykel.
- Odporúča sa servisnú kontrolu vykonávať aspoň 1x za rok.

Uskladnenie motokáry

- Pred uskladnením stroja plne nabite batériu. Ak motokáru skladujete dlhšie než dva mesiace, nabite batériu aspoň 1x za 30 dní na polovicu kapacity. V prípade, že sa tak nestane, je veľmi pravdepodobné, že dôjde k poruche zariadenia, na ktorú sa nebude vzťahovať záruka.
- Ak je skladovacia teplota v priestoroch nižšia než 0 °C, nenabíjajte motokáru ihneď. Pred nabitím musíte motokáru premiestniť do teplejšieho prostredia (5–40 °C) na minimálne 2 hodiny. Skladujte motokáru v in-

teriéri, v suchu a pri správnej skladovacej teplote.

BEZPEČNOSTNÉ ZÁSADY A UPOZORNENIA

- Balenie obsahuje malé dieliky, ktoré môžu byť nebezpečné pre deti. Produkt vždy ukladajte mimo dosahu detí. Vrecúška alebo mnoho dielikov, ktoré obsahujú, môžu po prehltnutí alebo po nasadení na hlavu spôsobiť udusenie.
- Nedodržanie základných pokynov a niektorého z nasledujúcich bezpečnostných opatrení môže viesť k poškodeniu motokáry, k strate záruky výrobcu, iným škodám na majetku, vážnemu zraneniu a dokonca aj smrti. Vždy používajte len originálne príslušenstvo vrátane batérie. V prípade použitia nekompatibilného príslušenstva riskujete stratu záruky a možnosť poškodenia zariadenia.
- Pred každým použitím skontrolujte technický stav motokáry.
- Pred jazdou vždy skontrolujte brzdy a stav pneumatík. Zaisťte, aby sa v kolesovej časti nenachádzali žiadne predmety, ktoré prekážajú v jazde!
- Dávajte pozor, kam idete, a vnímajte podmienky na vozovke, osoby, miesta, majetok a predmety okolo vás.
- Prevádzkujte motokáru s ohľadom na chodcov, autá a cyklistov.
- Počas jazdy sa plne venujte vedeniu.
- Pri jazde sa dôrazne zakazuje používať mobilný telefón alebo iné podobné zariadenie.
- Nejazdite na motokáre, ak to na danom mieste nie je povolené.
- Vždy sa riadte miestnymi vyhláškami a reguláciami.
- Motokára nie je určená na jazdu na verejných komunikáciách.
- Nejazdite na miestach s výskytom veľkého množstva chodcov.
- Neodstraňujte signalizačné prvky na motokáre, ako sú reflexné samolepky či LED osvetlenie.
- Nestrhávajte z motokáry výstražné bezpečnostné a technické štítky. Ak dôjde k ich poškodeniu či nečitateľnosti, obráťte sa na výrobcu, ktorý vám môže poskytnúť nové štítky.
- Nikdy nejazdite v daždi.
- Nevešajte na motokáru tašky, batohy ani iné predmety.
- Zásadne sa nepokúšajte prístroj rozoberať, opravovať alebo akokoľvek upravovať. V prípade demontáže, úprav alebo akéhokoľvek pokusu o opravu dochádza k prepadnutiu záruky a môže dôjsť k poškodeniu prístroja či dokonca k zraneniu alebo škodám na majetku.
- Nepoužívajte zariadenie pod vplyvom alkoholu, drog či iných návykových látok a látok ovplyvňujúcich schopnosť koordinácie a reakčný čas.
- Nepoužívajte motokáru, ak ste unavení alebo ospalí.
- Použite svoj najlepší úsudok, aby ste sa s motokárou vyhli nebezpečným situáciám.
- Nezatáčajte ostro, predovšetkým pri vysokých rýchlostiach.
- Nejazdite do alebo v blízkosti kaluží s vodou, blatom, pieskom, kameňmi, štrkom alebo v drsnom a členitom teréne. Hrozí tak poškodenie motokáry.
- Nejazdite za nepriaznivého počasia: sneh, dážď, krupobitie, zľadovené cesty alebo extrémna horúčava. Na vlhkej alebo mokrej vozovke môže ľahšie dôjsť k šmyku.
- Nejazdite v blízkosti bazénov alebo iných veľkých vodných zdrojov.
- S motokárou manipulujte veľmi opatrne, ak ste v interiéri.
- Motokára je určená na použitie jednou osobou, NIKDY sa nepokúšajte jazdiť vo dvoch ľuďoch.
- Deti môžu motokáru ovládať alebo s ňou manipulovať len pod dohľadom spôsobiléj dospeléj osoby. To isté platí pre ľudí so zníženou schopnosťou pohybu.
- Pri vyšších rýchlostiach vždy vezmite do úvahy dlhšiu brzdnú dráhu.
- Neprekračujte maximálnu nosnosť motokáry.
- Vyhňte sa jazde v blízkosti nebezpečných či horľavých látok.
- V ideálnych podmienkach a pri plne nabití batérie môže motokára prejsť vzdialenosť až 20 km.
- Faktory, ktoré ovplyvňujú maximálny dojazd motokáry: terén, hmotnosť jazdca, okolitá teplota, poveternostné podmienky a štýl jazdy.



Prečítajte si návod.



Vhodné na použitie vo vnútri budovy.



Zariadenie triedy ochrany II

ĎALŠIE INFORMÁCIE



- Pre domácnosti: Uvedený symbol () na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii znamená, že použité elektrické alebo elektronické výrobky sa nesmú likvidovať spolu s komunálnym odpadom. S cieľom správnej likvidácie výrobku ho odovzdajte na určených zberných miestach, kde ho zadarmo prijmú. Správnu likvidáciu tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a prispievate k prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu sa môžu v súlade s národnými predpismi udeliť pokuty. Informácie pre používateľov o likvidácii elektrických a elektronických zariadení (firemné a podnikové použitie): Pre správnu likvidáciu elektrických a elektronických zariadení si vyžiadajte podrobné informácie u vášho predajcu alebo dodávateľa. Informácie pre používateľov k likvidácii elektrických a elektronických zariadení v ostatných krajinách mimo Európskej únie: Vyššie uvedený symbol (preškrtnutý kôš) je platný iba v krajinách Európskej únie. Pre správnu likvidáciu elektrických a elektronických zariadení si vyžiadajte podrobné informácie na vašich úradoch alebo predajcu zariadenia. Všetko vyjadruje symbol preškrtnutého kontajnera na výrobku, obale alebo tlačенých materiáloch.

ZÁRUČNÉ OPRAVY

- Záručné opravy zariadenia uplatňujte u svojho predajcu. V prípade technických problémov a otázok kontaktujte svojho predajcu, ktorý vás bude informovať o ďalšom postupe. Dodržujte pravidlá pre prácu s elektrickými zariadeniami. Používateľ nie je oprávnený rozoberať zariadenie ani vymieňať žiadnu jeho súčasť. Pri otvorení alebo odstránení krytov hrozí riziko úrazu elektrickým prúdom. Pri nesprávnom zostavení zariadenia a jeho opätovnom zapojení sa zároveň vystavujete riziku úrazu elektrickým prúdom.
- Záručná lehota je na produkty 24 mesiacov, ak nie je stanovené inak. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie spôsobené neštandardným používaním, mechanickým poškodením, vystavením agresívnym podmienkam, zaobchádzaním v rozpore s manuálom a bežným opotrebením. Viac informácií týkajúcich sa záruky nájdete na www.elem6.com/warranty.
- Záručná lehota na batériu je 24 mesiacov, na jej životnosť 6 mesiacov či 300 cyklov (podľa toho, čo nastane skôr). Majte na pamäti, že maximálna kapacita batérie postupom času alebo používaním klesá. Životný cyklus batérie je tiež závislý od spôsobu používania, nabíjania aj skladovania. Bežná záručná lehota sa nevzťahuje na zníženie maximálnej kapacity batérie alebo jej životného cyklu, nakoľko sa nejedná o chybu materiálu.
- V prípade hardvérového či softvérového zásahu do konfigurácie zariadenia, ako napr. zásah do riadiacej jednotky, motora, batérie či iných ovládacích prvkov hrozí riziko straty záruky. V takom prípade nie je výrobca povinný prijať zariadenie k záručnej reklamacii.
- Záručná lehota sa nevzťahuje na súčasti zariadenia označované ako spotrebný materiál, ako sú napr. ložiská, pneumatiky a duše, brzdové kotúče a platničky, žiarovky a pod.
- Ak sa zariadenie predalo za zníženú cenu, záruka sa nevzťahuje na chyby či zásahy, ktoré boli dôvodom predaja za nižšiu cenu.
- Výrobca, dovozca ani distribútor nenesú žiadnu zodpovednosť za akékoľvek škody spôsobené neautorizovaným zásahom, montážou, používaním v rozpore s používateľským manuálom, bežným opotrebovaním či preťažením.
- Pozáručný servis je možné objednať v autorizovanom servise výrobcu.
- Na uznanie záručnej reklamácie sa predpokladá, že zariadenie sa prevádzkovalo v súlade s týmto používateľským návodom vrátane obsluhy, údržby, čistenia a skladovania. Na reklamáciu je možné prijať len zariadenia, ktoré sú čisté, kompletne a boli prepravu riadne zabalené.

PREVENIA A PRVÁ POMOC



POZNÁMKA:

Odporúčané bezpečnostné vybavenie:

- V prípade požiaru použite vhodný hasiaci prístroj (snehový CO₂, halotrónový, s hasivom F-500).
- Lekárničku pre prípad úrazu.
- Mobilný telefón na privolanie rýchlej záchrannej služby.



DÔLEŽITÝ OZNAM.

V prípade poranenia ošetrete zraneného v súlade so zásadami prvej pomoci.

- Pri úraze elektrickým prúdom je nutné viac ako inokedy klásť dôraz na bezpečnosť a odstránenie rizika pre záchranárov. Postihnutý obvykle zostáva v styku s elektrickým zariadením (zdrojom úrazu) vďaka kľúčovitému stiahnutiu svalstva vyvolaného práve elektrickým prúdom. Úrazový dej v takom prípade pokračuje. Je teda nutné najskôr akýmkoľvek možným spôsobom vypnúť prúd. Následne privolať záchranu (112) alebo inú profesionálnu službu a až potom poskytnite prvú pomoc! Je nutné zaistiť priechodnosť dýchacích ciest, skontrolovať dýchanie, skontrolovať tep, postihnutého uložiť rovno na chrbát, zakloniť mu hlavu a predsunúť mu spodnú čeľusť. V prípade nutnosti zahájte umelé dýchanie z pľúc do pľúc a masáž srdca.
- Ak sa vám kvapalina z akumulátora dostane na pokožku, rýchlo ju omyte mydlom a vodou. V prípade potreby vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak sa vám kvapalina z batérie dostane do očí, vyplachujte ich čistou vodou počas niekoľkých minút. Ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.

ZVÝŠKOVÉ RIZIKÁ

Aj keď sa produkt používa podľa pokynov, nie je možné vylúčiť všetky riziká spojené s jeho obsluhou. Môžu sa vyskytnúť nasledujúce riziká vyplývajúce z konštrukcie výrobku:

- Mechanické nebezpečenstvá, ako je zhodenie, stlačenie, porezanie, navinutie, vtiahnutie. Tieto nebezpečenstvá môžu vzniknúť kvôli jazdeckej chybe, nesprávnemu použitiu, nezvládnutiu stroja, podcenením situácie, únave alebo vďaka nepredpokladaným podmienkam v teréne, ako je napr. svahovitý či nerovný terén.
- Elektrické nebezpečenstvá, ktoré môžu byť spôsobené dotykom s časťami pod napätím (priamy dotyk) alebo s časťami, ktoré sa dostali pod napätie pri poruche (nepriamy dotyk).
- Tepelné nebezpečenstvá, ktoré môžu mať za následok popálenie, oparenie alebo iné zranenia spôsobené možným dotykom osôb s predmetmi alebo materiálmi s vysokou teplotou vrátane tepelných zdrojov.
- Nebezpečenstvá vzniknuté zanedbaním ergonomických zásad pri konštrukcii výrobku, ako napr. nebezpečenstvá spôsobené nezdravou polohou tela alebo nadmerným preťažením a anatomicky neprirodzenou polohou ľudskej ruky-paže, vzťahujúce sa na konštrukciu rukoväti, vyváženosť výrobku atď.
- Nebezpečenstvo hluku, ktoré môže mať za následok stratu sluchu (hluchotu) a ďalšie fyziologické poruchy (napr. stratu rovnováhy, stratu vedomia).
- Nebezpečenstvo vibrácií, ktoré môžu mať za následok vaskulárne a neurologické poškodenia rúk, ako napr. chorobu bielych prstov.



VÝSTRAHA!

Produkt vytvára elektromagnetické pole s veľmi slabou intenzitou. Toto pole však môže rušiť niektoré kardiostimulátory. Na zníženie nebezpečenstva vážnych alebo smrteľných zranení sa osoby s kardiostimulátorom musia ohľadom používania vozidla poradiť so svojím lekárom a výrobcom kardiostimulátora.

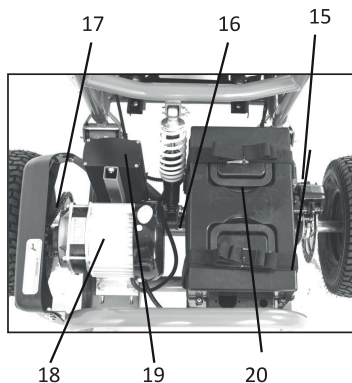
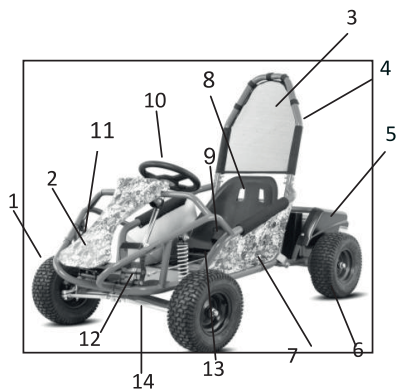
TECHNICKÉ PARAMETRE	
Názov	LAMAX eBuggy UTV50 Long Range
Elektromotor	48 V / 1 000 W
Max. zaťaženie	68 kg
Rozmery	1390 × 815 × 975 mm
Rýchlosť	30 km/h
Čas nabíjania	10 hodín
Veľkosť ráfika	6"
Pneumatiky	Predný: AT14*4.10 Zadný: AT14*5.0
Tlak pneumatík	96,5 kPa
Hmotnosť	90 kg
Trieda ochrany	IP33
Vek používateľa	13+
Výška jazdca	110–150 cm
Prevádzkový hluk	50 dB

ŠPECIFIKÁCIA BATÉRIE	
Typ akumulátora	Olovený
Menovité napätie	12 V × 4
Kapacita	20 Ah
Približný čas nabíjania	10 hodín
Prevádzková teplota	40 °C
Nabíjacia teplota	40 °C
Skladovacia teplota	30 °C
Skladovacia vlhkosť	40 % – 60 %
ŠPECIFIKÁCIA NABÍJACIEHO ADAPTÉRA	
Modelové označenie	
Vstupné napätie	100 – 240 V~
Frekvencia	50/60 Hz
Výstupné napätie	55 V
Výstupný prúd	2 A
Výstupný výkon	110 W
Priemerná účinnosť v aktívnom režime	85 %
Účinnosť pri malom zaťažení (10 %)	80 %
Spotreba energie v stave bez záťaže	2 W
Prevádzkové podmienky	0 – 40 °C

Výrobca si vyhradzuje právo na všetky tlačové chyby a rozdiely vo vyobrazení. Výrobca si tiež vyhradzuje právo na prípadné technické zmeny neovplyvňujúce základné technické parametre a funkciu motokáry bez predchádzajúceho upozornenia!

POPIS MOTOKÁRY

1. Predné pneumatiky
2. Predný plastový diel
3. Sieťová výplň
4. Hlavový držiak
5. Kryt reťaze
6. Zadné pneumatiky
7. Bočný panel
8. Sedadlo
9. Bezpečnostný pás
10. Volant
11. Plynový pedál
12. Brzdový pedál
13. Nádržka brzdovej kvapaliny
14. Spojovacie tyče
15. Strmeň zadnej brzdy
16. Zadná náprava
17. Hnacia reťaz
18. Motor
19. Riadiaca jednotka motora
20. Akumulátor



POPIS A FUNKCIE ČASTÍ



Hlavný vypínač (1): Keď je vypínač v polohe ON (zapnuté), je možné naštartovať motor. Keď opúšťate motokáru, parkujete alebo zastavujete, prepnete vypínač do polohy OFF (vypnuté).

Prepínanie rýchlostí (2): Rýchlosť sa prepína kľúčikom, ktorý sa musí vložiť do zámky. Otočením do polohy L pôjde motokára najnižšou rýchlosťou; otočením do polohy M pôjde motokára priemernou rýchlosťou; prepnutím do polohy H môže motokára dosiahnuť maximálnu rýchlosť.

Ukazovateľ (3): Ukazuje úroveň nabitia batérie.

Prepínač smeru jazdy (4): Keď je prepínač v polohe Forward (vpred), motokára pôjde vpred. Keď je prepínač v polohe Reverse (späť), motokára bude cúvať.

Brzdový pedál (5): Zošliapnutie brzdového pedálu motokáru zastaví.

! POZNÁMKA:

Pred prevádzkou vždy skontrolujte brzdy.

Plynový pedál (6): Zošliapnutie plynového pedálu zvýši otáčky motora a motokára pôjde vpred alebo bude cúvať.

Port nabíjania (1): Na pripojenie konektora nabíjacieho adaptéra.

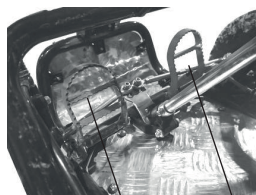
Nabíjačka (2):

Vstup: 100–240 V~ 50/60 Hz Max 1,6 A

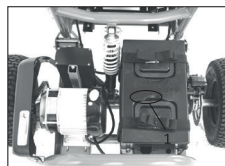
Výstup: DC 57,6 V 2,0 A

! ZÁKAZ!

Nabíjačka je určená len na použitie vo vnútri budovy. Nabíjačku nerozoberajte. Hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.



5 6



2

VYBALENIE

- Po vybalení produktu z krabice dôkladne skontrolujte všetky časti.
- Pred likvidáciou obalových materiálov vždy dôkladne skontrolujte, či nezostala nejaká zo súčastí motokáry vo vnútri balenia.
- Súčasti obalu (plastové vrecká, sponky, atď.) nenechávajte v dosahu detí.
- V prípade poškodenia výrobku počas vybalovania alebo v prípade nekompletnej dodávky okamžite kontaktujte vášho predajcu.

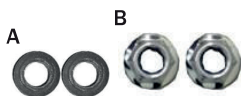
MONTÁŽ

- Pri montáži dodržujte nižšie uvedené pokyny a postupy.
- Odporúčame, aby montáž vykonával skúsený mechanik. V prípade montáže vlastnými silami odporúčame vykonávať montáž v dvoch ľuďoch.

Dodávané časti

Predné kolesá
Zadné kolesá
Predný nosný diel
Rám sieťovej výplne
Spojovací materiál
Sieťová výplň
Predný nárazník
Súprava náradia

Predné kolesá



Spojovací materiál:

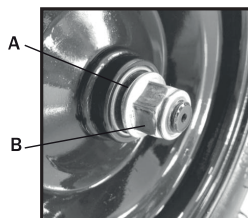
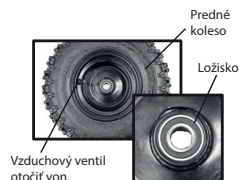
- 2x podložka M14 (A)
- 2x poistná matica M14 (B)

1. Vezmite predné kolesá. Predné kolesá majú ložiská na oboch stranách.
2. Namontujte predné kolesá na nápravy a uistite sa, že vzduchový ventil na ráfiku smeruje von.
3. Pripevnite koleso k náprave pomocou spojovacieho materiálu v nasledujúcom poradí: podložka (A), potom poistná matica (B). Pevne utiahnite poistnú maticu (B), ale neťahajte ju príliš.

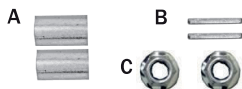


ZÁKAZI

Opomenutie inštalácie závlačky môže byť nebezpečné. Opomenutie inštalácie závlačiek by mohlo spôsobiť uvoľnenie kolesa a následnú nehodu. Nikdy neprevádzkujte motokáru bez nainštalovaných závlačiek.



Zadné kolesá



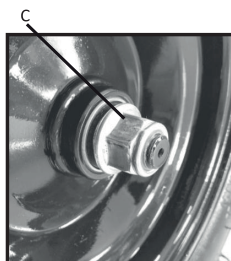
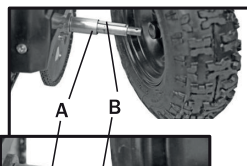
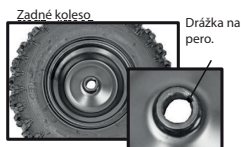
Spojovací materiál:

- 2× dištančná podložka pod koleso (A)
 - 2× kľúč (B)
 - 2× poistná matica M14 (C)
1. Nasadte dištančnú podložku (A) na nápravu.
 2. Vložte kľúč (B) do drážky na kľúč na náprave.
 3. Nainštalujte kolesá na zadnú nápravu a uistite sa, že ventil má ráfik smeruje von.
 4. Pripevnite koleso k náprave pomocou poistnej matice M14 (C).
 5. Pevne utiahnite poistnú maticu (C), ale neťahajte ju príliš.



ZÁKAZI!

Opomenutie inštalácie závlačky môže byť nebezpečné. Opomenutie inštalácie závlačiek by mohlo spôsobiť uvoľnenie kolesa a následnú nehodu. Nikdy neprevádzkujte motokáru bez nainštalovaných závlačiek.



Nárazník

Spojovací materiál:

- 2× skrutka M8×45 (A)
 - 2× poistná matica M8 (B)
 - 1× nárazník (C)
1. Priložte nárazník (C) k prednému rámu motokáry a pomocou skrutiek (A) a poistných matíc (B) ho pripevnite.
- Pevne utiahnite poistnú maticu (C), ale neťahajte ju príliš.

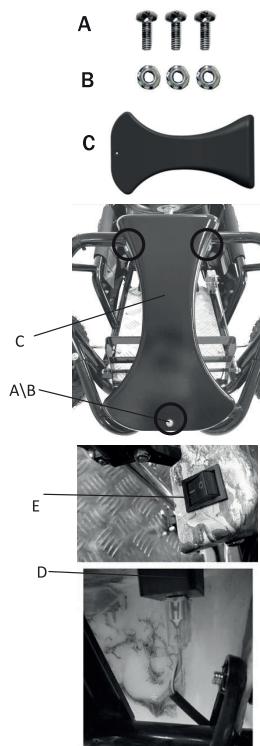


Predný nosný diel

Spojovací materiál:

- 4× skrutka M6×16 (A)
- 4× plastové ploché podložky (B)
- 1× predný nosný diel (C)

1. Pripevnite predný nosný diel (C) k rámu pomocou skrutiek (A) a plastových podložiek (B).
2. Pripojte vodiče (D) k vypínaču (E). Farebné vodiče je možné pripojiť k obidvom svorkám.

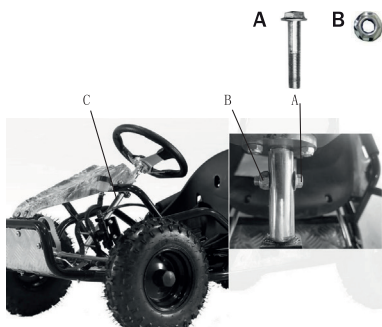


Stĺpik riadenia a bočnice

Spojovací materiál:

- 1× skrutka M8×35 (A)
- 1× poistná matica M8 (B)

Pripevnite stĺpik riadenia pomocou skrutky (A) a poistnej matice (B).

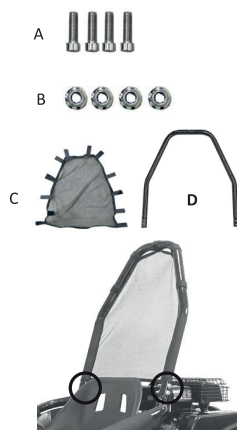


Sieťová výplň

Spojovací materiál:

- 4× skrutka s inbusovou hlavou M8×45 (A)
- 1× poistná podložka M8 (B)
- 1× sieťová výplň (C)
- 1× rám sieťovej výplne (D)

1. Sieť pripevnite k rámu pomocou dodaných spôn.
2. Pripevnite rám sieťovej výplne (D) k rámu motokáry pomocou skrutiek.

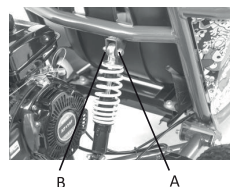
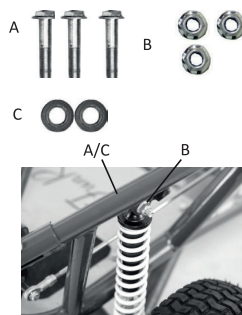


Tlmiče

Spojovací materiál:

- 3× skrutka M8×40 (A)
- 3× poistná matica M8 (B)
- 2× podložka M8 (C)

1. Nainštalujte predný tlmič skrutkou nahor. Diely nasadte v nasledujúcom poradí: skrutka M8×40, podložka M8, tlmič, držiak rámu, poistná matica M8.
2. Nainštalujte zadné tlmiče hore k rámu motokáry pomocou skrutiek M8×40 a poistných matíc M8.



PRÍPRAVA PRED JAZDOU

ÚPRAVA SEDADLA



VÝSTRAHA!

- Nezaistenie sedadla v polohe môže byť nebezpečné.
- Uvoľnenie sedadla by mohlo spôsobiť, že jazdec stratí kontrolu.
- Nikdy neprevádzkujte motokáru bez zaisteného sedadla.
- Páka na ovládanie sedadla je umiestnená na ľavej strane motokáry. Zatiahnite za páku sedadla a posuňte ho dopredu alebo dozadu.
- Posuňte sedadlo tak, aby jeho pozícia zodpovedala veľkosti jazdca.
- Pred použitím motokáry sa uistite, že je sedadlo bezpečne zaistené na mieste.

1



Kontrola pred jazdou

Inšpekcia a kontrola stavu motokáry pred každou jazdou je dôležitá. Dodržiavanie kontrolného zoznamu pred jazdou vám pomôže zaistiť, že nemáte mechanické problémy, ktoré by mohli viesť k zraneniu alebo poruche. Pred každou jazdou sa uistite, že motokára je v dobrom prevádzkovom stave.



VÝSTRAHA!

- Zlyhanie pri kontrole a údržbe motokáry môže byť nebezpečné. Nedodržanie kontrolných postupov pred jazdou môže viesť k strate kontroly nad motokárou, čo môže mať za následok nehodu alebo poškodenie motokáry. Pred jazdou vždy vykonajte riadnu kontrolu.



VÝSTRAHA!

- Vykonávanie údržby a kontroly počas chodu motora môže byť nebezpečné.
- Mohli by ste sa vážne zraniť pohyblivými časťami alebo horúcimi povrchmi.
- Nikdy nevykonávajte údržbu alebo kontrolné postupy, keď motor beží, s výnimkou kontroly spínača zapalovania alebo škrtiacej klapky.

Kontrolovaný diel	Čo robiť/kontrolovať
Vedenie	- Plynulosť - Žiadne obmedzenie pohybu
Brzdy	- Upravte hladinu brzdovej kvapaliny. - Skontrolujte tesnosť hadíc. - Skontrolujte opotrebovanie brzdových platničiek.
Pneumatiky	- Správny tlak v pneumatikách - Správna hĺbka dezénu - Guma nemá žiadne praskliny
Akumulátor	- Stav nabitia pre jazdu - Bezpečné vedenie drôtov
Plynový pedál	- Funguje voľne.
Hlavný vypínač	- Je možné vypínať a zapínať.
Hnacia reťaz	- Má správne napätie. - Je namazaná. - Žiadne nadmerné opotrebovanie alebo poškodenie.
Všeobecný stav	- Všetky skrutky a matice sú dotiahnuté. - Žiadne škrikanie od motora alebo rámu.

VÝSTRAHA!

- Prevážať spolujazdca na tejto motokáre môže byť nebezpečné.
- Prevážanie spolujazdca by mohlo spôsobiť stratu kontroly s následkom vážneho zranenia jazdca alebo spolujazdca.
- Motokára je určená pre jedného jazdca a žiadneho spolujazdca. Na tejto motokáre nikdy neprevádzajte spolujazdca.

VÝSTRAHA!

- Prevádzka motokáry na spevnených povrchoch môže byť nebezpečná.
- Prevádzka na spevnených povrchoch, vrátane parkovísk, chodníkov, príjazdových ciest a ulíc, môže spôsobiť stratu kontroly s následkom vážneho zranenia alebo smrti. Pneumatiky motokáry sú určené len na použitie v teréne. Spevnené povrchy môžu nepriaznivo ovplyvniť ovládateľnosť a ovládanie.
- Vyhňte sa prevádzke motokáry na spevnených povrchoch. Ak musíte prejsť spevnený povrch, choďte pomaly a prudko nezatáčajte ani nezastavujte.

VÝSTRAHA!

- Prevádzka motokáry nezodpovedným spôsobom, ktorý zahŕňa skákanie alebo iné kaskadérske kúsky, môže byť nebezpečná.
- Skákanie alebo iné kaskadérske kúsky môžu viesť k strate kontroly nad motokárou, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.
- Nikdy sa nepokúšajte o kaskadérske kúsky, ako je skákanie.

VÝSTRAHA!

- Prevádzka motokáry v kopcoch môže byť nebezpečná.
- Prevádzka motokáry v kopci môže mať za následok prevrátenie pri prejazde, prevrátenie dozadu pri stúpaní, prevrátenie dopredu pri schádzaní alebo celkovú stratu kontroly nad motokárou.
- Akákoľvek z týchto nehôd na kopci môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.
- S motokárou nikdy nejazdite na strmých kopcoch.

VÝSTRAHA!

- Prevádzka tejto motokáry na akejkoľvek verejnej ceste alebo diaľnici môže byť nebezpečná.
- Pri prevádzke na verejných komunikáciách alebo diaľniciach by ste sa mohli zraziť s iným vozidlom a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.
- Nikdy nejazdite na verejných komunikáciách alebo diaľniciach.

Ochranný odev

- Vždy používajte prilbu s certifikáciou POC (1). Prilba pomáha chrániť pred vážnymi poraneniami hlavy v prípade nehody. Prilba je najdôležitejšia bezpečnostná výbava, ktorú môžete nosiť. Poradte sa s predajcom motocyklov ohľadom správnej veľkosti a type helmy, ktorá je pre vás vhodná.
- Pri prevádzke motokáry vždy používajte ochranu očí, ako je tvárový štít alebo okuliare (2). Pri prevádzke motokáry bez ochrany zraku môže oči zasiahnuť napr. prach, konáre, kamene, úlomky od iných jazdcov, hmyz atď. Dobrá ochrana očí, rovnako ako prilba a ochranné pomôcky by mali byť pri prevádzke motokáry samozrejmé.
- Noste ochranný odev: košeľu s dlhým rukávom (3), rukavice (4), dlhé nohavice (5), členkové topánky (6). Prevádzka motokáry vystavuje jazdca mnohým nebezpečenstvám; nosenie ochranného odevu môže pomôcť ochrániť obsluhu pred zranením.

VÝSTRAHA!

- Prevádzka motokáry bez prilby, ochrany očí a ochranného odevu môže byť nebezpečná.
- Prevádzka motokáry bez prilby zvyšuje riziko vážneho zranenia hlavy alebo smrti v prípade nehody.
- Prevádzka motokáry bez ochrany očí, ako je tvárový štít alebo okuliare, môže v prípade nehody viesť k vážnemu zraneniu.

- Prevádzka motokáry bez ochranného odevu (topánky s uzavretou špičkou, dlhé nohavice, rukavice, košeľa s dlhým rukávom) môže v prípade nehody spôsobiť vážne zranenia.
- Pri prevádzke motokáry vždy noste prilbu, ochranu očí, dlhé nohavice, košeľu s dlhým rukávom, členkové topánky a rukavice.

Bezpečnostný pás



VÝSTRAHA!

- Prevádzka motokáry bez riadne pripevneného bezpečnostného pásu môže byť nebezpečná.
- Prevádzka motokáry bez zapnutého bezpečnostného pásu zvyšuje riziko zranenia alebo smrti v prípade nehody.
- Nikdy s motokárou nejazdite bez zapnutého a riadne pripevneného bezpečnostného pásu.
- Na pripojenie bezpečnostného pásu sa posadte na sedadlo a zapnite pás cez brucho. Uistite sa, že pracka je správne zaistená.



PREVÁDZKA MOTOKÁRY

NAŠTARTOVANIE

1. Pripojte káble akumulátora.
2. Prepňte hlavný vypínač do polohy ON (zapnuté).
3. Umiestnite prepínač smeru jazdy do polohy Forward (vpred).



VÝSTRAHA!

- Pustenie volantu alebo uvoľnenie nôh z podlahovej dosky pri vedení motokáry môže byť nebezpečné.
- Sňatie oboch alebo jednej ruky z volantu a/alebo nôh z podlahovej dosky môže viesť k strate kontroly nad motokárou, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.
- Pri ovládaní motokáry držte volant vždy obomi rukami a obidve nohy majte na podlahe.



VÝSTRAHA!

- Prevádzka motokáry pri nadmernej rýchlosti môže byť nebezpečná.
- Jazda nadmernou rýchlosťou zvyšuje riziko straty kontroly nad motokárou, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.
- Vždy jazdite rýchlosťou, ktorá zodpovedá terénu, viditeľnosti, prevádzkovým podmienkam, zručnosti a skúsenostiam jazdca. Pred jazdou sa vždy oboznámte s terénom.



VÝSTRAHA!

- Úplné zošliapnutie plynového pedála pri rozjazdu môže byť nebezpečné.
- Motokára môže poskočiť smerom dopredu, predné kolesá sa môžu zdvihnúť a môžete nad motokárou stratiť kontrolu.
- Pri rozjazde zo zastavenia pridávajte plyn vždy postupne.



VÝSTRAHA!

- Brzdzenie pri zatáčaní môže byť nebezpečné.
- Brzdzenie pri zatáčaní by mohlo spôsobiť, že sa motokára vymkne kontrole alebo sa prevráti, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.
- Pred zatáčkou spomalte a uvoľnite brzdu.

JAZDA DO KOPCA

1. Pred jazdou do kopca zastavte a vyhodnoťte jazdu do kopca. Uistite sa, že kopec nie je príliš strmý, terén nie je sypký alebo klzký a že tu nie sú žiadne prekážky.
2. Ku kopcu sa približujte stálou rýchlosťou a udržiajte rýchlosť počas celého stúpania.
3. Keď sa blížite k vrcholu kopca, spomaľte. Ak by sa motokára nedostala na vrchol kopca:
 - Nepokúšajte sa motokáru otočiť a vrátiť sa dole, mohlo by dôjsť k prevráteniu motokáry.
 - Pomaly cúvajte s motokárou dole z kopca a pritom zošliapnite brzdy.

JAZDA Z KOPCA

Pri jazde z kopca postupujte nasledovne:

1. Pred jazdou z kopca zastavte a vyhodnoťte jazdu z kopca. Uistite sa, že kopec nie je príliš strmý, terén nie je sypký alebo klzký a že tu nie sú žiadne prekážky.
2. Nejazdite z kopca v ostrom uhle, mohlo by to spôsobiť prevrátenie motokáry. Namiesto toho chodte priamo z kopca. Cestou dole brzďte.

PREJAZD CEZ KOPEC



VÝSTRAHA!

- Prejazd kopca môže byť nebezpečný.
- Prejazd kopca môže viesť k strate kontroly a prevráteniu motokáry. To môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.
- Nikdy sa nepokúšajte prechádzať kopec, ktorý je príliš strmý alebo má sypký či klzký povrch.

ŠMYK ALEBO SKLZ

- V určitých situáciách môže dôjsť ku šmyku alebo sklzu, aj keď brzdy nie sú zošliapnuté.
- Ak chcete znovu získať kontrolu, postupujte nasledovne:
- Predné kolesá sa šmýkajú alebo kľžu: Uvoľnite plyn, nebrzdite.
- Zadné kolesá sa šmýkajú alebo kľžu: Uvoľnite plyn a brzdy, kým nezískate kontrolu nad motokárou, zatočte v smere smyku.



VÝSTRAHA!

- Šmyk alebo sklz motokáry môžu byť nebezpečné.
- Šmyk alebo sklz môžu mať za následok náraz motokáry do predmetu alebo náhle prevrátenie, čo môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.
- Vyvarujte sa šmyku alebo sklzu. Jazdite tak, aby ste mali všetko pod kontrolou.



VÝSTRAHA!

- Použitie ručnej brzdy počas prevádzky motokáry môže byť nebezpečné.
- Zatiahnutie ručnej brzdy počas prevádzky môže spôsobiť zablokovanie kolies a stratu kontroly nad motokárou. Motokára by sa mohla prevrátiť alebo naraziť do predmetu. To môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.
- Zatiahnite ručnú brzdú až po úplnom zastavení motokáry.



VÝSTRAHA!

- Prúdké brzdenie na klzkom povrchu môže byť nebezpečné.
- Príliš silné zošliapnutie brzd na klzkom povrchu môže spôsobiť zablokovanie kolies a stratu kontroly nad motokárou. Motokára by sa mohla prevrátiť alebo naraziť do predmetu. To môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.
- Na klzkom povrchu brzďte pomaly a opatrne.

JAZDA VO VODE

- Jazda vo vode môže byť nebezpečná, zvlášť ak idete rýchlo. Uistite sa, že voda, ktorou prechádzate, je plytká a hĺbka nie je väčšia než 5 cm.
- Pred prejazdom akejkoľvek vody sa pozrite na terén vstupujúci a vystupujúci z vody. Terén by mal mať pozvoľný sklon bez prekážok. Dno rieky alebo rybníka s plytkou vodou by malo byť tvrdé. Ak nepoznáte terén alebo si nie ste istí dnom rybníka či rieky, vystúpte z motokáry a vstúpte do rybníka alebo rieky.

- Pamätajte na ochranu životného prostredia a do rieky alebo rybníka nevstupujte, ak by to mohlo poškodiť breh.
- Brzdy treba kontrolovať, čistiť a vymieňať častejšie, ak motokáru používate v blatistých, mokrých alebo piesočných podmienkach. Pravidelne kontrolujte brzdy, podľa potreby ich nechajte v servisnom stredisku vyčistiť alebo vymeniť.



VÝSTRAHA!

- Prevádzka motokáry v rýchlo tečúcej alebo hlbokéj vode môže byť nebezpečná.
- Hlboká alebo rýchlo tečúca voda by mohla spôsobiť stratu smeru motokáry a kontroly nad ňou, čo by mohlo viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti.
- Nikdy nepoužívajte motokáru vo vode, ktorá je viac než 5 cm hlboká. Nikdy neprevádzkujte motokáru v rýchlo tečúcej vode.
- Po jazde cez vodu vždy skontrolujte brzdy; mokré brzdy môžu znížiť schopnosť zastavenia.
- Uistite sa, že brzdy sú vysušené. Brzdy je možné vysušiť trením pri opakovanom brzdení.

JAZDA V CHLADNOM POČASÍ

Kontrola pred jazdou

Brzdový a plynový pedál

- Chladné počasie vyžaduje dodatočnú kontrolu motokáry pred jazdou. Skontrolujte brzdový a plynový pedál a uistite sa, že sú voľné a správne fungujú. Ľad a sneh môžu spôsobiť ich zamrznutie. Ak sú pedále zamrznuté, presuňte motokáru na teplé miesto, kým nerozmrznú a nebudú správne fungovať.

Zamrznuté pneumatiky

- Skontrolujte, či pneumatiky nie sú primrznuté k zemi. Ak áno, nalejte okolo pneumatík teplú vodu, aby sa uvoľnili. Nepokúšajte sa motokáru uvoľniť pomocou výkonu motora. Mohlo by dôjsť k poškodeniu motora a hnacieho ústrojenstva.

Kontrola brzd

- Naštartujte motor a nechajte ho zahriať. Skontrolujte brzdnu schopnosť motokáry použitím brzd na rovnom povrchu pri pomalej jazde (rýchlosť chôdze).
- Uistite sa, že predné aj zadné brzdy fungujú správne. Ak predné, zadné alebo obidve súpravy brzd nefungujú, vezmite motokáru do teplého priestoru, aby rozmrzli. Hneď, ako brzdy rozmrznú, znovu skontrolujte ich správnu funkciu. Ak stále nefungujú, odovzdajte motokáru do autorizovaného servisného strediska. Nepokúšajte sa motokáru prevádzkovať s brzdami, ktoré nefungujú správne.
- Dôležitá je preventívna údržba pri prevádzke v chladnom počasí. Po prevádzke v chladnom počasí so snehom, snehovou kašou, vodou alebo ľadom osušte motokáru vrátane brzdového a plynového pedála. Niekoľkokrát zabrzďte a uistite sa, že brzdy (platničky aj čeluste) sú suché. Zakryte motokáru ochranným krytom, aby sa na nej nemohol hromadiť ľad a sneh.



ZÁKAZ!

- Použitie naštartovaného motora na uvoľnenie kolies primrznutých k zemi by mohlo motokáru poškodiť.
- Ak by ste použili naštartovaný motor na uvoľnenie zamrznutých kolies, môže dôjsť k poškodeniu motora a hnacieho ústrojenstva.
- Pred naštartovaním motokáry v chladnom počasí sa vždy uistite, že kolesá sa voľne pohybujú.



VÝSTRAHA!

Prevádzka motokáry s mokrými alebo zamrznutými brzdami môže byť nebezpečná.

Mokrý alebo zamrznutý brzdový pedál môže viesť k strate kontroly a to môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.

Pred každou jazdou vždy skontrolujte brzdy podľa postupov v tejto príručke.

POKYNY NA ZAŤAŽENIE

- Pri zaťažení motokáry je dôležité dodržiavať nasledujúce:
- Nikdy neprekračujte maximálnu nosnosť motokáry. To zahŕňa hmotnosť jazdca a prípadného nákladu. Táto motokára je dimenzovaná na 68 kg.
- Nikdy nevezte spolujazdca. Táto motokára je určená pre jedného jazdca a žiadneho spolujazdca.
- Nepridávajte na volant žiadne príslušenstvo alebo náklad, ktorý by mohol brániť vo výhlade alebo sťažovať vedenie motokáry.
- Uistite sa, že príslušenstvo neprekáža žiadnym ovládacím prvkom motokáry.

NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO

- Náhradné diely a príslušenstvo sú k dispozícii od mnohých výrobcov. Nemôžeme však potvrdiť kvalitu, bezpečnosť alebo vhodnosť všetkého dostupného príslušenstva. Pri nákupe príslušenstva buďte opatrní, mohlo by dôjsť k ovplyvneniu riadenia motokáry. Niektoré doplnky môžu spôsobiť, že prevádzka motokáry nebude bezpečná. Ak máte otázky ohľadom úpravy alebo príslušenstva, kontaktujte svojho predajcu.



VÝSTRAHA!

- Úpravy alebo pridávanie príslušenstva môžu byť nebezpečné.
- Úpravy motokáry, vrátane pridania príslušenstva, by mohli nepriaznivo ovplyvniť riadenie motokáry a spôsobiť nehodu, ktorá by mohla mať za následok ťažké zranenie či smrť.
- Nikdy motokáru žiadnym spôsobom neupravujte, vrátane pridávania príslušenstva, ak sa nejedná o skutočne certifikovanú modifikáciu alebo príslušenstvo schválené výrobcom. Nikdy motokáru neupravujte nesprávnou inštaláciou. Uistite sa, že dodržiavate všetky pokyny odporúčané v certifikovanej úprave. Používajte len originálne diely. V prípade otázok kontaktujte svojho predajcu.

ÚDRŽBA

- Údržbu motokáry odporúčame vykonávať v autorizovanom servisnom stredisku alebo v certifikovanej opravovni.
- Dodržiavanie správnych postupov údržby a harmonogramu údržby uvedeného v tejto príručke je dôležité pre bezpečnosť jazdca a životnosť motokáry. Pri prevádzke v náročných podmienkach, ako je voda, blato a prach, by sa mala údržba vykonávať častejšie.
- Nevykonanie odporúčanej údržby, nedodržanie pokynov údržby alebo zanedbanie pokynov môže byť nebezpečné a môže viesť k nehode.
- Vždy vykonávajte odporúčanú údržbu tak, ako sa uvádza v tejto príručke.
- Vykonávanie údržby a kontroly počas chodu motora môže byť nebezpečné.
- Vykonávanie údržby a kontroly počas chodu motora môže mať za následok zachytenie častí tela alebo odvetvu pohyblivými súčastami alebo kontakt s horúcimi časťami, čo môže mať za následok vážne zranenie.
- Pri vykonávaní údržby a kontroly vypnite motor s výnimkou kontroly spínača zapalovania a škrtiacej klapky.



ZÁKAZI!

- Ak nevykonáte odporúčanú údržbu motokáry, môže dôjsť k poškodeniu motora a súčastí motokáry.
- Vždy vykonávajte odporúčanú údržbu motokáry tak, ako sa uvádza v tomto návode.
- Pri jazde v mokrom, blatistom alebo prašnom prostredí bude nutné údržbu vykonávať častejšie.



ZÁKAZI!

- Použitie iných dielov než dielov kompatibilných s originálnymi náhradnými dielmi môže motokáru poškodiť.
- Použitie dielov, ktoré majú nízku kvalitu, môže viesť k poruchám motokáry a skrátiť jej životnosť.
- Nikdy nepoužívajte diely, ktoré nie sú kompatibilné s originálnymi dielmi.

Tabuľka údržby a kontroly

Položka	Prvých 5 hodín prevádzky	Pred každou jazdou	Každých 20 hodín prevádzky alebo 1× za mesiac
Stav plynových a brzdových laniek	I	I	
Hnacia reťaz	Pred každou jazdou skontrolujte hnaciu reťaz. Podľa potreby vyčistite a namažte.		
Brzdy	I		I
Brzdová hadice	I		I
Brzdová kvapalina	Pred každou jazdou skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny, skontrolujte opotrebovanie brzdových platničiek a tesnosť brzdových vedení a súčastí. Brzdovú kvapalinu vymeňte každé 2 roky.		
Pneumatiky		I	
Vedenie	I		I
Predné odpruženie	I		
Zadné odpruženie	I		I
Matice a skrutky podvozka	I	I	I

Údržbu motokáry odporúčame vykonávať v autorizovanom servisnom stredisku alebo v certifikovanej opravovni.

BRZDY

- Táto motokára je vybavená zadnými hydraulickými kotúčovými brzdami.



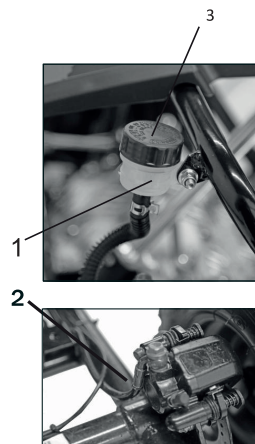
VÝSTRAHA!

Opomenutie kontroly brzd pred každým použitím môže byť nebezpečné.

Pred každým použitím skontrolujte brzdy podľa kontrolného zoznamu pred jazdou, uistite sa, že dodržiavate plán údržby a postupy.

KONTROLA BRZDOVEJ KVAPALINY

- Skontrolujte hladinu brzdovej kvapaliny (1) zadných brzd. Ak je hladina kvapaliny pod spodnou značkou, skontrolujte brzdové hadičky (2), či z nich neuniká kvapalina alebo nie sú prasknuté. Ak z nich neuniká kvapalina, skontrolujte brzdové platničky, či nie sú príliš opotrebované. Ak sú brzdové platničky opotrebované, nechajte ich vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku.
- Brzdovú kvapalinu doplňte tak, že snímte veko (3), a použite len brzdovú kvapalinu DOT3 alebo DOT4.



Kontrola reťaze a reťazového kolesa

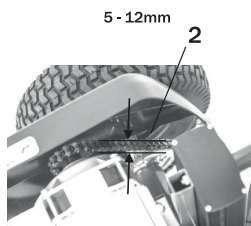
- Skontrolujte hnaciu reťaz z hľadiska opotrebovania, hrdze, zaseknutých článkov, správneho mazania a správneho napnutia.
- Ak hnacia reťaz vykazuje poruchu, nechajte ju opraviť alebo vymeniť. Ohľadom výmeny reťaze kontaktujte autorizované servisné stredisko.
- Oopotrebovaná hnacia reťaz môže tiež znamenať, že sú možno opotrebované reťazové kolesá. Na reťazových kolesách (1) hľadajte nasledujúce:
 - opotrebované zuby;
 - zlomené alebo poškodené zuby;
 - uvoľnené upevňovacie matice reťazových koliesok.
- Ak ozubené kolesá vykazujú známky opotrebovania, nechajte ich vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku.

Napätie reťaze



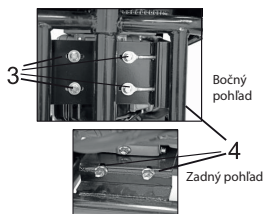
VÝSTRAHA!

- Kontrola napnutia reťaze pri bežiacom motore môže spôsobiť vážne zranenie.
- Pred kontrolou napnutia hnacej reťaze sa vždy uistite, že motor je vypnutý.
- Skontrolujte napnutie hnacej reťaze (2).
- Správne napnutie reťaze by malo byť 5 až 13 mm.



Nastavenie napätia (prevesenia) reťaze

1. Povoľte matice (3) na spodnej strane montážnej dosky motora.
2. Upravte napnutie reťaze potiahnutím motora dozadu (utiahnutie) alebo dopredu (povolenie) 3 matic (4).
3. Hneď, ako je reťaz správne napnutá, utiahnite maticu (3).
4. Znovu skontrolujte napnutie reťaze.



Mazanie reťaze

- Premazanie reťaze pred každou jazdou pomôže zaistiť maximálnu životnosť reťaze a reťazových kolies.
- Pokyny na čistenie a mazanie reťaze:
 1. Reťaz očistite čistiacim prostriedkom na reťaze alebo čistiacim mazivom, ako je napr. WD40.
 2. Namažte reťaz mazivom na reťaz.

PNEUMATIKY

Pred každou jazdou skontrolujte pneumatiky. Kontrola by mala zahŕňať nasledujúce:

1. Skontrolujte, či sa nevyskytujú praskliny alebo netesnosti.
2. Skontrolujte hĺbku dezénu. Ak je hĺbka menšia než 4 mm, vymeňte pneumatiky.
3. Skontrolujte tlak v pneumatikách. Nesprávny tlak v pneumatikách môže ovplyvniť ovládateľnosť, pohodlie jazdca, riadenie a životnosť pneumatík.

Tlak v pneumatikách

Predné pneumatiky: 96,5 ± 7 kPa

Zadné pneumatiky: 96,5 ± 7 kPa

Rozmer pneumatík

Predné pneumatiky: AT 13/5-6 & AT 14/4,1-6

Zadné pneumatiky: AT 13/5-6 & AT 14/5-6

Výmena pneumatík

- Vždy vymieňajte za pneumatiky rovnakého typu a rozmeru ako tie, ktoré sa uvádzajú v tomto návode.
- Pri výmene pneumatík používajte vždy správne náradie. Pri použití nesprávneho typu náradí môže dôjsť k poškodeniu pätky príp. ráfika. Odporúčame nechať pneumatiky vymeniť v autorizovanom servisnom stredisku.
- Servisné strediská majú správne vybavenie a odborné znalosti na výmenu pneumatík tak, aby došlo k ich poškodeniu.
- Prepichnutie pneumatiky je možné obvykle opraviť pomocou zátkových záplat. Záplaty typu zátky sa nedajú použiť na opravu prerezanej pneumatiky. Ak sa pneumatika prerezala alebo má defekt na mieste alebo veľkosti, ktorú nie je možné opraviť, pneumatiku vymeňte.
- Buďte pripravení na defekt pneumatiky, vždy so sebou noste súpravu záplat a hustilku.



Minimálna hĺbka
dezény 4 mm



! VÝSTRAHA!

- Prevádzkovanie tejto motokáry s opotrebovanými pneumatikami môže byť nebezpečné.
- Prevádzkovanie tejto motokáry s opotrebovanými pneumatikami zníži trenie, čo môže viesť k nehode.
- Nikdy túto motokáru nepoužívajte s pneumatikami, ktoré majú hĺbku dezény menšiu než 4 mm.

! VÝSTRAHA!

- Prevádzkovanie tejto motokáry s nesprávnymi rozmermi alebo tlakom pneumatík môže byť nebezpečné.
- Prevádzkovanie tejto motokáry s nesprávnymi rozmermi alebo tlakom pneumatík môže viesť k strate kontroly nad motokárou, čo môže viesť k nehode.
- Nikdy túto motokáru neprevádzkujte s nesprávnymi rozmermi alebo tlakom pneumatík.

ULOŽENIE

Ak nebudete motokáru dlhší čas používať, treba vykonať správnu údržbu pred uložením.

1. Dôkladne motokáru umyte a potom lakované diely navoskujte neabrazívnym autovoskom. Potrite vinylové sedadlo a gumové časti ochranným prostriedkom na vinyl/gumu.

! POZNÁMKA:

Nevystavujte akumulátor a ovládač motora vode (kvapkajúcej alebo striekajúcej). Voda sa nesmie dostať do motora a/alebo jeho súčastí.

2. Prepnite hlavný vypínač do polohy OFF (vypnuté). Akumulátor nabite aspoň raz za mesiac.
3. Naplňte pneumatiky správnym tlakom vzduchu.
4. Ak je to možné, uložte motokáru do kôlne alebo garáže a zakryte ju, aby ste ju ochránili pred prachom, špinou a vlhkosťou. Ak sa má motokára skladovať vonku, zakryte ju vhodným vodotesným krytom.

Opätovné uvedenie do prevádzky

1. Motokáru dôkladne umyte.

! POZNÁMKA:

Nevystavujte akumulátor a ovládač motora vode (kvapkajúcej alebo striekajúcej). Voda sa nesmie dostať do motora a/alebo jeho súčastí.

2. Nabite akumulátor.
3. Preštudujte si návod na obsluhu a dodržujte postupy kontroly pred jazdou.

ZÁSADY UMÝVANIA MOTOKÁRY

1. Zmyte z motokáry blato a nečistoty pomocou hadice s nízkym tlakom vody.
2. Umyte motokáru pomocou jemného čistiaceho prostriedku alebo mydla na automobily pomocou huby, mäkkej handry alebo kefy. Nepoužívajte žiadne čistiace prostriedky, ktoré by mohli motokáru poškriabať.

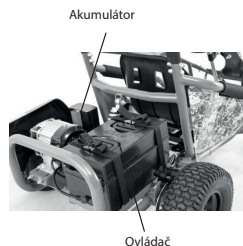


POZNÁMKA:

Dávajte pozor, aby sa voda nedostala do akumulátora a ovládača motora, brzdových káblov alebo spínačov.

PREPRAVA

1. Prepnete hlavný vypínač do polohy OFF (vypnuté). Vytiahnite zástrčku z puzdra akumulátora.
2. Prepravujte motokáru vo vzpriamenej polohe a bezpečne priviazanú.



ODSTRÁŇOVANIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	NÁPRAVNÉ OPATRENIA
Motokára nejde	Aktívna poistka proti skratu	Poistka motokáru zastaví, ak je preťažená alebo ak sú jazdné podmienky príliš náročné. Poistku je nutné ručne deaktivovať.
	Uvoľnené vodiče alebo konektory	Skontrolujte a upevnite všetky vodiče a konektory.
	Nefunkčný akumulátor	Starý alebo neudržiavaný akumulátor môže byť nefunkčný. Vymeňte akumulátor za nový.
	Nedostatočne dobíť akumulátor	Riadne nabíť akumulátor podľa návodu.
	Poškodené/nefunkčné spínače alebo motor	Nechajte skontrolovať a opraviť v autorizovanom servise.
Motokára sa rozíde, ale náhle zastaví.	Uvoľnené konektory alebo vodiče	Skontrolujte a upevnite všetky vodiče a konektory.
	Aktívna poistka proti skratu	Poistka motokáru zastaví, ak je preťažená alebo ak sú jazdné podmienky príliš náročné. Poistku je nutné ručne deaktivovať.
Znížený čas prevádzky	Nedostatočne dobíť akumulátor	Riadne nabíť akumulátor podľa návodu.
	Starý akumulátor už nemá plnú kapacitu	Vymeňte akumulátor za nový.

Motokára má slabý výkon	Nedostatočne dobitý akumulátor	Riadne nabite akumulátor podľa návodu.
	Starý akumulátor už nemá plnú kapacitu	Vymeňte akumulátor za nový.
	Motokára je preťažená.	Motokáru nepreťažujte, používajte ju v súlade s návodom na použitie.
	Jazdné podmienky sú príliš zlé/náročné.	Motokára je určená na prevádzku na rovnom povrchu. Nepoužívajte motokáru v príliš náročnom teréne alebo počas zlých jazdných podmienok.
Prerušovaná prevádzka	Uvoľnené vodiče alebo konektory	Skontrolujte a upevnite všetky vodiče a konektory.
	Poškodené/nefunkčné spínače alebo motor	Nechajte skontrolovať a opraviť v autorizovanom servise.
Motor (prevodovka) vydáva hlasité zvuky (cvkanie, drhnutie a pod.)	Poškodený motor alebo prevodovka	Nechajte skontrolovať a opraviť v autorizovanom servise.
Nabíjačka sa pri nabíjaní zahrieva	Toto je úplne bežný jav.	Netreba podnikáť žiadne kroky.
Akumulátor pri nabíjaní bube alebo syčí	Určité zvuky sú úplne bežný jav.	Netreba podnikáť žiadne kroky.

Umiestnenie sériového čísla

- Sériové čísla rámu alebo motora sa používajú na určenie vozidla. Zapište si typ stroja a sériové číslo na nižšie uvedené miesto: Túto informáciu budete potrebovať pri objednávaní náhradných dielov a pri otázkach na technické podrobnosti alebo záruku.

Servis a náhradné diely

- V prípade poruchy nechajte tento produkt opraviť v autorizovanom servise.
- Pre technickú pomoc, opravu alebo na objednanie originálnych náhradných dielov odporúčame sa vždy obrátiť na najbližší autorizovaný servis: **elem6.com/warranty**
- Informácie o servisných miestach nájdete na **elem6.com/warranty**.

Informácie o výrobcovi a kontaktné údaje

Vyhlásenie o zhode

Spoločnosť elem6 s.r.o. týmto vyhlasuje, že všetky zariadenia s referenčným označením LAMAX eBuggy UTV50 Long Range dodané výrobcom elem6 s.r.o. na trh EÚ sú v zhode so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami smernice **2014/30/EÚ, 2011/65/EÚ Annex II 2015/863 a 2006/42/EC**. Produkty sú určené na predaj bez obmedzenia v Nemecku, Českej republike, na Slovensku, v Poľsku, Maďarsku a v ďalších členských krajinách EÚ. Záručná lehota na produkty je 24 mesiacov, ak nie je stanovené inak. Záručná lehota na akumulátor je 24 mesiacov, na jeho kapacitu 6 mesiacov. Vyhlásenie o zhode je možné prevziať z webu www.lamax-electronics.com/support/doc.

Výrobca:

elem6 s.r.o., Braškovská 308/15, 161 00 Praha 6, Česká republika

www.lamax-electronics.com

info@elem6.com

Tlačové chyby a zmeny v manuáli sú vyhradené.



PL – INSTRUKCJA OBSŁUGI UŻYTKOWNIKA

Na podstawie regularnych zmian i poprawek do dyrektyw, norm czeskich i europejskich, w produktach mogą być wprowadzane zmiany techniczne i projektowe. Zdjęcia i rysunki w niniejszej instrukcji mogą służyć wyłącznie do celów ilustracyjnych lub mogą wykorzystywać obrazy innego produktu. W związku z tym klient nie może wnosić żadnych roszczeń i reklamacji związanych z niniejszą instrukcją (w szczególności ewentualnych odstępstw od zawartych w niej informacji), o ile produkt spełnia wszystkie certyfikaty i deklaracje oraz działa zgodnie z opisem w instrukcji i o ile użytkowanie produktu jest zgodne z zamierzonym celem zakupu.

Niniejsza instrukcja została napisana w celu zapoznania użytkownika z zasadami działania tego produktu, jego montażu i instalacji, a także zasadami bezpiecznego użytkowania, konserwacji i przechowywania. Niniejsza instrukcja stanowi integralną część produktu, dlatego należy ją starannie przechowywać, aby móc z niej skorzystać w przyszłości.

Przed pierwszym uruchomieniem urządzenia należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi!

SPIS TREŚCI

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTE W INSTRUKCJI	2
ZDOLNOŚĆ DO PROWADZENIA POJAZDU	5
ETYKIETY OSTRZEGAWCZE I SYMBOLE NA GOKARCIE	5
INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	7
WYMAGANIA DOTYCZĄCE KIEROWCY	7
ODPOWIEDNIA ODDZIEŻ, SPRZĘT OCHRONNY I WYPOSAŻENIE	7
ŁADOWANIE AKUMULATORA	8
AKUMULATOR – ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	8
INSTRUKCJE DOTYCZĄCE KONTROLI, KONSERWACJI I PRZECHOWYWANIA	9
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI I OSTRZEŻENIA	10
SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE	11
NAPRAWY GWARANCYJNE	11
PROFILAKTYKA I PIERWSZA POMOC	12
RYZYKA RESZTKOWE	12
PARAMETRY TECHNICZNE	12
OPIS GOKARTA	14
OPIS I FUNKCJA CZĘŚCI	15
ROZPAKOWANIE	15
MONTAŻ	16
PRZYGOTOWANIE PRZED JAZDĄ	20
OBSŁUGA GOKARTA	22
KONSERWACJA	25
HAMULCE 2	6
OPONY	27
PRZECHOWYWANIE	28
TRANSPORT	29
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	29

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTE W INSTRUKCJI

Poniższe wyrażenia służą do podkreślenia określonych ważnych informacji w instrukcji:



OSTRZEŻENIE!

Słowo używane do zasygnalizowania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może być śmiertelna (śmierć lub poważne obrażenia), jeśli się jej nie zapobiegnie.



ZAKAZ!

Hasło ostrzegawcze. W przypadku nieprzestrzegania tych instrukcji ostrzegamy przed możliwym niebezpieczeństwem (niewielkie lub umiarkowane obrażenia) i/lub uszkodzeniem maszyny lub mienia.



WAŻNA INFORMACJA.

Informuje użytkownika o ważnej kwestii.



UWAGA:

Dostarcza użytecznych informacji.

INFORMACJE O GOKARCE ELEKTRYCZNYM LAMAX EBUGGY UTV50 LONG RANGE

Elektryczny gokart LAMAX eBuggy UTV50 Long Range jest przeznaczony do jazdy rekreacyjnej. Jest on napędzany silnikiem elektrycznym z napędem łańcuchowym, który zapewnia idealnie cichą i bezemisyjną pracę. Sterowanie prędkością odbywa się za pomocą przełącznika i pedału gazu. Koła z szorstkim bieżnikiem zapewniają dobrą jazdę w terenie. Przednie i tylne regulowane zawieszenie zapewnia komfortową jazdę.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Gokart jest przeznaczony do użytku rekreacyjnego przez jednego kierowcę bez pasażera w wieku powyżej 13 lat. Dzieci w wieku poniżej 16 lat muszą być przez cały czas nadzorowane przez osobę dorosłą i muszą zostać przeszkolone w zakresie funkcji pojazdu przed pierwszą jazdą. Odpowiedzialność za ocenę zdolności dziecka do prowadzenia pojazdu zawsze spoczywa na dorosłym opiekunie. Przed rozpoczęciem jazdy dzieci muszą zrozumieć i przestrzegać wszystkich instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku.

W przypadku widocznej wady spowodowanej transportem lub rozpakowaniem należy natychmiast powiadomić sprzedawcę. **NIE URUCHAMIAJ POJAZDU.**

Zalecany wzrost kierowcy: 110–150 cm



OSTRZEŻENIE!

PRZECZYTAJ UWAŻNIE CAŁĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI! Przed uruchomieniem należy przeczytać wszystkie instrukcje zawarte w podręczniku. Należy zwrócić szczególną uwagę na instrukcje dotyczące bezpieczeństwa. **NIEPRZESTRZEGANIE INSTRUKCJI I ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE PRODUKTU, POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA LUB ŚMIERĆ.**



OSTRZEŻENIE!

Gokart nie może być obsługiwany ani serwisowany przez osobę,

- która nie jest wystarczająco sprawna fizycznie;
- która nie jest w stanie obsługiwać gokarta w pełnym zakresie lub nie rozumie instrukcji zawartych w niniejszym podręczniku;
- poniżej 10 roku życia (osoby poniżej 16 roku życia mogą korzystać z gokarta wyłącznie pod stałym nadzorem osoby dorosłej);
- która jest pod wpływem narkotyków, alkoholu, leków lub innych środków odurzających;
- która źle się czuje, ma zawroty głowy, jest chora itp.



OSTRZEŻENIE!

TEN GOKART NIE JEST ZABAWKĄ!



ZAKAZ!

Podczas korzystania z tego urządzenia należy przestrzegać wszystkich norm prawnych, przepisów krajowych i lokalnych. Mogą się one różnić w zależności od kraju, regionu lub gminy.

SZCZEGÓLNE WARUNKI UŻYTKOWANIA

Ten gokart jest przeznaczony wyłącznie:

- do użytku rekreacyjnego i/lub użytkowego przez osobę w wieku 13 lat lub starszą. Osoby poniżej 16 roku życia mogą użytkować gokarta wyłącznie pod stałym nadzorem osoby dorosłej;
- do jazdy POZA drogami publicznymi;
- do użytku zgodnego z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa zawartymi w niniejszej instrukcji.

Każde inne zastosowanie jest niezgodne z zamierzonym celem.

Każde użycie niezgodne z przeznaczeniem spowoduje unieważnienie gwarancji lub wyłączenie odpowiedzialności producenta.

Wszelkie nieautoryzowane zmiany spowodują utratę gwarancji, a także wykluczenie odpowiedzialności producenta za szkody z nich wynikające.

NIE PRZECIĄŻAJ GOKARTA!

Gokarta należy używać wyłącznie do celów, do których został zaprojektowany.

Ten gokart nie został zaprojektowany do użytku firmowego, rzemieślniczego ani przemysłowego. W związku z tym producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeśli produkt był używany w takich lub podobnych warunkach.



WAŻNA INFORMACJA.

Przestrzegaj wytycznych i przepisów prawnych, aby uniknąć możliwych wypadków podczas pracy.

Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim i na ich mieniu.



ZAKAZ!

Nie używaj gokarta w pobliżu dzieci lub zwierząt domowych.



UWAGA:

Niniejszą instrukcję należy starannie przechowywać do wykorzystania w przyszłości. W przypadku niezrozumienia którejkolwiek z instrukcji należy skontaktować się ze sprzedawcą. W przypadku przekazania gokarta innej osobie, należy również przekazać niniejszą instrukcję obsługi.



OSTRZEŻENIE!

NIE przekraczaj limitu wagi określonego w specyfikacji technicznej!



OSTRZEŻENIE!

NIE NALEŻY PRZEWOZIĆ INNYCH OSÓB. POJAZD JEST JEDNOMIEJSOWY.

GDZIE I JAK NIE JEŹDZIĆ



ZAKAZ!

NIE UŻYWAJ GOKARTA W RUCHU DROGOWYM.

- **Nie używaj** gokarta **w pomieszczeniach zamkniętych.** Używanie gokarta w pomieszczeniach wiąże się z ryzykiem uszkodzenia powierzchni, takich jak dywany lub podłogi.
- Nie jeźdź gokartem w pobliżu schodów lub basenów.
- Mokre, śliskie, nierówne lub chropowate powierzchnie zwiększają ryzyko wypadków. Unikaj powierzchni takich jak kałuża, błoto, woda, śnieg lub lód.
- Unikaj ewentualnego przewrócenia gokarta, nie jeżdżąc w miejscach o nachyleniu bocznym większym niż 15 stopni.
- W przypadku przewrócenia się gokarta kierowca może odnieść poważne obrażenia, a nawet ponieść śmierć.
- Nie należy jeździć w warunkach ograniczonej widoczności lub w ciemności bez włączonych reflektorów.
- Nie używaj pojazdu do holowania innych pojazdów ani ciągnięcia go za innymi pojazdami.
- Zabrania się jazdy, gdy pada deszcz, śnieg, jest wietrznie, mglisto lub warunki pogodowe nie pozwalają na bezpieczną eksploatację i jazdę gokartem.

MIEJSCE DO JAZDY



OSTRZEŻENIE!

NIGDY NIE UŻYWAJ GOKARTA NA DROGACH PUBLICZNYCH!

- Gokart jest przeznaczony do jazdy po suchych, twardych, niepyłących i nieśliskich powierzchniach.
- Przed użyciem pojazdu należy sprawdzić teren, w którym będzie on używany. Usuń wszelkie przedmioty, które mogą zostać pochwycone lub wyrzucone przez pojazd, takie jak gałęzie, kamery, przewody, zabawki lub inne podobne przedmioty. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować obrażenia operatora lub osób postronnych, uszkodzenie pojazdu lub jego wywrócenie.
- Nie używaj pojazdu w atmosferze potencjalnie wybuchowej, np. w pobliżu substancji łatwopalnych, łatwopalnych gazów lub pyłów. Może dojść do eksplozji, a w konsekwencji do uszkodzenia pojazdu lub obrażeń skutkujących śmiercią.

PRZESZKOLENIE



WAŻNA INFORMACJA.

Wszyscy użytkownicy tego gokarta muszą być w pełni przeszkoleni w zakresie użytkowania, obsługi, konfiguracji, a także zaznajomieni z zabronionymi czynnościami.

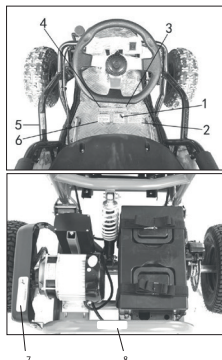
- Gokart nie jest przeznaczony do użytku przez osoby o ograniczonej sprawności sensorycznej lub umysłowej. Gokart nie jest również przeznaczony do użytku przez osoby o ograniczonej sprawności ruchowej lub niepełnosprawne fizycznie. Kobiетom w ciąży zdecydowanie odradza się korzystanie z tego pojazdu.
- Należy przestrzegać krajowych/lokalnych przepisów dotyczących okresów użytkowania (lub skontaktować się z właściwym urzędem).

ZDOLNOŚĆ DO PROWADZENIA

Poniższa tabela zawiera minimalne zalecane wymagania dotyczące prowadzenia gokarta.

Punkty kontrolne	Tak	Nie	Punkty kontrolne	Tak	Nie
Pierwsze kontrole			Maksymalna prędkość pojazdu podczas manewrów awaryjnych		
Czy dana osoba może osiągnąć podnóżków			Zadawalające hamulce przednie i tylne		
Ma dobre widzenie peryferyjne (wykonaj test panoramiczny)			Zadawalające widzenie kierunkowe		
Pierwsze ćwiczenie			Zadawalająca pozycja na gokarcie		
Może poruszać gokartem, jedzie obok maszyny			Na zboczu		
Może parkować, aktywować hamulec postojowy			Potrafi wykonać obrót o 180 stopni		
Znajomość układu sterowania, prawidłowe użytkowanie			Potrafi zjechać w dół		
Potrafi prawidłowo ustawić lusterka wsteczne			Prawidłowy rozkład masy ciała		
Potrafi używać świateł			Gotowość na specjalne sytuacje		
Wie, jak używać sprzęgła			Wpływ warunków meteorologicznych		
Potrafi używać skrzyni biegów			Ostrożny w kwestii błędów w prowadzeniu pojazdu lub niebezpiecznych zachowaniach, natychmiastowe eliminowanie zagrożeń i zapewnienie bezpieczeństwa kierowcy lub innym osobom		
Potrafi przyspieszać			Zadawalające zachowanie w normalnych sytuacjach (po wyjaśnieniu przez osobę nadzorującą)		
Wie, jak korzystać z hamulców			Pokonywanie zakrętów z wykorzystaniem masy ciała		
Pierwsze manewry (2 przy niskiej prędkości, w tym jeden slalom)			Jazda w dół zbocza		
Potrafi używać sprzęgła razem z hamulcem			Wjazd w górę zbocza		
Zadawalające wyważenie			Jazda w dół zbocza		
Zadawalające widzenie kierunkowe			Manewry w poziomie na zboczu		
Zadawalająca technika jazdy			Jazda po nierównym terenie		
Zadawalająca technika zmiany biegów			Wpadanie w poślizg i ślizganie kół		

ETYKIETY OSTRZEGAWCZE I SYMBOLE NA GOKARCIE



Lokalizacja etykiet ostrzegawczych

1

OBJAŚNIENIE ETYKIET OSTRZEGAWCZYCH

OSTRZEŻENIE!

- Nieostrożna jazda gokartem może być bardzo ryzykowna.
- Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń może spowodować poważne obrażenia:
- Przed rozpoczęciem użytkowania gokarta należy przeczytać instrukcję obsługi i zapoznać się ze wszystkimi oznaczeniami.
- Nie używaj gokarta bez uprzedniego przeczytania wszystkich instrukcji. W przypadku początkujących użytkowników wymagany jest nadzór doświadczonej osoby dorosłej.
- Nie używaj gokarta na drogach publicznych. Gokart jest przeznaczony wyłącznie do jazdy po drogach publicznych.
- Nie jedź zbyt szybko.
- Nigdy nie próbuj jeździć na jednym kole, skakać ani wykonywać żadnych innych akrobacji.

2

OSTRZEŻENIE!



- Długie włosy muszą być związane, w przeciwnym razie istnieje ryzyko ich zaczepienia o ruchome części, co może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Długie włosy muszą być związane tak, by wystawały maksymalnie do ramion.
- Wszystkie luźne elementy odzieży muszą być zabezpieczone.
- Wszystkie naszyjniki, łańcuszki i szaliki muszą być zabezpieczone.

3

OSTRZEŻENIE!

- Podczas jazdy gokartem należy zawsze zapinać pasy bezpieczeństwa.
- Ręce, ramiona, stopy i nogi muszą znajdować się wewnątrz gokarta przez cały czas jego użytkowania.

4

OSTRZEŻENIE!



- Minimalny zalecany wiek do prowadzenia gokarta to 13 lat. W przypadku użytkowników poniżej 16 roku życia wymagany jest nadzór osoby dorosłej!

5

OSTRZEŻENIE!

- Ten gokart jest przeznaczony dla jednego kierowcy, bez pasażera.

6

OSTRZEŻENIE!

- Nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub ich przeciążenie może spowodować utratę kontroli nad pojazdem.
- Utrata kontroli może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.

Ciśnienie w oponach:

- Przód: $96,5 \pm 7$ kPa

- Tył: $96,5 \pm 7$ kPa

Maksymalne obciążenie wynosi 68 kg.

7

**OSTRZEŻENIE!**

- Trzymaj ręce i palce z dala od łańcucha i zębarki.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że ochraniacze są prawidłowo założone.

8

OSTRZEŻENIE!

Nie wolno jeździć z tyłu gokarta.



Zabronione jest noszenie szalika.



Zabronione jest noszenie luźnej odzieży.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- Podczas jazdy tym gokartem należy zawsze zachować szczególną ostrożność. Nie używaj tego produktu, jeśli jesteś zmęczony, pod wpływem alkoholu, narkotyków lub środków odurzających.
- Przed pierwszą jazdą należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, w szczególności z ograniczeniami, zagrożeniami i sposobem użytkowania. Musisz być w stanie szybko zatrzymać i wyłączyć pojazd.
- Uszkodzone przełączniki należy niezwłocznie zgłaszać do autoryzowanego centrum serwisowego. Nie należy prowadzić pojazdu z takimi uszkodzeniami.

**OSTRZEŻENIE!**

- Prowadzenie tego pojazdu może być niebezpieczne. Jazda odbywa się zawsze NA WŁASNE RYZYKO. Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek obrażenia ciała spowodowane niewłaściwym lub nieodpowiedzialnym użytkowaniem.

**WAŻNA INFORMACJA.**

Nie używaj gokarta w ciemności lub w warunkach słabej widoczności.

- Zawsze uruchamiaj gokarta (przełączając główny przełącznik do pozycji ON) tylko na zewnątrz i w bezpiecznym miejscu do jazdy.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE KIEROWCY**OSTRZEŻENIE!**

Nie przeceniaj swoich możliwości. Niebezpieczna jazda zwiększa ryzyko obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

- Podczas jazdy stopy muszą zawsze znajdować się na podnóżkach.
- Ręce, palce i inne części ciała należy trzymać w bezpiecznej odległości od łańcucha napędowego, przekładni, kół i innych ruchomych części. **W przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń.**
- Zabrania się używania słuchawek lub telefonów komórkowych podczas jazdy.
- Nie dotykaj hamulców ani silnika gokarta. Powierzchnie mogą być bardzo gorące.

ODPOWIEDNIA ODZIEŻ, SPRZĘT OCHRONNY I WYPOSAŻENIE



WAŻNA INFORMACJA.

Sprzęt i wyposażenie ochronne są ważnym warunkiem bezpiecznej jazdy.



OSTRZEŻENIE!

KIEROWCA MUSI NOSIĆ ZALECANY SPRZĘT OCHRONNY.

- Kierowca gokarta musi zawsze nosić kask z osłoną ochronną.
- Dla większego bezpieczeństwa kierowcy zalecamy noszenie rękawic ochronnych, ochraniaczy na kolana, łokcie i kręgosłup.
- Podczas jazdy gokartem nie należy nosić luźnej odzieży, która mogłaby zaczepić się o elementy sterujące lub ruchome części.
- Podczas jazdy należy zawsze nosić sprzęt ochronny zakrywający nogi, kostki i stopy. Jazda boso lub w otwartych butach jest zabroniona.

ŁADOWANIE AKUMULATORA

Naruszenie poniższych instrukcji może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia ciała.

- Akumulator jest najważniejszą częścią gokarta. Gokart jest wyposażony w ogniwa ołowiowe. Ogniwa te mają swój cykl życia. Aby maksymalnie wydłużyć żywotność akumulatora należy regularnie o niego dbać.
- Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki dostarczonej przez producenta wraz z gokartem.
- Jeśli wskaźnik naładowania baterii wskazuje niski poziom naładowania, podłącz gokarta do ładowarki i pozwól mu się naładować.
- Przed ładowaniem należy zawsze upewnić się, że port ładowania jest czysty i suchy. Jeśli ładowarka nie jest aktualnie podłączona do gokarta, wejście zasilania musi być zawsze zakryte gumową zaślepką, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu lub innych zanieczyszczeń.
- Podłącz przewód zasilający do ładowarki, a następnie podłącz ładowarkę do gniazdka ściennego i upewnij się, że dioda na ładowarce świeci się na ZIELONO.
- Włóż końcówkę ładowarki do wejścia zasilania w gokarcie. Kontrolka ładowarki powinna zaświecić się na CZERWONO - ładowanie. Gdy wskaźnik zaświeci się na ZIELONO, gokart jest w pełni naładowany. Czas do pełnego naładowania wynosi około 6–8 godzin.
- Po naładowaniu gokarta należy odłączyć ładowarkę od gniazda zasilania, a kabel zasilający od gokarta.
- Nie należy pozostawiać gokarta podłączonego do ładowarki dłużej niż jest to konieczne do jego pełnego naładowania.
- Nie używaj ładowarki, jeśli kabel lub złącza są uszkodzone.
- Jeśli ładowarka lub jakkolwiek jej część jest uszkodzona, należy ją wymienić na nową. Pod żadnym pozorem nie należy używać takiej ładowarki. Istnieje ryzyko porażenia prądem. W celu wymiany należy skontaktować się ze sprzedawcą, producentem urządzenia lub autoryzowanym centrum serwisowym.
- Nigdy nie używaj gokarta, gdy jest on podłączony do ładowarki.
- Nigdy nie przykrywaj ładowarki.
- Akumulator należy ładować w suchym miejscu w temperaturze pokojowej od 5 do 40°C.



OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie pozostawiaj gokarta podłączonego do ładowarki bez nadzoru. Ładowanie musi być nadzorowane przez cały czas.

AKUMULATOR – ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed pierwszym użyciem należy w pełni naładować akumulator.
- Ładuj go regularnie, nawet po każdej jeździe.
- Nigdy nie dopuszczaj do całkowitego rozładowania baterii!
- Temperatura podczas pracy może mieć wpływ na ogólną żywotność baterii.

- Nigdy nie podłączaj do ładowarki uszkodzonego mechanicznie lub spuchniętego akumulatora. Nie używaj akumulatora w takim stanie, ponieważ istnieje ryzyko wybuchu.
- Nie wolno używać uszkodzonego zasilacza sieciowego lub ładowarki.
- Należy ładować w temperaturze pokojowej, nigdy w temperaturze poniżej 0°C lub powyżej 40°C.
- Należy uważać, aby nie upuścić, nie przebić lub w inny sposób nie uszkodzić akumulatora. Nigdy nie naprawiaj uszkodzonego akumulatora.
- Nie należy narażać ładowarki ani akumulatora na działanie wilgoci, wody, deszczu, śniegu lub różnego rodzaju aerozoli.
- Nie należy wystawiać akumulatora na działanie promieni słonecznych ani umieszczać go w pobliżu źródeł ciepła. Silne światło lub wysoka temperatura mogą uszkodzić akumulator.
- Nigdy nie pozostawiaj akumulatora bez nadzoru podczas ładowania; zwarcie lub przypadkowe przeładowanie może spowodować wyciek agresywnych chemikaliów, wybuch lub pożar!
- Jeśli akumulator nadmiernie się nagrzeje podczas ładowania, należy go natychmiast odłączyć.
- Podczas ładowania nie należy umieszczać ładowarki ani ładowanego akumulatora w pobliżu łatwopalnych przedmiotów. Uważaj na zasłony, dywany, obrusy itp.
- Akumulator przechowuj poza zasięgiem dzieci.
- Nigdy nie demontuj ładowarki ani akumulatora.
- Jeśli akumulator jest zintegrowany, nigdy nie należy demontować urządzenia, chyba że określono inaczej. Każda taka próba jest ryzykowna i może skutkować uszkodzeniem produktu, a następnie utratą gwarancji.
- Zużytego lub uszkodzonego akumulatora baterii nie należy wyrzucać do śmieci, ognia ani urządzeń grzewczych, lecz oddać do punktu zbiórki odpadów niebezpiecznych.
- W przypadku nieprzestrzegania tych zasad użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie poniesione szkody.
- Urządzenie należy zawsze ładować pod stałym nadzorem.
- W przypadku podejrzenia zapłonu, dymienia urządzenia lub pożaru należy natychmiast powiadomić straż pożarną i, jeśli to możliwe, umieścić urządzenie na otwartej przestrzeni i zachować bezpieczną odległość od urządzenia. Ogniwa akumulatora mogą eksplodować w wyniku spalania i wydostać się z urządzenia.
- Do gaszenia sprzętu nie należy używać gaśnic wodnych. Odpowiednie urządzenia to śnieg CO₂, halotron lub środek gaśniczy F-500.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE KONTROLI, KONSERWACJI I PRZECHOWYWANIA

- Gokart wymaga regularnych przeglądów i konserwacji, podobnie jak rower czy motocykl. Przed wykonaniem poniższych czynności należy zawsze upewnić się, że gokart jest wyłączony, a kabel zasilający odłączony.

Kontrola i czyszczenie gokarta

- Regularnie sprawdzaj konstrukcję i opony pod kątem uszkodzeń lub nadmiernego zużycia. W przypadku nadmiernego zużycia oponę należy wymienić. Do czyszczenia nie należy używać wody ani innych płynów lub środków czyszczących. Zwilż czystą szmatkę czystą wodą z mydłem i nałóż na konstrukcję gokarta, a następnie dokładnie wypłucz szmatkę i wytrzyj gokarta. Czyszczenie należy przeprowadzać w taki sposób, aby woda nie dostała się do osłony akumulatora, gniazda zasilania, wyświetlacza lub opon.
- Regularnie sprawdzaj, czy wszystkie połączenia i śruby są dokręcone.
- Regularnie sprawdzaj przednie i tylne amortyzatory. Amortyzator powinien sprężynować i powracać do pierwotnej pozycji po naciśnięciu na gokarta.
- Sprawdź hamulce przed każdą podróżą. Jeśli hamulce nie działają wystarczająco, konieczne będzie skrócenie linki bezpośrednio przy hamulcu. Poluzuj śrubę mocującą przewód i pociągnij go tak, aby nie był zbyt mocno naprężony. Ponownie dokręć śrubę i wyreguluj dźwignię.

Konserwacja i serwis

- Gokart wymaga regularnej konserwacji i regularnego serwisowania, podobnie jak rower.
- Zalecana kontrola serwisowa odbywa się co najmniej raz w roku.

Przechowywanie gokarta

- Przed przechowywaniem urządzenia należy w pełni naładować akumulator. W przypadku przechowywania gokarta przez okres dłuższy niż dwa miesiące, akumulator należy ładować co najmniej raz na 30 dni do połowy pojemności. Niezastosowanie się do tego zalecenia z dużym prawdopodobieństwem spowoduje awarię sprzętu, która nie jest uznawana za możliwą przyczynę naprawy gwarancyjnej.
- Jeśli temperatura przechowywania w pomieszczeniu jest niższa niż 0°C, nie należy od razu ładować gokarta. Przed ładowaniem należy przenieść gokarta do cieplejszego otoczenia (5–40°C) na co najmniej 2 godziny. Gokarta należy przechowywać w pomieszczeniu suchym i w odpowiedniej temperaturze.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA I OSTRZEŻENIA

- Opakowanie zawiera małe części, które mogą być niebezpieczne dla dzieci. Produkt należy zawsze przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Torebki lub wiele zawartych w nich elementów może spowodować uduszenie w przypadku połknięcia lub umieszczenia na głowie.
- Niezastosowanie się do podstawowych instrukcji i któregokolwiek z poniższych środków ostrożności może spowodować uszkodzenie gokarta, utratę gwarancji producenta, inne uszkodzenia mienia, poważne obrażenia, a nawet śmierć. Należy zawsze używać wyłącznie oryginalnych akcesoriów, w tym akumulatora. Korzystanie z niekompatybilnych akcesoriów grozi utratą gwarancji i uszkodzeniem urządzenia.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan techniczny gokarta.
- Przed jazdą należy zawsze sprawdzić hamulce i opony. Upewnij się, że w nadkolu nie znajdują się żadne przedmioty utrudniające jazdę!
- Patrz dokąd zmierzasz i zwracaj uwagę na warunki drogowe, ludzi, miejsca, mienie i obiekty wokół ciebie.
- Należy prowadzić gokarta z uwzględnieniem pieszych, samochodów i rowerzystów.
- Podczas jazdy skoncentruj się na prowadzeniu pojazdu.
- Korzystanie z telefonu komórkowego lub innego podobnego urządzenia podczas jazdy jest surowo zabronione.
- Nie należy jeździć gokartem, jeśli nie jest to dozwolone w danej lokalizacji.
- Należy zawsze przestrzegać lokalnych rozporządzeń i przepisów.
- Gokart nie jest przeznaczony do użytku na drogach publicznych.
- Nie prowadź pojazdu w miejscach, w których znajduje się duża liczba pieszych.
- Nie należy usuwać elementów sygnalizacyjnych gokarta, takich jak naklejki odbłaskowe lub oświetlenie LED.
- Nie zrywaj etykiet bezpieczeństwa i ostrzeżeń technicznych z gokarta. Jeśli ulegną one uszkodzeniu lub staną się nieczytelne, należy skontaktować się z producentem, który może dostarczyć nowe etykiety.
- Nigdy nie jeździj w deszczu.
- Nie wieszaj toreb, plecaków ani innych przedmiotów na gokarcie.
- Nie należy podejmować prób demontażu, naprawy lub modyfikacji urządzenia w jakikolwiek sposób. Demontaż, modyfikacja lub jakakolwiek próba naprawy spowoduje utratę gwarancji i może skutkować uszkodzeniem urządzenia, a nawet obrażeniami ciała lub zniszczeniem mienia.
- Nie używaj urządzenia pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych substancji uzależniających lub substancji wpływających na koordynację i czas reakcji.
- Nie używaj gokarta, jeśli jesteś zmęczony lub śpiący.
- Zachowaj zdrowy rozsądek, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji z gokartem.
- Nie skręcaj gwałtownie, zwłaszcza przy dużych prędkościach.
- Nie należy jeździć w kałużach wody, błocie, piasku, skałach, żwirze ani w trudnym lub nierównym terenie. Grozi to uszkodzeniem gokarta.
- Nie należy jeździć w złych warunkach pogodowych: śnieg, deszcz, grad, oblodzone drogi lub ekstremalne upały. Poślizg może wystąpić szybciej na mokrych lub wilgotnych drogach.
- Nie należy jeździć w pobliżu basenów lub innych dużych akwenów wodnych.
- Jeśli gokart znajduje się w pomieszczeniu, należy obchodzić się z nim bardzo ostrożnie.
- Gokart jest przeznaczony do użytku przez jedną osobę, NIGDY nie próbuj jeździć w dwie osoby.
- Dzieci mogą obsługiwać lub manipulować gokartem wyłącznie pod nadzorem kompetentnej osoby dorosłej. To samo dotyczy osób o ograniczonej sprawności ruchowej.
- Przy wyższych prędkościach należy zawsze brać pod uwagę dłuższą drogę hamowania.
- Nie należy przekraczać maksymalnego udźwigu gokarta.
- Unikaj jazdy w pobliżu niebezpiecznych lub łatwopalnych substancji.
- W idealnych warunkach i przy w pełni naładowanym akumulatorze gokart może przejechać dystans do 20 km.
- Czynniki wpływające na maksymalny zasięg gokarta: ukształtowanie terenu, waga kierowcy, temperatura otoczenia, warunki pogodowe i styl jazdy.



Przeczytaj instrukcję.



Nadaje się do użytku wewnątrz pomieszczeń.



Urządzenie II klasy ochronności

WIĘCEJ INFORMACJI



- Dla gospodarstw domowych: Podany symbol () na produkcie lub w dołączonej dokumentacji oznacza, że zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych nie wolno wyrzucać razem z odpadami komunalnymi. W celu prawidłowej utylizacji produktu prosimy o dostarczenie go do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostanie przyjęty bezpłatnie. Prawidłowa utylizacja tego produktu pomoże chronić cenne zasoby naturalne i zapobiegać potencjalnym negatywnym skutkom dla środowiska i zdrowia ludzkiego, które mogą wynikać z niewłaściwej utylizacji odpadów. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z lokalnymi władzami lub najbliższym punktem zbiórki. Niewłaściwa utylizacja tego typu odpadów może skutkować grzywnami zgodnie z przepisami krajowymi. Informacje dla użytkowników dotyczące utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego (do użytku korporacyjnego i biznesowego): Szczegółowe informacje na temat prawidłowej utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego można uzyskać u sprzedawcy lub dostawcy. Informacje dla użytkowników dotyczące utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego w innych krajach poza Unią Europejską: Powyższy symbol (przekreślony koszt) obowiązuje tylko w krajach Unii Europejskiej. W celu prawidłowej utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego w innym miejscu należy skontaktować się z lokalnymi urzędami lub sprzedawcą sprzętu. Przekreślony symbol pojemnika na produkcie, opakowaniu lub materiałach drukowanych przekazuje takie informacje.

NAPRAWY GWARANCYJNE

- W celu naprawy gwarancyjnej należy skontaktować się ze sprzedawcą. W przypadku problemów technicznych i pytań prosimy o kontakt ze sprzedawcą, który poinformuje o dalszych krokach. Należy przestrzegać zasad pracy z urządzeniami elektrycznymi. Użytkownik nie jest upoważniony do demontażu urządzenia lub wymiany jakichkolwiek jego komponentów. W przypadku otwarcia lub zdjęcia pokryw istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym. Nieprawidłowy montaż i ponowne podłączenie urządzenia również naraża użytkownika na ryzyko porażenia prądem.
- Okres gwarancji na produkt wynosi 24 miesiące, chyba że określono inaczej. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych niestandardowym użytkowaniem, uszkodzeniami mechanicznymi, narażeniem na agresywne warunki, obsługą niezgodną z instrukcją oraz normalnym zużyciem. Więcej informacji na temat gwarancji można znaleźć na www.elem6.com/warranty.
- Okres gwarancji na akumulator wynosi 24 miesiące, a na jego żywotność 6 miesięcy lub 300 cykli (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Należy pamiętać, że maksymalna pojemność akumulatora zmniejsza się wraz z upływem czasu lub użytkowaniem. Cykl życia akumulatora zależy również od sposobu jego użytkowania, ładowania i przechowywania. Normalny okres gwarancji nie obejmuje zmniejszenia maksymalnej pojemności akumulatora lub jego cyklu życia, ponieważ nie jest to wada materiałowa.
- Ingerencja sprzętowa lub programowa w konfigurację urządzenia, taka jak ingerencja w jednostkę sterującą, silnik, baterię lub inne elementy sterujące, może spowodować utratę gwarancji. W takim przypadku producent nie jest zobowiązany do przyjęcia urządzenia w ramach roszczenia gwarancyjnego.
- Okres gwarancji nie dotyczy elementów wyposażenia określanych jako materiały eksploatacyjne, takich jak łożyska, opony i dętki, tarcze i klocki hamulcowe, żarówki itp.
- Jeśli sprzęt został sprzedany po obniżonej cenie, gwarancja nie obejmuje usterek lub interwencji, dla których ustalono niższą cenę.
- Producent, importer ani dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia spowodowane nieuprawnioną ingerencją, instalacją, użytkowaniem niezgodnym z instrukcją obsługi, normalnym zużyciem lub przeciążeniem.
- Serwis pogwarancyjny można zamówić w autoryzowanym centrum serwisowym producenta.
- W celu uznania roszczenia gwarancyjnego zakłada się, że urządzenie było użytkowane zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi, w tym w zakresie obsługi, konserwacji, czyszczenia i przechowywania. Tylko sprzęt, który jest czysty, kompletny i został odpowiednio zapakowany do wysyłki, może zostać przyjęty do reklamacji.

PROFILAKTYKA I PIERWSZA POMOC



UWAGA:

Zalecenia dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa:

- W przypadku pożaru należy użyć odpowiedniej gaśnicy (gaśnica śniegowa CO₂, halotron, gaśnica F-500).
- Apteczka pierwszej pomocy w razie wypadku.
- Telefon komórkowy do wzywania służb ratunkowych.



WAŻNA INFORMACJA.

W przypadku obrażeń należy postępować z poszkodowanym zgodnie z zasadami udzielania pierwszej pomocy.

- W przypadku porażenia prądem nacisk na bezpieczeństwo i eliminację ryzyka dla ratowników jest ważniejszy niż kiedykolwiek. Poszkodowany zwykle pozostaje w kontakcie z urządzeniem elektrycznym (źródłem urazu) z powodu spazmatycznego skurczu mięśni wywołanego przez prąd elektryczny. W takim przypadku traumatyczne wydarzenie trwa nadal. Dlatego konieczne jest najpierw wyłączenie zasilania w jakikolwiek możliwy sposób. Przed udzieleniem pierwszej pomocy należy wezwać pogotowie ratunkowe (112) lub inne profesjonalne służby! Konieczne jest zapewnienie drożności dróg oddechowych, sprawdzenie oddechu, sprawdzenie pulsu, ułożenie poszkodowanego płasko na plecach, odchylenie głowy i wysunięcie dolnej szczęki. W razie potrzeby należy rozpocząć sztuczne oddychanie i masaż serca.
- Jeśli płyn z akumulatora dostanie się na skórę, należy go szybko zmyć wodą z mydłem. W przypadku potrzeby należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.
- Jeśli płyn z akumulatora dostanie się do oczu, należy przepłukiwać je czystą wodą przez kilka minut. Natychmiast zgłosić się do lekarza.

RYZYKA RESZTKOWE

Nawet jeśli produkt jest używany zgodnie z instrukcjami, nie jest możliwe wyeliminowanie wszystkich zagrożeń związanych z jego działaniem. Ze względu na konstrukcję produktu mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- Zagrożenia mechaniczne, takie jak upuszczenie, zmiżdżenie, przecięcie, zwiniecie, przeciągnięcie. Zagrożenia te mogą wynikać z błędów kierowcy, niewłaściwego użytkowania, utraty panowania nad pojazdem, niedoceniania sytuacji lub zmęczenia, a także nieprzewidzianych warunków terenowych, takich jak nachylenie lub nierówności terenu.
- Zagrożenia elektryczne, które mogą być spowodowane kontaktem z częściami pod napięciem (kontakt bezpośredni) lub częściami, które znalazły się pod napięciem w warunkach awarii (kontakt pośredni).
- Zagrożenia termiczne, które mogą skutkować oparzeniami lub innymi obrażeniami spowodowanymi możliwym kontaktem osób z przedmiotami lub materiałami o wysokiej temperaturze, w tym ze źródłami ciepła.
- Zagrożenia wynikające z zaniedbania zasad ergonomii przy projektowaniu produktu, takie jak zagrożenia spowodowane niezdrową pozycją ciała lub nadmiernym przeciążeniem i nienaturalnością w stosunku do anatomii ludzkiego ramienia, związane z konstrukcją uchwytu, wyważeniem produktu itp.
- Zagrożenie hałasem, które może powodować utratę słuchu (głuchotę) i inne zaburzenia fizjologiczne (np. utratę równowagi, utratę przytomności).
- Niebezpieczeństwo wibracji, które mogą prowadzić do uszkodzeń naczyniowych i neurologicznych dłoni, takich jak choroba białych palców.



OSTRZEŻENIE!

Produkt generuje pole elektromagnetyczne o bardzo niskim natężeniu. Pole to może jednak zakłócać działanie niektórych rozruszników serca. Aby zmniejszyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby z rozrusznikami serca powinny skonsultować się z lekarzem i producentem rozrusznika serca w sprawie korzystania z pojazdu.

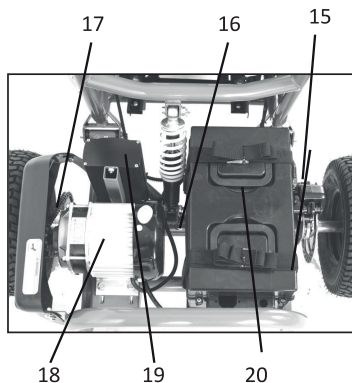
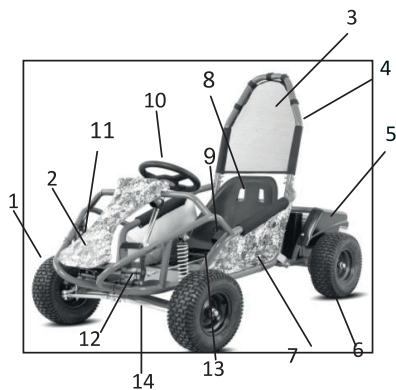
PARAMETRY TECHNICZNE	
Nazwa	LAMAX eBuggy UTV50 Long Range
Silnik elektryczny	48 V / 1000 W
Maks. obciążenie	68 kg
Wymiary	1390 × 815 × 975 mm
Prędkość	30 km/h
Czas ładowania	10 godzin
Rozmiar felgi	6"
Opony	Przód: AT14*4.10 Tył: AT14*5.0
Ciśnienie w oponach	96,5 kPa
Masa	90 kg
Klasa ochrony	IP33
Wiek użytkownika	13+
Wzrost kierowcy	110–150 cm
Hałas podczas użytkowania	50 dB

SPECYFIKACJA AKUMULATORA	
Typ akumulatora	Ołowiany
Napięcie znamionowe	12 V × 4
Pojemność	20 Ah
Przybliżony czas ładowania	10 godzin
Temperatura pracy	40°C
Temperatura ładowania	40°C
Temperatura przechowywania	30°C
Wilgotność przechowywania	40% – 60%
SPECYFIKACJA ŁADOWARKI	
Oznaczenie modelu	
Napięcie wejściowe	100–240 V~
Częstotliwość	50/60 Hz
Napięcie wyjściowe	55 V
Prąd wyjściowy	2 A
Moc wyjściowa	110 W
Średnia wydajność w trybie aktywnym	85%
Wydajność przy niskim obciążeniu (10 %)	80%
Pobór mocy bez obciążenia	2 W
Warunki pracy	0–40°C

Producent zastrzega sobie prawo do błędów typograficznych i różnic w ilustracjach. Producent zastrzega sobie również prawo do wprowadzania wszelkich zmian technicznych, które nie wpływają na podstawowe parametry techniczne i funkcjonalność gokarta bez wcześniejszego powiadomienia!

OPIS GOKARTA

1. Opony przednie
2. Przedni plastikowy element
3. Wypełnienie z siatki
4. Uchwyt na głowę
5. Osłona łańcucha
6. Tylnie opony
7. Panel boczny
8. Siedzenie
9. Pas bezpieczeństwa
10. Kierownica
11. Pedał gazu
12. Pedał hamulca
13. Zbiornik płynu hamulcowego
14. Drażki łączące
15. Zacisk hamulca tylnego
16. Tylna oś
17. Łańcuch napędowy
18. Silnik
19. Sterownik silnika
20. Akumulator



OPIS I FUNKCJE CZĘŚCI



Wyłącznik główny (1): Gdy wyłącznik znajduje się w pozycji ON (włączony), można uruchomić silnik. Po opuszczeniu gokarta, zaparkowaniu lub zatrzymaniu należy ustawić przełącznik w pozycji OFF (wyłączony).

Zmienianie prędkości (2): Prędkość jest przełączana za pomocą kluczyka, który należy włożyć do gniazda. Przełączając na L, gokart będzie jechał z najniższą prędkością; przełączając na M, gokart będzie jechał ze średnią prędkością; przełączając na H, gokart osiągnie maksymalną prędkość.

Wskaźnik (3): Pokazuje poziom naładowania baterii.

Przełącznik kierunku jazdy (4): Gdy przełącznik znajduje się w pozycji Forward (do przodu), gokart pojedzie do przodu. Gdy przełącznik znajduje się w pozycji Reverse (do tyłu), gokart będzie cofał.

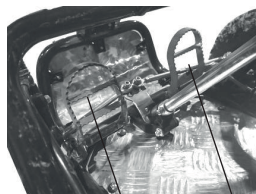
Pedał hamulca (5): Naciśnięcie pedału hamulca zatrzymuje gokarta.



UWAGA:

Przed uruchomieniem należy zawsze sprawdzić hamulce.

Pedał gazu (6): Naciśnięcie pedału przyspieszenia zwiększy obroty silnika, a gokart ruszy do przodu lub do tyłu.



5

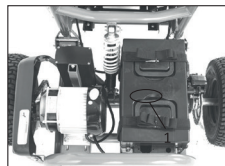
6

Port ładowania (1): Do podłączenia zasilacza do ładowania.

Ładowarka (2):

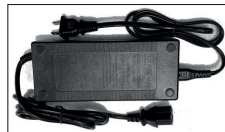
Wejście: 100–240 V~ 50/60 Hz Max 1,6 A

Wyjście: DC 57,6 V 2,0 A



ZAKAZ!

Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń. Nie należy demontować ładowarki. Istnieje ryzyko porażenia prądem.



2

ROZPAKOWANIE

- Po rozpakowaniu produktu z pudełka należy dokładnie sprawdzić wszystkie części.
- Przed wyrzuceniem materiałów opakowaniowych należy zawsze dokładnie sprawdzić, czy w opakowaniu nie pozostały żadne części gokarta.
- Nie pozostawiaj części opakowania (plastikowych torebek, zszywek itp.) poza zasięgiem dzieci.
- W przypadku uszkodzenia produktu podczas rozpakowywania lub w przypadku niekompletnej dostawy należy niezwłocznie skontaktować się ze sprzedawcą.

MONTAŻ

- Podczas montażu należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami i wytycznymi.
- Zalecamy, aby montaż został przeprowadzony przez doświadczonego mechanika. W przypadku samodzielnego montażu zalecamy, aby montaż wykonywały dwie osoby.

Części zestawu

Przednie koła

Tylne koła

Przedni element nośny

Rama wypełnienia z siatki

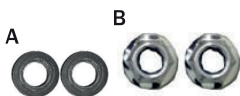
Elementy złączne

Wypełnienie z siatki

Przedni zderzak

Zestaw narzędzi

Przednie koła



Elementy złączne:

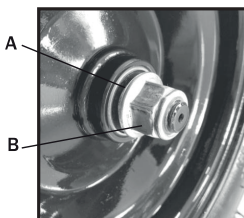
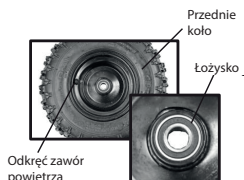
- 2x podkładka M14 (A)
- 2x nakrętka zabezpieczająca M14 (B)

1. Bierzemy przednie koła. Przednie koła mają łożyska po obu stronach.
2. Zamontuj przednie koła na osiach i upewnij się, że trzpień wentyla na feldzie jest skierowany na zewnątrz.
3. Przymocuj koło do osi za pomocą elementów mocujących w następującej kolejności: podkładka (A), a następnie nakrętka zabezpieczająca (B).

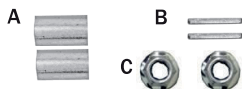
Solidnie dokręć nakrętkę zabezpieczającą (B), ale nie dokręcaj jej zbyt mocno.



Niezamontowanie zawleczonej może być niebezpieczne. Niezamontowanie zawleczonek może spowodować odpadnięcie koła i wypadek. Nigdy nie używaj gokarta bez zamontowanych zawleczonek.



Tyłne koła



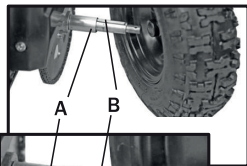
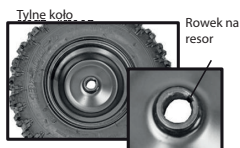
Elementy złączne:

- 2× podkładka dystansowa koła (A)
 - 2× klucz (B)
 - 2× nakrętka zabezpieczająca M14 (C)
1. Umieść element dystansowy (A) na osi.
 2. Włóż klucz (B) do gniazda klucza na osi.
 3. Zamontuj koło na tylnej osi i upewnij się, że trzpień wentyla na feldze jest skierowany na zewnątrz.
 4. Przymocuj koło do osi za pomocą nakrętki zabezpieczającej M14 (C).
 5. Solidnie dokręć nakrętkę zabezpieczającą (C), ale nie dokręcaj jej zbyt mocno.



ZAKAZ!

Niezamontowanie zawleczonej może być niebezpieczne. Niezamontowanie zawleczonek może spowodować odpadnięcie koła i wypadek. Nigdy nie używaj gokarta bez zamontowanych zawleczonek.



Zderzak

Elementy złączne:

- 2× śruby M8×45 (A)
 - 2× nakrętki zabezpieczające M8 (B)
 - 1× zderzak (C)
1. Przymocuj zderzak (C) do przedniej ramy gokarta i zabezpiecz śrubami (A) i nakrętkami zabezpieczającymi (B).

Solidnie dokręć nakrętkę zabezpieczającą (C), ale nie dokręcaj jej zbyt mocno.

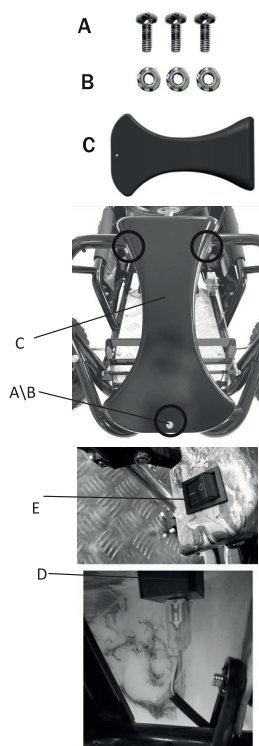


Przedni element nośny

Elementy złączne:

- 4× śruby M6×16 (A)
- 4× plastikowe podkładki płaskie (B)
- 1 × przednia część nośna (C)

1. Przymocuj przedni element nośny (C) do ramy za pomocą śrub (A) i plastikowych podkładek (B).
2. Podłącz przewody (D) do przełącznika (E). Kolorowe przewody można podłączyć do obu zacisków.

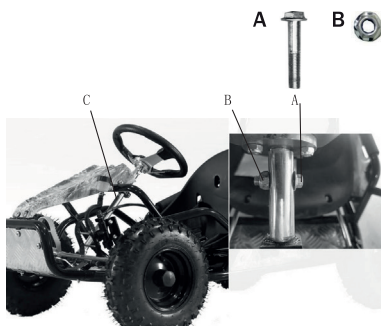


Słupek kierownicy i boki

Elementy złączne:

- 1× śruba M8×35 (A)
- 1× nakrętka zabezpieczająca M8 (B)

Przykręć słupek kierownicy za pomocą śruby (A) i nakrętki zabezpieczającej (B).

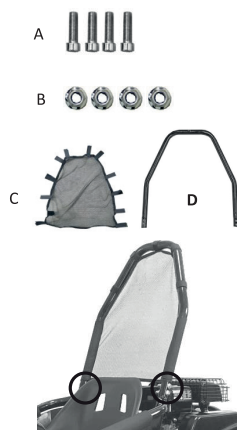


Wypełnienie z siatki

Elementy złączne:

- 4× śruby z łbem imbusowym M8×45 (A)
- 1× podkładka zabezpieczająca M8 (B)
- 1× wypełnienie z siatki (C)
- 1× ramka wypełnienia z siatki (D)

1. Przymocuj siatkę do ramy za pomocą dołączonych klipsów.
2. Przykręć ramę wypełnienia z siatki (D) do ramy gokarta za pomocą śrub.

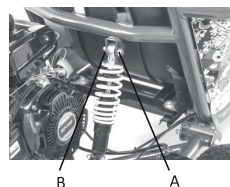
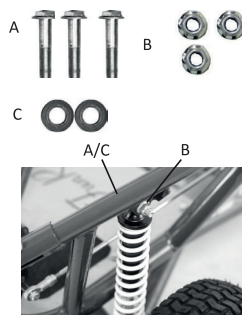


Amortyzatory

Elementy złączne:

- 3× śruby M8×40 (A)
- 3× nakrętka zabezpieczająca M8 (B)
- 2× podkładka M8 (C)

1. Zamontuj przedni amortyzator śrubą skierowaną do góry. Zamontuj części w następującej kolejności: śruba M8×40, podkładka M8, amortyzator, uchwyt ramy, nakrętka zabezpieczająca M8.
2. Zamontuj tylne amortyzatory u góry do ramy gokarta za pomocą śruby M8×40 i nakrętki zabezpieczającej M8.

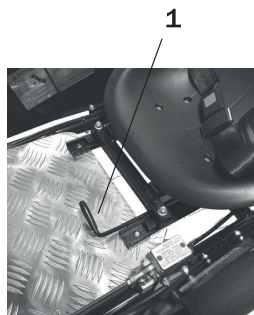


PRZYGOTOWANIE PRZED JAZDĄ

REGULACJA SIEDZENIA

OSTRZEŻENIE!

- Nieprawidłowe mocowanie siedzenia może być niebezpieczne.
- Poluzowanie siedzenia może spowodować utratę kontroli przez kierowcę.
- Nigdy nie używaj gokarta bez odpowiednio przymocowanego siedzenia.
- Dźwignia do sterowania fotelem znajduje się po lewej stronie gokarta. Pociągnij dźwignię siedzenia i przesunij je do przodu lub do tyłu.
- Przesuń siedzenie tak, aby dopasować je do postury kierowcy.
- Przed rozpoczęciem korzystania z gokarta należy upewnić się, że siedzenie jest prawidłowo zablokowane.



Kontrola przed jazdą

Kontrola i sprawdzanie stanu gokarta przed każdą jazdą są bardzo ważne. Przestrzeganie listy kontrolnej przed jazdą pomoże uniknąć problemów mechanicznych, które mogą prowadzić do obrażeń lub uwięzienia. Przed każdą jazdą upewnij się, że gokart jest sprawny.

OSTRZEŻENIE!

- Brak kontroli i konserwacji gokarta może być niebezpieczny. Nieprzestrzeganie procedur kontroli przed jazdą może spowodować utratę kontroli nad gokartem, co może skutkować wypadkiem lub uszkodzeniem gokarta. Przed jazdą należy zawsze przeprowadzić dokładną kontrolę.

OSTRZEŻENIE!

- Przeprowadzanie konserwacji i kontroli przy pracującym silniku może być niebezpieczne.
- Ruchome części lub gorące powierzchnie mogą spowodować poważne obrażenia.
- Nigdy nie przeprowadzaj czynności konserwacyjnych lub kontrolnych przy pracującym silniku, z wyjątkiem sprawdzania wyłącznika zapłonu lub przepustnicy.

Kontrolowana część	Co należy zrobić/sprawdzić
Układ kierowniczy	- Płynność - Brak ograniczeń w przemieszczaniu
Hamulce	- Wyreguluj poziom płynu hamulcowego. - Sprawdź przewody pod kątem szczelności. - Sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia.
Opony	- Prawidłowe ciśnienie w oponach - Prawidłowa głębokość bieżnika - Guma nie ma pęknięć
Akumulator	- Stan naładowania pod kątem jazdy - Bezpieczne prowadzenie przewodów
Pedał gazu	- Działa swobodnie.
Wyłącznik główny	- Można go wyłączać i włączać.
Łańcuch napędowy	- Jest odpowiednio napięty. - Jest nasmarowany. - Brak nadmiernego zużycia lub uszkodzeń.
Stan ogólny	- Wszystkie śruby i nakrętki są dokręcone. - Silnik ani rama nie trzeszczą.

OSTRZEŻENIE!

- Przewożenie pasażera na tym gokarcie może być niebezpieczne.
- Przewożenie pasażera może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, skutkującą poważnymi obrażeniami kierowcy lub pasażera.
- Gokart jest przeznaczony dla jednego kierowcy, bez pasażera. Nigdy nie należy przewozić pasażera na tym gokarcie.

OSTRZEŻENIE!

- Jazda gokartem po utwardzonej nawierzchni może być niebezpieczna.
- Użytkowanie gokarta na utwardzonych powierzchniach, w tym na parkingach, chodnikach, podjazdach i ulicach, może spowodować utratę kontroli, a w konsekwencji poważne obrażenia lub śmierć. Opony gokartowe są przeznaczone wyłącznie do użytku w terenie. Utwardzone powierzchnie mogą negatywnie wpływać na prowadzenie i kontrolę.
- Należy unikać jazdy gokartem po utwardzonych nawierzchniach. Jeśli musisz przejechać przez twardą nawierzchnię, jedź powoli i nie skręcaj ani nie zatrzymuj się gwałtownie.

OSTRZEŻENIE!

- Prowadzenie gokarta w nieodpowiedzialny sposób, obejmujący skoki lub inne akrobacje, może być niebezpieczne.
- Skoki lub inne akrobacje mogą prowadzić do utraty kontroli nad gokartem, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Nigdy nie próbuj wykonywać akrobacji, takich jak skoki.

OSTRZEŻENIE!

- Jazda gokartem na wzgórzach może być niebezpieczna.
- Jazda gokartem na wzniesieniu może skutkować przewróceniem się podczas wyprzedzania, przewróceniem się do tyłu podczas podjeżdżania, przewróceniem się do przodu podczas zjeżdżania lub całkowitą utratą kontroli nad gokartem.
- Każdy z tych wypadków może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Nigdy nie prowadź gokarta na stromych wzniesieniach.

OSTRZEŻENIE!

- Jazda tym gokartem po drogach publicznych może być niebezpieczna.
- Podczas jazdy po drogach publicznych lub autostradach może dojść do zderzenia z innym pojazdem i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Nigdy nie jeździj na gokarcie po drogach publicznych lub autostradach.

Odzież ochronna

- Zawsze używaj kasku z certyfikatem POC (1). Kask pomaga chronić przed poważnymi urazami głowy w razie wypadku. Kask to najważniejszy element wyposażenia ochronnego. Skonsultuj się ze sprzedawcą motocykli, aby dobrać odpowiedni rozmiar i typ kasku.
- Podczas obsługi gokarta należy zawsze nosić okulary ochronne, takie jak osłona twarzy lub gogle (2). Podczas jazdy gokartem bez ochrony oczu, oczy mogą zostać uderzone np. przez kurz, gałęzie, kamienie, odłamki innych kierowców, owady itp. Dobra ochrona oczu, a także kask i sprzęt ochronny powinny być obowiązkowe podczas obsługi gokarta.
- Należy nosić odzież ochronną: koszulę z długimi rękawami (3), rękawice (4), długie spodnie (5), buty do kostek (6). Prowadzenie gokarta naraża kierowcę na wiele zagrożeń, a noszenie odzieży ochronnej może pomóc chronić go przed obrażeniami.

OSTRZEŻENIE!

- Prowadzenie gokarta bez kasku, okularów ochronnych i odzieży ochronnej może być niebezpieczne.
- Prowadzenie gokarta bez kasku zwiększa ryzyko poważnych obrażeń głowy lub śmierci w razie wypadku.

- Prowadzenie gokarta bez ochrony oczu, takiej jak osłona twarzy lub gogle, może prowadzić do poważnych obrażeń w razie wypadku.
- Prowadzenie gokarta bez odzieży ochronnej (buty z zamkniętymi palcami, długie spodnie, rękawice, koszula z długimi rękawami) może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.
- Podczas jazdy gokartem należy zawsze nosić kask, okulary ochronne, długie spodnie, koszulę z długim rękawem, buty do kostek i rękawice.

Pas bezpieczeństwa



OSTRZEŻENIE!

- Jazda gokartem bez prawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa może być niebezpieczna.
- Prowadzenie gokarta bez zapiętego pasa bezpieczeństwa zwiększa ryzyko obrażeń lub śmierci w razie wypadku.
- Nigdy nie jeździć gokartem bez prawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Aby zapiąć pas bezpieczeństwa, usiądź na siedzeniu i zapnij pas na brzuchu. Upewnij się, że klamra jest prawidłowo zamocowana.



OBSŁUGA GOKARTA

URUCHOMIENIE

1. Podłącz kable akumulatora.
2. Ustaw główny wyłącznik w pozycji ON (włączony).
3. Ustaw przełącznik kierunku jazdy w pozycji Forward (do przodu).



OSTRZEŻENIE!

- Puszczanie kierownicy lub oderwanie stóp od płyty podłogowej podczas prowadzenia gokarta może być niebezpieczne.
- Zdjęcie jednej lub obu rąk z kierownicy i/lub stóp z płyty podłogowej może spowodować utratę kontroli nad gokartem, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Zawsze trzymaj kierownicę obiema rękami i trzymaj obie stopy na podłodze podczas sterowania gokartem.



OSTRZEŻENIE!

- Jazda gokartem z nadmierną prędkością może być niebezpieczna.
- Jazda z nadmierną prędkością zwiększa ryzyko utraty kontroli nad gokartem, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Należy zawsze jeździć z prędkością dostosowaną do terenu, widoczności, warunków pracy, umiejętności i doświadczenia kierowcy. Przed jazdą należy zawsze zapoznać się z terenem.



OSTRZEŻENIE!

- Wciśnięcie pedału gazu do końca podczas ruszania może być niebezpieczne.
- Gokart może skoczyć do przodu, przednie koła mogą się unieść, a ty możesz stracić kontrolę nad gokartem.
- Podczas ruszania z miejsca należy zawsze stopniowo przyspieszać.



OSTRZEŻENIE!

- Hamowanie podczas skręcania może być niebezpieczne.
- Hamowanie podczas pokonywania zakrętów może spowodować utratę kontroli nad gokartem lub jego wywrócenie, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Zwolnij i zwolnij hamulec przed zakrętem.

JAZDA NA WZNIESIENIE

1. Przed ruszeniem pod górę zatrzymaj się i oceń podjazd. Upewnij się, że wzniesienie nie jest zbyt strome, teren nie jest piaszczysty lub śliski i nie ma żadnych przeszkód.
2. Wjeżdżaj na wzniesienie ze stałą prędkością i utrzymuj ją przez cały czas podjazdu.
3. Zbliżając się do szczytu wzniesienia, zwolnij. Jeśli gokart nie dotrze na szczyt wzniesienia:
 - Nie próbuj obracać gokarta dookoła i z powrotem, ponieważ może to spowodować jego przewrócenie.
 - Powoli cofnij gokartem w dół wzniesienia, naciskając jednocześnie hamulce.

JAZDA ZE WZNIESIENIA

Podczas jazdy w dół należy postępować w następujący sposób:

1. Zatrzymaj się i oceń zjazd przed rozpoczęciem jazdy. Upewnij się, że wzniesienie jest zbyt strome, teren nie jest piaszczysty lub śliski i nie ma żadnych przeszkód.
2. Nie zjeżdżaj ze wzniesienia pod ostrym kątem, ponieważ może to spowodować przewrócenie się gokarta. Zamiast tego jedź prosto w dół. Jadąc w dół hamuj.

PRZEJAZD PRZEZ WZNIESIENIE



OSTRZEŻENIE!

- Pokonywanie wzniesień może być niebezpieczne.
- Pokonywanie wzniesień może prowadzić do utraty kontroli i wywrócenia gokarta. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Nigdy nie próbuj pokonywać wzniesień, które są zbyt strome lub mają piaszczysty lub śliski teren.

POŚLIZG LUB ŚLIZG

- W niektórych sytuacjach może dojść do poślizgu nawet wtedy, gdy hamulce nie są włączone.
- Aby odzyskać kontrolę, wykonaj następujące czynności:
- Przednie koła wpadają w poślizg lub ślizgają się: Zwolnij gaz, nie hamuj.
- Tylne koła wpadają w poślizg lub ślizgają się: Zwolnij gaz i hamulce, aż odzyskasz kontrolę nad gokartem i skreć w kierunku poślizgu.



OSTRZEŻENIE!

- Poślizg lub ślizgający się gokart mogą być niebezpieczne.
- Poślizg może spowodować uderzenie gokarta w obiekt lub jego nagłe przewrócenie się, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Unikaj poślizgu. Jedź tak, aby mieć kontrolę.



OSTRZEŻENIE!

- Używanie hamulca ręcznego podczas prowadzenia gokarta może być niebezpieczne.
- Zaciągnięcie hamulca ręcznego podczas jazdy może spowodować zablokowanie kół i utratę kontroli nad gokartem. Gokart może się przewrócić lub uderzyć w obiekt. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Hamulec ręczny należy zaciągnąć dopiero po całkowitym zatrzymaniu gokarta.



OSTRZEŻENIE!

- Ostre hamowanie na śliskiej nawierzchni może być niebezpieczne.
- Zbyt mocne hamowanie na śliskiej nawierzchni może spowodować zablokowanie kół i utratę kontroli nad gokartem. Gokart może się przewrócić lub uderzyć w obiekt. Może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć.
- Hamuj powoli i ostrożnie na śliskich nawierzchniach.

JAZDA W WODZIE

- Jazda w wodzie może być niebezpieczna, zwłaszcza jeśli jedzie się szybko. Upewnij się, że woda, przez którą przejeżdżasz, jest płytka i nie głębsza niż 5 cm.
- Przed przejechaniem przez wodę należy przyjrzeć się terenowi, na którym znajduje się wejście i wyjście z wody. Teren powinien mieć łagodne nachylenie bez przeszkód. Dno rzeki lub stawu z płytką wodą powinno być twarde. Jeśli nie znasz terenu lub nie masz pewności co do dna stawu lub rzeki, wysiądź z gokarta i wejdź do stawu lub rzeki.

- Pamiętaj, aby chronić środowisko, nie wjeżdżaj do rzeki lub stawu, jeśli może to uszkodzić brzeg.
- Hamulce powinny być sprawdzane, czyszczone i wymieniane częściej, jeśli gokart jest używany w błotnistych, mokrych lub piaszczystych warunkach. Należy regularnie sprawdzać hamulce i w razie potrzeby zlecać ich czyszczenie lub wymianę w centrum serwisowym.



OSTRZEŻENIE!

- Prowadzenie gokarta w szybko płynącej lub głębokiej wodzie może być niebezpieczne.
- Głęboka lub szybko płynąca woda może spowodować utratę kierunku i kontroli nad gokartem, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.
- Nigdy nie używaj gokarta w wodzie o głębokości większej niż 5 cm. Nigdy nie używaj gokarta w szybko płynącej wodzie.
- Zawsze sprawdzaj hamulce po przejechaniu przez wodę, mokre hamulce mogą zmniejszyć zdolność hamowania.
- Upewnij się, że hamulce są suche. Hamulce mogą ulec wysuszeniu w wyniku wielokrotnego hamowania.

JAZDA W NISKICH TEMPERATURACH

Kontrola przed jazdą

Pedał hamulca i gazu

- Zimna pogoda wymaga dodatkowego sprawdzenia gokarta przed jazdą. Sprawdź pedały hamulca i gazu, aby upewnić się, że są luźne i działają prawidłowo. Lód i śnieg mogą spowodować ich zamarznięcie. Jeśli pedały są zamarznięte, przesun gokarta w ciepłe miejsce, aż się rozmrozą i zaczną działać prawidłowo.

Zamarznięte opony

- Sprawdź, czy opony nie są przymarznęte do podłoża. Jeśli tak, należy polać opony ciepłą wodą, aby je odblokować. Nie próbuj odblokować gokarta przy użyciu mocy silnika. Może dojść do uszkodzenia silnika i układu napędowego.

Kontrola hamulców

- Uruchom silnik i pozwól mu się rozgrzać. Sprawdź zdolność hamowania gokarta, uruchamiając hamulce na płaskiej powierzchni przy niskiej prędkości (prędkość chodzenia).
- Upewnij się, że przednie i tylne hamulce działają prawidłowo. Jeśli przednie, tylne lub oba zestawy hamulców nie działają, zabierz gokarta w ciepłe miejsce, aby je rozmrozić. Po rozmrożeniu hamulców sprawdź, czy ponownie działają prawidłowo. Jeśli nadal nie działają, zaprowadź gokart do autoryzowanego centrum serwisowego. Nie należy podejmować prób jazdy gokartem z niesprawnymi hamulcami.
- Konserwacja profilaktyczna jest ważna w przypadku pracy w niskich temperaturach. Po jeździe w niskich temperaturach ze śniegiem, błotem pośniegowym, wodą lub lodem należy osuszyć gokarta, w tym pedały hamulca i gazu. Zahamuj kilka razy i upewnij się, że hamulce (klocki i szczęki) są suche. Przykryj gokarta pokrowcem ochronnym, aby zapobiec gromadzeniu się lodu i śniegu.



ZAKAZ!

- Użycie pracującego silnika do odblokowania kół przymarznętych do podłoża może spowodować uszkodzenie gokarta.
- Użycie pracującego silnika w celu odblokowania zamarzniętych kół może spowodować uszkodzenie silnika i układu napędowego.
- Przed uruchomieniem gokarta w niskich temperaturach należy zawsze upewnić się, że koła poruszają się swobodnie.



OSTRZEŻENIE!

Jazda gokartem z mokrymi lub zamarzniętymi hamulcami może być niebezpieczna.

Mokre lub zamarznięte hamulce wydłużą drogę hamowania, co może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

Zawsze sprawdzaj hamulce przed każdą jazdą, korzystając z procedur opisanych w niniejszej instrukcji.

WYTYCZNE DOTYCZĄCE OBCIĄŻENIA

- Podczas ładowania gokarta należy przestrzegać następujących zasad:
- Nigdy nie przekraczaj maksymalnego udźwigu gokarta. Obejmuje to wagę kierowcy i potencjalnego ładunku. Udźwig gokarta wynosi 68 kg.
- Nigdy nie zabieraj pasażera. Ten gokart jest przeznaczony dla jednego kierowcy, bez pasażera.
- Nie należy umieszczać na kierownicy żadnych akcesoriów ani ładunków, które mogłyby ograniczać widoczność lub utrudniać prowadzenie gokarta.
- Upewnij się, że akcesoria nie kolidują z żadnymi elementami sterującymi gokarta.

CZĘŚCI ZAMIENNE I AKCESORIA

- Części zamienne i akcesoria są dostępne u wielu producentów. Nie możemy potwierdzić jakości, bezpieczeństwa ani przydatności wszystkich dostępnych akcesoriów. Należy zachować ostrożność przy zakupie akcesoriów, ponieważ może to mieć wpływ na obsługę gokarta. Niektóre akcesoria mogą sprawić, że użytkowanie gokarta będzie niebezpieczne. W przypadku pytań dotyczących modyfikacji lub akcesoriów należy skontaktować się ze sprzedawcą.



OSTRZEŻENIE!

- Modyfikowanie lub dodawanie akcesoriów może być niebezpieczne.
- Modyfikacje gokarta, w tym dodanie akcesoriów, mogą niekorzystnie wpłynąć na prowadzenie gokarta i spowodować wypadek, który może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- Nigdy nie należy modyfikować gokarta w jakikolwiek sposób, w tym dodawać akcesoriów, chyba że jest to rzeczywiście certyfikowana modyfikacja lub akcesorium zatwierdzone przez producenta. Nigdy nie należy modyfikować gokarta poprzez nieprawidłowy montaż. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji zalecanych w certyfikowanej modyfikacji. Należy używać wyłącznie oryginalnych części. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt ze sprzedawcą.

KONSERWACJA

- Zalecamy serwisowanie gokarta w autoryzowanym centrum serwisowym lub certyfikowanym warsztacie.
- Przestrzeganie odpowiednich procedur konserwacji i harmonogramu konserwacji opisanych w niniejszej instrukcji jest ważne dla bezpieczeństwa kierowcy i żywotności gokarta. W przypadku pracy w trudnych warunkach, takich jak woda, błoto i kurz, konserwacja powinna być przeprowadzana częściej.
- Niewykonanie zalecanej konserwacji, nieprzestrzeganie instrukcji konserwacji lub zaniedbanie instrukcji może być niebezpieczne i prowadzić do wypadku.
- Należy zawsze wykonywać zalecane czynności konserwacyjne opisane w niniejszej instrukcji.
- Przeprowadzanie konserwacji i kontroli przy pracującym silniku może być niebezpieczne.
- Wykonywanie czynności konserwacyjnych i kontrolnych przy pracującym silniku może spowodować przytraśnięcie części ciała lub odzieży ruchomymi częściami lub kontakt z gorącymi przedmiotami, co może skutkować poważnymi obrażeniami.
- Wyłącz silnik podczas wykonywania czynności konserwacyjnych i kontrolnych, z wyjątkiem sprawdzania wyłącznika zapłonu i przepustnicy.



ZAKAZ!

- Niewykonanie zalecanych czynności konserwacyjnych gokarta może spowodować uszkodzenie silnika i podzespołów gokarta.
- Należy zawsze przeprowadzać zalecane czynności konserwacyjne gokarta zgodnie z niniejszą instrukcją.
- W przypadku jazdy w mokrym, błotnistym lub zapyłonym środowisku konserwacja będzie musiała być przeprowadzana częściej.



ZAKAZ!

- Użycie niekompatybilnych części z oryginalnymi częściami zamiennymi może spowodować uszkodzenie gokarta.
- Używanie części o niskiej jakości może prowadzić do awarii gokarta i skrócić jego żywotność.
- Nigdy nie używaj części, które nie są kompatybilne z częściami oryginalnymi.

Tabela konserwacji i przeglądów

Pozycja	Pierwsze 5 godzin pracy	Przed każdą jazdą	Co 20 godzin pracy lub 1x w miesiącu
Stan linek przepustnicy i hamulca	I	I	
Łańcuch napędowy	Przed każdą jazdą należy sprawdzić łańcuch napędowy. Wyczyścić i nasmarować go w razie potrzeby.		
Hamulce	I		I
Przewód hamulcowy	I		I
Płyn hamulcowy	Sprawdź poziom płynu hamulcowego przed każdą jazdą, a jeśli jest niski, sprawdź klocki hamulcowe pod kątem zużycia oraz przewody hamulcowe i komponenty pod kątem wycieków. Płyn hamulcowy należy wymieniać co 2 lata.		
Opony		I	
Układ kierowniczy	I		I
Przednie zawieszenie	I		
Tylne zawieszenie	I		I
Nakrętki i śruby podwozia	I	I	I

Zalecamy serwisowanie gokarta w autoryzowanym centrum serwisowym lub certyfikowanym warsztacie.

HAMULCE

- Ten gokart jest wyposażony w tylne hydrauliczne hamulce tarczowe.



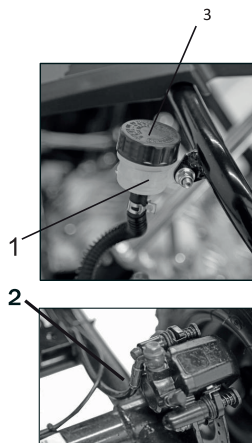
OSTRZEŻENIE!

Niesprawdzenie hamulców przed każdym użyciem może być niebezpieczne.

Przed każdym użyciem należy sprawdzić hamulce zgodnie z listą kontrolną przed jazdą, upewniając się, że przestrzegany jest harmonogram i procedury konserwacji.

KONTROLA PŁYNU HAMULCOWEGO

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego (1) w tylnych hamulcach. Jeśli poziom płynu znajduje się poniżej dolnego oznaczenia, sprawdź przewody hamulcowe (2) pod kątem wycieków lub pęknięć. Jeśli płyn nie wycieka, sprawdź klocki hamulcowe pod kątem nadmiernego zużycia. Jeśli klocki hamulcowe są zużyte, należy zlecić ich wymianę w autoryzowanym serwisie.
- Uzupełnij płyn hamulcowy, zdejmując pokrywę (3) i używaj wyłącznik płynu hamulcowego DOT3 lub DOT4.



Kontrola łańcucha i koła łańcuchowego

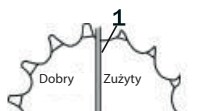
- Sprawdź łańcuch napędowy pod kątem zużycia, rdzy, zakleszczonych ogniw, prawidłowego smarowania i właściwego naprężenia.
- Jeśli łańcuch napędowy jest uszkodzony, należy zlecić jego naprawę lub wymianę. W celu wymiany łańcucha należy skontaktować się z autoryzowanym centrum serwisowym.
- Zużyty łańcuch napędowy może również oznaczać zużycie kół zębatach. Sprawdź następujące elementy na kołach łańcuchowych (1):
 - zużyte zęby;
 - złamane lub uszkodzone zęby;
 - luźne nakrętki mocujące koło łańcuchowe.
- Jeśli koła zębata wykazują oznaki zużycia, należy zlecić ich wymianę autoryzowanemu serwisowi.

Napięcie łańcucha



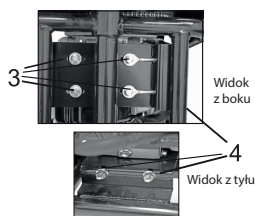
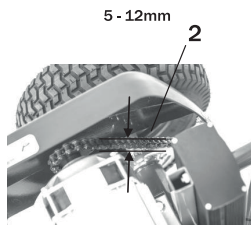
OSTRZEŻENIE!

- Kontrola napięcia łańcucha podczas pracy silnika może spowodować poważne obrażenia.
- Przed kontrolą napięcia łańcucha napędowego należy zawsze upewnić się, że silnik jest wyłączony.
- Sprawdź napięcie łańcucha napędowego (2).
- Prawidłowe napięcie łańcucha powinno wynosić od 5 do 13 mm.



Regulacja napięcia (luzu) łańcucha

1. Poluzuj nakrętki (3) na spodzie płyty montażowej silnika.
2. Wyreguluj napięcie łańcucha, pociągając silnik do tyłu (dociągnięcie) lub do przodu (poluzowanie) napięcia łańcucha 3 nakrętek (4).
3. Gdy łańcuch jest już odpowiednio napięty, dokręć nakrętkę (3).
4. Sprawdź ponownie napięcie łańcucha.



Smarowanie łańcucha

- Smarowanie łańcucha przed każdą jazdą pomoże zapewnić maksymalną żywotność łańcucha i zębataki.
- Instrukcje dotyczące czyszczenia i smarowania łańcucha:
 1. Wyczyść łańcuch środkiem do czyszczenia łańcuchów lub smarem czyszczącym, takim jak WD40.
 2. Nasmaruj łańcuch smarem do łańcuchów.

OPONY

Sprawdzaj opony przed każdą jazdą. Kontrola powinna obejmować następujące elementy:

1. Sprawdź, czy nie ma pęknięć lub nieszczelności.
2. Sprawdź głębokość bieżnika. Jeśli głębokość jest mniejsza niż 4 mm, należy wymienić opony.
3. Sprawdź ciśnienie w oponach. Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może wpływać na prowadzenie, komfort jazdy, sterowność i żywotność opon.

Ciśnienie w oponach

Opony przednie: $96,5 \pm 7$ kPa

Tylne opony: $96,5 \pm 7$ kPa

Rozmiar opon

Opony przednie: AT 13/5-6 & AT 14/4,1-6

Tylne opony: AT 13/5-6 & AT 14/5-6

Wymiana opon

- Należy zawsze wymieniać opony tego samego typu i rozmiaru, co opony określone w niniejszej instrukcji.
- Podczas wymiany opon należy zawsze używać odpowiednich narzędzi. Użycie niewłaściwego typu narzędzia może spowodować uszkodzenie stopki lub felgi. Zalecamy wymianę opon w autoryzowanym serwisie.
- Centra serwisowe dysponują odpowiednim sprzętem i wiedzą, aby wymieniać opony bez ich uszkodzenia.
- Przebite opony można zazwyczaj naprawić za pomocą łatk. Łatki nie pomogą w przypadku rozciętych opon. Jeśli opona została przecięta lub przebita w miejscu lub wielkości, której nie można naprawić, należy ją wymienić.
- Bądź przygotowany na przebite opony, zawsze miej przy sobie zestaw naprawczy i pompkę.



Minimalna głębokość bieżnika 4 mm



⚠ OSTRZEŻENIE!

- Użytkowanie gokarta ze zużytymi oponami może być niebezpieczne.
- Użytkowanie gokarta ze zużytymi oponami zmniejsza trącie, co może doprowadzić do wypadku.
- Nigdy nie używaj gokarta z oponami o głębokości bieżnika mniejszej niż 4 mm.

⚠ OSTRZEŻENIE!

- Użytkowanie gokarta z oponami o nieprawidłowych wymiarach lub ciśnieniu może być niebezpieczne.
- Użytkowanie gokarta z oponami o nieprawidłowych wymiarach lub ciśnieniu może prowadzić do utraty kontroli nad gokartem, co może skutkować wypadkiem.
- Nigdy nie używaj gokarta o nieprawidłowych wymiarach lub z nieprawidłowym ciśnieniem w oponach.

PRZECHOWYWANIE

Jeśli gokart nie będzie używany przez dłuższy czas, przed jego przechowywaniem należy przeprowadzić odpowiednią konserwację.

1. Dokładnie umyj gokarta, a następnie nawoskuj pomalowane części nieściernym woskiem samochodowym. Pokryj winylowe siedzenie i gumowe części środkiem ochronnym do winylu/gumy.

⚠ UWAGA:

Nie należy narażać akumulatora i sterownika silnika na działanie wody (kapanie lub rozpryskiwanie). Woda nie może dostać się do silnika i/lub podzespołów.

2. Ustaw główny wyłącznik w pozycji OFF (wyłączony). Akumulator należy ładować co najmniej raz w miesiącu.
3. Napompuj opony powietrzem o prawidłowym ciśnieniu.
4. Jeśli to możliwe, przechowuj gokarta w warsztacie lub garażu i przykryj go, aby chronić go przed kurzem, brudem i wilgocią. Jeśli gokart ma być przechowywany na zewnątrz, należy przykryć go odpowiednim wodoodpornym pokrowcem.

Ponowne uruchomienie

1. Dokładnie umyj gokarta.

⚠ UWAGA:

Nie należy narażać akumulatora i sterownika silnika na działanie wody (kapanie lub rozpryskiwanie). Woda nie może dostać się do silnika i/lub jego podzespołów.

2. Naładuj akumulator.
3. Przeczytaj instrukcję obsługi i postępuj zgodnie z procedurami kontroli przed jazdą.

ZASADY MYCIA GOKARTA

1. Zmyj błoto i brud z gokarta za pomocą węża z wodą pod niskim ciśnieniem.
2. Umyj gokarta łagodnym detergentem lub szamponem samochodowym za pomocą gąbki, miękkiej szmatki lub szczotki. Nie używaj żadnych środków czyszczących, które mogłyby porysować gokarta.

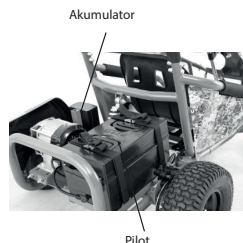


UWAGA:

Upewnij się, że woda nie dostała się do akumulatora i sterownika silnika, przewodów hamulcowych lub przełączników.

TRANSPORT

1. Ustaw główny wyłącznik w pozycji OFF (wyłączony). Wyciągnij wtyczkę z obudowy akumulatora.
2. Gokart należy transportować w pozycji pionowej i bezpiecznie przymocowany.



ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ŚRODKI NAPRAWCZE
Gokart nie działa	Aktywne zabezpieczenie przed zwarcie	Bezpiecznik zatrzymuje gokarta, jeśli jest on przeciążony lub warunki jazdy są zbyt trudne. Bezpiecznik musi zostać wyłączony ręcznie
	Poluzowane przewody lub złącza	Sprawdź i dokręć wszystkie przewody i złącza
	Niedziałający akumulator	Stary lub nieserwisowany akumulator może nie działać. Wymień akumulator na nowy
	Niedoładowany akumulator	Prawidłowo naładuj akumulator zgodnie z instrukcją
	Uszkodzone/nieprawidłowe przełączniki lub silnik	Zleć sprawdzenie i naprawę w autoryzowanym centrum serwisowym
Gokart startuje, ale nagle się zatrzymuje	Luźne złącza lub przewody	Sprawdź i dokręć wszystkie przewody i złącza
	Aktywne zabezpieczenie przed zwarcie	Bezpiecznik zatrzymuje gokarta, jeśli jest on przeciążony lub warunki jazdy są zbyt trudne. Bezpiecznik musi zostać wyłączony ręcznie
Krótszy czas pracy	Niedoładowany akumulator	Prawidłowo naładuj akumulator zgodnie z instrukcją
	Stary akumulator nie ma już pełnej pojemności	Wymień akumulator na nowy

Gokart ma niską moc	Niedoładowany akumulator	Prawidłowo naładuj akumulator zgodnie z instrukcją
	Stary akumulator nie ma już pełnej pojemności	Wymień akumulator na nowy
	Gokart jest przeciążony	Nie przeciążaj gokarta, używaj go zgodnie z instrukcją obsługi
	Warunki jazdy są złe/trudne	Gokart jest przeznaczony do jazdy po płaskiej powierzchni. Nie używaj gokarta na zbyt trudnym terenie lub w złych warunkach drogowych.
Przerywana praca	Poluzowane przewody lub złącza	Sprawdź i dokręć wszystkie przewody i złącza
	Uszkodzone/nieprawidłowe przełączniki lub silnik	Zleć sprawdzenie i naprawę w autoryzowanym centrum serwisowym
Silnik (skrzynia biegów) wydaje głośne dźwięki (trzaskanie, chrobotanie itp.)	Uszkodzony silnik lub skrzynia biegów	Zleć sprawdzenie i naprawę w autoryzowanym centrum serwisowym
Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania	Jest to dość powszechne zjawisko	Nie trzeba podejmować żadnych działań
Akumulator bulgocze lub szczy podczas ładowania	Niektóre dźwięki są dość powszechne	Nie trzeba podejmować żadnych działań

Lokalizacja numeru seryjnego

- Numery seryjne ramy lub silnika służą do identyfikacji pojazdu. Zapisz typ urządzenia i numer seryjny w miejscu poniżej: Informacje te będą potrzebne przy zamawianiu części zamiennych oraz w przypadku zażytań o szczegóły techniczne lub gwarancję.

Serwis i części zamienne

- W przypadku usterki należy zlecić naprawę gokarta autoryzowanemu centrum serwisowemu.
- W celu uzyskania pomocy technicznej, naprawy lub zamówienia oryginalnych części zamiennych zawsze zalecamy skontaktowanie się z najbliższym autoryzowanym centrum serwisowym: **elem6.com/warranty**
- Informacje na temat lokalizacji serwisu można znaleźć na stronie **elem6.com/warranty**.

Informacje o producencie i dane kontaktowe

Deklaracja zgodności

Elem6 s.r.o. niniejszym oświadcza, że wszystkie urządzenia o numerze referencyjnym LAMAX eBuggy UTV50 Long Range dostarczane przez elem6 s.r.o. na rynek UE są zgodne z zasadniczymi wymaganiami i innymi stosownymi przepisami dyrektywy **2014/30/UE, 2011/65/UE załącznik II 2015/863 i 2006/42/WE**. Wszystkie produkty przeznaczone są do sprzedaży bez ograniczeń w Niemczech, Czechach, Słowacji, Polsce, na Węgrzech i w innych państwach UE. Okres gwarancji na produkt wynosi 24 miesiące, chyba że określono inaczej. Okres gwarancji na baterie wynosi 24 miesiące, a na pojemność baterii 6 miesięcy. Pełną deklarację zgodności można pobrać ze strony www.lamax-electronics.com/support/doc.

Producent:

elem6 s.r.o., Braškovská 308, 15, 16100 Praha 6/ Czeska
www.lamax-electronics.com
info@elem6.com

Korekty błędów w druku i zmiany w instrukcji zastrzeżone.



RoHS

HU – FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

Az irányelvek, a cseh és az európai szabványok rendszeres változásai és módosításai alapján a termékeken műszaki és tervezési változtatások eszközölhetők. Az ebben a kézikönyvben található fényképek és rajzok csak illusztrációs célokat szolgálhatnak, vagy más termék képeit használhatják. Ezért a vásárló nem érvényesíthet semmilyen, a kézikönyvvel kapcsolatos igényt és követelést (különösen az abban foglaltaktól való esetleges eltéréseket) mindaddig, amíg a termék megfelel az összes tanúsítványnak és nyilatkozatnak, és a kézikönyvben leírtak szerint működik, és amíg a termék használata megfelel a vásárlás tervezett céljának.

Ez a kézikönyv azért készült, hogy megismertesse a felhasználót a termék működési elveivel, összeszerelésével

és telepítésével, valamint a biztonságos használat, karbantartás és tárolás szabályaival. Ez a kézikönyv a termék szerves részét képezi, ezért kérjük, hogy a későbbi használatához gondosan őrizze meg.

Kérjük, hogy a gép első üzembe helyezése előtt figyelmesen olvassa el ezt a kezelési útmutatót!

TARTALOMJEGYZÉK

A HASZNÁLATI UTASÍTÁSBAN HASZNÁLT SZIMBÓLUMOK	2
VEZETÉSI ALKALMASSÁG	5
FIGYELMEZTETŐ CÍMKÉK ÉS SZIMBÓLUMOK A BUGGYN	5
BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK	7
VEZETŐVEL SZEMBENI KÖVETELMÉNYEK	7
MEGFELELŐ RUHÁZAT, VÉDŐFELSZERELÉS ÉS FELSZERELÉS	7
AKKUMULÁTOR TÖLTÉS	8
AKKUMULÁTOROK – BIZTONSÁGI ALAPELVEK	8
ELLENŐRZÉSI, KARBANTARTÁSI ÉS TÁROLÁSI UTASÍTÁSOK	9
BIZTONSÁGI ÖVINTÉZKEDÉSEK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK	10
TOVÁBBI INFORMÁCIÓK	11
GARANCIÁLIS JAVÍTÁS	11
MEGELŐZÉS ÉS ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁS	12
FENNNMARADÓ KOCKÁZATOK	12
MŰSZAKI PARAMÉTEREK	12
A BUGGY LEÍRÁSA	14
LEÍRÁS ÉS A FŐBB RÉSZEI	15
KICSOMAGOLÁS	15
ÖSSZESZERELÉS	16
INDULÁS ELŐTTI ELŐKÉSZÜLETEK	20
A BUGGY ÜZEMELTETÉSE	22
KARBANTARTÁS	25
FÉKEK	26
GUMIABRONCSOK	27
ELHELYEZKEDÉS	28
SZÁLLítás	29
PROBLÉMAMEGOLDÁS	29

A HASZNÁLATI UTASÍTÁSBAN ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI SZIMBÓLUMOK

Az utasításban szereplő fontos információk kiemelésére a következő kifejezések szolgálnak:



FIGYELEM!

Egy olyan potenciálisan veszélyes helyzet jelzésére használt szó, amely halálos (halál vagy súlyos sérülés) lehet, ha nem kerülük el.



TILOS!

Jelzőszó. A jelen utasítások be nem tartása esetén figyelmeztetünk a lehetséges veszélyre (kisebb vagy közepes sérülés) és/vagy a gépben vagy a tulajdonban bekövetkező károokra.



FONTOS KÖZLÉS.

Figyelmezteti a felhasználót egy fontos információkra.



MEGJEGYZÉS:

Hasznos információkat nyújt.

A LAMAX EBUGGY UTV50 LONG RANGE ELEKTROMOS BUGGYRÓL

A LAMAX eBuggy UTV50 Long Range elektromos buggyt szabadidős tevékenységekhez tervezték. Lánc-hajtású villanymotor hajtja, amely tökéletesen csendes és károsanyag-kibocsátásmentes működést biztosít. A sebességszabályozás egy kapcsolóval és egy gázpedállal történik. A durva futófelületű kerekek jó terepjáró képességet biztosítanak. Az első és hátsó állítható rugózás pedig kényelmes közlekedést biztosít.

ALKALMAZÁSI FELTÉTELEK

A buggyt szabadidős időtöltésre szánták, amit egy 13 évnél idősebb vezető vezethet utas nélkül. A 16 év alatti gyermekeket mindig felnőttnek kell felügyelnie, és az első utazás előtt ki kell oktatni őket a jármű működésére. Mindig a felügyelő felnőtt felelőssége, hogy felmérje a gyermek alkalmasságát a jármű vezetésére. A gyermekeknek a vezetés előtt meg kell érteniük és be kell tartaniuk a jelen kézikönyvben található összes utasítást.

A szállítás vagy a kicsomagolás okozta nyilvánvaló hiba esetén azonnal értesítse a kereskedőt.
NE HELYEZZE ÜZEMBE A GÉPET.

Ajánlott vezetői magasság: 110–150 cm



FIGYELEM!

GONDOSANN OLVASSA EL AZ EGÉSZ HASZNÁLATI UTASÍTÁST! Az üzembe helyezés előtt olvassa el a kézikönyvben található összes utasítást. Fordítson különös figyelmet a biztonsági utasításokra.

AZ UTASÍTÁSOK ÉS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK BE NEM TARTÁSA A TERMÉK KÁROSODÁSÁT, SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY HALÁLT OKOZHAT.



FIGYELEM!

A buggy nem üzemeltetheti vagy szervizelheti olyan személy,

- aki fizikailag nem elég rátermett;
- aki nem képes a buggyt teljes mértékben működtetni, vagy nem érti a jelen kézikönyvben található utasításokat;
- 10 év alattiak (16 év alattiak csak felnőtt állandó felügyelete mellett használhatják a buggyt);
- aki kábítószer, alkohol, kábítószer vagy más bódítószert használ a jármű használata során;
- aki rosszul érzi magát, szédül, beteg stb.



FIGYELEM!

EZ A BUGGY NEM JÁTÉK!



TILOS!

A gép használata során be kell tartani az összes jogi előírást, állami és helyi törvényt. Ezek országonként, régióként vagy településenként eltérőek lehetnek.

A FELHASZNÁLÁS KÜLÖNLEGES FELTÉTELEI

Ezt a buggyt kizárólag a következő célokra tervezték:

- **13 éves vagy annál idősebb személy által szabadidős és/vagy haszonelvű tevékenységre. A 16 évnél fiatalabb személyek a buggyt csak felnőtt állandó felügyelete mellett használhatják;**
- **a közúton KÍVÜLI üzemeltetésre;**

- olyan használatra, amely megfelel a jelen kézikönyvben szereplő biztonsági figyelmeztetéseknek.

Bármilyen más felhasználás nem felel meg a rendeltetési célnak.

Bármilyen, a rendeltetési célnak nem megfelelő használat esetén a jótállás érvényét veszti, illetve a gyártó kizárja a felelősségét.

Bármilyen jogosulatlan változtatás érvényteleníti a jótállást, és kizárja a gyártó felelősségét az ebből eredő károkért.

NE TERHELJE TÚL A BUGGYT!

A buggyt csak arra a célra használja, amire tervezték.

Ezt a buggyt nem kereskedelmi, kézműves vagy ipari használatra tervezték. A gyártó ezért nem vállal felelősséget, ha a terméket ilyen vagy hasonló körülmények között használják.



FONTOS KÖZLÉS.

Tartsa be a törvényi irányelveket és előírásokat a működés közbeni esetleges balesetek elkerülése érdekében.

A Felhasználó felelős minden harmadik félnek és tulajdonának okozott kárért.



TILOS!

Ne használja a buggyt gyermekek vagy háziállatok közelében.



MEGJEGYZÉS:

Őrizze meg gondosan ezt a kézikönyvet a későbbi használatra. Ha nem érti az utasításokat, kérjük, forduljon a kereskedőhöz. A buggy más személynek történő átadása esetén ezt a használati útmutatót is át kell adni.



FIGYELEM!

NE LÉPJE TÚL a műszaki leírásban megadott súlyhatárt!



FIGYELEM!

NE SZÁLLÍTSON MÁS SZEMÉLYEKET. A JÁRMŰ EGYÜLÉSES.

HOVÁ ÉS HOGYAN NE KÖZLEKEDJÜNK



TILOS!

NE HASZNÁLJA A BUGGYT KÖZÚTI FORGALOMBAN.

- Ne használja a buggyt **belső zárt térben**. A buggy belső zárt téri használatával a felületek, például a szőnyegek vagy a padló károsodását kockáztatja.
- Ne vezesse a buggyt lépcsők vagy úszómedencék közelében.
- A nedves, csúszós, egyenetlen vagy érdes felületek növelik a balesetek kockázatát. A nedves, csúszós, egyenetlen vagy érdes felületek növelik a balesetek kockázatát.
- Kerülje el a buggy esetleges felborulását azzal, hogy nem közlekedik 15 foknál nagyobb oldallejtésű területeken.
- A buggy felborulása esetén a versenyző súlyosan megsérülhet vagy akár meg is halhat.
- Ne vezessen korlátozott látási viszonyok között vagy sötétben bekapcsolt fényszórók nélkül.
- Ne használja a járművet más járművek vontatására és más járművekkel se vontassa.
- Tilos vezetni, ha esik az eső, havazik, szeles, ködös vagy az időjárási körülmények nem felelnek meg a buggy biztonságos üzemeltetésének és vezetésének.

HASZNÁLATI TÉR



FIGYELEM!

SOHA NE ÜZEMELTESSEN BUGGYT KÖZÚTON!

- A buggyt száraz, szilárd, pormentes és nem csúszós felületen történő használatra tervezték.
- A jármű használata előtt ellenőrizze a terepet, ahol használni kívánja. Távolítsa el minden olyan tárgyat, amelyet a jármű elkaphat vagy elhajíthat, például ágakat, kamerákat, vezetékeket, játékokat vagy más hasonló tárgyakat. Ennek elmulasztása a kezelő vagy a járókelők sérülését, a jármű károsodását vagy a jármű felborulását eredményezheti.
- Ne üzemeltesse a járművet robbanásveszélyes környezetben, pl. gyúlékony anyagok, gyúlékony gázok vagy por közelében. Robbanás következhet be, és ezáltal a jármű megsérülhet, vagy halálos sérülést okozhat.

KÉPZÉS



FONTOS KÖZLÉS.

A buggy minden felhasználójának teljes körűen képzettnek kell lennie a buggy használatára, a működtetésre és a beállításra vonatkozóan, és ismernie kell a tiltott tevékenységeket is.

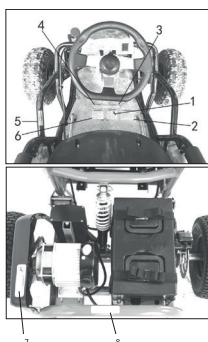
- A buggy nem alkalmas csökkentett érzékszervi képességű vagy szellemi fogyatékkal élő személyek általi használatra. A buggy nem alkalmas mozgáskorlátozottak vagy testi fogyatékkal élők általi használatra. Terhes nőknek erősen ajánlott, hogy ne használják ezt a járművet.
- Tartsa be a nemzeti/helyi előírásokat a használati időszakot illetően (vagy érdeklődjön az illetékes hatóságnál).

JÁRMŰVEZETŐI ALKALMASSÁG

Az alábbi táblázat a buggy vezetéséhez ajánlott minimális követelményeket tartalmazza.

Ellenőrizendő pontok	Igen	Nem	Ellenőrizendő pontok	Igen	Nem
Első ellenőrzések			A jármű maximális sebessége vészhelyzeti manőverezés közben		
Eléri-e a személy a lábtámaszt			Megbízhatók-e az első és a hátsó fékek		
Jó a perifériás látása (panorámateszt elvégzése)			Megfelelő az iránylátása		
Első gyakorlatok			Megfelelő ülőhelyzetet tud felvenni a buggyban		
Képes a buggy mozgására, a gép mellett haladhat			A lejtőn való haladás		
Képes leparkolni, aktiválni a parkolóféket			U-fordulót tud végrehajtani		
Megismerte a kezelőszerveket, helyesen használja			Képes a lejtmenetre		
A visszapillantó tükröket helyesen tudja beállítani			A testsúlya helyesen oszlik el		
Képes a lámpa használatára			Felkészült a különleges helyzetekre		
Tudja, hogyan kell használni a kuplungot			Az időjárási feltételek hatása		
Képes használni a sebességváltót			Odafigyel a vezetési hibákra vagy a nem biztonságos viselkedésre, a járművezetőt vagy másokat azonnali biztonságos helyzetbe vezet a vészhelyzetből		
Képes használni a gázt			Megfelelően viselkedik normál helyzetekben történő használatkor (a felügyelő magyarázata után)		
Képes használni a fékrendszert			Kanyarodás a testsúly használatával		
Első manőverek (2 kis sebességnél, ezekből az egyik egy szlalom)			Lejtmenet		
Képes a kuplung és a fék együttes használatára			Hegymenet		
Megfelelő egyensúlyozás			Lejtmenet		
Megfelelő az iránylátása			Vízszintes keresztelés lejtőn		
Megfelelő a vezetéstechnikája			Közlekedés egyenetlen terepen		
Megfelelő a sebességváltási technikája			Csúszás és kerékkipörgés		

FIGYELMEZTETŐ CÍMKÉK ÉS SZIMBÓLUMOK A BUGGYN



Figyelmeztető táblák helye

1

FIGYELMEZTETŐ TÁBLÁK MAGYARÁZATA



FIGYELEM!

- Ha gondatlanul vezetik, a buggyk üzemeltetése nagyon kockázatos lehet.
- Súlyos sérülés történhet, ha nem tartja be az alábbiakat:
- A buggy üzemeltetése előtt olvassa el a használati útmutatót, és ismerkedjen meg az összes címkével.
- Ne használja a buggyt az összes használati utasítás elolvasása nélkül. Kezdek esetében tapasztalt felnőtt felügyelete szükséges.
- Ne üzemeltesse a buggyt közúton. A buggyt kizárólag közutakon kívüli használatra tervezték.
- Ne vezessen túl gyorsan.
- Soha ne próbáljon meg kétkerekezni, ugrani vagy más mutatót végrehajtani.

2



FIGYELEM!



- A hosszú hajat hátra kell csatolni, különben fennáll a veszélye, hogy beakad a mozgó alkatrészekbe, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- A hosszú hajat legfeljebb vállhosszig kell feltűzni.
- Minden laza ruhadarabot rögzíteni kell.
- Minden karkötőt, nyakláncot és sálát rögzíteni kell.

3



FIGYELEM!

- A buggy működtetésekor mindig használja a biztonsági övet.
- A kezeknek, karoknak, talpoknak és lábaknak működés közben mindig a gokarton belül kell lenniük.

4



FIGYELEM!



- A buggy használatához ajánlott alsó korhatár 13 év. A 16 év alatti személyek csak felnőtt felügyelete mellett használhatják!

5



FIGYELEM!

- Ezt a buggyt egy vezetőre tervezték, utas nélkül.

6



FIGYELEM!

- A nem megfelelő abroncsnyomás vagy a túlterhelés az irányíthatóság elvesztését okozhatja.
- Ha elveszíti az uralmát a jármű felett, súlyos sérülést vagy halált okozhat.

A gumiabroncsok nyomása:

- Első: $96,5 \pm 7$ kPa
- Hátsó: $96,5 \pm 7$ kPa

Maximális teherbírása 68 kg.

7



FIGYELEM!



- Tartsa távol a kezét és az ujjait a láncról és a fogaskerekektől.
- Vezetés előtt ellenőrizze, hogy a személyvédelmi eszközök a helyükön vannak.

8

FIGYELEM!



Ne üljön a buggy hátuljára.



Tilos sálat viselni.



Tilos a bő ruházat viselése.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

- Mindig fokozottan ügyeljen, amikor ezt a buggyt vezeti. Ne használja ezt a terméket, ha fáradt, alkohol, kábítószer vagy bódítószerek hatása alatt áll.
- Az első utazás előtt olvassa el figyelmesen ezt a használati útmutatót, különösen a korlátozásokat, a kockázatokat és a használat módját. Képesnek kell lennie arra, hogy gyorsan megállítsa és kikapcsolja a járművet.
- A sérült kapcsolókat azonnal jelentse egy hivatalos szervizközpontnak. Soha ne vezesse a sérült járművet.



FIGYELEM!

- A jármű vezetése veszélyes lehet. A JÁRMŰ VEZETÉSE SAJÁT FELELŐSSÉGRE TÖRTÉNIK. A gyártó nem vállal felelősséget a nem megfelelő vagy felelőtlen használatból eredő személyi sérülésekért.



FONTOS KÖZLÉS.

Ne használja a buggyt sötétben vagy rossz látási viszonyok között.

- A buggyt (a főkapcsoló ON állásba kapcsolásával) mindig csak szabadban és biztonságos helyen indítsa el a vezetéshez.

A VEZETŐVEL SZEMBENI KÖVETELMÉNYEK



FIGYELEM!

Ne becsülje túl a képességeit. A veszélyes vezetés növeli a sérülés vagy a gép károsodásának kockázatát.

- A lábakat menet közben mindig a lábtartókra kell helyezni.
- Tartsa a kezét, ujjait és más testrészeit biztonságos távolságban a hajtásláncától, a fogaskerekektől, a kerekektől és minden más mozgó alkatrésztől. **Ellenkező esetben fennáll a sérülés veszélye.**
- Vezetés közben tilos fejhallgatót vagy mobiltelefont használni.
- Ne nyúljon a buggy fékjéhez vagy motorjához. A felületek nagyon forrók lehetnek.

MEGFELELŐ RUHÁZAT, VÉDŐFELSZERELÉS ÉS FELSZERELÉS



FONTOS KÖZLÉS.

A védőfelszerelés és más felszerelés a biztonságos vezetés fontos előfeltétele.



FIGYELEM!

A JÁRMŰVEZETŐNEK AZ ELŐÍRT VÉDŐFELSZERELÉST KELL VISELNIÉ.

- A buggy vezetőinek mindig védőpajzzsal ellátott sisakot kell viselnie.
- A vezető nagyobb biztonsága érdekében javasoljuk, hogy viseljen védőkesztyűt, térd-, könyök- és gerincvédőt.
- Gokartozás közben ne viseljen olyan bő ruházatot, amely beakadhat a kezelőszervekbe vagy a mozgó alkatrészekbe.
- Vezetés közben mindig viseljen a lábát, bokáját és lábfejét fedő védőfelszerelést. Mezítláb vagy nyitott cipőben tilos a buggyat vezetni.

AKKUMULÁTOROK TÖLTÉSE

Az alábbi utasítások megszegése áramütést, tüzet és/vagy súlyos személyi sérülést okozhat.

- Az akkumulátor a buggy legfontosabb része. A buggy ólom akkumulátorokkal van felszerelve. Ezeknek az akkumulátoroknak van egy életciklusa. Az akkumulátorok élettartamának maximalizálása érdekében fontos, hogy rendszeresen gondoskodjon róluk.
- Az akkumulátor töltéséhez csak a gyártó eredeti, a buggyhoz mellékelte töltőt kell használni.
- Ha az akkumulátor töltöttség jelzője alacsony töltöttséget mutat, csatlakoztassa a buggyt a töltőhöz, és töltsse fel.
- Töltés előtt mindig ellenőrizze, hogy a töltőcsatlakozó tiszta és száraz. Ha a töltő jelenleg nincs a buggyhoz csatlakoztatva, a tápbemenetet mindig le kell fedni egy gumikupakkal, hogy megakadályozza a por vagy más szennyeződések bejutását a bemenetre.
- Csatlakoztassa a tápkábelt a töltőhöz, majd csatlakoztassa a töltőt egy fali konnektorba, és győződjön meg róla, hogy a töltőn lévő lámpa ZÖLDEN világít.
- Helyezze be a töltő csatlakozócsonkját a buggy tápcsatlakozójába. A töltő lámpájának PIROSAN kell világítania – töltés. Amikor a töltésjelző lámpa ZÖLD színűre vált, a buggy teljesen feltöltődött. A teljes feltöltési idő körülbelül 6–8 óra.
- A buggy töltése után húzza ki a töltőt a konnektorból és a tápkábelt a buggyból.
- Ne hagyja a buggyt a töltőhöz csatlakoztatva a szükségesnél hosszabb ideig a teljes feltöltéshez.
- Ne használja a töltőt, ha a kábel vagy a csatlakozók sérültek.
- Ha a töltő vagy annak bármely része megsérül, azt újjal kell helyettesíteni. Semmilyen körülmények között ne használjon ilyen töltőt. Fennáll az áramütés veszélye. Forduljon a kereskedőhöz, a berendezés gyártójához vagy egy hivatalos szervizközpontozhoz a csere érdekében.
- Soha ne használja a buggyt, ha az töltőhöz van csatlakoztatva.
- Soha ne takarja le a töltőt.
- Az akkumulátort száraz helyen, 5 és 40 °C közötti szobahőmérsékleten töltsse fel.



FIGYELEM!

Soha ne hagyja a buggyt felügyelet nélkül a töltőhöz csatlakoztatva. A töltést mindig felügyelni kell.

AKKUMULÁTOROK – BIZTONSÁGI ALAPELVEK

- A első használata előtt töltsse fel teljesen az akkumulátorokat.
- Rendszeresen töltsse fel, akár minden utazás után is.
- Soha ne hagyja az akkumulátorokat teljesen lemerülni!

- A működés közbeni hőmérséklet befolyásolhatja az akkumulátor teljes élettartamát.
- Soha ne csatlakoztasson mechanikailag sérült vagy felfúvódott akkumulátorokat a töltőhöz. Ne használja az akkumulátorok felfúvódott állapotban, mert fennáll a robbanás veszélye.
- Semmiképpen se használjon sérült hálózati adaptert vagy töltőt.
- Szobahőmérsékleten töltsé, soha ne töltsé 0 °C alatti vagy 40 °C feletti hőmérsékleten.
- Vigyázzon, hogy az akkumulátort ne ejtse le, ne lyukassza ki, és ne sértse meg más módon. Soha ne javítson meg sérült akkumulátort.
- Ne tegye ki a töltőt vagy az akkumulátort nedvességnek, víznek, esőnek, hónak vagy különböző permeteknek.
- Ne tegye ki az akkumulátort napfénynek, és ne helyezze hőforrások közelébe. Az erős fény vagy a magas hőmérséklet károsíthatja az akkumulátort.
- Soha ne hagyja felügyelet nélkül az akkumulátorokat töltés közben; a rövidzárlat vagy a véletlen túltöltés agresszív vegyi anyagok szivárgását, robbanást vagy későbbi tüzet okozhat!
- Ha az akkumulátor töltés közben túlzottan felforrósodik, azonnal válassza le az akkumulátort.
- Töltés közben ne helyezze a töltőt és a töltendő akkumulátort gyúlékony tárgyak közelébe, vagy gyúlékony tárgyakra. Vigyázzon a függönyökre, szőnyegekre, terítőkre stb.
- Tartsa az akkumulátorokat gyermekektől és állatoktól elzárva.
- Soha ne szerelje szét a töltőt vagy az akkumulátort.
- Ha az akkumulátor beépített, soha ne szerelje szét a készüléket, hacsak nincs másképp meghatározva. Minden ilyen kísérlet kockázatos, és a termék károsodását, valamint a jótállás későbbi elvesztését eredményezheti.
- Az elhasználódott vagy sérült akkumulátorokat ne dobja a háztartási hulladéktárolóba, tűzbe vagy fűtőberendezésbe, hanem adja le a veszélyes hulladékgyűjtő pontokon.
- Ha nem tartja be ezeket a szabályokat, teljes felelősséget vállal a keletkezett károkért.
- A készüléket mindig állandó felügyelet mellett töltsé fel.
- Ha bármilyen gyanúja van egy esetleges gyulladásra, ha a berendezés füstölni kezd, vagy ha tűz keletkezik, azonnal értesítse a tűzoltóságot, és ha lehetséges, helyezze a berendezést egy nyitott területre, és maradjon biztonságos távolságban a berendezéstől. Az akkumulátorcellák az égés következtében felrobbanhatnak és kiszabadulhatnak a készülékből.
- Ne használjon vízalapú tűzoltó készülékeket a berendezések oltására. A tűz oltására alkalmas tűzoltó készülékek a por CO₂, halotlon vagy F-500 oltóanyaggal oltó készülékek.

ELLENŐRZÉSI, KARBANTARTÁSI ÉS TÁROLÁSI UTASÍTÁSOK

- A buggy rendszeres ellenőrzést és karbantartást igényel, akár csak egy kerékpár vagy motorkerékpár. A következő műveletek elvégzése előtt mindig ellenőrizze, hogy a buggy ki van kapcsolva és a tápkábel ki van húzva.

A buggy ellenőrzése és tisztítása

- Rendszeresen ellenőrizze a szerkezetet és a gumiabroncsokat sérülések vagy túlzott kopás szempontjából. Túlzott kopás esetén a gumiabroncsot ki kell cserélni. Soha ne használjon vizet vagy más folyadékot a tisztításhoz. Nedvesítsen meg egy tiszta rongyot tiszta szappanos vízzel, és vigye fel a buggy szerkezetére, majd alaposan öblítse ki a rongyot, és törölje át a buggyt. A tisztítást úgy kell elvégezni, hogy a víz ne kerüljön az akkumulátor fedelére, a tápegységbe, a kijelzőbe vagy a gumiabroncsokba.
- Rendszeresen ellenőrizze, hogy minden csatlakozó és csavar meg van-e húzva.
- Rendszeresen ellenőrizze az első és a hátsó lengéscsillapítókat. A lengéscsillapítónak rugóznia kell, és vissza kell térnie eredeti helyzetébe, amikor a buggyt lenyomja.
- Minden vezetés előtt ellenőrizze a fékeket. Ha a fékek nem működnek megfelelően, előfordulhat, hogy a kábel közvetlenül a féknél kell megrövidíteni. Lazítsa meg a kábel rögzítő csavart, és húzza meg a kábelűt úgy, hogy ne legyen túl szoros. Húzza meg ismét a csavart, és finomhangolja a fékkaron.

Karbantartás és szerviz

- A buggy ugyanúgy rendszeres karbantartást és rendszeres szervizelést igényel, mint egy kerékpár.
- Az ajánlott szervizellenőrzés legalább évente egyszer elvégzendő.

A buggy tárolása

- A tárolás előtt töltsé fel teljesen az akkumulátort. Ha a buggyt két hónapnál hosszabb ideig tárolja, legalább 30 naponta egyszer töltsé fel az akkumulátort fél kapacitással. Ennek elmulasztása nagy valószínűséggel a berendezés meghibásodásához vezet, ami nem tekinthető a garanciális javítás lehetséges okának.
- Ha a tárolási hőmérséklet a helyiségben 0 °C alatt van, ne töltsé fel azonnal a buggyt. Töltés előtt a buggyt legalább 2 órára melegebb környezetbe (5–40 °C) kell helyezni. Tárolja a buggyt zárt, száraz helyen és a megfelelő tárolási hőmérsékleten.

BIZTONSÁGI IRÁNYELVEK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

- A csomagolás apró alkatrészeket tartalmaz, amelyek gyermekek számára veszélyesek lehetnek. A terméket mindig gyermekektől távol tárolja. A zacskók vagy a bennük lévő apró darabok lenyelve vagy a fejre húzva fulladást okozhatnak.
- Az alapvető utasítások és az alábbi biztonsági óvintézkedések bármelyikének figyelmen kívül hagyása a buggy károsodását, a gyártói jótállás elvesztését, egyéb anyagi károkat, súlyos sérüléseket és akár halált is okozhat. Mindig csak eredeti tartozékokat használjon, beleértve az akkumulátort is. Ha nem kompatibilis tartozékokat használ, akkor a jótállás érvénytelenítését és a készülék esetleges károsodását kockáztatja.
- Minden használat előtt ellenőrizze a buggy műszaki állapotát.
- Vezetés előtt mindig ellenőrizze a fékeket és a gumibroncsokat. Ügyeljen arra, hogy a kerékjáratban ne legyenek olyan tárgyak, amelyek akadályozzák a közlekedést!
- Nézze meg, merre megy, és legyen tisztában az útviszonyokkal, a környezetében lévő emberekkel, helyekkel, ingatlanokkal és tárgyakkal.
- A buggyt a gyalogosokra, autókra és kerékpárosokra tekintettel kell üzemeltetni.
- Menetközben mindig fordítson teljes figyelmet a vezetésre.
- Szigorúan tilos mobiltelefont vagy más hasonló eszköz használata vezetés közben.
- Ne közlekedjen a buggyval, ha az adott helyszínen ez nem engedélyezett.
- Mindig kövesse a helyi rendeleteket és előírásokat.
- A buggyt nem közúton történő használatra szánták.
- Ne vezessen olyan területeken, ahol sok a gyalogos.
- Ne távolítsa el a buggy jelzőberendezéseit, például a fényvisszaverő matricákat vagy a LED-világítást.
- Ne tépje le a buggyról a biztonsági és műszaki figyelmeztető címkéket. Ha megsérülnek vagy olvashatatlaná válnak, forduljon a gyártóhoz, aki új címkéket biztosít.
- Soha ne vezessen esőben.
- Ne akasszon táskákat, hátizsákokat vagy más tárgyakat a buggyra.
- Ne próbálja meg szétszerelni, megjavítani vagy bármilyen módon módosítani a készüléket. A szétszerelés, módosítás vagy bármilyen javítási kísérlet érvényteleníti a jótállást, és a készülék károsodását, vagy akár sérülést vagy anyagi kárt is okozhat.
- Ne használja a készüléket alkohol, kábítószer vagy más függőséget okozó, illetve a koordinációt és a reakcióidőt befolyásoló szerek hatása alatt.
- Ne használja a buggyt, ha fáradt vagy álmos.
- Használja a legjobb ítélőképességét, hogy elkerülje a vészhelyzeteket a buggyval.
- Ne forduljon élesen, különösen nagy sebességgel.
- Ne közlekedjen víztócsákban, sárban, homokban, sziklákon, kavicsokon, illetve durva vagy tagolt terepen. Ez a buggy károsodásának kockázatával jár.
- Ne vezessen rossz időben: hóban, esőben, jégesőben, jeges úton vagy extrém hőségben. Nedves vagy vizes úton könnyebben csúszhat meg.
- Ne vezessen úszómedencék vagy más nagy vízforrások közelében.
- Nagyon óvatosan kezelje a buggyt, ha beltéren tartózkodik.
- A buggyt úgy tervezték, hogy egy személy használja, SOHA ne próbálkozzon két emberrel.
- A gyermekek csak hozzáértő felnőtt felügyelete mellett működtethetik vagy kezelhetik a buggyt. Ugyanez vonatkozik a mozgáskorlátozottakra is.
- Nagyobb sebességnél mindig vegye figyelembe a hosszabb fékutat.
- Ne lépje túl a buggy maximális terhelhetőségét.
- Kerülje a veszélyes vagy gyúlékony anyagok közelében történő vezetést.
- Ideális körülmények között és teljesen feltöltött akkumulátorral a buggy akár 20 km-t is megtehet.
- A buggy maximális hatótávolságát befolyásoló tényezők: a terepviszonyok, a vezető súlya, a környezeti hőmérséklet, az időjárási körülmények és a vezetési stílus.



Olvasza el a használati utasítást.



Beltéri használatra alkalmas.



II. védelmi osztályú berendezés

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK



- Háztartások számára: A terméken vagy a kísérő dokumentációban feltüntetett szimbólum () azt jelenti, hogy a használt elektromos vagy elektronikus termékeket nem szabad a kommunális hulladékkal együtt kidobni. A termék megfelelő ártalmatlanítása érdekében adja le a kijelölt gyűjtőhelyeken, ahol ingyenesen átveszik. A termék megfelelő ártalmatlanításával segít megőrizni az értékes természeti erőforrásokat, és segít megelőzni a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt lehetséges negatív hatásokat, amelyek a nem megfelelő hulladékkezelésből származhatnak. További részletekért forduljon a helyi hatósághoz vagy a legközelebbi gyűjtőhelyhez. Az ilyen típusú hulladékok szakszerűtlen ártalmatlanítása a nemzeti előírásoknak megfelelően bírságot vonhat maga után. Tájékoztatás a felhasználók számára az elektromos és elektronikus berendezések ártalmatlanításához (üzleti és vállalati használat): Az elektromos és elektronikus berendezések megfelelő ártalmatlanításával kapcsolatban kérjen részletes tájékoztatást kereskedőjétől vagy szállítójától. Felhasználói információk az elektromos és elektronikus eszközök ártalmatlanításához az Európai Unió kívüli országokban: A fenti szimbólum (áthúzott szemétkosár) csak az Európai Unió országában érvényes. Az elektromos és elektronikus készülékek szabályos ártalmatlanítása érdekében forduljon az országa szerint illetékes hivatalokhoz vagy a készülék forgalmazójához. Mindent az áthúzott szemétkosár szimbólum fejez ki a terméken, a csomagoláson vagy a nyomtatott anyagokon.

GARANCIÁLIS JAVÍTÁSOK

- A készülék garanciális javítását igényelje a kereskedőjénél. Technikai problémák és kérdések esetén forduljon a kereskedőhöz, aki tanácsot ad a további teendőkre vonatkozóan. Tartsa be az elektromos készülékkel végzett munka szabályait. A felhasználó nem jogosult a készüléket szétszerelni vagy az alkatrészeit kicserélni. A burkolatok kinyitásakor vagy eltávolításakor áramütés veszélye fenyeget. Akkor is fennáll az áramütés veszélye, ha nem megfelelően szereli össze és csatlakoztatja a készüléket.
- A termékek jótállási ideje - eltérő rendelkezés hiányában - 24 hónap. A garancia nem terjed ki a nem szabványos használatból, mechanikai sérülésekből, agresszív körülményeknek való kitettségből, a kézikönyv utasításaitól eltérő kezelésből és a normál felhasználódásból eredő károokra. A jótállásról további információkat a www.elem6.com/warranty weboldalon talál.
- Az akkumulátor jótállási ideje 24 hónap, élettartamára 6 hónap vagy 300 ciklus (amelyik előbb bekövetkezik). Ne feledje, hogy az akkumulátor maximális kapacitása idővel vagy használat közben csökken. Az akkumulátor élettartama attól is függ, hogyan használják, töltik és tárolják. A normál jótállási idő nem terjed ki az akkumulátor maximális kapacitásának vagy élettartamának csökkenésére, mivel ez nem anyaghiba.
- A készülék konfigurációjának hardveres vagy szoftveres manipulálása, például a vezérlőegység, a motor, az akkumulátor vagy más vezérlőelemek manipulálása esetén a jótállás érvényét veszti. Ebben az esetben a gyártó nem köteles a készülékkel szemben támasztott jótállási igény elfogadására.
- A jótállási időszak nem vonatkozik a fogyóeszközökre, vagyis tartozékokra, például csapágyakra, gumibarnocsokra és -csövekre, féktárcsákra és -betétekre, izzókra stb.
- Ha a berendezést csökkentett áron adták el, a jótállás nem terjed ki azokra a hibákra vagy beavatkozásokra, amelyekre az alacsonyabb árát szabták meg.
- Sem a gyártó, sem az importőr, sem a forgalmazó nem vállal felelősséget az illetéktelen beavatkozás, a telepítés, a használati útmutatóval ellentétes használat, a normál felhasználódás vagy a túlterhelés által okozott károkért.
- A garanciális szervizelés a gyártó által felhatalmazott szervizközpontban rendelhető meg.
- A jótállási igény elfogadásának feltétele, hogy a készüléket a jelen használati utasításnak megfelelően üzemeltették, beleértve az üzemeltetést, karbantartást, tisztítást és tárolást is. Csak tiszta, hiánytalan és a szállításhoz megfelelően becsomagolt berendezéseket lehet reklamációra elfogadni.

MEGELŐZÉS ÉS ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁS



MEGJEGYZÉS:

Biztonsági felszerelésre vonatkozó ajánlások:

- Tűz esetén használjon megfelelő tűzoltó készüléket (porral oltó CO₂, halotron, F-500 tűzoltó készülék).
- Elsősegélycsomag baleset esetére.
- Mobiltelefon a segélyszolgálatok hívásához.



FONTOS KÖZLÉS.

Sérülés esetén a sérültet az elsősegélynyújtás alapelveinek megfelelően kell ellátni.

- Áramütés esetén a biztonságra és a mentők kockázatának kiküszöbölésére helyezett hangsúly minden ad-diginál fontosabb. Az áldozat az elektromos áram által kiváltott görcsös izomösszehúzódás miatt általában érintkezésben marad az elektromos készülékkel (a sérülés forrásával). Ilyen esetben a traumatikus esemény folytatódik. Ezért először mindenképp ki kell kapcsolni az áramot. Ezután hívja a segélyhívó szolgálatot (112) vagy más szakszolgálatot, mielőtt elsősegélyt nyújtana! Biztosítani kell a légutak átjárhatóságát, ellenőrizni kell a légzést, ellenőrizni kell a pulzust, az áldozatot a hátára kell fektetni, a fejét meg kell dönteni és az alsó állkapcsát előre kell tolni. Szükség esetén kezdje meg a tüdő-tüdő lélegeztetést és a szívmasszázszt.
- Ha az akkumulátorfolyadék a bőrére kerül, gyorsan mossa le szappanos vízzel. Szükség esetén kérjen orvosi segítséget.
- Ha az akkumulátorfolyadék a szemébe kerül, néhány percig öblítse ki tiszta vízzel. Azonnal forduljon orvoshoz.

FENNMARADÓ KOCKÁZATOK

A termék működésével kapcsolatos összes kockázat annak ellenére nem zárható ki, hogy azt az utasításoknak megfelelően használták. A termék kialakításából adódóan a következő kockázatok léphetnek fel:

- Mechanikai veszélyek, mint például leejtés, zúzás, vágás, felcsavarodás, berántás. Ezek a veszélyek a vezető hibájából, helytelen használatból, a gép rossz kezeléséből, a helyzet alulértékeléséből vagy fáradtságból, illetve előre nem látható terepviszonyokból, például lejtős vagy egyenetlen terepviszonyokból adódhatnak.
- Elektromos veszélyek, amelyeket a feszültség alatt álló alkatrészekkel való érintkezés (közvetlen érintkezés) vagy a hiba következtében feszültség alá került alkatrészek (közvetett érintkezés) okozhatnak.
- Hőforrások, amelyek égési sérüléseket, forrázást vagy más sérüléseket okozhatnak, ha a személyek magas hőmérsékletű tárgyakkal vagy anyagokkal, beleértve a hőforrásokat is, érintkeznek.
- A termék tervezése során az ergonómiai elvek figyelmen kívül hagyásából eredő veszélyek, mint például az egészségtelen testhelyzet vagy a túlzott túlterhelés okozta veszélyek, valamint az emberi kéz-kar anatómiájának természetellenessége, a fogantyú kialakításával, a termék egyensúlyával stb. kapcsolatban.
- Olyan zajvesztély, amely halláskárosodást (süketséget) és egyéb élettani rendellenességeket (pl. egyensúly-vesztés, eszméletvesztés) okozhat.
- A vibráció veszélye, amely a kezek érrendszeri és neurológiai károsodását eredményezheti, mint például a fehér ujjak betegsége.



FIGYELEM!

A termék nagyon alacsony intenzitású elektromágneses mezőt generál. Ez a mező azonban zavarhatja egyes pacemakerek működését. A súlyos vagy halálos sérülés kockázatának csökkentése érdekében a pacemakerrel rendelkező személyeknek konzultálniuk kell orvosukkal és a pacemaker gyártójával a jármű használatáról.

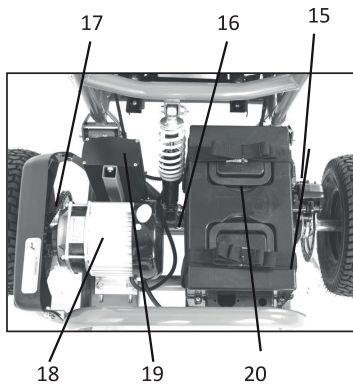
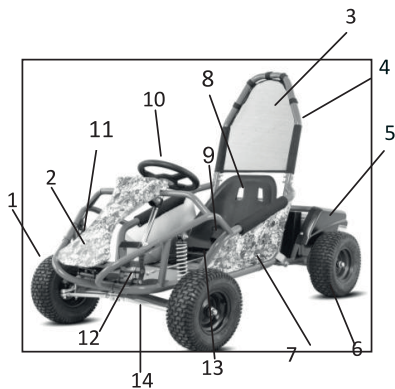
MŰSZAKI PARAMÉTEREK	
Elvezetés	LAMAX eBuggy UTV50 Long Range
Elektromotor	48 V / 1000 W
Max. teherbírás	68 kg
Méret	1390 × 815 × 975 mm
Sebesség	30 km/h
Töltési idő	10 óra
Felni mérete	6"
Gumiabroncsok	Első: AT14*4.10 Hátsó: AT14*5.0
Gumiabroncs nyomás	96,5 kPa
Súly	90 kg
Védelmi osztály	IP33
A felhasználó életkora	13+
A vezető magassága	110–150 cm
Működési zaj	50 dB

AKKUMULÁTOR SPECIFIKÁCIÓK	
Akkumulátor típusa	Ólom
Névleges feszültség	12 V × 4
Kapacitás	20 Ah
Hozzávetőleges töltési idő	10 óra
Üzemi hőmérséklet	40 °C
Töltési hőmérséklet	40 °C
Tárolási hőmérséklet	30 °C
Tárolási páratartalom	40 % – 60
A TÖLTŐADAPTER SPECIFIKÁCIÓJA	
Modell megjelölés	
Bemeneti feszültség	100–240 V~
Frekvencia	50/60 Hz
Kimeneti feszültség	55 V
Kimeneti áram	2 A
Kimeneti teljesítmény	110 W
Átlagos hatékonyság aktív üzemmódban	85 %
Hatékonyság alacsony terhelésnél (10%)	80 %
Energiafogyasztás terheletlen állapotban	2 W
Üzemeltetési feltételek	0–40 °C

A gyártó fenntartja a jogot az esetleges nyomdai hibák és az illusztrációkban mutatkozó eltérések esetén. A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül bármilyen műszaki változtatást hajtson végre, amely nem érinti a buggy alapvető műszaki paramétereit és működését!

A BUGGY LEÍRÁSA

1. Első gumibroncsok
2. Elülső műanyag rész
3. Hálós kitöltőanyag
4. Fejtartó
5. Láncburkolat
6. Hátsó gumibroncsok
7. Oldalpanel
8. Ülész
9. Biztonsági öv
10. Kormánykerék
11. Gázpedál
12. Fékpedál
13. Fékfolyadék tartály
14. Összekötő rudak
15. Hátsó fék kengyel
16. Hátsó futómű
17. Hajtáslánc
18. Motor
19. Motor vezérlőegység
20. Akkumulátor



LEÍRÁS ÉS A RÉSZEK FUNKCIÓI



Főkapcsoló (1): Ha a kapcsoló ON (bekapcsolt) állásban van, a motor elindítható. Ha elhagyja a buggyt, parkol vagy megáll, állítsa a kapcsolót OFF (kikapcsolt) állásba.

Sebességváltó (2): A sebesség kapcsolása egy kulccsal történik, amelyet be kell dugni a kulcsindítóba. Az L helyzetbe fordítva a buggy a legkisebb sebességgel fog haladni; az M helyzetbe fordítva a buggy átlagos sebességgel fog haladni; az H helyzetbe fordítva a buggy elérheti a maximális sebességet.

Mutató (3): Megjeleníti az akkumulátor töltöttségi szintjét.

Menetirányváltó kapcsoló (4): Ha a kapcsoló Forward (előre) állásban van, a buggy előre megy. Ha a kapcsoló a Reverze (hátrameneti) állásban van, a buggy tolatni fog.

Fékpedal (5): A fékpedal lenyomása megállítja a buggyt.



MEGJEGYZÉS:

Üzembe helyezés előtt mindig ellenőrizze a fékeket.

Gázpedál (6): A gázpedál megnyomásával a motor fordulatszáma megnő, és a buggy előre vagy hátrafelé megy.

Töltőcsatlakozó (1): A töltőadapter csatlakozó csatlakoztatásához.

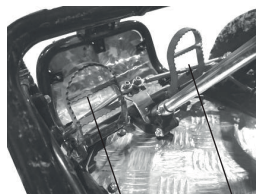
Töltő (2):

Bemeneti tulajdonságok: 100–240 V~ 50/60 Hz Max 1,6 A
Kimenet: DC 57,6 V 2,0 A



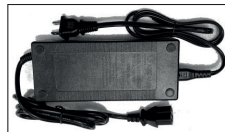
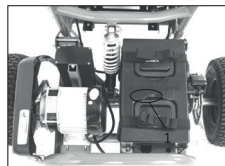
TILOS!

A töltő kizárólag épületen belüli használatra szolgál. Ne szerelje szét a töltőt. Fennáll az áramütés veszélye.



5

6



2

KICSOMAGOLÁS

- Miután kicsomagolta a terméket a dobozból, alaposan ellenőrizze az összes alkatrészt.
- A csomagolóanyagok kidobása előtt mindig gondosan ellenőrizze, hogy a buggy semmilyen része ne maradjon a csomagolásban.
- Ne hagyja a csomagolás részeit (műanyag zacskók, kapcsok stb.) gyermekek számára elérhető helyen.
- Ha a termék a kicsomagolásakor megsérül, vagy a szállítás nem teljes, kérjük, azonnal lépjen kapcsolatba a kereskedővel.

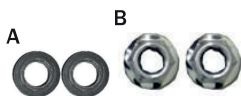
ÖSSZESZERELÉS

- Az összeszereléskor kérjük, kövesse az alábbi utasításokat és eljárásokat.
- Javasoljuk, hogy az összeszerelést tapasztalt szerelő végezze el. A saját erőből végzett szerelés esetén javasoljuk, hogy az összeszerelést két személy végezze.

Szállított alkatrészek

Elülső kerék
Hátsó kerék
Elülső teherviselő rész
Hálós kitöltőanyag
Kötőelemek
Hálós kitöltőanyag
Első lökhárító
Szerszámkészlet

Elülső kerék



Kötőelemek:

- 2x M14 alátét (A)
- 2x M14 záróanya (B)

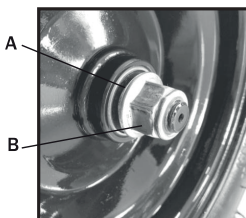
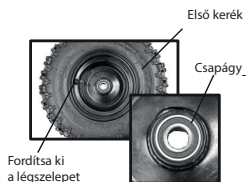
1. Vegye kezébe az első kerekeket. Az első kerekek mindkét oldalon csapágyazottak.
2. Szerelje fel az első kerekeket a tengelyekre, és győződjön meg arról, hogy a felnin lévő abroncsszelep kifelé mutat.
3. Rögzítse a kereket a tengelyre a következő sorrendben a kötőelemek segítségével: alátét (A), majd záróanya (B).

Húzza meg erősen a záróanyát (B), de ne húzza túl.

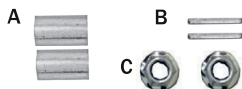


TILOS!

A sasszeg behelyezésének elmulasztása veszélyes lehet. A sasszegek felszerelésének elmulasztása a kerék leesését és balesetet okozhat. Soha ne üzemeltesse a buggyt a sasszegek beszerelése nélkül.



Hátsó kerék



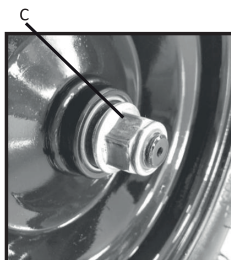
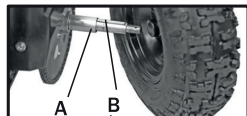
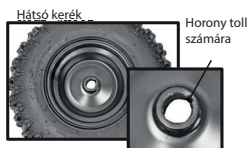
Kötőelemek:

- 2x távtartó alátét a kerék mögött (A)
 - 2x kulcs (B)
 - 2x M14-es záróanya (C)
1. Helyezze a távtartó alátétet (A) a tengelyre.
 2. Helyezze be a kulcsot (B) a tengelyen lévő kulcsnyílásba.
 3. Szerelje fel a hátsó tengelyre is a kerekeket, és győződjön meg arról, hogy a felnin lévő abroncsszelep kifelé mutat.
 4. Rögzítse a kereket a tengelyhez az M14-es záróanyával (C).
 5. Húzza meg erősen a záróanyát (C), de ne húzza túl.



TILOS!

A sasszeg behelyezésének elmulasztása veszélyes lehet. A sasszegek felszerelésének elmulasztása a kerék leesését és balesetet okozhat. Soha ne üzemeltesse a buggyt a sasszegek beszerelése nélkül.



Ütköző

Kötőelemek:

- 2x M8x45 csavar (A)
 - 2x M8 záróanya (B)
 - 1x ütköző (C)
1. Csatlakoztassa a lökhárítót (C) a buggy első vázához, és rögzítse a csavarokkal (A) és a záróanyákkal (B).
- Húzza meg erősen a záróanyát (C), de ne húzza túl.

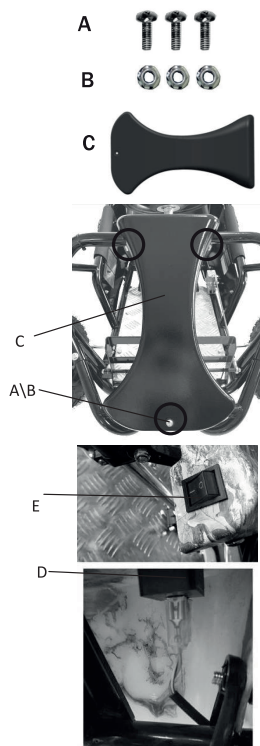


Elülső teherviselő rész

Kötőelemek:

- 4× M6×16 csavar (A)
- 4× műanyag lapos alátét (B)
- 1× elülső tartó rész (C)

1. Rögzítse az első tartó részt (C) a kerethez a csavarok (A) és a műanyag alátétek (B) segítségével.
2. Csatlakoztassa a vezetékeket (D) a kapcsolóhoz (E). A színes vezetékek mindkét csatlakozóhoz csatlakoztathatók.

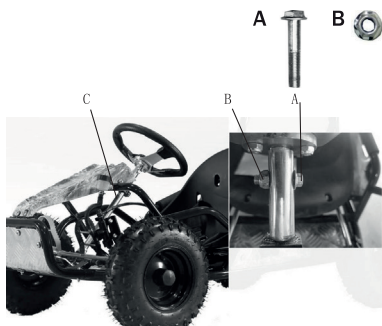


Kormányoszlop és oldalfalak

Kötőelemek:

- 1× M8×35 csavar (A)
- 1× M8 záróanya (B)

Rögzítse a kormányoszlopot a csavarral (A) és a záróanyával (B).

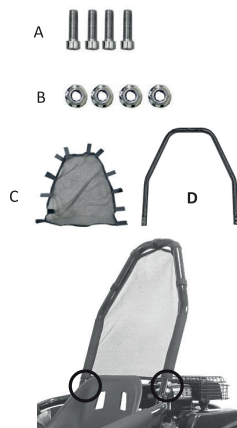


Hálós kitöltőanyag

Kötőelemek:

- 4× M8×45 imbuszfejű csavar (A)
- 1× M8 biztosító alátét (B)
- 1× hálós kitöltőanyag (C)
- 1× a hálós kitöltőanyag kerete (D)

1. Rögzítse a hálót a kerethez a mellékelt kapcsok segítségével.
2. Csavarokkal rögzítse a hálós kitöltőanyag keretét (D) a buggy kere-
téhez.

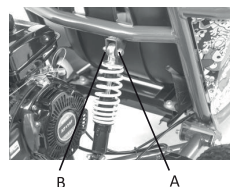
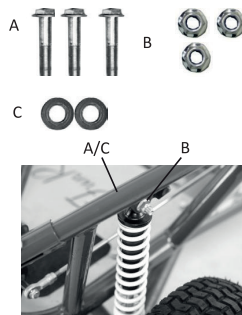


Csillapítók

Kötőelemek:

- 3× M8×40 csavar (A)
- 3× M8 záróanya (B)
- 2× M8 alátét (C)

1. Szerelje be az első lengéscsillapítót úgy, hogy a csavar felfelé nézzen. Szerelje fel az alkatrészeket a következő sorrendben: M8×40-es csavar, M8-as alátét, lengéscsillapító, a keret tartója, M8-as záróanya.
2. Szerelje fel a hátsó lengéscsillapítót a buggy vázára az M8×40-es csavar és az M8-as anyák segítségével.



AZ INDULÁS ELŐTTI ELŐKÉSZÜLETEK

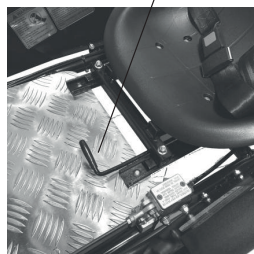
ÜLÉS BEÁLLÍTÁSA



FIGYELEM!

- Az ülés rögzítésének elmulasztása veszélyes lehet.
- Az ülés kilazulása azt okozhatja, hogy a vezető elveszíti a kontrollt a buggy felett.
- Soha ne használja buggy biztonságosan nem rögzített ülés nélkül.
- Az ülés beállító kar a buggy bal oldalán található. Húzza meg az ülés beállító kart, és csúsztassa az ülést előre vagy hátra.
- Mozgassa az ülést úgy, hogy a vezető méretének megfelelően legyen beállítva.
- A buggy használata előtt ellenőrizze az ülés biztonságos rögzítését a helyén.

1



Ellenőrzés indulás előtt

Fontos a buggy állapotának minden egyes használat előtt történő felülvizsgálata és ellenőrzése. Az utazás előtti ellenőrzőlista segít biztosítani, hogy ne legyenek olyan mechanikai problémák, amelyek sérüléshez vagy elakadáshoz vezethetnek. Ellenőrizze a buggy megfelelő működését minden egyes használat előtt.



FIGYELEM!

- A buggy ellenőrzésének és karbantartásának elmulasztása veszélyes lehet. A vezetés előtti ellenőrzés elmulasztása a buggy feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami balesethez vagy a buggy károsodásához vezethet. Vezetés előtt mindig végezzen megfelelő ellenőrzést.



FIGYELEM!

- Veszélyes lehet a karbantartást és az ellenőrzést járó motor mellett elvégezni.
- A mozgó alkatrészek vagy forró felületek súlyos sérülést okozhatnak.
- Soha ne végezzen karbantartási vagy ellenőrzési műveleteket járó motor mellett, kivéve a gyújtáskapcsoló vagy a gázpedál ellenőrzését.

Ellenőrzött rész	Mit tegyünk/ellenőrizzünk
Írányítás	- Folytonosság - Nincs mozgáskorlátozás
Fékek	- Állítsa be a fékolajsintet. - Ellenőrizze a tömlők szivárgását. - Ellenőrizze a fékbetét kopást.
Gumiabroncsok	- Ellenőrizze a megfelelő guminyomást - Helyes futófelület-mélység - A gumi nem repedezett
Akkumulátor	- A töltöttségi állapot a vezetéshez - Biztonságos vezetékvezetés
Gázpedál	- Szabadon működik.
Főkapcsoló	- Ki és bekapcsolható.
Hajtáslánc	- Megvan a megfelelő feszültség. - Be van kenve. - Nincs túlzott kopás vagy sérülés.
Általános állapot	- Minden csavar és anya meg van húzva. - Nem hallható zörgés a motorból vagy a vázból.

FIGYELEM!

- Az utasok szállítása ezen a buggyon veszélyes lehet.
- Az utas szállítása az irányítás elvesztését okozhatja, ami a vezető vagy az utas súlyos sérüléséhez vezethet.
- A buggyt egy vezetőre tervezték, utas nélkül. Soha ne szállítson utast ezen a buggyon.

FIGYELEM!

- A buggy szilárd burkolaton történő használata veszélyes lehet.
- A szilárd burkolatú felületeken, beleértve a parkolókat, járdákat, felhajtókat és utcákat, történő használat esetén könnyen elveszítheti a kontrollt a buggy felett, ami súlyos sérülést vagy halált is okozhat. A buggy abroncsokat kizárólag terepen való használatra tervezték. A burkolt felületek hátrányosan befolyásolhatják a kezelhetőséget és az irányítást.
- Kerülje a buggyk szilárd burkolaton történő használatát. Ha szilárd burkolaton kell áthaladnia, vezessen lassan, és ne forduljon vagy álljon meg élesen.

FIGYELEM!

- A buggy felelőtlen, ugrásokkal vagy más mutatóványokkal járó használata veszélyes lehet.
- Az ugrás vagy más mutatóványok a buggy feletti uralom elvesztéséhez vezethetnek, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Soha ne próbálkozzon olyan mutatóványokkal, mint például az ugrás.

FIGYELEM!

- Buggy hegymenetben történő használata veszélyes lehet.
- A buggy hegymenetben való használata előzőkor boruláshoz, emelkedéskor hátrafelé guruláshoz, ereszkedésre előre guruláshoz vagy a buggy feletti uralom teljes elvesztéséhez vezethet.
- A hegymenetben történt balesetek bármelyike súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Soha ne vezesse a buggyt meredek emelkedőkön.

FIGYELEM!

- A buggy használata bármely közúton vagy országúton veszélyes lehet.
- Közutakon vagy autótutakon való közlekedés során összeütközhet egy másik járművel, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Soha ne vezesse a buggyt közúton vagy autótutakon.

Védőruházat

- Mindig POC tanúsítvánnyal rendelkező bukósisakot használjon (1). A bukósisak baleset esetén megvédi a súlyos fejsérülésektől. A bukósisak a legfontosabb biztonsági felszerelés, amelyet viselhet. A megfelelő méretű és típusú bukósisak kiválasztásához forduljon a motorkerékpár-kereskedőhöz.
- A buggy használatakor mindig viseljen szemvédőt, például arcvédő vagy védőszemüveg (2). Ha a buggyt szemvédelem nélkül használja, a szemébe juthat például por, ágak, kövek, más használó által feldobott törmelék, rovarok stb. A jó szemvédelem, valamint a bukósisak és a védőfelszerelés kötelező a buggy használata alatt.
- Viseljen védőruházatot: hosszú ujjú ing (3), kesztyű (4), hosszú nadrág (5), bokacsizma (6). A buggy használatakor a vezető számos veszélynek van kitéve, ezért a védőruházat viselése segíthet megóvni a vezetőt a sérülésektől.

FIGYELEM!

- A buggy használata bukósisak, védőszemüveg és védőruha nélkül veszélyes lehet.
- A buggy bukósisak nélküli használata növeli a súlyos fejsérülés vagy halál kockázatát baleset esetén.
- A buggy használata szemvédelem, például arcvédő vagy védőszemüveg nélkül baleset esetén súlyos sérülésekhez vezethet.
- A buggy használata védőruházat (zárt talpú cipő, hosszú nadrág, kesztyű, hosszú ujjú ing) nélkül súlyos sérüléseket okozhat baleset esetén.

- A buggy használatakor mindig viseljen bukósisakot, szemvédőt, hosszú nadrágot, hosszú ujjú pólót, boka-csizmát és kesztyűt.

Biztonsági öv



FIGYELEM!

- A buggy használata megfelelően bekötött biztonsági öv nélkül veszélyes lehet.
- A buggy használata becsatolt biztonsági öv nélkül növeli a sérülés vagy halál kockázatát.
- Soha ne használja a buggyt nem megfelelően rögzített és be nem becsatolt biztonsági öv nélkül.
- A biztonsági öv becsatolásához üljön az ülésbe, és csatolja be az övet a hasán keresztül. Ellenőrizze a csat megfelelő becsatolását.



A BUGGY HASZNÁLATA

INDÍTÁS

1. Csatlakoztassa az akkumulátor kábeleit.
2. Fordítsa a főkapcsolót ON (bekapcsolva) állásba.
3. Állítsa a haladási irány kapcsolót Forward (előre) állásba.



FIGYELEM!

- A buggy használata elengedett kormányval vagy a padlóról felemelt lábbal veszélyes lehet.
- Ha az egyik vagy mindkét kezét leveszi a kormánykerékről és/vagy a lábát a padlólemezről, elveszítheti a buggy feletti uralmát, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- A buggy irányításakor mindig mindkét kezével fogja meg a kormánykereket, és mindkét lábát tartsa a padlón.



FIGYELEM!

- A buggy túlzott sebességgel való használata veszélyes lehet.
- A túlzott sebességgel való vezetés növeli a buggy feletti uralom elvesztésének kockázatát, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Mindig a terepviszonyoknak, a látási viszonyoknak, az üzemi körülményeknek, a vezető képességeinek és tapasztalatának megfelelő sebességgel haladjon. Mindig ismerkedjen meg a terepviszonyokkal, mielőtt elindul.



FIGYELEM!

- Veszélyes lehet, ha induláskor teljesen lenyomja a gázpedált.
- A buggy előreugorhat, az első kerekek felemelkedhetnek, és elveszítheti az uralmat a buggy felett.
- Álló helyzetből való elinduláskor mindig fokozatosan gyorsítson.



FIGYELEM!

- A kanyarodás közbeni fékezés veszélyes lehet.
- A kanyarodás közbeni fékezés a buggy irányíthatatlanná válását vagy felborulását okozhatja, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Lassítson és engedje fel a féket a kanyar előtt.

HEGYMENET

1. Mielőtt elindulna hegymenetben, álljon meg, és értékelje az emelkedőt. Ellenőrizze, hogy a domb nem túl meredek, a terep nem laza vagy csúszós, és nincsenek akadályok.
2. Egyenletes sebességgel közelítse meg a dombot, és tartsa a sebességet az emelkedő alatt.
3. Ahogy közeledik a domb tetejéhez, lassítson le. Ha a buggy nem jutott fel a domb tetejére:
 - Ne próbálja meg megfordítani a buggyt és visszafordítani, mert ez a buggy felborulását okozhatja.
 - Lassan tolasson lefelé a buggyval a dombon, miközben a fékeket behúzza.

LEJTMENET

Lejtmenetben a következők szerint járjon el:

1. Álljon meg és mérje fel a lejtőt, mielőtt lefelé haladna. Ellenőrizze, hogy a domb nem túl meredek, a terep nem laza vagy csúszós, és nincsenek akadályok.
2. Ne hajtson lefelé éles szögben, ez a buggy felborulását okozhatja. Ehelyett menjen egyenesen lefelé. Lejtmenetben fékezzen.

ÁTKELÉS A LEJTŐN



FIGYELEM!

- A lejtőn való átkelés veszélyes lehet.
- A lejtőn való áthaladás az irányítás elvesztéséhez és a buggy felborulásához vezethet. Ez súlyos sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.
- Soha ne próbáljon túl meredek, laza vagy csúszós lejtőn átkelni.

CSÚSZÁS VAGY MEGCSÚSZÁS

- Bizonyos helyzetekben a fékezés nélkül is előfordulhat csúszás vagy megcsúszás.
- Ha szeretné visszaszerezni az ellenőrzést, a következőket kell tennie:
- Az első kerekek csúsznak vagy megcsúsznak: Engedje el a gázt és ne fékezzen.
- A hátsó kerekek csúsznak vagy megcsúsznak: Engedje el a gázt és a féket, amíg vissza nem nyeri az irányítást a buggy felett, majd forduljon a csúszás irányába.



FIGYELEM!

- A csúszkáló vagy megcsúszó buggyk veszélyesek lehetnek.
- A megcsúszás vagy csúszás azt eredményezheti, hogy a buggy nekimegy egy tárgynak vagy hirtelen felborul, ami súlyos sérülést vagy halált okozhat.
- Kerülje a megcsúszást vagy a csúszást. Vezessen úgy, hogy mindig kontroll alatt tartsa a buggyt.



FIGYELEM!

- A kézifék használata a buggy használatakor közben veszélyes lehet.
- A kézifék menet közbeni behúzása a kerekek blokkolását és a buggy feletti uralom elvesztését okozhatja. A buggy felborulhat vagy nekicsapódhat egy tárgynak. Ez súlyos sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.
- Csak akkor húzza be a kéziféket, ha a buggy teljesen megállt.



FIGYELEM!

- A csúszós felületen való erős fékezés veszélyes lehet.
- Ha csúszós felületen túl erősen fékez, a kerekek blokkolhatnak, és elveszítheti az uralmát a buggy felett. A buggy felborulhat vagy nekicsapódhat egy tárgynak. Ez súlyos sérülésekhez vagy halálhoz vezethet.
- Csúszós felületen lassan és óvatosan fékezzen.

HALADÁS A VÍZBEN

- A vízben való vezetés veszélyes lehet, különösen, ha gyorsan halad. Ügyeljen arra, hogy a víz, amelyen áthalad, sekély legyen, és ne legyen 5 cm-nél mélyebb.
- Mielőtt bármilyen vízben átkelne, nézze meg a vízbe lépő és a vízből kilépő terepet. A terepnek enyhe lejtésűnek kell lennie, akadályok nélkül. Egy sekély víző folyó vagy tó medrének szilárdnak kell lennie. Ha nem ismeri a terepet, vagy nem biztos a tó vagy folyó medrében, szálljon ki a buggyból, és menjen be a tóba vagy folyóba.

- Ne feledje, hogy a környezet védelme érdekében ne menjen bele egy folyóba vagy tóba, ha az károsíthatja a partot.
- A fékeket gyakrabban kell ellenőrizni, tisztítani és cserélni, ha a buggyt sáros, nedves vagy homokos körülmények között használják. Rendszeresen ellenőrizze a fékeket, és szükség szerint tisztítsa vagy cseréltesse ki őket egy szervizközpontban.



FIGYELEM!

- A buggy üzemeltetése gyorsan áramló vagy mély vízben veszélyes lehet.
- A mély vagy gyorsan áramló víz miatt elveszítheti az irányt és a buggy feletti uralmat, ami súlyos sérüléshez vagy halálhoz vezethet.
- Soha ne használja a buggyt 5 cm-nél mélyebb vízben. Soha ne használja a buggyt gyorsan áramló vízben.
- Mindig ellenőrizze a fékeket, miután vízen keresztül vezetett, a nedves fékek csökkenthetik a fékezési képességet.
- Győződjön meg róla, hogy a fékek szárazak. A fékek ismételt fékezéssel kiszáradhatnak a súrlódásból.

KÖZLEKEDÉS HIDEG IDŐBEN

Ellenőrzés indulás előtt

Fékpedal és gázpedal

- A hideg időjárás miatt a buggyt vezetés előtt még egyszer ellenőrizni kell. Ellenőrizze, hogy a fékpedal és gázpedal laza és megfelelően működik. A jég és a hó miatt megfagyhatnak. Ha a pedálok megfagytak, vigye a buggyt meleg helyre, amíg felolvadnak és megfelelően működnek.

Megdermedt gumiabroncsok

- Ellenőrizze, hogy a gumiabroncsok nem fagytak-e a talajhoz. Ha igen, öntsön meleg vizet a gumiabroncsok köré, hogy felolvassza őket. Ne próbáljon meg a buggy motorjának erejével elrugaszkodni. A motor és a hajtáslánc károsodhat.

Fékelőrzés

- Indítsa be a motort, melegítse be. Ellenőrizze a buggy fékezési képességét úgy, hogy sík felületen, lassú sebességgel (lépésben) fékez.
- Ellenőrizze, hogy az első és a hátsó fékek megfelelően működnek. Ha az első, a hátsó vagy mindkét fék nem működik, vigye a buggyt meleg helyre, hogy kiolvadjon. Miután a fékek kiolvadtak, ellenőrizze, hogy ismét megfelelően működnek-e. Ha még mindig nem működnek, vigye a buggyt egy hivatalos szervizbe. Ne próbálja meg a buggyt használni nem megfelelően működő fékekkel.
- A megelőző karbantartás fontos a hideg időben történő használathoz. Hideg, havas, latyakos, vizes vagy jeges időben történő használat után szárítsa meg a buggyt, beleértve a fék- és gázpedálokat is. Fékezzen többször, és győződjön meg arról, hogy a fékek (betétek és féknyergek) szárazak. Fedje le a buggyt védőburkolattal, hogy megakadályozza a jég és a hó felhalmozódását.



TILOS!

- Ha járó motorral rugaszkodik el a talajhoz fagyott kerekekkel, az károsíthatja a buggyt.
- Ha járó motorral oldja ki a befagyott kerekeket, a motor és a hajtáslánc megsérülhet.
- Hideg időben mindig győződjön meg arról, hogy a kerekek szabadon mozognak, mielőtt elindítja a buggyt.



FIGYELEM!

Veszélyes lehet a buggy nedves vagy befagyott fékekkel való használata.

A nedves vagy fagyott fékek megnövelik a féktávot, ami az irányíthatóság elvesztéséhez vezethet, és súlyos sérülést vagy halált okozhat.

Minden indulás előtt ellenőrizze a fékeket a jelen kézikönyvben leírtak szerint.

TERHELÉSI UTASÍTÁSOK

- A buggy terhelésekor fontos a következők utasítások betartása:
- Soha ne lépje túl a buggy maximális teherbírását. Ez magában foglalja a vezető és az esetleges rakomány súlyát is. Ez a buggy 68 kg-ra van méretezve.
- Soha ne szállítson utast. Ezt a buggyt egy vezetőre tervezték, utas nélkül.
- Ne tegyen a kormánykerék mögé olyan tartozékokat vagy rakományt, amelyek akadályozhatják a kilitást, vagy megnehezíthetik a buggy vezetését.
- Ellenőrizze, hogy a tartozékok nem zavarják a buggy egyik kezelőszervét sem.

PÓTALKATRÉSZEK ÉS TARTOZÉKOK

- Pótalkatrészek és tartozékok számos gyártótól kaphatók. Nem tudjuk megerősíteni az összes elérhető tartozék minőségét, biztonságosságát vagy alkalmasságát. Legyen óvatos a tartozékok vásárlásakor, mert ezek a buggy kezelhetőségét befolyásolhatja. Egyes tartozékok nem teszik biztonságossá a buggy használatát. Ha kérdése van a módosításokkal vagy tartozékokkal kapcsolatban, forduljon kereskedőjéhez.



FIGYELEM!

- A tartozékok módosítása vagy hozzáadása veszélyes lehet.
- A bugbyn végzett módosítások, beleértve a tartozékok hozzáadását is, hátrányosan befolyásolhatják a buggy kezelését, és súlyos sérülést vagy halált okozó balesetet okozhatnak.
- Soha ne módosítsa a buggyt semmilyen módon, beleértve a tartozékok hozzáadását is, kivéve, ha az valóban hitelesített módosítás vagy a gyártó által jóváhagyott tartozék. Soha ne módosítsa a buggyt helytelen beszereléssel. Ügyeljen arra, hogy kövesse a hitelesített átalakításban ajánlott összes utasítást. Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon. Kérdések esetén lépjen kapcsolatba az eladójával.

KARBANTARTÁS

- Javasoljuk, hogy a buggyt hivatalos szervizközpontban vagy minősített szervizben szervizeltesse.
- Az ebben a kézikönyvben leírt megfelelő karbantartási eljárások és karbantartási ütemterv betartása fontos a vezető biztonsága és a buggy élettartama szempontjából. Zord körülmények között, például vízben, sárban és porban történő üzemeltetés esetén a karbantartást gyakrabban kell elvégezni.
- Az ajánlott karbantartás elmulasztása, a karbantartási utasítások be nem tartása vagy az utasítások figyelmen kívül hagyása veszélyes lehet és balesethez vezethet.
- Mindig végezze el a jelen kézikönyvben leírtak szerint az ajánlott karbantartást.
- Veszélyes lehet a karbantartást és az ellenőrzést járó motor mellett elvégezni.
- A karbantartás és ellenőrzés elvégzése a motor működése közben azt eredményezheti, hogy a testrészek vagy a ruházat beleakadhat a mozgó alkatrészekbe, vagy érintkezhet forró tárgyakkal, ami súlyos sérülést okozhat.
- Karbantartás és ellenőrzés közben kapcsolja ki a motort, kivéve a gyújtáskapcsoló és a gázpedál ellenőrzését.



TILOS!

- A buggy ajánlott karbantartásának elmulasztása a motor és a buggy alkatrészeinek károsodását okozhatja.
- Mindig végezze el a buggyt a jelen kézikönyvben leírtaknak megfelelően az ajánlott karbantartást.
- Ha nedves, sáros vagy poros körülmények között közlekedik, a karbantartást gyakrabban kell elvégezni.



TILOS!

- Az eredeti pótalkatrészekkel nem kompatibilis alkatrészek használata károsíthatja a buggyt.
- A rossz minőségű alkatrészek használata a buggy meghibásodásához és a buggy élettartamának lerövidüléséhez vezethet.
- Soha ne használjon olyan alkatrészeket, amelyek nem kompatibilisek az eredeti alkatrészekkel.

Karbantartási és ellenőrzési táblázat

Tétel	Az első 5 üzemórában	Minden használat előtt	20 óránként vagy havonta 1x
A gáz- és fékkábelek állapota	I	I	
Hajtáslánc	Minden használat előtt ellenőrizze a hajtásláncot. Ha szükséges, tisztítsa meg vagy kenje meg.		
Fékek	I		I
Féktömlő	I		I
Fékfolyadék	Minden használat előtt ellenőrizze a fékfolyadék szintjét, és ha alacsony, ellenőrizze a fékbetétek kopását, valamint a fékvezetékek és a fékalkatrészek szivárgását. 2 évente cserélje ki a fékfolyadékot.		
Gumiabroncsok		I	
Irányítás	I		I
Első felfüggesztés	I		
Hátsó felfüggesztés	I		I
Alváz anyák és csavarok	I	I	I

Javasoljuk, hogy a buggy hivatalos szervizközpontban vagy minősített szervizben szervizeltesse.

FÉKEK

- Ez a buggy hátsó hidraulikus tárcsafékkal van felszerelve.



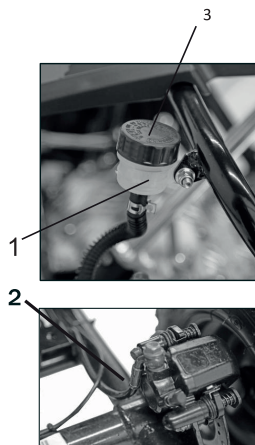
FIGYELEM!

A fékek használat előtti ellenőrzésének elmulasztása veszélyes lehet.

Minden használat előtt ellenőrizze a fékeket az utazás előtti ellenőrzési lista alapján, és győződjön meg arról, hogy betartja a karbantartási ütemtervet és eljárásokat.

FÉKFOLYADÉK ELLENŐRZÉSE

- Ellenőrizze a fékfolyadék szintjét (1) a hátsó fékeknél. Ha a folyadék-szint az alsó jelzés alatt van, ellenőrizze a fékvezetékeket (2) szivárgás vagy repedés szempontjából. Ha nem szivárog a fékfolyadék, ellenőrizze a fékbetétek túlzott kopását. Ha a fékbetétek elhasználódtak, cseréltesse ki őket egy hivatalos szervizben.
- Töltse fel a fékfolyadékot a fedél (3) eltávolításával, és csak DOT3 vagy DOT4 fékfolyadékot használjon.



Lánc és lánckerék ellenőrzése

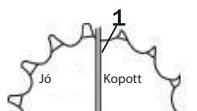
- Ellenőrizze a hajtásláncot kopás, rozsdás, beragadt láncszemek, megfelelő kenés és megfelelő feszesség szempontjából.
- Ha a hajtáslánc hibát mutat, javíttassa meg vagy cseréltesse ki. A lánc cseréjéhez lépjen kapcsolatba a szak-szervízzel.
- A kopott hajtáslánc azt is jelentheti, hogy a lánckerekek elhasználódtak. A lánckerekeken a következőket keresse (1):
 - kopott fogak;
 - törött vagy sérült fogak;
 - meglazult lánckerék rögzítőanyák.
- Ha a fogaskerekek kopás jeleit mutatják, cseréltesse ki őket egy hivatalos szervízben.

Láncfeszesség



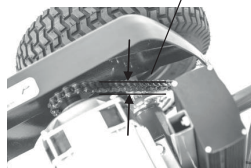
FIGYELEM!

- A lánc feszességének ellenőrzése járó motor mellett súlyos sérülést okozhat.
- A hajtáslánc feszességének ellenőrzése előtt mindig győződjön meg arról, hogy a motort leállította.
- Ellenőrizze a hajtáslánc feszességét (2).
- A helyes láncfeszességnek 5–13 mm-nek kell lennie.



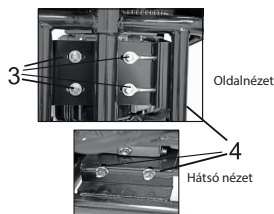
5 - 12mm

2



Láncfeszesség (lazaság) beállítása

1. Lazítsa meg az anyákat (3) a motor rögzítőlemezének alján.
2. Állítsa be a láncfeszességet a motor hátrahúzásával (meghúzás) vagy előrehúzásával (lazítás) a lánc feszességét a 3 anyával (4).
3. Ha a lánc megfelelő feszességű, húzza meg az anyát (3).
4. Ellenőrizze újra a láncfeszességét.



Lánc kenése

- A lánc kenése minden használat előtt segít biztosítani a lánc és a lánckerék maximális élettartamát.
- Lánc tisztítási és kenési utasítások:
- 1. Tisztítsa meg a láncot lánc tisztítóval vagy tisztító kenőanyaggal, például WD40-zel.
- 2. Kenje be a láncot láncolajjal.

GUMIABRONCSOK

Minden használat előtt ellenőrizze a gumiabroncsokat. Elsősorban a következőket ellenőrizze:

1. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedések vagy szivárgások.
2. Ellenőrizze a futófelület mélységét. Ha a mélység 4 mm-nél kisebb, cserélje ki a gumiabroncsokat.
3. Ellenőrizze a nyomást a gumibroncsokban. A helytelen abroncsnyomás befolyásolhatja a kezelhetőséget, a vezető kényelmét, a kormányzást és a gumibroncs élettartamát.

Gumiabroncsokban levő nyomás

Első gumiabroncsok: 96,5 ± 7 kPa

Hátsó gumiabroncsok: 96,5 ± 7 kPa

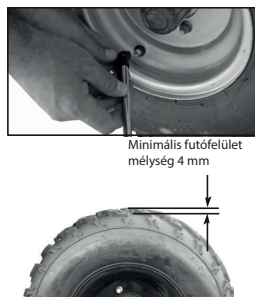
Gumiabroncs méretek

Első gumiabroncsok: AT 13/5–6 & AT 14/4,1–6

Hátsó gumiabroncsok: AT 13/5–6 & AT 14/5–6

Gumiabroncsok cseréje

- Mindig az ebben a kézikönyvben megadott típusú és méretű gumiabroncsokat cserélje le.
- A gumiabroncsok cseréjekor mindig a megfelelő szerszámokat használja. Ha nem megfelelő típusú szerszámot használ, a perem vagy a felni megsérülhet. Javasoljuk, hogy a gumiabroncsokat hivatalos szervizben cseréltesse ki.
- A szervízközpontok rendelkeznek a megfelelő felszereléssel és szakértelemmel a gumiabroncsok sérülésmentes cseréjéhez.
- A gumiabroncs kilyukadása általában javítható foltozó dugókkal. A vágásos sérüléseket a dugó típusú foltokkal nem lehet megjavítani. Ha a gumiabroncson vágás keletkezett, vagy olyan helyen vagy méretű lyuk keletkezett, amely nem javítható, cserélje ki a gumiabroncsot.
- Legyen felkészülve a defektes gumiabroncsokra, mindig legyen ön-nél javítókészlet és légpumpa.



FIGYELEM!

- A buggy használata kopott gumiabroncsokkal veszélyes lehet.
- A buggy kopott gumikkal történő használata csökkenti a súrlódást, ami balesethez vezethet.
- Soha ne használja ezt a buggyt 4 mm-nél kisebb profilmélységű gumiabroncsokkal.



FIGYELEM!

- A buggy nem megfelelő méretekkel vagy abroncsnyomással történő használata veszélyes lehet.
- A buggy nem megfelelő méretű gumiabronccsal vagy abroncsnyomással történő használata a buggy feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami balesetet okoz.
- Soha ne használja ezt a buggyt helytelen méretű vagy nyomású gumiabronccsal.

TÁROLÁS

Ha a buggyt hosszabb ideig nem használja, a tárolás előtt megfelelő karbantartást kell végezni.

1. Alaposan mossa le a buggyt, majd a festett részeket viaszolja be nem koptató hatású autóviasszal. A vinil ülést és a gumi részeket kenje be vinil/gumi védőszerrel.



MEGJEGYZÉS:

Ne tegye ki az akkumulátort és a motorvezérlőt víznek (csepegés vagy fröccsenés). Víz nem kerülhet a motorba és/vagy az alkatrészekbe.

2. Állítsa a főkapcsolót OFF (kikapcsolva) állásba. Havonta legalább egyszer töltsse fel az akkumulátort.
3. Töltsse fel a gumiabroncsokat a megfelelő légnyomással.
4. Ha lehetséges, tárolja a buggyt egy fészkerben vagy garázsban, és fedje le, hogy megvédje a portól, szennyeződéstől és nedvességtől. Ha a buggyt kültéren kell tárolni, fedje le egy megfelelő vízálló borítással.

Újbóli üzembelyezés

1. Alaposan mossa le a buggyt.



MEGJEGYZÉS:

Ne tegye ki az akkumulátort és a motorvezérlőt víznek (csepegés vagy fröccsenés). Víz nem kerülhet a motorba és/vagy annak alkatrészeibe.

2. Töltsse fel az akkumulátort.
3. Olvassa el a használati útmutatót, és kövesse az használat előtti ellenőrzési eljárásokat.

A BUGGY MOSÁSÁNAK ALAPELVEI

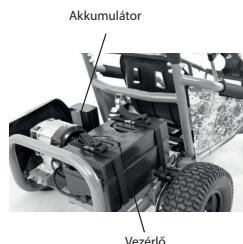
1. Mossa le a sarat és a szennyeződések a buggyról egy alacsony nyomású vízsugárral.
2. Mossa le a buggyt enyhe mosószeres vagy autósamponos szivaccsal, puha ronggyal vagy kefével. Ne használjon olyan tisztítószerket, amelyek megkarcolhatják a buggyt.

MEGJEGYZÉS:

Ügyeljen arra, hogy víz ne kerüljön az akkumulátorba és a motorvezérlőbe, a fékkábelekbe vagy a kapcsolókba.

SZÁLLÍTÁS

1. Állítsa a főkapcsolót OFF (kikapcsolva) állásba. Húzza ki a vezeték az akkumulátor tartóból.
2. A buggyt álló helyzetben és biztonságosan rögzítve szállítsa.



PROBLÉMA MEGOLDÁS

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	JAVÍTÓ INTÉZKEDÉSEK
A buggy nem megy	Aktív a rövidzárlat elleni védelem	A biztosíték leállítja a buggyt, ha az túlterhelt, vagy ha a vezetési körülmények túl nehezek. A biztosítékot kézzel kell kikapcsolni
	Meglazult vezetékek vagy csatlakozók	Ellenőrizze és rögzítse az összes vezetékét és csatlakozót
	Nem működő akkumulátor	Egy régi vagy karbantartatlan akkumulátor működésképtelenné válhat. Cserélje ki az akkumulátort újra
	Alultöltött akkumulátor	Töltse fel az akkumulátort az utasításoknak megfelelően
	Sérült/hibás kapcsolók vagy motor	Ellenőriztesse és javíttassa meg egy hivatalos szervizben
A buggy elindul, de hirtelen megáll	Meglazult csatlakozók vagy vezetékek	Ellenőrizze és rögzítse az összes vezetékét és csatlakozót
	Aktív a rövidzárlat elleni védelem	A biztosíték leállítja a buggyt, ha az túlterhelt, vagy ha a vezetési körülmények túl nehezek. A biztosítékot kézzel kell kikapcsolni
Csökkentett üzemidő	Alultöltött akkumulátor	Töltse fel az akkumulátort az utasításoknak megfelelően
	A régi akkumulátor már nem rendelkezik teljes kapacitással	Cserélje ki az akkumulátort újra

A buggy gyenge teljesítményű	Alultöltött akkumulátor	Töltse fel az akkumulátort az utasításoknak megfelelően
	A régi akkumulátor már nem rendelkezik teljes kapacitással	Cserélje ki az akkumulátort újra
	A buggy túlterhelt	Ne terhelje túl a buggyt, használja a használati utasításnak megfelelően
	A vezetési körülmények túl rosszak/nehézek	A buggy sík felületen történő használatra tervezték. Ne használja a buggyt túl nehéz terepen vagy rossz vezetési körülmények között.
Időszakos működés	Meglazult vezetékek vagy csatlakozók	Ellenőrizze és rögzítse az összes vezetékét és csatlakozót
	Sérült/hibás kapcsolók vagy motor	Ellenőriztesse és javíttassa meg egy hivatalos szervizben
A motor (sebességváltó) hangos hangokat ad (kattogás, súrolás stb.)	Sérült motor vagy sebességváltó	Ellenőriztesse és javíttassa meg egy hivatalos szervizben
A töltő töltés közben felmelegszik	Ez elég gyakori jelenség	Nincs szükség semmilyen intézkedésre
Az akkumulátor szörösség vagy sziszeg töltés közben	Bizonyos hangok elég gyakoriak	Nincs szükség semmilyen intézkedésre

A sorozatszám helye

- A jármű azonosítására a váz vagy a motor sorozatszámát használják. Írja fel a gép típusát és sorozatszámát az alábbi helyekre: Ezekre az adatokra a pótalkatrészek megrendelésekor, valamint a műszaki adatokkal vagy a jótállással kapcsolatos érdeklődésor lesz szüksége.

Szerviz és pótalkatrészek

- Meghibásodás esetén javíttassa meg a terméket egy hivatalos szervizközpontban.
- Műszaki segítségnyújtás, javítás vagy eredeti pótalkatrészek rendelése esetén mindig javasoljuk, hogy forduljon a legközelebbi hivatalos szervizközponthoz: **elem6.com/warranty**
- A szervizhelyszínnel kapcsolatos információkért kérjük, látogasson el az **elem6.com/warranty** weboldalra.

Gyártói információk és elérhetőségek

Megfelelőségi nyilatkozat

Az elem6 s.r.o. ezúton kijelenti, hogy az elem6 s.r.o. gyártó által az EU piacára szállított, LAMAX eBuggy UTV50 Long Range referencia jelölésű eszközök megfelelnek a **2014/30/EU irányelv**, a **2011/65/EU II. melléklet 2015/863 és a 2006/42/EK irányelv** alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó rendelkezéseinek. A termékek korlátozás nélkül értékesíthető Németországban, Csehországban, Szlovákiában, Lengyelországban, Magyarországon és más EU-tagállamban. A termékek jótállási ideje - eltérő rendelkezés hiányában - 24 hónap. Az akkumulátor jótállási ideje 24 hónap, kapacitására 6 hónap jótállás érvényes. A megfelelőségi nyilatkozat letölthető a www.truelife.eu/support/doc oldalról.

Gyártó:

elem6 s.r.o., Braškovská 308/15, 16100 Praha 6, Cseh Köztársaság

www.lamax-electronics.com

info@elem6.com

A nyomdai hibák és a kézikönyv változtatásai fenntartva.



SL – NAVODILA ZA UPORABO

Na podlagi rednih sprememb in dopolnitev direktiv, čeških in evropskih standardov se lahko izdelki tehnično in oblikovno spremenijo. Fotografije in risbe v tem priročniku so lahko samo ilustrativne ali pa so uporabljene slike drugega izdelka. Zato kupec ne more vložiti nobenih zahtevkov in pritožb v zvezi s tem priročnikom (zlasti morebitnih odstopanj od podatkov, ki jih vsebuje), če je izdelek skladen z vsemi certifikati in izjavami ter deluje, kot je opisano v priročniku in če uporaba izdelka pri nakupu ustreza predvidenemu namenu.

Ta priročnik je napisan za seznanitev uporabnika z načeli delovanja tega izdelka, montažo in sestavljanjem ter s pravili varne uporabe, vzdrževanja in shranjevanja. Ta priročnik je sestavni del izdelka, zato poskrbite, da je skrbno shranjen za morebitno prihodnjo uporabo.

Pred prvo uporabo natančno preberite ta uporabniški priročnik!

KAZALO VSEBINE

VARNOSTNI SIMBOLI, UPORABLJENI V TEM PRIROČNIKU	2
UPRAVIČENOST DO VOŽNJE	5
OPOZORILNE NALEPKE IN SIMBOLI ZA GOKART	5
VARNOSTNA NAVODILA	7
ZAHTEVJE ZA VOZNIKE	7
USTREZNA OBLAČILA, ZAŠČITNI PRIPOMOČKI IN OPREMA	7
POLNJENJE BATERIJE	8
BATERIJA – VARNOSTNE ZAHTEVJE	8
NAVODILA ZA PREGLED, VZDRŽEVANJE IN SKLADIŠČENJE	9
VARNOSTNE ZAHTEVJE IN OPOZORILA	10
NADALJNE INFORMACIJE	11
GARANCIJSKA POPRAVILA	11
PREVENTIVA IN PRVA POMOČ	12
PREOSTALA TVEGANJA	12
TEHNIČNI PODATKI	12
OPIS GOKARTA	14
OPIS DELOV IN FUNKCIJA	15
ODSTRANJEVANJE IZ EMBALAŽE	15
SESTAVLJANJE	16
NASTAVITEV PRED VOŽNJO	20
DELOVANJE GOKARTA	22
VZDRŽEVANJE	25
ZAVORE	26
PNEVMATIKE	27
SHRANJEVANJE	28
PREVOZ	29
ODPRAVLJANJE NAPAK	29

VARNOSTNI SIMBOLI, UPORABLJENI V TEM PRIROČNIKU

Za poudarjanje posebnih pomembnih informacij v uporabniškem priročniku se uporabljajo naslednje oznake:



OPOZORILO!

Beseda, ki se uporablja za označevanje potencialno nevarne situacije, ki lahko povzroči smrtne posledice (smrt ali resne poškodbe), če se ne prepreči.



OMEJITEV!

Signalna beseda. V primeru kršitve teh navodil opozarjamo na morebitno nevarnost (manjše ali zmerne poškodbe) in/ali poškodbe stroja ali premoženja.



POMEMBNO SPOROČILO. Opozori uporabnika na pomembne informacije.



OPOMBA:

Zagotavlja koristne informacije.

O ELEKTRIČNEM GOKARTU LAMAX EBUGGY UTV50 LONG RANGE

Električni gokart LAMAX eBuggy UTV50 Long Range je zasnovan za prostočasne dejavnosti. Poganja ga elektromotor z verižnim pogonom in zagotavlja popolnoma tiho delovanje brez emisij. Nadzor hitrosti se izvaja s stikalom in pedalom za plin. Kolesa z grobim vzorcem bodo zagotovila dobro prepustnost terena. Sprednje in zadnje nastavljivo vzmetenje bosta nato zagotovila udobno vožnjo.

POGOJI UPORABE

Gokart je namenjen rekreativni uporabi enega voznika brez sopotnika, starejšega od 13 let. Otroci, mlajši od 16 let, morajo biti vedno pod nadzorom odrasle osebe in morajo biti pred prvo vožnjo usposobljeni za upravljanje vozila. Odrasel nadzornik je vedno dolžan oceniti otrokovo primernost za upravljanje tega vozila. Pred vožnjo morajo otroci razumeti vsa navodila in upoštevati vsa navodila v tem priročniku za uporabo.

V primeru očitne okvare zaradi prevoza ali pri odstranjevanju iz embalaže takoj obvestite svojega prodajalca.
STROJA NE DAJTE V OBRATOVANJE.

Priporočena višina voznika: 110–150 cm



OPOZORILO!

NATANČNO PREBERITE CELOTEN UPORABNIŠKI PRIROČNIK! Pred zagonom preberite vsa navodila v priročniku. Posebno pozornost posvetite varnostnim navodilom.

NEUPOŠTEVANJE NAVODIL IN VARNOSTNIH UKREPOV LAHKO POVZROČI POŠKODBE IZDELKA OZIROMA RESNE TELESNE POŠKODBE ALI SMRT.



OPOZORILO!

Gokarta ne sme voziti in/ali upravljati oseba z naslednjimi omejitvami:

- nezadostna telesna pripravljenost;
- nezmožnost popolnega nadzora gokarta ali nerazumevanje navodil v tem priročniku;
- mlajši od 10 let (osebe, mlajše od 16 let, lahko uporabljajo gokart samo pod stalnim nadzorom odrasle osebe);
- pod vplivom zdravil, alkohola, drog ali drugih narkotikov;
- oseba s slabim počutjem, omotico, bolna oseba, oseba, ki ji je slabo itd.



OPOZORILO!

TA GOKART NI IGRAČA!



OMEJITEV!

Med uporabo tega stroja je treba upoštevati vse pravne standarde ter vladne in lokalne zakone. Ti se lahko razlikujejo glede na državo, regijo ali občino.

POSEBNI POGOJI UPORABE

Ta gokart je zasnovan izključno za naslednje:

- **rekreacijska in/ali večnamenska uporaba s strani osebe, stare 13 let ali več. Osebe, mlajše od 16 let, lahko gokart uporabljajo samo pod nadzorom odrasle osebe;**
- **uporaba IZVEN javnih cest;**
- uporaba, ki je v skladu z varnostnimi opozorili v tem priročniku za uporabo.

Vsaka druga uporaba je v nasprotju s predvidenim namenom.

Vsaka uporaba, ki ni v skladu s predvidenim namenom, bo garancijo razveljavila ali privedla do zavrnitve odgovornosti proizvajalca.

Kakršne koli nepooblaščen spremembe bodo garancijo razveljavile in tudi izključile odgovornost proizvajalca za kakršno koli škodo.

GOKARTA NE PREOBREMENJUJTE.

Gokart uporabljajte samo za namen, za katerega je bil zasnovan.

Ta gokart ni bil zasnovan za poslovno, trgovsko ali industrijsko uporabo. Zato proizvajalec ne prevzema nobene odgovornosti, če se ta izdelek uporablja pod temi ali podobnimi pogoji.



POMEMBNO SPOROČILO.

Upoštevajte zakonske direktive in predpise, da se izognete morebitnim nesrečam med delovanjem. Uporabnik je odgovoren za vso škodo, povzročeno tretjim osebam in njihovi lastnini.



OMEJITEV!

Gokart med uporabo hranite izven dosega otrok ali hišnih ljubljencev.



OPOMBA:

Ta priročnik skrbno shranite za morebitno prihodnjo uporabo. Če nekaterih navodil ne razumete, se obrnite na svojega trgovca. Če gokart izročite drugi osebi, morate priložiti tudi ta priročnik.



OPOZORILO!

NE PREKORAJČITE omejitve teže, določene v tehničnih specifikacijah!



OPOZORILO!

NE PREVAŽAJTE DRUGIH OSEB. VOZILO JE ENOSED.

PODROČJA, KI SE JIM JE TREBA IZOGNITI, IN KAKO



OMEJITEV!

GOKARTA NE UPORABLJAJTE V CESTNEM PROMETU.

- Gokarta ne uporabljajte v **zaprtih prostorih**. Uporaba gokarta v zaprtih prostorih predstavlja tveganje za poškodbe površin, kot so preproge ali tla.
- Gokarta ne vozite v bližini stopnic ali bazenov.
- Mokre, spolzke, neravne ali grobe površine povečujejo tveganje za nesreče. Izogibajte se površinam, kot so luže, blato, voda, sneg ali led.
- Preprečite morebitno prevrnitev gokarta, tako da se izognete vožnji na mestih s stranskim nagibom več kot 15 stopinj.
- V primeru prevrnitve gokarta se lahko potnik hudo poškoduje, kar lahko privede celo do smrti.
- Ne vozite v omejeni vidljivosti ali v temi brez prižganih žarometov.
- Nikoli ne uporabljajte vozila za vleko drugih vozil ali za njimi.
- Prepovedana je vožnja v dežju, snegu, vetru in megli ali če vremenske razmere niso primerne za varno delovanje gokarta in vožnjo.

PODROČJA UPORABE



OPOZORILO!

NIKOLI NE UPORABLJAJTE GOKARTA NA JAVNIH KOMUNIKACIJSKIH POTEH!

- Gokart je zasnovan za delovanje na suhih, trdnih, brezprašnih in nedrsečih površinah.
- Pred uporabo vozila preglejte in preverite teren, na katerem želite uporabljati vozilo. Odstranite vse predmete, ki bi jih vozilo lahko ujelo ali odvrгло, kot so veje, kamni, žice, igrače ali drugi podobni predmeti. Če jih ne odstranite, lahko pride do poškodb upravljavca ali drugih navzočih oseb, poškodbe ali prevrnitve vozila.
- Vozila ne uporabljajte v potencialno eksplozivnih atmosferah, npr. v bližini vnetljivih snovi, vnetljivih plinov ali prahu. To lahko povzroči eksplozijo in s tem škodo na vozilu ali telesne poškodbe, ki lahko povzročijo smrt.

USPOSABLJANJE



POMEMBNO SPOROČILO.

Vsi uporabniki tega gokarta morajo biti v celoti usposobljeni za uporabo, delovanje in nastavitve, hkrati pa morajo biti seznanjeni z omejenimi dejavnostmi.

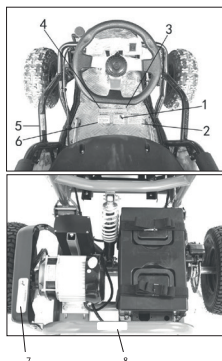
- Gokart ni namenjen osebam z zmanjšano senzorično sposobnostjo ali duševnimi motnjami. Prav tako gokart ni namenjen osebam z zmanjšano gibljivostjo ali nezadostno fizično pripravljenostjo. Nosečnicam močno odsvetujemo uporabo tega vozila.
- Upoštevajte nacionalne/lokalne predpise glede obdobja uporabe (ali se po potrebi obrnite na ustrezni organ).

UPRAVIČENOST DO VOŽNJE

Spodnja tabela prikazuje minimalne priporočene zahteve za vožnjo gokarta.

Kontrolne točke	Da	Ne	Kontrolne točke	Da	Ne
Prvi pregledi			Največja hitrost vozila med vožnjo v sili		
Ali lahko oseba doseže naslone za noge?			Zadovoljive sprednje in zadnje zavore		
Ali ima dober periferni vid (opravljanje panoramskega testa)?			Zadovoljiv smerni vid		
Prva vaja			Zadovoljiv položaj na gokartu		
Ali lahko oseba premika gokart, hodi ob stroju?			Na pobočju		
Ali lahko oseba parkira, aktivira parkirno zavoro?			Ali lahko oseba demonstrira U-zavoj?		
Seznaitve s krmilniki, pravilna uporaba			Oseba ve, kako voziti po hribu navzdol.		
Ali lahko oseba pravilno nastavi vzvratna ogledala?			Pravilna porazdelitev telesne teže		
Ali lahko oseba uporablja žaromete?			Pripravljenost na posebne situacije		
Oseba zna uporabljati sklopko.			Vpliv vremenskih razmer		
Oseba zna uporabljati menjalnik.			Pozornost za napake pri vožnji ali nevarno vedenje, ki takoj ogroža voznika ali druge osebe		
Oseba zna uporabljati pedal za plin.			Zadovoljivo vedenje med uporabo v normalnih situacijah (po razlagi nadzornika)		
Ali lahko uporablja zavorne sisteme?			Vožnja v zavoju z uporabo telesne teže		
Prvi manevri (2 pri nizki hitrosti, od katerih je eden slalom)			Vožnja navzdol		
Oseba lahko uporablja sklopko skupaj z zavoro			Vzpon po pobočju		
Zadovoljivo uravnoteženje			Vožnja navzdol		
Zadovoljiv smerni vid			Vodoravni prehod na pobočju		
Zadovoljiva tehnika vožnje			Vožnja po neravnem terenu		
Zadovoljiva tehnika prestavljanja			Dršenje in zdrs koles		

OPOZORILNE NALEPKE IN SIMBOLI ZA GOKART



Lokacija varnostnih nalepk

1

RAZLAGA OPOZORILNIH NALEPK



OPOZORILO!

- Neprevidna vožnja lahko povzroči zelo nevarno delovanje gokarta.
- Neupoštevanje naslednjega lahko povzroči resne poškodbe:
- Pred uporabo gokarta preberite navodila za uporabo in se seznanite z vsemi oznakami.
- Gokarta ne uporabljajte, ne da bi se prej seznanili z vsemi navodili. Za začetnike je potreben nadzor izkušene odrasle osebe.
- Ne vozite gokarta po javnih cestah. Gokart je namenjen le vožnji izven javnih cest.
- Ne vozite prehitro.
- Nikoli ne poskušajte voziti kolesa, skakati ali delati drugih kaskaderskih akrobacij.

2



OPOZORILO!



- Dolge lase je treba speti nazaj, sicer obstaja nevarnost, da se bodo ujeli v gibljive dele, kar lahko privede do resnih poškodb ali smrti.
- Dolge lase je treba speti največ do dolžine ramen.
- Vsi ohlapni kosi oblačil morajo biti zavarovani.
- Vse verige, ogrlice in šali morajo biti pritrjeni.

3



OPOZORILO!

- Med vožnjo z gokartom se vedno pripnite.
- Dlani, roke, stopala in noge morajo ves čas uporabe ostati v gokartu.

4



OPOZORILO!



- Minimalna priporočena starost za upravljanje gokarta je 13 let. Za potnike, mlajše od 16 let, je potreben nadzor odrasle osebe!

5



OPOZORILO!

- Ta gokart je namenjen samo enemu potniku in nobenemu sopotniku.

6



OPOZORILO!

- Nepravilen tlak v pnevmatikah ali preobremenitev lahko privede do izgube nadzora.
- Zaradi izgube nadzora lahko pride do hude telesne poškodbe ali smrti.

Tlak v pnevmatikah:

- Spredaj: $96,5 \pm 7$ kPa

- Zadaj: $96,5 \pm 7$ kPa

Največja obremenitev: 68 kg

7



OPOZORILO!



- Roke in prste držite stran od verige in zobnikov.
- Pred vožnjo se prepričajte, da so ščitniki varno nameščeni.

8

OPOZORILO!



Ne vozite se na zadnji strani gokarta.



Prepovedano je nositi šal.



Prepovedano je nositi ohlapna oblačila.

VARNOSTNA NAVODILA

- Pri vožnji tega gokarta bodite vedno pozorni. Izdelka ne uporabljajte, če ste utrujeni ali pod vplivom alkohola oziroma narkotikov.
- Pred prvo vožnjo natančno preberite ta navodila za uporabo, zlasti omejitve, nevarnosti in način uporabe. Zagotoviti morate, da lahko vozilo hitro ustavite in ugasnete.
- Morebitna poškodovana stikala takoj prijavite pooblaščenemu servisnemu centru. Ne upravljajte vozila s takšno poškodbo.



OPOZORILO!

- Vožnja tega vozila je lahko nevarna. VOŽNJA JE vedno NA LASTNO ODGOVORNOST. Proizvajalec ne prevzema nobene odgovornosti za kakršno koli škodo za zdravje, ki bi jo povzročila nestrokovna ali neodgovorna uporaba.



POMEMBNO SPOROČILO.

Gokarta ne uporabljajte v temi ali pri zmanjšani vidljivosti.

- Gokart vedno zaženite (s preklopom glavnega stikala v položaj ON) samo v zunanjem okolju in v varnem območju za vožnjo.

ZAHTEVJE ZA VOZNIKE



OPOZORILO!

Ne precenjujte svojih sposobnosti. Nevarna vožnja povečuje tveganje za telesne poškodbe ali poškodbe stroja.

- Med vožnjo morajo biti noge vedno nameščene na za to predvidenih oporah za noge.
- Dlani, prsti in drugi deli telesa morajo biti vedno na varni razdalji od pogonske verige, zobnikov, koles in vseh drugih gibljivih delov. **Sicer obstaja nevarnost telesnih poškodb.**
- Med vožnjo je prepovedana uporaba slušalk ali mobilnega telefona.
- Nikoli se ne dotikajte zavor ali motorja gokarta. Ta območja so lahko zelo vroča.

PRAVILNA OBLAČILA, ZAŠČITNI PRIPOMOČKI IN OPREMA



POMEMBNO SPOROČILO.

Zaščitni pripomočki in oprema so pomemben predpogoj za varno vožnjo.



OPOZORILO!

VOZNIK MORA UPORABLJATI PREDPISANO ZAŠČITNO OPREMO.

- Voznik gokarta mora vedno nositi čelado z zaščitnim vizirjem.
- Za izboljšanje varnosti voznika je med vožnjo priporočljivo uporabljati tudi zaščitne rokavice ter ščitnike za kolena, komolce in hrbtenico.
- Ne uporabljajte ohlapnih oblačil, ki bi se lahko zataknila za upravljalne elemente, in ne vstopajte v premični del med vožnjo gokarta.
- Med vožnjo vedno uporabljajte zaščitno opremo za pokrivanje nog, gležnjev in podplatov. Bosa vožnja ali vožnja v odprtih čevljih je prepovedana.

POLNJENJE BATERIJE

Kršitev naslednjih navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali resne telesne poškodbe oseb.

- Baterija je najpomembnejši del gokarta. Gokart je opremljen s svinčnimi celicami. Te baterije imajo življenjski cikel. Da bi povečali njihovo življenjsko dobo, je pomembno, da redno vzdržujete baterije.
- Za polnjenje baterije uporabljajte samo originalni polnilnik proizvajalca, ki je priložen gokartu.
- Če indikator baterije kaže nizko zmogljivost baterije, priključite gokart na polnilnik in pustite, da se napolni.
- Pred polnjenjem se vedno prepričajte, da je polnilna odprtina popolnoma čista in suha. Če polnilnik trenutno ni priključen na gokart, mora biti polnilna odprtina vedno pokrita z gumijastim pokrovčkom, da preprečite vstop prahu ali druge umazanije v notranjost.
- Napajalni kabel priključite v polnilnik, nato polnilnik priključite v električno vtičnico in se prepričajte, da lučka na polnilniku sveti ZELENO.
- Konec polnilnika priključite v polnilno odprtino gokarta. Opozorilna lučka polnilnika mora zasvetiti RDEČE – polnjenje. Ko zasveti ZELENA lučka, je gokart popolnoma napolnjen. Popolno polnjenje traja približno 6–8 ur.
- Po polnjenju gokarta odklopite polnilnik iz omrežne vtičnice in odklopite napajalni kabel iz gokarta.
- Gokarta ne puščajte priključenega na polnilnik dlje, kot je potrebno za popolno polnjenje.
- Polnilnika ne uporabljajte, če sta kabel ali priključek poškodovana.
- Če je polnilnik ali kateri koli njegov del poškodovan, ga je treba zamenjati z novim. V nobenem primeru ne uporabljajte polnilnika v takem stanju. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost električnega udara. Za zamenjavo se obrnite na svojega prodajalca, proizvajalca opreme ali pooblaščen servis.
- Nikoli ne uporabljajte gokarta, medtem ko je priključen na polnilnik.
- Nikoli ne pokrivajte polnilnika.
- Baterijo napolnite na suhem mestu pri sobni temperaturi od 5 do 40 °C.



OPOZORILO!

Gokarta nikoli ne puščajte priključenega na polnilnik brez nadzora. Polnjenje je treba izvajati pod stalnim nadzorom.

BATERIJA – VARNOSTNI PREVIDNOSTNI UKREPI

- Pred prvo uporabo popolnoma napolnite baterijo.
- Baterijo redno polnite, morda po vsaki vožnji.
- Nikoli ne pustite, da se baterija popolnoma izprazni!
- Delovna temperatura lahko vpliva na celotno življenjsko dobo baterije.

- Na polnilnik nikoli ne priključite mehansko poškodovanih ali napihnenih baterij. Baterij ne uporabljajte več v takšnem stanju, saj obstaja nevarnost eksplozije.
- Ne uporabljajte napajalnika ali polnilnika, ki je na kakršen koli način poškodovan.
- Polnite pri sobni temperaturi, nikoli ne polnite pri temperaturah pod 0 °C in nad 40 °C.
- Pazite, da vam baterija ne pade, prav tako ne preluknjajte ali kako drugače poškodujte baterije. Poškodovane baterije ne smete popravljati.
- Polnilnika ali baterije ne izpostavljajte vlagi, vodi, dežju, snegu ali različnim razpršilom.
- Baterije ne izpostavljajte sončni svetlobi in je ne postavljajte v bližino virov toplote. Močna svetloba ali visoke temperature lahko poškodujejo baterijo.
- Med polnjenjem nikoli ne puščajte baterij brez nadzora – kratek stik ali nenamerno prekomerno polnjenje lahko povzroči uhajanje agresivnih kemikalij, eksplozijo ali posledični požar.
- Če se baterija med polnjenjem prekomerno pregreje, jo takoj odklopite.
- Med polnjenjem polnilnika in napolnjene baterije ne postavljajte blizu ali na vnetljive predmete. Bodite pozorni na zavese, preproge, prte itd.
- Baterije hranite izven dosega otrok in hišnih ljubljencev.
- Nikoli ne razstavljajte polnilnika ali baterije.
- Če je baterija vgrajena, naprave nikoli ne razstavljajte, razen če ni določeno drugače. Vsak tak poskus je tvegan in lahko povzroči škodo na izdelku in razveljavi garancijo.
- Obrabljenih ali poškodovanih baterij ne odlagajte v koše za odpadke, protipožarno ali ogrevalno opremo, temveč jih vrnite na zbirna mesta za nevarne odpadke.
- Če ne ravnamo v skladu s tem pravilnikom, prevzemate polno odgovornost za povzročeno škodo.
- Napravo vedno polnite pod stalnim nadzorom.
- Če sumite na morebiten vžig, če naprava začne oddajati dim ali se vname, takoj obvestite gasilce in, če je mogoče, postavite napravo na odprt prostor in ostanite na varni razdalji od naprave. Baterijske celice lahko eksplodirajo zaradi gorenja in tako izstopijo iz naprave.
- Za gašenje opreme ne uporabljajte gasilnih aparatov na vodni osnovi. Primerni gasilni aparati vključujejo tiste, ki uporabljajo sredstva za gašenje CO2 v prahu, halotron ali F-500.

NAVODILA ZA PREGLED, VZDRŽEVANJE IN SKLADIŠČENJE

- Gokart zahteva redne preglede in vzdrževanje, tako kot npr. kolo ali motorno kolo. Pred izvajanjem naslednjih postopkov se vedno prepričajte, da je gokart izklopljen in napajalni kabel odklopljen.

Pregled in čiščenje gokarta

- Redno pregledujte konstrukcijo in pnevmatike glede poškodb ali prekomerne obrabe. V primeru prekomerne obrabe je treba pnevmatiko zamenjati. Za čiščenje ne uporabljajte vode ali drugih tekočin ali čistilnih sredstev. Čisto krpo navlažite s čisto milnico in slednjo nanesite na strukturo gokarta, nato krpo temeljito sperite in obrišite gokart. Med čiščenjem se prepričajte, da voda ne vdre v pokrov baterije, polnilno odprtino, zaslon ali pnevmatike.
- Redno preverjajte, ali so vsi spoji in vijaki priviti.
- Redno preverjajte sprednje in zadnje blažilnike. Blažilnik mora biti prožen in se vrniti v prvotni položaj, ko pritisnete gokart.
- Pred vsako vožnjo preverite delovanje zavor. Če je zavorna funkcija nezadostna, bo morda treba kabel skrajšati neposredno na zavori. Odvijte vijak za pritrditev kabla in povlecite kabel tako, da ni preveč privit. Ponovno privijte vijak in natančno nastavite ročico.

Vzdrževanje in servis

- Gokart zahteva redno vzdrževanje in servisiranje tako kot kolo.
- Priporočeni servisni interval je najmanj eno leto.

Shranjevanje gokarta

- Baterijo pred shranjevanjem temeljito napolnite. Če gokart hranite dlje kot dva meseca, napolnite baterijo vsaj enkrat v 30 dneh na polovico njene zmogljivosti. V nasprotnem primeru je zelo verjetno, da naprava ne bo delovala, kar se ne šteje kot pravi razlog za garancijsko popravilo.
- Če je temperatura skladiščenja v prostorih nižja od 0 °C, gokarta ne polnite takoj. Pred polnjenjem je treba gokart za najmanj 2 uri premakniti v toplejše okolje (5–40 °C). Gokart shranjujte v zaprtih prostorih, v suhih pogojih in pri pravilni temperaturi skladiščenja.

VARNOSTNA NAVODILA IN OPOZORILA

- Paket vsebuje majhne dele, ki so lahko nevarni za otroke. Izdelek vedno shranjujte izven dosega otrok. Vrečke ali veliko število delov v notranjosti lahko povzročijo zadušitev, če jih pogoltnete ali povlečete čez glavo.
- Neupoštevanje osnovnih navodil in katerega koli od naslednjih varnostnih ukrepov lahko povzroči škodo na gokartu, izgubo garancije proizvajalca, drugo materialno škodo, resne telesne poškodbe in celo smrt. Vedno uporabljajte samo originalno dodatno opremo, vključno z baterijo. V primeru uporabe nezdružljivih dodatkov tvegate, da bo garancija neveljavna in morebitna poškodba naprave.
- Pred vsako uporabo vedno preverite tehnično stanje gokarta.
- Pred vožnjo vedno preverite stanje zavor in pnevmatik. Prepričajte se, da v kolesnem delu ni predmetov, ki bi motili vožnjo!
- Glejte, kjer vozite in zaznavajte razmere na cesti, ljudi, kraje, nepremičnine in predmete okoli sebe.
- Gokart upravljajte ob upoštevanju pešcev, avtomobilov in kolesarjev.
- Vedno bodite popolnoma pozorni na vožnjo med gibanjem.
- Med vožnjo je strogo prepovedana uporaba mobilnega telefona ali druge podobne naprave.
- Gokarta ne vozite, razen če je to dovoljeno na lokaciji.
- Vedno upoštevajte lokalne predpise in direktive.
- Gokart ni namenjen vožnji po javnih cestah.
- Ne vozite na krajih z velikim številom pešcev.
- Ne odstranjujte signalnih elementov gokarta, kot so odsevne nalepke ali LED-osvetlitev.
- Z gokarta ne odtrgajte opozorilnih varnostnih in tehničnih nalepk. Če so poškodovane ali nečitljive, se obrnite na proizvajalca in zahtevajte nove etikete.
- Nikoli ne vozite v dežju.
- Na gokartu ne obešajte torb, nahrbtnikov ali drugih predmetov.
- Naprave ne poskušajte razstaviti, popraviti ali spremeniti na kakršen koli način. V primeru demontaže, sprememb ali kakršnega koli poskusa popravila se garancija razveljavi in naprava se lahko poškoduje ali celo pride do telesne poškodbe ali premoženjske škode.
- Naprave nikoli ne uporabljajte pod vplivom alkohola, drog ali drugih snovi, ki povzročajo zasvojenost, in/ali snovi, ki vplivajo na vašo sposobnost koordinacije in odzivni čas.
- Gokarta ne uporabljajte, če ste utrujeni ali zaspani.
- Uporabite svojo najboljšo presojo, da se izognete nevarnim situacijam med vožnjo z gokartom.
- Ne zavijajte ostro, zlasti pri visokih hitrostih.
- Ne zapeljite v oziroma v bližino luž z vodo, blatom, peskom, kamni, gramozom ali na grobem in razgibanem terenu. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost za poškodbe gokarta.
- Ne vozite v slabem vremenu: sneg, dež, toča, po ledenih cestah ali v ekstremni vročini. Na vlažnih ali mokrih cestah je morda lažje začeti drseti.
- Ne vozite v bližini bazenov ali drugih velikih vodnih virov.
- Z gokartom ravnajte zelo previdno, če ste v zaprtih prostorih.
- Gokart je zasnovan tako, da ga uporablja ena oseba, NIKOLI SE NE poskušajte voziti z dvema osebama.
- Otroci lahko upravljajo ali manipulirajo z gokartom samo pod nadzorom usposobljene odrasle osebe. Enako velja za osebe z omejeno mobilnostjo.
- Pri višjih hitrostih vedno upoštevajte daljšo zavorno pot.
- Ne prekoračite največje nosilnosti gokarta.
- Izogibajte se vožnji v bližini nevarnih ali vnetljivih snovi.
- V idealnih pogojih in s popolnoma napolnjeno baterijo lahko gokart prevozi razdaljo do 20 km.
- Dejavniki, ki vplivajo na največji doseg gokarta: teren, teža voznika, temperatura okolice, vremenske razmere in slog vožnje.



Preberite ta navodila za uporabo!



Primerno za uporabo v zaprtih prostorih.



Oprema razreda zaščite II

NADALJNE INFORMACIJE

- Za gospodinjstva: Simbol  na izdelku ali v priloženi dokumentaciji pomeni, da izrabljenih električnih ali elektronskih izdelkov ne smete odlagati med komunalne odpadke. Da bi zagotovili pravilno odlaganje izdelka, ga odpeljite na označena zbirna mesta, kjer ga bodo sprejeli brezplačno. S pravilnim odlaganjem tega izdelka boste pripomogli k ohranjanju dragocenih naravnih virov in preprečili morebitne negativne vplive na okolje in zdravje ljudi, ki bi lahko nastali zaradi nepravilnega odlaganja odpadkov. Za več podrobnosti se obrnite na lokalne oblasti ali najbližje zbirno mesto. Neustrezno odlaganje te vrste odpadkov je v skladu z nacionalnimi predpisi kaznivo. Uporabniški podatki za odstranjevanje električne in elektronske opreme (korporativna in poslovna uporaba): O pravilnem odlaganju električne in elektronske opreme za podrobnosti povprašajte svojega prodajalca ali dobavitelja. Uporabniški podatki za odlaganje električne in elektronske opreme v drugih državah izven Evropske unije: Zgornji simbol (prečrtan koš) velja le v državah Evropske unije. Glede pravilnega odlaganja električne in elektronske opreme se za podrobnosti obrnite na lokalne oblasti ali prodajalca opreme. To predstavlja simbol prečrtanega smetnjaka na izdelku, embalaži ali tiskovinah.

GARANCIJSKA POPRAVILA

- Za garancijska popravila se obrnite na svojega prodajalca. V primeru tehničnih težav in vprašanj se obrnite na svojega prodajalca, ki vas bo obvestil o nadaljnjih korakih. Upoštevajte pravila za delo z električno opremo. Uporabnik ni pooblaščen za razstavljanje opreme ali zamenjavo katerekoli njene komponente. Če so pokrovi odprti ali odstranjeni, obstaja nevarnost električnih poškodb. Nevarnost električnih poškodb predstavlja tudi nepravilna montaža in ponovna priključitev opreme.
- Če ni določeno drugače, je garancijska doba za izdelke 24 mesecev. Garancija ne krije škode, ki nastane zaradi neustrezne uporabe, mehanskih poškodb, izpostavljenosti agresivnim pogojem, ravnanja v nasprotju z navodili za uporabo in normalne obrabe. Za več informacij o garanciji obiščite www.elem6.com/warranty.
- Garancijska doba za baterijo in njeno življenjsko dobo je 24 mesecev in 6 mesecev ali 300 ciklov (kar nastopi prej). Upoštevajte, da se največja zmogljivost baterije sčasoma ali z uporabo zmanjšuje. Življenjski cikel baterije je odvisen tudi od načina uporabe, polnjenja in shranjevanja. Običajni garancijski rok ne zajema zmanjšanja največje zmogljivosti baterije ali življenjskega cikla, saj to ni stvarna napaka.
- V primeru motenj strojne ali programske opreme v konfiguraciji naprave, kot so motnje krmilne enote, motorja, baterije ali drugih upravljalnih elementov, obstaja nevarnost razveljavitve garancije. V takem primeru proizvajalec ni dolžan sprejeti naprave za garancijski zahtevek.
- Garancijski rok ne velja za sestavne dele naprave, imenovane potrošni material, kot so ležaji, pnevmatike in cevi, zavorni diski in obloge, žarnice itd.
- Če je bila naprava prodana po znižani ceni, garancija ne krije napak ali posegov, za katere je bila določena nižja cena.
- Niti proizvajalec, uvoznik niti distributer ne prevzemajo nobene odgovornosti za kakršno koli škodo, ki bi nastala zaradi nepooblaščenega nedovoljenega poseganja, montaže, uporabe, ki ni v skladu z navodili za uporabo, primerne obrabe ali preobremenitve.
- Servis po garanciji lahko naročite pri pooblaščenem servisnem centru proizvajalca.
- Za sprejem garancijskega zahtevka se predpostavlja, da je bila naprava upravljana v skladu s temi navodili za uporabo, vključno z upravljanjem, vzdrževanjem, čiščenjem in shranjevanjem. Pritožba se lahko sprejme samo za naprave, ki so čiste, popolne in ustrezno pakirane za prevoz.

PREPREČEVANJE IN PRVA POMOČ



OPOMBA:

Priporočila za varnostno opremo:

- V primeru požara uporabite ustrezen gasilni aparat (z uporabo CO₂ v prahu, halogenskih ali F-500 gasilnih sredstev).
- Komplet za prvo pomoč v primeru poškodbe.
- Mobilni telefon za klic v sili.



POMEMBNO SPOROČILO.

V primeru poškodbe z oškodovancem ravnajte v skladu s postopki prve pomoči.

- V primeru električnega udara je za reševalca bolj kot kdaj koli prej pomembno, da da prednost varnosti in odpravi tveganja. Prizadeta oseba običajno ostane v stiku z električno opremo (vir poškodbe) zaradi krčnega krčenja mišic, ki ga povzroča električni tok. V takem primeru se postopek poškodbe nadaljuje. Zato je treba najprej na kakršen koli možen način izklopiti napajanje. Nato pokličite reševalce (112) ali drugo strokovno službo in šele nato nudite prvo pomoč! Zagotoviti je treba prehodnost dihalnih poti, preveriti dihanje in pulz, prizadeto osebo namestiti v ravni ležeči položaj, nagniti glavo nazaj in premakniti spodnjo čeljust naprej. Po potrebi izvedite oživljanje usta na usta in masažo srca.
- Če vaša koža pride v stik s tekočino akumulatorja, jo takoj operite z milom in vodo. Po potrebi poiščite strokovno zdravniško pomoč.
- Če vam tekočina iz baterije pride v oči, jih nekaj minut izpirajte s čisto vodo. Takoj poiščite zdravniško pomoč.

PREOSTALA TVEGANJA

Vseh tveganj, povezanih z delovanjem izdelka, ni mogoče odpraviti, tudi če se uporabljajo v skladu z navodili. Zaradi zasnove izdelka se lahko pojavijo naslednja tveganja:

- Mehanske nevarnosti, kot so padec, stiskanje, rezanje, navijanje, vlečenje. Te nevarnosti se lahko pojavijo zaradi napake pri vožnji, nepravilne uporabe, izgube nadzora nad strojem, podcenjevanja stanja ali utrujenosti ali zaradi nepredvidenih razmer na terenu, kot je nagnjen ali neraven teren.
- Električne nevarnosti, ki jih lahko povzroči stik z deli pod napetostjo (neposredni stik) ali deli, ki so prišli pod napetost pod pogoji okvare (posredni stik).
- Toplotne nevarnosti, ki lahko povzročijo opekline, opekline ali druge poškodbe, ki jih povzroči možen človek s predmeti ali materiali pri visokih temperaturah, vključno z viri toplote.
- Nevarnosti, ki jih povzroča zanemarjanje ergonomskih načel zasnove izdelka, kot so tista, ki jih povzroča nezdrav položaj telesa ali prekomerna preobremenitev in nenormalnost anatomije človeške roke v zvezi zasnovo ročaja, ravnovesjem izdelka itd.
- Nevarnost hrupa, ki lahko povzroči izgubo sluha (gluhost) in druge fiziološke motnje (npr. izguba ravnotežja, izguba zavesti).
- Nevarnost vibracij, ki lahko povzročijo žilne in nevrološke poškodbe rok, kot je bolezen belih prstov.



OPZORILO!

Izdelek ustvarja elektromagnetno polje z zelo nizko intenzivnostjo. Toda to polje lahko moti nekatere srčne spodbujevalnike. Da bi zmanjšali tveganje za resne ali smrtne poškodbe, se morajo ljudje s srčnimi spodbujevalniki posvetovati z zdravnikom in proizvajalcem srčnih spodbujevalnikov.

TEHNIČNI PODATKI	
Ime	LAMAX eBuggy UTV50 Long Range
Elektromotor	48 V/1000 W
Največja obremenitev:	68 kg
Mere	1390 × 815 × 975 mm
Hitrost	30 km/h
Čas polnjenja	10 ur
Velikost platišča	6"
Pnevmatike	Spredaj: AT14*4.10 Zadaj: AT14*5.0
Tlak v pnevmatikah	96,5 kPa
Teža	90 kg
Razred zaščite	IP33
Starost uporabnika	13+
Višina potnika	110–150 cm
Raven hrupa pri delovanju	50 dB

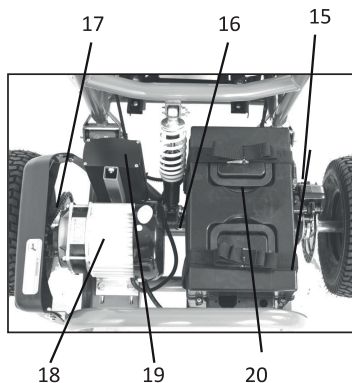
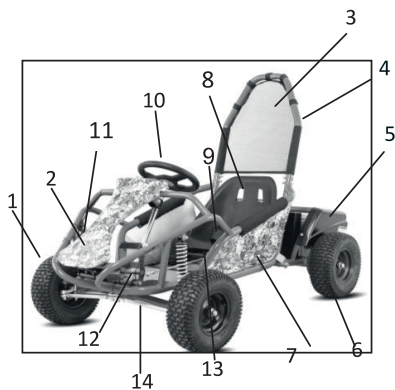
TEHNIČNI PODATKI BATERIJE	
Tip baterije	Svinčeva
Nazivna napetost	12 V × 4
Zmogljivost	20 Ah
Približen čas polnjenja	10 ur
Delovna temperatura	40 °C
Temperatura polnjenja	40 °C
Temperatura shranjevanja	30 °C
Vlažnost pri shranjevanju	40 %–60 %

TEHNIČNI PODATKI POLNILNEGA ADAPTERJA	
Oznaka modela	
Vhodna napetost	100–240 V
Frekvenca	50/60 Hz
Izhodna napetost	55 V
Izhodni tok	2 A
Izhodna moč	110 W
Povprečna učinkovitost v aktivnem načinu	85 %
Učinkovitost pri nizki obremenitvi (10 %)	80 %
Poraba toka v stanju brez obremenitve	2 W
Pogoji delovanja	0–40 °C

Proizvajalec si pridržuje pravico do morebitnih tiskarskih napak in razlik v ilustracijah. Proizvajalec si pridržuje tudi pravico do kakršnih koli tehničnih sprememb, ki ne vplivajo na osnovne specifikacije in funkcije gokarta brez predhodnega obvestila!

OPIS GOKARTA

1. Sprednje pnevmatike
2. Sprednji plastični del
3. Mrežasto oblazinjenje
4. Držalo za glavo
5. Pokrov verige
6. Zadnje pnevmatike
7. Stranska plošča
8. Sedež
9. Varnostni pas
10. Volan
11. Pedal za plin
12. Zavorni pedal
13. Rezervoar za zavorno tekočino
14. Povezovalne palice
15. Zadnja zavorna čeljust
16. Zadnja os
17. Pogonska veriga
18. Motor
19. Enota za upravljanje motorja
20. Baterija



OPIS IN FUNKCIJA DELOV



Glavno stikalo za vklop (1): Ko je stikalo v položaju za vklop ON, lahko zaženete motor. Pri zapeževanju gokarta, parkiranju ali ustavljanju obrnite stikalo v položaj za izklop OFF.

Preklop hitrosti (2): Za preklop hitrosti se uporablja ključ, ki ga je treba vstaviti v režo. Ko je ključ obrnjen v položaj L, bo gokart potoval z najnižjo hitrostjo. Ko je obrnjen v položaj M, bo gokart potoval s povprečno hitrostjo, ko pa je obrnjen v položaj H, lahko gokart doseže največjo hitrost.

Indikator (3): Prikaže raven napolnjenosti baterije.

Stikalo za smer vožnje (4): Ko je stikalo v položaju Forward (Naprej), se bo gokart premaknil naprej. Ko je stikalo v položaju Backward (Nazaj), bo gokart vozil vzvratno.

Zavorni pedal (5): S pritiskom na zavorni pedal se bo gokart ustavil.

! OPOMBA:

Pred uporabo vedno preverite zavore.

Pedal za plin (6): S pritiskom na pedal za plin se bo povečala vrtilna frekvenca motorja, gokart pa se bo premikal naprej ali nazaj.

Vhod za polnjenje (1): Za priključitev priključka polnilnega adapterja.

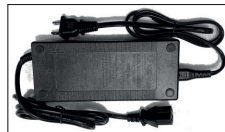
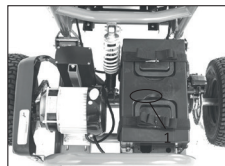
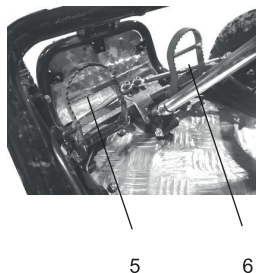
Polnilnik (2):

Vhod: 100–240 V~ 50/60 Hz, najv. 1,6 A

Izhodna moč: enosmerni tok 57,6 V, 2,0 A

! OMEJITEV!

Polnilnik je zasnovan samo za uporabo v zaprtih prostorih. Polnilnika ne razstavljajte. Obstaja nevarnost električnega udara.



2

ODSTRANJEVANJE IZ EMBALAŽE

- Po odstranitvi izdelka iz škatle natančno preglejte vse dele.
- Preden zavržete embalažo, vedno skrbno preverite, ali je na embalaži kakšen del gokarta, ki je morda ostal v njej.
- Ne puščajte sestavnih delov embalaže (plastične vrečke, sponke itd.) na doseg otrok.
- V primeru poškodb izdelka med odstranjevanjem iz embalaže ali v primeru nepopolne dostave se takoj obrnite na svojega prodajalca.

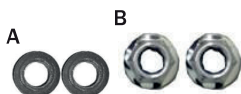
NAMESTITEV

- Pri sestavljanju upoštevajte spodnja navodila in postopke.
- Priporočamo, da namestitev izvede usposobljen tehnik. Če se odločite za samostojno namestitev, priporočamo, da sodelujeta dve osebi.

Dobavljeni deli

Sprednja kolesa
Zadnji kolesi
Sprednji nosilni del
Okvir za mrežasto oblazinjenje
Pritrdilni elementi
Mrežasto oblazinjenje
Sprednji branik
Komplet orodij

Sprednja kolesa



Pritrdilni elementi:

- 2x podložka M14 (A)
- 2x zaklepna matica M14 (B)

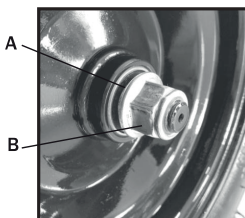
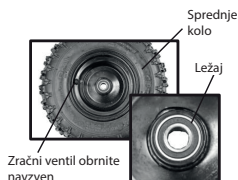
1. Vzemite sprednji kolesi. Sprednji kolesi imata ležaje na obeh straneh.
2. Sprednji kolesi namestite na osi in se prepričajte, da je zračni ventil na platišču obrnjen navzven.
3. Kolo pritrdite na os s pritrdilnimi elementi v naslednjem vrstnem redu: podložka (A), nato zaporna matica (B).

Trdno privijte zaporno matico (B), vendar je ne privijte preveč.

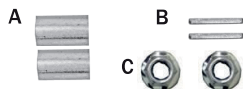


OMEJITEV!

Če ne namestite vzmetnega zatiča, lahko to povzroči nevarnost. Če ne namestite vzmetnih zatičev, lahko pride do izmeta s poznejšo nesrečo. Nikoli ne upravljajte gokarta brez nameščenih vzmetnih zatičev.



Zadnji kolesi



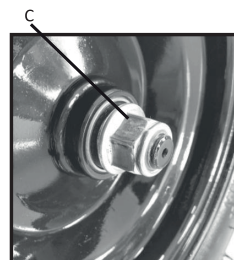
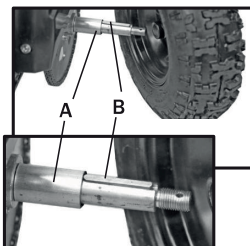
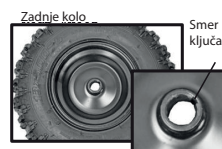
Pritrdilni elementi:

- 2× distančnik koles (A)
 - 2× ključ (B)
 - 2× zaklepna matica M14 (C)
1. Namestite distančnik (A) na os.
 2. Vstavite ključ (B) v utor za ključ na osi.
 3. Kolesi namestite na zadnjo os in se prepričajte, da je steblo na platišču obrnjeno navzven.
 4. Kolo pritrdite na os z zaporno matico M14 (C).
 5. Trdno privijte zaporno matico (C), vendar je ne privijte preveč.



OMEJITEV!

Če ne namestite vzmetnega zatiča, lahko to povzroči nevarnost. Če ne namestite vzmetnih zatičev, lahko pride do izmeta s poznejšo nesrečo. Nikoli ne upravljajte gokarta brez nameščenih vzmetnih zatičev.

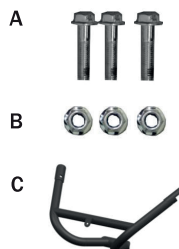


Odbijač

Pritrdilni elementi:

- 2× M8×45 vijak (A)
 - 2× zaklepna matica M8 (B)
 - 1× odbijač (C)
1. Pritrdite odbijač (C) na sprednji okvir gokarta in ga pritrdite z vijaki (A) in zapornimi maticami (B).

Trdno privijte zaporno matico (C), vendar je ne privijte preveč.

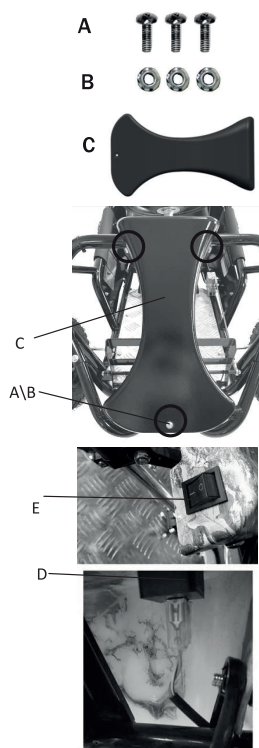


Sprednji nosilni del

Pritrdilni elementi:

- 4× M6×16 vijak (A)
- 4× ploščate plastične podložke (B)
- 1× sprednji nosilni del (C)

1. Sprednji nosilni del (C) pritrdite na okvir z vijaki (A) in plastičnimi podložkami (B).
2. Priključite žice (D) na stikalo (E). Barvne žice je mogoče povezati z obehma priključkoma.

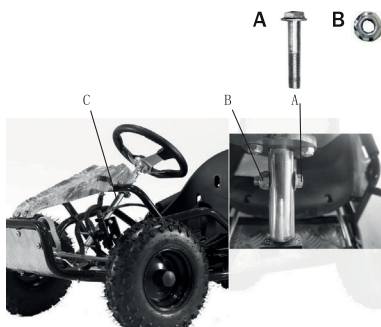


Krmilni drog in bočnice

Pritrdilni elementi:

- 1× vijak M8 × 35 (A)
- 1× zaklepna matica M8 (B)

Pritrdite volanski drog z vijakom (A) in zaporno matico (B).

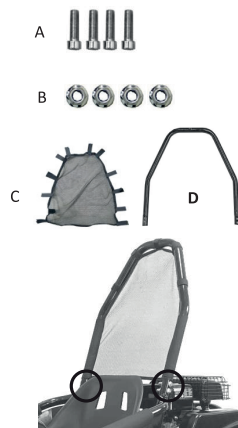


Mrežasto oblazinjenje

Pritrdilni elementi:

- 4× imbus vijak M8×45 (A)
- 1× zaklepna podložka M8 (B)
- 1× mrežasto oblazinjenje (C)
- 1× mrežasti oblazinjeni okvir (D)

1. Mrežo pritrđite na okvir s priloženimi sponkami.
2. S priloženimi vijaki pritrđite okvir za mrežasto oblazinjenje (D) na okvir gokarta.

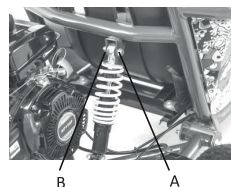
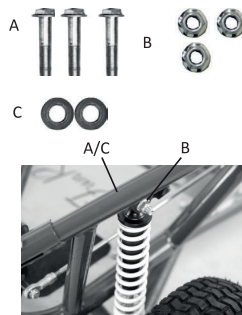


Blažilniki

Pritrdilni elementi:

- 3× M8×40 vijak (A)
- 3× zaklepna matica M8 (B)
- 2× podložka M8 (C)

1. Sprednji blažilnik namestite tako, da je vijak obrnjen navzgor. Dele namestite v naslednjem vrstnem redu: vijak M8×40, podložka M8, blažilnik, držalo okvirja, zaklepna matica M8.
2. Z vijakom M8×40 in zaporno matico M8 pritrđite zadnje blažilnike na zgornji del okvirja gokarta.



NASTAVITEV PRED UPORABO

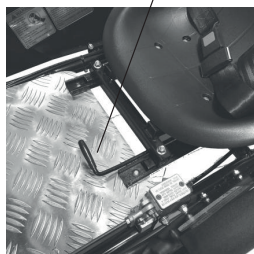
NASTAVITEV SEDEŽA



OPOZORILO!

- Če sedeža ne pritrдите v položaj, je to lahko nevarno.
- Sprostitev sedeža lahko povzroči, da potnik izgubi nadzor.
- Nikoli ne upravljajte gokarta brez sedeža.
- Ročica za nadzor sedeža se nahaja na levi strani gokarta. Če želite sedež premakniti naprej ali nazaj, povlecite ročico sedeža.
- Potisnite sedež tako, da se njegov položaj ujema z velikostjo voznika.
- Pred uporabo gokarta se prepričajte, da je sedež varno zaklenjen.

1



Pregled pred uporabo

Pregled in preverjanje stanja gokarta pred vsako vožnjo je ključnega pomena. Sledenje kontrolnemu seznamu pred vožnjo bo pomagalo odpraviti mehanske težave, ki bi lahko povzročile poškodbe ali zastoje. Pred vsako vožnjo preverite, ali je gokart v dobrem stanju.



OPOZORILO!

- Nepreverjanje in vzdrževanje gokarta je lahko nevarno. Neupoštevanje postopkov pregleda pred vožnjo lahko povzroči izgubo nadzora nad gokartom, kar lahko povzroči nesrečo ali škodo na gokartu. Pred vožnjo vedno opravite ustrezen pregled.



OPOZORILO!

- Izvajanje vzdrževanja in pregledovanja med delovanjem motorja je lahko nevarno.
- Lahko se resno poškodujete zaradi premičnih delov ali vročih površin.
- Med delovanjem motorja nikoli ne izvajajte vzdrževalnih ali inšpekcijskih postopkov, razen pri pregledu stikala za vžig ali dušilnega ventila.

Del za pregled	Kaj storiti/preveriti
Krmiljenje	- Gladkost - Ni omejitev gibanja
Zavore	- Prilagodite raven zavorne tekočine. - Preverite puščanje cevi. - Preverite obrabo zavornih ploščic.
Pnevmatike	- Pravilen tlak v pnevmatikah - Pravilna globina profila - Guma nima razpok.
Baterija	- Stanje napolnjenosti za vožnjo - Varna napeljava žice
Pedal za plin	- Deluje prosto.
Glavno stikalo	- Lahko se vklopi in izklopi.
Pogonska veriga	- Ima pravilno napetost. - Je namazana. - Brez prekomerne obrabe ali poškodb.
Splošno stanje	- Vse matice in vijaki so priviti. - Brez ropotanja iz motorja ali okvirja.

OPOZORILO!

- Prevoz potnika na tem gokartu je lahko nevaren.
- Prevoz potnika lahko povzroči izgubo nadzora, kar lahko povzroči resne telesne poškodbe potnika ali sopotnika.
- Gokart je namenjen enemu potniku in nobenemu sopotniku. Nikoli ne prevažajte potnika na tem gokartu.

OPOZORILO!

- Upravljanje gokarta na tlakovanih površinah je lahko nevarno.
- Upravljanje na tlakovanih površinah, vključno s parkirišči, pločniki, dovozi in ulicami, lahko povzroči izgubo nadzora, kar lahko povzroči resne telesne poškodbe ali smrt. Pnevmatike gokarta so namenjene samo terenski uporabi. Tlakovane površine lahko negativno vplivajo na okretnost in nadzor.
- Izogibajte se vožnji z gokartom po tlakovanih površinah. Če morate prečkati tlakovano površino, vozite počasi in se ne obračajte ali nenadoma ustavite.

OPOZORILO!

- Neodgovorno upravljanje gokarta, ki vključuje skakanje ali druge kaskaderske vložke, je lahko nevarno.
- Skakanje ali druge kaskaderske točke lahko privedejo do izgube nadzora nad vašim gokartom, kar ima za posledico resne telesne poškodbe ali smrt.
- Nikoli ne poskušajte izvajati kaskaderskih točk, kot je skakanje.

OPOZORILO!

- Vožnja z gokartom po hribih je lahko nevarna.
- Upravljanje gokarta na hribu lahko povzroči prevračanje pri prečkanju, prevrnitev zadnjega dela pri vzpenjanju, prevrnitev sprednjega dela pri spuščanju ali popolno izgubo nadzora nad gokartom.
- Vsaka od teh nesreč na hribu lahko povzroči resne telesne poškodbe ali smrt.
- Z gokartom se nikoli ne vozite po strmih hribih.

OPOZORILO!

- Vožnja tega gokarta po kateri koli javni cesti ali avtocesti je lahko nevarna.
- Vožnja po javnih cestah ali avtocestah lahko povzroči trčenje z drugim vozilom in povzroči resne telesne poškodbe ali smrt.
- Nikoli ne vozite po javnih cestah ali avtocestah.

Zaščitna oblačila

- Vedno nosite čelado s certifikatom POC (1). Čelada pomaga pri zaščiti pred resnimi poškodbami glave v primeru nesreče. Čelada je najpomembnejša varnostna oprema, ki jo morate nositi. S prodajalcem motornih koles se posvetujte glede pravilne velikosti in vrste čelade, ki vam ustreza.
- Med vožnjo z gokartom vedno nosite zaščito za oči, kot je ščitnik za obraz ali očala (2). Med vožnjo z gokartom brez zaščite za oči so lahko oči izpostavljene npr. prahu, vejam, kamnom, ostankom, ki jih izvržejo drugi kolesarji, žuželkam itd. Dobra zaščita oči, pa tudi čelada in zaščitni delovni pripomočki morajo biti obvezni za gokart.
- Nosite zaščitna oblačila: majica z dolgimi rokavi (3), rokavice (4), dolge hlače (5), gležnarji (6). Ker vožnja z gokartom izpostavlja potnika številnim nevarnostim, lahko nošenje zaščitnih oblačil pomaga zaščititi upravljavca pred poškodbami.

OPOZORILO!

- Vožnja gokarta brez čelade, zaščite za oči in zaščitnih oblačil je lahko nevarna.
- Vožnja gokarta brez čelade poveča tveganje za resne poškodbe glave ali smrt v primeru nesreče.
- Vožnja z gokartom brez zaščite za oči, kot je zaščita za obraz ali očala, lahko v primeru nesreče povzroči resne poškodbe.
- Vožnja z gokartom brez zaščitnih oblačil (škornji z zaprtimi prsti, dolge hlače, rokavice, srajce z dolgimi rokavi) lahko v primeru nesreče povzroči resne poškodbe.

- Med vožnjo z gokartom vedno nosite čelado, zaščito za oči, dolge hlače, srajco z dolgimi rokavi, gležnarje in rokavice.

Varnostni pas



OPOZORILO!

- Vožnja gokarta brez pravilno pritrjenega varnostnega pasu je lahko nevarna.
- Vožnja gokarta brez uporabe varnostnega pasu povečuje tveganje za telesne poškodbe ali smrt v primeru nesreče.
- Nikoli ne vozite gokarta brez pripetega in pravilno pripetega varnostnega pasu.
- Če želite pritrditi varnostni pas, sedite na sedež in ga pritrdite čez trebuh. Prepričajte se, da je zaponka pravilno zaklenjena.



UPORABA GOKARTA

ZAČETEK

1. Priključite kable baterije.
2. Glavno stikalo nastavite na položaj za vklop ON.
3. Nastavite stikalo za smer vožnje v položaj Forward (Naprej).



OPOZORILO!

- Spuščanje volana ali spuščanje nog s talne plošče med upravljanjem gokarta je lahko nevarno.
- Če odstranite obe ali eno roko z volana in/ali noge s talne plošče, lahko izgubite nadzor nad gokartom, kar lahko povzroči resne telesne poškodbe ali smrt.
- Pri upravljanju gokarta vedno držite volan z obema rokama in držite obe nogi na tleh.



OPOZORILO!

- Vožnja gokarta s prekomerno hitrostjo je lahko nevarna.
- Vožnja s prekomerno hitrostjo povečuje tveganje izgube nadzora nad gokartom, kar lahko povzroči resne telesne poškodbe ali smrt.
- Vedno vozite s hitrostjo, ki ustreza terenu, vidljivosti, pogojem delovanja ter voznikovim spretnostim in izkušnjam. Pred vožnjo se vedno seznanite s terenom.



OPOZORILO!

- Pritisk pedala za plin do konca pri speljevanju je lahko nevaren.
- Gokart lahko skoči naprej, sprednji kolesi se lahko dvigneta in lahko izgubite nadzor nad gokartom.
- Pri zagonu iz zaustavljenega položaja vedno postopoma stopite na pedal za plin.



OPOZORILO!

- Zaviranje med zavijanjem je lahko nevarno.
- Zaviranje med zavijanjem lahko povzroči, da gokart uide izpod nadzora ali se prevrne, kar povzroči resne telesne poškodbe ali smrt.
- Pred obračanjem upočasnite in sprostite zavoro.

VOŽNJA NAVKREBER

1. Pred vožnjo navkreber se ustavite in ocenite vožnjo. Prepričajte se, da hrib ni preveč strm, teren ni zrahljan ali spolzek in ni ovir.
2. Hribu se približajte z enakomerno hitrostjo in vzdržujte hitrost ves čas vzpona.
3. Ko se približujete vrhu hriba, upočasnite. Če vaš gokart ni dosegel vrha hriba, nadaljujte na naslednji način:
 - Gokarta ne poskušajte obrniti nazaj, da bi se vrnil navzdol, saj bi to lahko povzročilo prevrnitev gokarta.
 - Med zaviranjem počasi vzvratno peljite navzdol.

VOŽNJA NAVZDOL

Pri vožnji navzdol naredite naslednje:

1. Pred vožnjo navzdol se ustavite in ocenite vožnjo. Prepričajte se, da hrib ni preveč strm, teren ni zrahljan ali spolzek in ni ovir.
2. Ne vozite navzdol pod ostrim kotom, saj lahko to povzroči prevrnitev gokarta. Namesto tega peljite naravnost navzdol. Pri vožnji navzdol zavirajte.

VOŽNJA ČEZ HRIB



OPOZORILO!

- Prečkanje hriba je lahko nevarno.
- Prečkanje hriba lahko privede do izgube nadzora in prevrnitve gokarta. To lahko povzroči resne telesne poškodbe ali smrt.
- Nikoli ne poskušajte prečkati hriba, ki je preveč strm ali ima zrahljan ali spolzek teren.

ZDRS ALI DRSENJE

- V določenih situacijah lahko pride do zdrsa ali drsenja, tudi če zavore niso aktivirane.
- Za ponovno pridobitev nadzora naredite naslednje:
- Sprednji kolesi zdrsneta ali drsita: Sprostite pedal za plin in ne zavirajte.
- Zadnji kolesi zdrsneta ali drsita: Sprostite pedal za plin in zavore, dokler ne pridobite nadzora nad svojim gokartom, nato pa zavijte v smeri drsenja.



OPOZORILO!

- Zdrs ali drsenje gokarta je lahko nevarno.
- Zdrs ali drsenje lahko povzroči, da kart udari v predmet ali se nenadoma prevrne, kar povzroči resne telesne poškodbe ali smrt.
- Izogibajte se zdrsu ali drsenju. Vozite tako, da imate nadzor nad vsem.



OPOZORILO!

- Uporaba ročne zavore med vožnjo gokarta je lahko nevarna.
- Vklon ročne zavore med delovanjem lahko povzroči zaklepanje koles in izgubo nadzora nad gokartom. Gokart se lahko prevrne ali se zaleti v predmet. To lahko povzroči resne telesne poškodbe ali smrt.
- Ročno zavoro aktivirajte šele, ko se gokart ustavi.



OPOZORILO!

- Močno zaviranje na spolzkih površinah je lahko nevarno.
- Premočno pritiskanje zavor na spolzko površino lahko privede do zamašitev koles in izgube nadzora nad gokartom. Gokart se lahko prevrne ali se zaleti v predmet. To lahko povzroči resne telesne poškodbe ali smrt.
- Na spolzkih površinah zavirajte počasi in previdno.

VOŽNJA V VODI

- Vožnja v vodi je lahko nevarna, še posebej, če vozite prehitro. Prepričajte se, da je voda, skozi katero greste, plitva in ne globlja od 5 cm.

- Pred prečkanjem katere koli vode si oglejte teren, ki vstopa in izstopa iz vode. Teren naj ima postopen naklon brez ovir. Rečno ali plitvo dno vodnega telesa mora biti trdo. Če ne poznate terena ali niste prepričani glede ribnika ali rečnega dna, izstopite iz gokarta in vstopite v ribnik ali reko.
- Ne pozabite varovati okolja, ne vstopajte v reko ali ribnik, če bi to lahko poškodovalo obalo.
- Če se vozite z gokartom v blatnih, mokrih ali peščenih razmerah, je treba zavore pogosteje pregledati, očistiti in zamenjati. Redno preverjajte zavore in jih po potrebi očistite ali zamenjajte v servisnem centru.



OPOZORILO!

- Vožnja z gokartom v hitro tekoči ali globoki vodi je lahko nevarna.
- Globoka ali hitra tekoča voda lahko povzroči izgubo smeri in nadzora nad gokartom, kar lahko privede do resnih telesnih poškodb ali smrti.
- Gokarta nikoli ne uporabljajte v vodi, ki je globlja od 5 cm. Gokarta nikoli ne uporabljajte v hitri tekoči vodi.
- Po prečkanju vode vedno preverite zavore, saj lahko mokre zavore zmanjšajo možnost zaustavitve.
- Poskrbite, da so zavore suhe. Zavore se lahko posušijo s ponavljajočim se zavornim trenjem.

VOŽNJA V HLADNEM VREMENU

Pregled pred uporabo

Zavora in stopalka za plin

- Hladno vreme zahteva dodaten pregled gokarta pred vožnjo. Preverite zavorno stopalko in stopalko za plin ter se prepričajte, da se prosto gibljeta in delujeta pravilno. Zaradi ledu in snega lahko zamrzneta. Če so pedali zamrznjeni, premaknite gokart na toplo mesto, da se pedali odtalita in delujeta normalno.

Zamrznjene pnevmatike

- Preverite, da pnevmatike niso zamrznjene do tal. Če je tako, nalijte toplo vodo okoli pnevmatik, da jih sprostiti. Gokarta ne poskušajte sprostiti z močjo motorja. To lahko poškoduje motor in pogonski sklop.

Pregled zavor

- Zaženite motor in pustite, da se ogreje. Preverite zavorno sposobnost gokarta z uporabo zavor na ravni površini med počasno vožnjo (hitrost hoje).
- Prepričajte se, da sprednja in zadnja zavora delujeta pravilno. Če sprednja, zadnja ali oba sklopa zavor ne delujeta, odpeljite gokart v toplo območje, da se lahko odtalita. Ko se zavore odtalijo, ponovno preverite njihovo pravilno delovanje. Če še vedno ne delujejo, odpeljite gokart v pooblaščen servisni center. Ne poskušajte upravljati gokarta, če zavore ne delujejo pravilno.
- Pomembno je preventivno vzdrževanje med upravljanjem v hladnem vremenu. Po delovanju v hladnem vremenu s snegom, blatom, vodo ali ledom, posušite gokart, vključno z zavoro in pedalom za plin. Večkrat zavirajte in se prepričajte, da so zavore (ploščice in čevlji) suhe. Pokrijte gokart z zaščitnim pokrovom, da preprečite nabiranje ledu in snega.



OMEJITEV!

- Uporaba delujočega motorja za sprostitev koles, ki so zamrznjena na tleh, lahko poškoduje gokart.
- Če uporabljate motor za sprostitev zamrznjenih koles, se lahko motor in pogonski sklop poškodujeta.
- Pred zagonom gokarta v hladnem vremenu se vedno prepričajte, da se kolesa prosto gibljejo.



OPOZORILO!

Upravljanje gokarta z mokrimi ali zamrznjenimi zavorami je lahko nevarno.

Mokre ali zamrznjene zavore bodo podaljšale zavorno pot, kar lahko povzroči izgubo nadzora, kar ima za posledico resne telesne poškodbe ali smrt.

Pred vsako vožnjo vedno preverite zavore v skladu s postopki v tem priročniku.

NAVODILA ZA NALAGANJE

- Pri nalaganju gokarta je pomembno upoštevati naslednje:
- Nikoli ne prekoračite največje nosilnosti svojega gokarta. To vključuje težo voznika in morebiten tovor. Ta gokart je zasnovan za 68 kg.
- Nikoli ne prevažajte sopotnika. Ta gokart je zasnovan za enega potnika in nobenega sopotnika.
- Na volan ne dodajajte nobenih dodatkov ali bremen, ki bi lahko ovirali pogled ali otežili vožnjo vašega gokarta.
- Prepričajte se, da dodatna oprema ne moti upravljanja gokarta.

REZERVNI DELI IN DODATNA OPREMA

- Rezervni deli in dodatna oprema so na voljo pri številnih proizvajalcih. Ne moremo zagotoviti kakovosti, varnosti ali primernosti vse razpoložljive dodatne opreme. Bodite previdni pri nakupu dodatne opreme, saj lahko to vpliva na upravljanje gokarta. Nekatera dodatna oprema lahko povzroči, da upravljanje gokarta ni varno. Če imate vprašanja o spremembah ali dodatni opremi, se obrnite na svojega prodajalca.



OPOZORILO!

- Spreminjanje ali dodajanje dodatne opreme je lahko nevarno.
- Spremembe gokarta, vključno z dodajanjem dodatne opreme, lahko vplivajo na ravnanje z gokarti in povzročijo nesrečo, kar lahko privede do resnih telesnih poškodb ali smrti.
- Nikoli ne spreminjajte gokarta na kakršen koli način, vključno z dodajanjem dodatne opreme, razen če gre za pristno certificirano spremembo ali dodatno opremo, ki jo je odobril proizvajalec. Nikoli ne spreminjajte gokarta z nepravilno namestitvijo. Upoštevajte vsa navodila, priporočena za certificirano spremembo. Vedno uporabljajte le originalne nadomestne dele. Če imate vprašanja, se obrnite na svojega prodajalca.

VZDRŽEVANJE

- Priporočamo, da gokart vzdržujete v pooblaščenem servisnem centru ali v pooblaščenih servisnih delavnicah.
- Skladnost s pravilnimi postopki vzdrževanja in urniki v tem priročniku je pomembna za varnost voznika gokarta. Pri delovanju v težkih pogojih, kot so voda, blato in prah, je treba vzdrževanje izvajati pogostejše.
- Neizvajanje priporočenega vzdrževanja, neupoštevanje navodil za vzdrževanje ali zanemarjanje navodil je lahko nevarno in lahko povzroči nesrečo.
- Vedno izvedite priporočeno vzdrževanje, kot je opisano v tem priročniku.
- Izvajanje vzdrževanja in pregledovanja med delovanjem motorja je lahko nevarno.
- Izvajanje vzdrževanja in pregledovanja med delovanjem motorja lahko povzroči, da se deli telesa ali oblačil ujamejo na gibljive dele ali se jih dotaknejo vročih predmetov, kar lahko privede do resnih telesnih poškodb.
- Izklopite motor med vzdrževanjem ali pregledom, razen pri preverjanju stikala za vžig ali dušilnega ventila.



OMEJITEV!

- Neizvajanje priporočenega vzdrževanja gokarta lahko povzroči poškodbe komponent motorja in gokarta.
- Vedno izvajajte priporočeno vzdrževanje gokarta, kot je opisano v tem priročniku.
- Vožnja v mokrem, blatnem ali prašnem okolju bo vključevala pogostejše vzdrževanje.



OMEJITEV!

- Uporaba delov, ki niso združljivi z originalnimi rezervnimi deli, lahko poškoduje gokart.
- Uporaba delov slabe kakovosti lahko povzroči okvaro gokarta in skrajša njegovo življenjsko dobo.
- Nikoli ne uporabljajte delov, ki niso združljivi z originalnimi deli.

Tabela vzdrževanja in pregledovanja

Element	Prvih 5 ur delovanja	Pred vsako vožnjo	Vsaki 20 ur delovanja ali enkrat mesečno
Stanje kablov za plin in zavore	I	I	
Pogonska veriga	Pred vsako vožnjo preverite pogonsko verigo. Po potrebi očistite in namažite.		
Zavore	I		I
Zavorna cev	I		I
Zavorna tekočina	Pred vsako vožnjo preverite raven zavorne tekočine in če je nizka, preverite obrabo zavornih oblog ter puščanje zavornih vodov in komponent. Zavorno tekočino zamenjajte vsaki 2 leti.		
Pnevmatike		I	
Krmiljenje	I		I
Sprednje vzmetenje	I		
Zadnje vzmetenje	I		I
Matice in vijaki šasije	I	I	I

Priporočamo, da gokart vzdržujete v pooblaščenem servisnem centru ali v pooblaščenih servisnih delavnicah.

ZAVORE

- Ta gokart je opremljen z zadnjimi hidravličnimi kolutnimi zavorami.



OPOZORILO!

Nepreverjanje zavor pred vsako vožnjo je lahko nevarno.

Pred vsako uporabo preverite zavore v skladu s kontrolnim seznamom in se prepričajte, da upoštevate urnik vzdrževanja in postopke.

PREVERJANJE ZAVORNE TEKOČINE

- Preverite raven zavorne tekočine (1) na zadnjih zavorah. Če je raven tekočine pod spodnjo oznako, preverite, ali zavorne cevi (2) puščajo ali so razpokane. Če ni puščanja tekočine, preverite, ali so zavorne ploščice prekomerno obrabljene. Če so zavorne ploščice obrabljene, jih zamenjajte v pooblaščenem servisnem centru.
- Odstranite pokrovček (3), da napolnite zavorno tekočino, pri čemer uporabite samo zavorno tekočino DOT3 ali DOT4.



Pregled verižnega in zobniškega kolesa

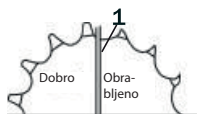
- Preverite obrabo pogonske verige, rjo, zagozdene člene, pravilno mazanje in napetost.
- Če pogonska veriga pokaže napako, jo popravite ali zamenjajte. Če želite zamenjati pogonsko verigo, se obrnite na pooblaščen servisni center.
- Obrabljena pogonska veriga lahko pomeni tudi, da so zobniki obrabljeni. Na zobniških kolesih (1) poiščite naslednje:
 - obrabljeni zobniki;
 - zlomljeni ali poškodovani zobniki;
 - matice za pritrditev kolesa z ohlapno verigo.
- Če zobniki kažejo znake obrabe, jih zamenjajte v pooblaščenem servisnem centru.

Napetost verige

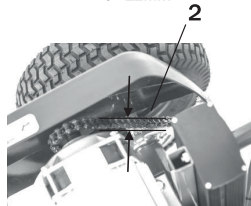


OPOZORILO!

- Preverjanje napetosti verige med delovanjem motorja lahko povzroči resne telesne poškodbe.
- Pred preverjanjem napetosti pogonske verige se vedno prepričajte, da je motor izklopljen.
- Preverite napetost pogonske verige (2).
- Pravilna napetost verige mora biti od 5 do 13 mm.

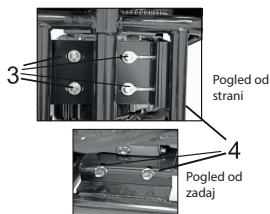


5 - 12mm



Nastavitev napetosti verige (povešanje)

1. Odvijte matice (3) na dnu montažne plošče motorja.
2. Nastavite napetost verige tako, da povlečete motor nazaj (zategovanje) ali naprej (rahljanje).
3. Ko je dosežena ustrezna napetost verige, privijte matico (3).
4. Ponovno preverite napetost verige.



Mazanje verige

- Mazanje verige pred vsako vožnjo bo pomagalo zagotoviti maksimalno vzdržljivost verižnih in zobniških koles.
- Navodila za čiščenje in mazanje verige:
 1. Očistite verigo s čistilom za verige ali čistilno mastjo, kot je WD40.
 2. Verigo namažite z mastjo na verigi.

PNEVMATIKE

Pred vsako vožnjo preverite stanje pnevmatik. Preverjanje mora vključevati naslednje:

1. Preverite pnevmatike glede razpok ali puščanja.
2. Preverite globino profila. Če je globina manjša od 4 mm, zamenjajte pnevmatike.
3. Preverite tlak v pnevmatikah. Nepravilen tlak v pnevmatikah lahko vpliva na vodljivost, udobje voznika, krmiljenje in življenjsko dobo pnevmatik.

Tlak v pnevmatikah

Sprednji pnevmatiki: $96,5 \pm 7$ kPa

Zadnji pnevmatiki: $96,5 \pm 7$ kPa

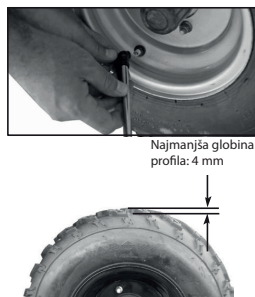
Dimenzije pnevmatik

Sprednji pnevmatiki: AT 13/5-6 IN AT 14/4,1-6

Zadnji pnevmatiki: AT 13/5-6 IN AT 14/5-6

Zamenjava pnevmatik

- Za zamenjavo pnevmatik vedno uporabite isti tip in velikost, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
- Pri zamenjavi pnevmatik vedno uporabite pravilno orodje. Če se uporabljata napačna vrsta orodja, se stopalo ali platišče lahko poškoduje. Priporočamo, da pnevmatike zamenjate v pooblaščenem servisnem centru.
- Servisni centri imajo pravo opremo in strokovno znanje za zamenjavo pnevmatik brez poškodb.
- Predrtje pnevmatik je običajno mogoče popraviti s čepnimi obliži. Vendar pa čepnih obližev ni mogoče uporabiti za popravilo prerezanih pnevmatik. Če je bila pnevmatika prerezana ali ima napako na mestu ali velikosti, ki je ni mogoče popraviti, zamenjajte pnevmatiko.
- Bodite pripravljeni na razpokane pnevmatike, zato vedno imejte s seboj komplet obližev in zračno črpalko.



OPOZORILO!

- Vožnja gokarta z obrabljenimi pnevmatikami je lahko nevarna.
- Vožnja gokarta z obrabljenimi pnevmatikami bo zmanjšala trenje, kar bo povzročilo morebitno nesrečo.
- Nikoli ne vozite gokarta s pnevmatikami, katerih globina profila je manjša od 4 mm.



OPOZORILO!

- Vožnja vašega gokarta z napačnimi dimenzijami in/ali tlakom pnevmatik je lahko nevarna.
- Vožnja vašega gokarta z napačnimi dimenzijami in/ali tlakom pnevmatik lahko povzroči izgubo nadzora nad vašim gokartom, kar lahko privede do morebitne nesreče.
- Nikoli ne upravljajte tega gokarta z napačnimi dimenzijami in/ali tlakom pnevmatik.

SHRANJEVANJE

Če gokarta ne nameravate uporabljati dlje časa, je treba pred shranjevanjem opraviti ustrezno vzdrževanje.

1. Temeljito operite svoj gokart, nato pa pobarvane dele voskajte z neabrazivnim avtomobilskim voskom. Sedež iz vinila in gumijaste dele premažite z zaščito iz vinila/gume.



OPOMBA:

Baterije in krmilnika motorja ne izpostavljajte vodi (kapljanje ali škropljenje). Voda ne sme vstopiti v motor in/ali sestavne dele.

2. Glavno stikalo nastavite na položaj za vklop OFF. Baterijo polnite vsaj enkrat mesečno.
3. Pnevmatike napolnite s pravilnim zračnim tlakom.
4. Če je mogoče, shranite gokart v lopo ali garažo in ga pokrijte, da ga zaščitite pred prahom, umazanijo in vlago. Če bo gokart shranjen na prostem, ga pokrijte z ustreznim vodoodpornim pokrovom.

PONOVNI ZAČETEK UPORABE

1. Temeljito operite svoj gokart.



OPOMBA:

Baterije in krmilnika motorja ne izpostavljajte vodi (kapljanje ali škropljenje). Voda ne sme vstopiti v motor in/ali njegove sestavne dele.

2. Napolnite baterijo.
3. Preberite navodila za uporabo in upoštevajte postopke pregleda pred vožnjo.

PRAVILA PRANJA GOKARTA

1. Blato in umazanijo z gokarta operite z nizkotlačno cevjo za vodo.
2. Gokart operite s finim čistilnim sredstvom ali avtomobilskim milom z gobo, mehko krpo ali krtačo. Ne uporabljajte čistilnih sredstev, ki bi lahko opraskala vaš gokart.

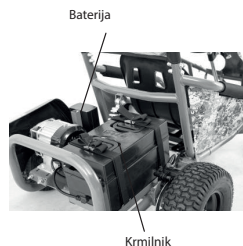


OPOMBA:

Prepričajte se, da voda ne vstopi v akumulator, krmilnik motorja, zavorne kable in/ali stikala.

TRANSPORT

1. Glavno stikalo nastavite na položaj za vklop OFF. Izvlecite vtič iz ohišja baterije.
2. Gokart prevažajte varno privezan v pokončnem položaju.



ODPRAVLJANJE TEŽAV

TEŽAVA	VERJETEN VZROK	UKREP
Gokarta ni mogoče voziti.	Sprožila se je varovalka kratkega stika.	Varovalka gokart ustavi, če je preobremenjen ali če so pogoji vožnje pretežki. Varovalka mora biti ročno onemogočena.
	Ohlapne žice ali priključki	Preverite in pritrdite vse žice in priključke.
	Baterija ne deluje.	Stara ali nevzdrževana baterija morda ne bo delovala. Baterijo zamenjajte z novo.
	Nepopolna baterija	Baterijo temeljito napolnite v skladu z navodili za uporabo.
	Okvarjena stikala ali motor	Preglejte jih in popravite v pooblaščenem servisnem centru.
Vaš gokart se zažene, vendar se nenadoma ustavi.	Ohlapni priključki ali žice	Preverite in pritrdite vse žice in priključke.
	Sprožila se je varovalka kratkega stika.	Varovalka gokart ustavi, če je preobremenjen ali če so pogoji vožnje pretežki. Varovalka mora biti ročno onemogočena.
Skrajšan čas delovanja	Nepopolna baterija	Baterijo temeljito napolnite v skladu z navodili za uporabo.
	Stara baterija nima več polne zmogljivosti.	Baterijo zamenjajte z novo.

Vaš gokart ima slabo zmogljivost.	Nepopolna baterija	Baterijo temeljito napolnite v skladu z navodili za uporabo.
	Stara baterija nima več polne zmogljivosti.	Baterijo zamenjajte z novo.
	Vaš gokart je preobremenjen.	Ne preobremenjujte gokarta, uporabljajte ga v skladu z navodili za uporabo.
	Pogoji vožnje so slabi/težki.	Vaš gokart je zasnovan tako, da deluje na ravni površini. Gokarta ne uporabljajte na pretirano zahtevnem terenu ali v slabih voznih razmerah.
Delovanje s prekinitvami	Ohlapne žice ali priključki	Preverite in pritrdite vse žice in priključke.
	Okvarjena stikala ali motor	Preglejte jih in popravite v pooblaščenem servisnem centru.
Motor (menjalnik) proizvaja glasne zvoke (klikanje, drgnjenje itd.).	Poškodovan motor ali menjalnik	Preglejte jih in popravite v pooblaščenem servisnem centru.
Polnilnik se med polnjenjem segreva.	To je povsem normalen pojav.	Ukrepanje ni potrebno.
Baterija med polnjenjem oddaja mehurčke ali sika.	Določeni zvoki so popolnoma normalni	Ukrepanje ni potrebno.

Lokacija serijske številke

- Za identifikacijo vozila se uporabljajo serijske številke okvirja in/ali motorja. V spodnji prostor zapišite tip stroja in serijsko številko: Te informacije boste potrebovali pri naročanju rezervnih delov in poizvedovanju o tehničnih podrobnostih ali garanciji.

Popravila in rezervni deli

- V primeru okvare ta izdelek popravite v pooblaščenem servisnem centru.
- Za tehnično pomoč, popravilo ali naročilo originalnih rezervnih delov priporočamo, da se vedno obrnete na najbližji pooblaščen servisni center: **elem6.com/warranty**
- Za informacije o servisnih točkah obiščite **elem6.com/warranty**.

Podatki o proizvajalcu in kontaktni podatki

Izjava o skladnosti

eLEM6 s.r.o. izjavlja, da vse naprave z referenčno oznako LAMAX eBuggy UTV50 Long Range, ki jih dobavlja proizvajalec ELEM6 s.r.o. na trg EU, izpolnjujejo osnovne zahteve in druge ustrezne določbe direktiv **2014/30/EU, 2011/65/EU, Priloga II, 2015/863 in 2006/42/ES**. Izdelki so namenjeni neomejeni prodaji v Nemčiji, na Češkem, Slovaškem, Poljskem, Madžarskem in v drugih državah članicah EU. Če ni določeno drugače, je garancijska doba za izdelke 24 mesecev. Garancijski rok za baterijo je 24 mesecev, za njeno zmogljivost pa 6 mesecev. Izjava o skladnosti je za prenos na voljo na www.lamax-electronics.com/support/doc.

Proizvajalec:

elem6 s.r.o., Braškovská 308, 15 16100 Praha 6, Češka republika

www.lamax-electronics.com

info@elem6.com

Napake pri tiskanju in spremembe uporabniškega priročnika se lahko spremenijo.



RoHS

HR - KORISNIČKI PRIRUČNIK

Na temelju redovitih izmjena i dopuna direktiva, čeških i europskih standarda, proizvodi mogu podlijegati tehničkim i dizajnerskim promjenama. Fotografije i crteži mogu biti samo ilustrativni u ovom priručniku ili se mogu upotrebljavati slike drugog proizvoda. Stoga kupac ne može podnositi nikakve zahtjeve i pritužbe u vezi s ovim priručnikom (posebno zbog mogućih odstupanja od podataka sadržanih u njemu) ako je proizvod u skladu sa svim certifikatima i izjavama i radi kako je opisano u priručniku te ako uporaba proizvoda ispunjava predviđenu svrhu prilikom kupnje.

Ovaj je priručnik napisan kako bi se korisnik upoznao s načelima rada ovog proizvoda, montažom i sklapanjem, kao i s pravilima sigurne uporabe, održavanja i skladištenja. Ovaj je priručnik sastavni dio proizvoda, stoga provjerite je li pažljivo pohranjen za slučaj potrebe.

Pažljivo pročitatte ovaj korisnički priručnik prije prve upotrebe!

SADRŽAJ

SIGURNOSNI SIMBOLI KORIŠTENI U OVOM PRIRUČNIKU.....	2
ISPUNJAVANJE UVJETA ZA VOŽNJU.....	5
OZNAKE I SIMBOLI UPOZORENJA ZA KARTING.....	5
SIGURNOSNE UPUTE.....	7
UVJETI ZA VOZAČE.....	7
PRAVILNA ODJEĆA, POMOĆNA I ZAŠTITNA OPREMA.....	7
PUNJENJE BATERIJE.....	8
BATERIJA - SIGURNOSNI ZAHTEVI.....	8
UPUTE ZA PREGLED, ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE.....	9
SIGURNOSNI ZAHTEVI I UPOZORENJA.....	10
DODATNE INFORMACIJE.....	11
JAMSTVENI POPRAVCI.....	11
PREVENCIJA I PRVA POMOĆ.....	12
PREOSTALI RIZICI.....	12
TEHNIČKE SPECIFIKACIJE.....	12
OPIS KARTING VOZILA.....	14
OPIS DIJELOVA I FUNKCIJA.....	15
RASPAKIRAVANJE.....	15
SKLAPANJE.....	16
PRIPREMA PRIJE VOŽNJE.....	20
RAD KARTING VOZILA.....	22
ODRŽAVANJE.....	25
KOČNICE.....	26
GUME.....	27
SPREMANJE.....	28
PRIJEVOZ.....	29
RJEŠAVANJE PROBLEMA.....	29

SIGURNOSNI SIMBOLI UPOTREBLJAVANI U OVOM PRIRUČNIKU

Sljedeće se upotrebljava za isticanje posebnih važnih informacija u korisničkom priručniku:



UPOZORENJE!

Riječ koja se upotrebljava za označavanje potencijalno opasne situacije koja može dovesti do fatalnih posljedica (smrt ili ozbiljna ozljeda), osim ako se ne spriječi.



OGRANIČENJE!

Signalna riječ. U slučaju nepoštivanja ovih uputa, upozoravamo na moguću opasnost (manja ili umjerena ozljeda) i/ili oštećenje stroja ili imovine.



VAŽNA PORUKA.

Upozorava korisnika na važne informacije.



NAPOMENA:

Pruža korisne informacije.

O ELEKTRIČNOM KARTING VOZILU LAMAX EBUGGY UTV50 LONG RANGE

Električno karting vozilo LAMAX eBuggy UTV50 Long Range dizajnirano je za slobodne aktivnosti. Pogonjeno električnim motorom s lančanim pogonom, pruža savršeno tih rad bez emisija. Kontrola brzine vrši se preki-dačem i papučicom gasa. Kotači s grubim uzorkom osigurat će dobro savladavanje terena. Prednji i stražnji podesivi ovjes tada će osigurati udobnu vožnju.

UVJETI UPOTREBE

Karting vozilo je namijenjeno za rekreativnu upotrebu jednog vozača starijeg od 13 godina bez putnika. Djeca mlađa od 16 godina moraju uvijek biti pod nadzorom odrasle osobe i moraju biti osposobljena za funkcionalnost vozila prije prve vožnje. Odrasla osoba koja nadzire uvijek je odgovorna za procjenu sposobnosti djeteta za upravljanje ovim vozilom. Prije vožnje, djeca moraju razumjeti sve upute i pridržavati se svih uputa navede-nih u ovom korisničkom priručniku.

U slučaju očiglednog kvara zbog prijevoza ili prilikom raspakiravanja, odmah obavijestite svog distributera.

NEMOJTE PUŠTATI STROJ U RAD.

Preporučena visina vozača: 110-150 cm



UPOZORENJE!

PAŽLJIVO PROČITAJTE CIJELI KORISNIČKI PRIRUČNIK! Prije puštanja u rad pročitajte sve upute navedene u priručniku. Posebnu pozornost posvetite sigurnosnim uputama.

NEPRIDRŽAVANJE UPUTA MOŽE REZULTIRATI OŠTEĆIVANJEM PROIZVODA ILI OZBILJNIM OZLJEDAMA ILI SMRĆU.



UPOZORENJE!

Karting vozilo ne smije voziti i/ili njime upravljati osoba sa sljedećim ograničenjima:

- nedovoljna tjelesna spremnost;
- nemogućnost potpunog upravljanja kartingom ili nerazumijevanje uputa navedenih u ovom priručniku;
- mlađi od 10 godina (osobe mlađe od 16 godina smiju upotrebljavati karting vozilo samo pod stalnim nadzorom odrasle osobe);
- pod utjecajem lijekova, alkohola, droga ili drugih narkotika;
- osjećaj nezdrave, vrtoglavice, bolesti, mučnine itd.



UPOZORENJE!

OVAJ PROIZVOD NIJE IGRAČKA!



OGRANIČENJE!

Tijekom upotrebe ovog stroja potrebno je pridržavati se svih pravnih standarda, državnih i lokalnih zakona. Oni se mogu razlikovati u svakoj zemlji, regiji ili općini.

POSEBNI UVJETI UPOTREBE

Ovaj karting vozilo namijenjen je isključivo za sljedeće:

- **rekreativno i/ili komunalno korištenje od strane osobe u dobi od 13 ili više godina. Osobe mlađe od 16 godina smiju upotrebljavati karting vozilo samo** pod nadzorom odrasle osobe;
- **rad IZVAN javnih cesta;**
- koji je u skladu sa sigurnosnim upozorenjima navedenim u ovom korisničkom priručniku.

Bilo koja druga upotreba je suprotna predviđenoj upotrebi.

Svaka upotreba koja nije u skladu s predviđenom svrhom učinit će jamstvo ništavnim ili dovesti do odricanja od odgovornosti bilo kojeg proizvođača.

Svaka neovlaštena promjena poništiti će jamstvo i isključiti odgovornost proizvođača za bilo kakvu štetu.

NE PREOPTEREĆUJTE ALAT.

Aparat upotrebljavajte samo u predviđene svrhe.

Ovaj karting vozilo nije dizajniran za poslovnu, trgovinsku ili industrijsku upotrebu. Stoga proizvođač ne preuzima nikakvu odgovornost ako se ovaj proizvod upotrebljava pod ovim ili sličnim uvjetima.



VAŽNA PORUKA.

Pridržavajte se zakonskih smjernica i propisa kako biste izbjegli moguće nesreće tijekom rada.

Korisnik je odgovoran za svu štetu nastalu trećim stranama i njihovoj imovini.



OGRANIČENJE!

Karting vozilo držite izvan dosega djece ili kućnih ljubimaca tijekom uporabe.



NAPOMENA:

Pažljivo čuvajte ovaj priručnik za moguću buduću upotrebu. Ako ne razumijete neke od uputa, obratite se dobavljaču. Ovaj korisnički priručnik mora biti uključen ako se karting vozilo uruči drugoj osobi.



UPOZORENJE!

NEMOJTE PRELAZITI ograničenje mase navedeno u tehničkoj specifikaciji!



UPOZORENJE!

NEMOJTE PREVOZITI DRUGE OSOBE. VOZILO JE JEDNOSJED.

PODRUČJA KOJA TREBA IZBJEGAVATI I KAKO



OGRANIČENJE!

KARTING VOZILO NEMOJTE UPOTREBLJAVATI U UVJETIMA CESTOVNOG PROMETA.

- Karting vozilo ne upotrebljavajte u **zatvorenom prostoru**. **Upotreba karting vozila u zatvorenom prostoru** predstavlja rizik od oštećivanja površina kao što su tepisi ili podovi.
- Karting nemojte voziti u blizini stepenica ili bazena.
- Mokre, skliske, neravne ili grube površine povećavaju rizik od nezgoda. Izbjegavajte površine kao što su lokve, blato, voda, snijeg ili led.
- Spriječite moguće prevrtanje karting vozila izbjegavajući vožnju na mjestima s bočnim nagibom većim od 15 stupnjeva.
- U slučaju prevrtanja karting vozila korisnik se može ozlijediti s ozbiljnim posljedicama, uključujući smrt.
- Nemojte voziti u ograničenoj vidljivosti ili u mraku bez upaljenih prednjih svjetala.
- Vozilo nikada nemojte upotrebljavati za vuču drugih vozila ili vuču iza drugih vozila.
- Zabranjeno je voziti po kiši, snijegu, vjetru i magli ili ako vremenski uvjeti nisu prikladni za siguran rad karting vozila i vožnju.

PODRUČJA UPORABE



UPOZORENJE!

NIKAD NE KORISTITE GO-KART NA JAVNIM KOMUNIKACIJAMA!

- Karting je dizajniran za rad na suhim, čvrstim, bez prašine i neklizajućim površinama.
- Prije upotrebe vozila, pregledajte i provjerite teren na kojem želite upotrebljavati vozilo. Uklonite sve predmete koje bi vozilo moglo uhvatiti ili baciti, kao što su grane, kamenje, žice, igračke ili drugi slični predmeti. Ako ih ne uklonite, može doći do ozljeda rukovatelja ili prolaznika, oštećenja ili prevrtanja vozila.
- Vozilo nemojte koristiti u potencijalno eksplozivnim atmosferama, npr. u blizini zapaljivih tvari, zapaljivih plinova ili prašine. To može prouzročiti eksploziju i time prouzročiti oštećenje vozila ili ozljede koje mogu rezultirati smrću.

OBUKA



VAŽNA PORUKA.

Svi korisnici ovog karting vozila moraju biti u potpunosti obučeni u korištenju, radu i postavkama dok su upoznati s ograničenim aktivnostima.

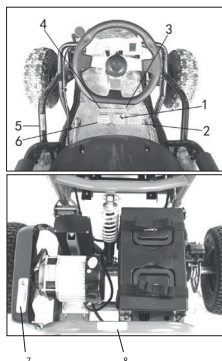
- Karting vozilo nije namijenjen osobama sa smanjenim osjetilnim kapacitetom ili mentalnim oštećenjem. Također, karting vozilo nije namijenjen osobama sa smanjenom pokretljivošću ili nedovoljnom fizičkom dispozicijom. Snažno obeshrabrujemo trudnice da koriste ovo vozilo.
- Pridržavajte se nacionalnih/lokalnih propisa u vezi s razdobljima uporabe (ili se obratite nadležnom tijelu ako je primjenjivo).

ISPUNJAVANJE UVJETA ZA VOŽNJU

Tablica u nastavku prikazuje minimalne preporučene zahtjeve za vožnju karting vozila.

Kontrolne točke	Da	Ne	Kontrolne točke	Da	Ne
Prve provjere			Maksimalna brzina vozila tijekom manevriranja u nuždi		
Zna li osoba dohvatiti oslonce za stopala?			Zadovoljavajuće prednje i stražnje kočnice		
Ima dobar periferni vid (provesti panoramski test)?			Zadovoljavajuće izravno vidno polje		
Prva vježba			Zadovoljavajući položaj na karting vozilu		
Zna li pomicati karting vozilo, hodati pored stroja?			Na padini		
Zna li se parkirati, aktivirati parkirna kočnica?			Zna li demonstrirati U zavoj?		
Upoznavanje s kontrolama, pravilna upotreba			Zna kako se spušta nizbrdo		
Zna li ispravno podesiti retrovizore?			Pravilna raspodjela tjelesne mase		
Zna li upotrebljavati prednja svjetla?			Spremnost za posebne situacije		
Zna upotrijebiti spojku			Utjecaj meteoroloških uvjeta		
Zna upotrijebiti mjenjačku kutiju			Budite na oprezu zbog pogreški u vožnji ili nesigurnog ponašanja, neposredno dovodeći vozača ili druge osobe u opasnost		
Zna upotrebljavati akcelerator			Zadovoljavajuće ponašanje tijekom upotrebe u normalnim situacijama (nakon objašnjenja od strane nadzornika)		
Zna li upotrebljavati kočioni sustavi?			Vožnja u zavoju koristeći svoju tjelesnu masu		
Prvi manevri (2 pri maloj brzini, od kojih je jedan slalom)			Vožnja nizbrdo		
Zna li upotrebljavati spojku zajedno s kočnicom			Podizanje nagiba		
Zadovoljavajuće uravnoteženje			Vožnja nizbrdo		
Zadovoljavajuće izravno vidno polje			Vodoravni prijelaz na nagibu		
Zadovoljavajuća tehnika vožnje			Vožnja po neujednačenim terenima		
Tehnika zadovoljavajućeg mjenjača			Klizanje i proklizavanje kotača		

OZNAKE I SIMBOLI UPOZORENJA ZA KARTING VOZILU



Položaj sigurnosnih oznaka

1

OBJAŠNJENJE OZNAKA UPOZORENJA



UPOZORENJE!

- Nepažljiva vožnja može dovesti do vrlo opasnog rada karting vozila.
- Nepoštivanje sljedećeg može dovesti do ozbiljnih ozljeda:
- Prije upotrebe karting vozila pročitajte korisnički priručnik i upoznajte se sa svim oznakama.
- Karting vozilo nemojte upotrebljavati prije nego što se upoznate sa svim uputama. Za početnike je potreban nadzor iskusne odrasle osobe.
- Karting vozilo nemojte voziti na javnim cestama. Karting vozilo je namijenjeno isključivo za vožnju izvan javnih cesta.
- Nemojte prebrzo voziti.
- Nikad ne pokušavajte voziti bicikl, skakati ili izvoditi druge akrobacije.

2



UPOZORENJE!



- Dugu kosu potrebno je povući unatrag, jer se može zaglaviti na pokretnim dijelovima, što može dovesti do teških ozljeda ili smrti.
- Dugu kosu potrebno je sapeti najviše do duljine ramena.
- Svi labavi komadi odjeće moraju biti osigurani.
- Svi lanci, ogrlice i šalovi moraju biti učvršćeni.

3



UPOZORENJE!

- Tijekom vožnje karting vozilom uvijek vežite sigurnosni pojas.
- Šake, ruke, stopala i noge moraju ostati unutar karting vozila tijekom upravljanja.

4



UPOZORENJE!



- Minimalna preporučena dob za karting vozilo je 13 godina. Za korisnike mlađe od 16 godina potreban je nadzor odrasle osobe!

5



UPOZORENJE!

- Ovo karting vozilo namijenjeno je samo jednom korisniku i nijednom korisniku.

6



UPOZORENJE!

- Nepravilan tlak u gumama ili preopterećenje mogu prouzročiti gubitak kontrole.
- Gubitak nadzora može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti.

Tlak u gumama:

- Sprijeda: $96,5 \pm 7$ kPa
- Straga: $96,5 \pm 7$ kPa

Maksimalno opterećenje: 68 kg

7

UPOZORENJE!



- Ruke i prste držite podalje od lanca i zupčanika.
- Prije vožnje pobrinite se da su štitnici dobro postavljeni.

8

UPOZORENJE!



Ne vozite se na stražnjoj strani karting vozila.



Zabranjeno je nositi šal.



Zabranjeno je nositi široku odjeću.

SIGURNOSNE UPUTE

- Uvijek budite pozorni tijekom vožnje ovog karting vozila. Alat nemojte upotrebljavati ako ste umorni ili pod utjecajem droga, alkohola ili lijekova.
- Prije prve vožnje pažljivo pročitajte ove upute za upotrebu, posebno ograničenja, opasnosti i način upotrebe. Potrebno je moći vozilo brzo zaustaviti i isključiti.
- Sve oštećene prekidače odmah prijavite ovlaštenom servisu. Ne upravljajte vozilom s takvim oštećenjem.

UPOZORENJE!

- Vožnja ovog vozila može biti opasna. VOŽNJA JE uvijek NA VLASTITI RIZIK. Proizvođač ne preuzima nikakvu odgovornost za bilo kakvo oštećenje zdravlja uzrokovano nestručnom ili neodgovornom uporabom.

VAŽNA PORUKA.

Karting vozilo nemojte upotrebljavati po mraku ili pri smanjenoj vidljivosti.

- Karting vozilo uvijek pokrećite (prebacivanjem glavnog prekidača u položaj ON) samo u vanjskom okruženju i u sigurnom području za vožnju.

UVJETI ZA VOZAČE

UPOZORENJE!

Ne precjenjujte svoje sposobnosti Opasna vožnja povećava rizik od ozljeda ili oštećenja stroja.

- Tijekom vožnje noge uvijek moraju biti postavljene na za to predviđene oslonce za noge.
- Ruke, prsti i drugi dijelovi tijela uvijek moraju biti na sigurnoj udaljenosti od pogonskog lanca, zupčanika, kotača i svih drugih pokretnih dijelova. **U suprotnom postoji rizik od ozljeda.**
- Tijekom vožnje zabranjeno je koristiti slušalice ili mobilni telefon.
- Nikada nemojte dodirivati karting vozilo kočnice ili motor. Područja mogu biti vrlo vruća.

ISPRAVNA ODJEĆA, ZAŠTITNA POMAGALA I OPREMA



VAŽNA PORUKA.

Zaštitna pomagala i oprema važan su preduvjet sigurne vožnje.



UPOZORENJE!

VOZAČ MORA UPOTREBLJAVATI PROPISANU ZAŠTITNU OPREMU.

- Vozač karting vozila mora uvijek nositi kacigu sa zaštitnim štitom.
- Kako biste poboljšali sigurnost vozača, preporučuje se korištenje zaštitnih rukavica i štitnika za koljeno, lakat i kralježnicu tijekom vožnje.
- Nemojte koristiti labavu odjeću koja bi se mogla uhvatiti za kontrole ili ući u pokretni dio dok vozite karting vozilo.
- Uvijek koristite zaštitnu opremu za pokrivanje nogu, gležnjeva i tabana tijekom vožnje. Zabranjeno je voziti bos ili u otvorenim cipelama.

PUNJENJE BATERIJE

Kršenje sljedećih uputa može rezultirati električnim udarom, požarom i/ili ozbiljnim ozljedama osoba.

- Baterija je najvažniji dio karting vozila. Karting je opremljen olovnim ćelijama. Ove baterije imaju životni ciklus. Kako biste povećali njihov vijek trajanja, važno je redovito održavati baterije.
- Za punjenje baterije koristite samo originalni punjač proizvođača isporučen s karting vozilom.
- Ako indikator baterije pokazuje nizak kapacitet baterije, spojite karting na punjač i pričekajte da se napuni.
- Prije punjenja provjerite je li priključak za punjenje potpuno čist i suh. Ako punjač trenutačno nije spojen na karting vozilo, ulaz za napajanje uvijek mora biti prekriven gumenim poklopcem kako bi se spriječio ulazak prašine ili druge prljavštine.
- Priključite kabel napajanja u punjač, zatim punjač priključite u električnu utičnicu i provjerite svijetli li ZE-LENO svjetlo na punjaču.
- Umetnite kraj punjača u ulaznu snagu karting vozila. Svijetli CRVENI indikator punjača - punjenje. Kada zasvijetli ZELENO, karting vozilo je potpuno napunjeno. Potpuno punjenje traje približno 6 do 8 sati.
- Nakon punjenja karting vozila iskopčajte punjač iz strujne utičnice i iskopčajte kabel napajanja iz karting vozila.
- Karting vozilo ne ostavljajte spojen na punjač dulje nego što je potrebno za potpuno punjenje.
- Nemojte upotrebljavati punjač ako su kabel ili priključak oštećeni.
- Ako je punjač ili bilo koji njegov dio oštećen, potrebno ga je zamijeniti novim. Ni u kojem slučaju punjač ne upotrebljavajte u takvom stanju. U suprotnom postoji rizik od električnog udara. Kontaktirajte prodavača, proizvođača opreme ili ovlaštenu servis radi zamjene.
- Nikada nemojte upotrebljavati karting vozilo dok je priključeno na punjač.
- Nemojte nikada prekrivati punjač.
- Bateriju čuvajte na suhom mjestu na sobnoj temperaturi u rasponu od 5 do 40 °C.



UPOZORENJE!

Karting vozilo nikad ne ostavljajte priključeno na punjač bez nadzora. Punjenje je potrebno obavljati pod stalnim nadzorom.

OPĆE SIGURNOSNE MJERE ZA BATERIJU

- Prije prve upotrebe bateriju napunite do kraja.
- Redovito puniti bateriju, možda nakon svake vožnje.
- Nikada nemojte dopustiti da se baterija potpuno isprazni!
- Radna temperatura može utjecati na ukupni vijek trajanja baterije.

- Nikada ne spajajte mehanički oštećene ili napuhane baterije na punjač. Baterije više nemojte koristiti u takvom stanju jer postoji rizik od eksplozije.
- Nemojte koristiti adapter za napajanje ili punjač koji je oštećen na bilo koji način.
- Puniti pri sobnim temperaturama, nikada ne puniti pri temperaturama ispod 0 °C iznad 40 °C.
- Čuvajte se padova, ne bušite i na drugi način ne oštećujte bateriju. Nipošto nemojte sami popravljati oštećenu bateriju.
- Punjač ili bateriju ne izlažite vlazi, vodi, kiši, snijegu ili raznim sprejevima.
- Bateriju nemojte izlagati sunčevom svjetlu niti je stavljati blizu izvora topline. Jaka svjetlost ili visoka temperatura mogu oštetiti bateriju.
- Nikada ne ostavljajte baterije bez nadzora tijekom punjenja - kratki spoj ili slučajno prekomjerno punjenje mogu prouzročiti curenje agresivnih kemikalija, eksploziju ili naknadni požar!
- Ako se baterija prekomjerno pregrije tijekom punjenja, odmah je odspojite.
- Punjač i napunjenu bateriju ne postavljajte blizu ili na zapaljive predmete tijekom punjenja. Pazite na zavjese, tepihe, stolnjake itd.
- Baterije držite izvan dohvata djece.
- Nikada ne rastavljajte punjač ili bateriju.
- Ako je baterija integrirana, nikada ne rastavljajte uređaj, osim ako nije drugačije navedeno. Svaki takav pokušaj je rizičan i može rezultirati oštećenjem proizvoda i poništavanjem jamstva.
- Istrošene ili oštećene baterije nemojte odlagati u kante za smeće, vatrogasnu opremu ili opremu za grijanje, već ih vratite na mjesta za prikupljanje opasnog otpada.
- Ako se ne pridržavate ovih pravila, preuzimate punu odgovornost za nastalu štetu.
- Uređaj uvijek puniti pod stalnim nadzorom.
- Ako sumnjate na moguće paljenje, ako uređaj počne pušiti ili se zapali, odmah obavijestite vatrogasce i, ako je moguće, postavite uređaj na otvorenom prostoru i držite se na sigurnoj udaljenosti od uređaja. Baterijske ćelije mogu eksplodirati kao rezultat gorenja i na taj način izaći iz uređaja.
- Za gašenje opreme nemojte koristiti aparate za gašenje požara na bazi vode. Odgovarajući aparati za gašenje požara uključuju one koji koriste sredstva za gašenje snijegom CO₂, halotron ili F-500.

UPUTE ZA PREGLED, ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

- Karting vozilo zahtijeva redovite preglede i održavanje baš kao npr. bicikl ili motocikl. Prije izvođenja sljedećih radnji uvijek provjerite je li karting isključen i je li kabel napajanja odspojen.

Pregled i čišćenje karting vozila

- Redovno provjeravajte konstrukciju i gume radi oštećenja ili pretjeranog trošenja. U slučaju prekomjernog trošenja, guma se mora zamijeniti. Nemojte za čišćenje koristiti snažne kemikalije ili abrazivna sredstva. Navlažite čistu krpu čistom vodom sa sapunicom i nanesite na strukturu kartinga, zatim temeljito isperite krpu i obrišite karting. Tijekom čišćenja pazite da voda ne dospije u poklopac baterije, napajanje, zaslon ili gume.
- Redovito provjeravajte jesu li svi spojevi i vijci zategnuti.
- Redovito provjeravajte prednje i stražnje amortizere. Amortizer treba biti elastičan i vratiti se u izvorni položaj kada pritisnete karting vozilo.
- Prije svake vožnje provjerite funkciju kočnice. Ako je funkcija kočnice nedovoljna, možda će biti potrebno skratiti kabel izravno na kočnici. Otpustite vijak za pričvršćivanje kabela i povucite ga tako da nije previše zategnut. Ponovno zategnite vijak i fino podesite polugu.

Održavanje i servisiranje

- Karting vozilo zahtijeva redovito održavanje i servisiranje baš kao i bicikl.
- Preporučeni interval servisnog pregleda je najmanje jedna godina.

Spremište za karting vozilo

- Prije spremanja u potpunosti napunite bateriju. Ako karting držite dulje od dva mjeseca, bateriju puniti najmanje jednom u 30 dana do polovice njezina kapaciteta. U suprotnom, vrlo je vjerojatno da će uređaj okazati, što se ne smatra odgovarajućim razlogom za popravak pod jamstvom.
- Ako je temperatura skladištenja u prostorijama niža od 0 °C, nemojte odmah puniti karting vozilo. Prije punjenja potrebno je premjestiti karting na toplije okruženje (5-40 °C) na najmanje 2 sata. Čuvajte karting vozilo u zatvorenom prostoru, u suhim uvjetima i na ispravnoj temperaturi skladištenja.

SIGURNOSNE UPUTE I UPOZORENJA

- Pakiranje sadrži male dijelove koji mogu biti opasni za djecu. Proizvod uvijek čuvajte izvan dohvata djece. Vrećice ili veliki broj dijelova unutar njih mogu prouzročiti gušenje u slučaju gutanja ili navlačenja preko glave.
- Nepoštivanje osnovnih uputa i bilo koje od sljedećih mjera opreza može rezultirati oštećenjem karting vozila, gubitkom jamstva proizvođača, drugom materijalnom štetom, ozbiljnim ozljedama, pa čak i smrću. Uvijek koristite samo originalni pribor, uključujući bateriju. U slučaju uporabe nekompatibilne dodatne opreme, riskirate poništenje jamstva i moguće oštećenje uređaja.
- Prije svake upotrebe uvijek pregledajte tehničko stanje karting vozila.
- Prije vožnje uvijek provjerite stanje kočnica i guma. Pobrinite se da u dijelu kotača nema predmeta koji ometaju vožnju!
- Pogledajte gdje vozite i uočite uvjete na cesti, ljude, mjesta, nekretnine i predmete oko sebe.
- Upravljanje kartingom s obzirom na pješake, automobile i bicikliste.
- Uvijek posvetite punu pozornost vožnji dok ste u pokretu.
- Strogo je zabranjeno koristiti mobilni telefon ili drugi sličan uređaj tijekom vožnje.
- Nemojte voziti karting vozilo osim ako to nije dopušteno na lokaciji.
- Uvijek se pridržavajte lokalnih propisa i smjernica.
- Karting nije predviđen za vožnju javnim cestama.
- Nemojte voziti na mjestima s velikim brojem pješaka.
- Ne uklanjajte signalne elemente za karting poput reflektirajućih naljepnica ili led rasvjete.
- Nemojte skidati sigurnosne i tehničke naljepnice s kartinga. Ako su oštećeni ili nečitljivi, obratite se proizvođaču i zatražite nove oznake.
- Nikada nemojte voziti po kiši.
- Na karting vozilo nemojte vješati torbe, ruksake ili druge predmete.
- Nastavak nemojte rastavljati ili modificirati ni na koji način. U slučaju rastavljanja, preinaka ili bilo kakvog pokušaja popravka, jamstvo se poništava i uređaj se može oštetiti ili čak može doći do ozljede ili oštećenja imovine.
- Nemojte koristiti uređaj pod utjecajem alkohola, droga ili drugih sredstava ovisnosti i/ili tvari koje utječu na vašu sposobnost koordinacije i vrijeme odziva.
- Ne koristite karting vozilo ako ste umorni ili pospani.
- Upotrijebite najbolju prosudbu kako biste izbjegli opasne situacije tijekom vožnje karting vozila.
- Izbjegavajte oštra skretanja pod velikim brzinama.
- Nemojte voziti u ili u blizini lokvi s vodom, blatom, pijeskom, kamenjem, šljunkom ili na grubim i neravnim terenima. U protivnom, postoji opasnost od oštećenja uređaja.
- Nemojte voziti po lošem vremenu: snijegu, kiši, tuči, po ledenim cestama ili po ekstremnim vrućinama. Na vlažnim ili mokrim cestama može biti lakše ući u proklizavanje.
- Nemojte voziti u blizini bazena ili drugih velikih izvora vode.
- Rukujte kartingom vrlo pažljivo ako ste u zatvorenom prostoru.
- Karting vozilo je osmišljen tako da ga može voziti samo jedna osoba, a da se pritom NE pokušava voziti s dvije osobe.
- Djeca smiju upravljati ili manipulirati karting vozilom samo pod nadzorom kvalificirane odrasle osobe. Isto se odnosi na osobe smanjene pokretljivosti.
- Pri većim brzinama uvijek razmotrite duži put kočenja.
- Nemojte prelaziti maksimalnu nosivost karting vozila.
- Izbjegavajte vožnju u blizini opasnih ili zapaljivih tvari.
- U idealnim uvjetima i s potpuno napunjenom baterijom, karting vozilo može prijeći udaljenost do 20 km.
- Čimbenici koji utječu na maksimalni domet karting vozila: teren, masa vozača, temperatura okoline, vremenski uvjeti i stil vožnje.



Pročitajte korisnički priručnik.



Prikladno za uporabu u zatvorenom prostoru.



Oprema s klasom zaštite II

DODATNE INFORMACIJE

- Za kućanstva: Simbol  na proizvodu ili popratnoj dokumentaciji naznačuju da se rabljeni električni i elektronički proizvodi ne smiju zbrinjavati s uobičajenim komunalnim otpadom. Kako biste osigurali pravilno zbrinjavanje proizvoda, odnesite ga na predviđeno mjesto za prikupljanje gdje će biti besplatno prihvaćen. Pravilnim zbrinjavanjem ovog proizvoda pomažete u očuvanju dragocjenih prirodnih resursa i pomažete u sprječavanju potencijalnih negativnih utjecaja po okoliš i ljudsko zdravlje, koji proizlaze iz nepravilnog odlaganja otpada. Za više pojedinosti kontaktirajte svoje lokalne nadležne ustanove ili najbližu ustanovu za prikupljanje otpada. Za nepravilno zbrinjavanja otpada ove vrste mogu se izreći kazne sukladno nacionalnim propisima. Informacije za korisnike o odlaganju električne i elektroničke opreme (korporacijska i poslovna upotreba): Za pojedinosti o pravilnom odlaganju električne i elektroničke opreme kontaktirajte svog prodavača ili dobavljača. Informacije za korisnike o odlaganju električne i elektroničke opreme u zemljama izvan Europske unije: Gornji simbol (prekrižena kanta za otpad) važeći je u zemljama Europske Unije. Za pojedinosti o pravilnom zbrinjavanju električne i elektroničke opreme kontaktirajte lokalne vlasti ili prodavača opreme. To je prikazano simbolom prekrižene kante za otpad na proizvodu, pakiranju i tiskanom materijalu.

POPRAVKI POD JAMSTVOM

- Za popravke obuhvaćene jamstvom kontaktirajte prodavača kod kojeg ste kupili proizvod. U slučaju tehničkih problema i pitanja, kontaktirajte svog prodavača koji će vas obavijestiti o sljedećim koracima. Pridržavajte se pravila o radu s električnom opremom. Korisnik nije ovlašten za rastavljanje opreme ili zamjenu bilo koje njezine komponente. Postoji opasnost od ozljede koju izaziva struja ako se poklopci otvore ili uklone. Neispravno sastavljanje ili ponovno priključivanje opreme također predstavlja opasnost od ozljede koju je izazvala struja.
- Osim ako nije drugačije navedeno, jamstveni rok za proizvode je 24 mjeseca. Jamstvo ne pokriva oštećenja uzrokovana nestandardnom upotrebom, mehaničkim oštećenjem, izlaganjem agresivnim uvjetima, rukovanjem suprotnim od navedenog u Korisničkom priručniku, te uobičajenim trošenjem i habanjem. Za više informacija o jamstvu posjetite www.elem6.com/warranty.
- Jamstveni rok za bateriju i njezin radni vijek je 24 mjeseci i 6 mjeseci ili 300 ciklusa (ovisno o tome što nastupi prije). Imajte na umu da se maksimalni kapacitet baterije smanjuje tijekom vremena ili uporabe. Vijek trajanja baterije također ovisi o načinu na koji se koristi, puni i pohranjuje. Uobičajeni jamstveni rok ne pokriva smanjenje maksimalnog kapaciteta baterije ili vijeka trajanja, jer to nije materijalni nedostatak.
- U slučaju hardverskih ili softverskih smetnji u konfiguraciji uređaja, kao što su smetnje u upravljačkoj jedinici, motoru, bateriji ili drugim kontrolama, postoji rizik od poništenja jamstva. U tom slučaju proizvođač nije dužan prihvatiti uređaj za jamstveni zahtjev.
- Jamstveni rok ne odnosi se na komponente uređaja koje se nazivaju potrošnim materijalom, kao što su ležajevi, gume i cijevi, kočioni diskovi i pločice, žarulje itd.
- Ako je uređaj rođan po sniženoj cijeni, jamstvo ne pokriva kvarove ili intervencije za koje je određena niža cijena.
- Ni proizvođač, uvoznik ni distributer ne preuzimaju nikakvu odgovornost za bilo kakvu štetu uzrokovanu neovlaštenim mijenjanjem, sastavljanjem, upotrebom koja nije u skladu s korisničkim priručnikom, poštenim trošenjem i habanjem ili preopterećenjem.
- Servis nakon jamstva može se naručiti u ovlaštenom servisnom centru proizvođača.
- Kako bi se prihvatio jamstveni zahtjev, pretpostavlja se da je uređajem upravljano u skladu s ovim korisničkim priručnikom, uključujući rukovanje, održavanje, čišćenje i skladištenje. Na reklamaciju se mogu prihvatiti samo uređaji koji su čisti, potpuni i pravilno zapakirani za prijevoz.

PREVENCIJA I PRVA POMOĆ

NAPOMENA:

Preporuke za sigurnosnu opremu:

- U slučaju požara upotrijebite odgovarajući aparat za gašenje požara (pomoću snježnog CO₂, halogenih ili F-500 sredstava za gašenje).
- Pribor za prvu pomoć u slučaju ozljede.
- Mobilni telefon za pozivanje hitnih službi.

VAŽNA PORUKA.

U slučaju ozljede liječiti ozlijeđenu osobu sukladno postupcima prve pomoći.

- U slučaju strujnog udara, ključno je više nego ikad dati prioritet sigurnosti i uklanjanju rizika za spašavatelja. Pogođena osoba obično ostaje u kontaktu s električnom opremom (izvor ozljede) zbog grčevite kontrakcije mišića uzrokovane električnom strujom. U tom slučaju, postupak ozljede se nastavlja. Stoga prvo isključite napajanje na bilo koji mogući način. Zatim nazovite hitnu pomoć (112) ili drugu stručnu službu i tek tada pružite prvu pomoć! Potrebno je osigurati prohodnost dišnih putova, provjeriti disanje i puls, staviti oboljelu osobu u ravan ležeći položaj, nagnuti joj glavu unatrag i pomaknuti donju čeljust prema naprijed. Ako je potrebno, provedite reanimaciju usta na usta i masažu srca.
- Ako vaša koža dođe u kontakt s tekućinom iz baterije, odmah je operite sapunom i vodom. Potražite stručnu liječničku pomoć ako je potrebno.
- Ako baterijska tekućina dospije u oči, ispirite ih čistom vodom nekoliko minuta. Odmah potražite liječničku pomoć.

PREOSTALI RIZICI

Svi rizici povezani s radom proizvoda ne mogu se ukloniti čak i ako se koriste u skladu s uputama. Sljedeći rizici mogu nastati zbog dizajna proizvoda:

- Mehaničke opasnosti kao što su pad, stiskanje, rezanje, namatanje, uvlačenje. Te opasnosti mogu nastati zbog pogreške u vožnji, nepravilne uporabe, gubitka kontrole nad strojem, podcjenjivanja situacije ili umora ili zbog nepredviđenih uvjeta terena poput nagiba ili neravnog terena.
- Opasnosti od električne energije koje mogu biti uzrokovane kontaktom s dijelovima pod naponom (izravan kontakt) ili dijelovima koji su postali pod naponom u uvjetima kvara (neizravan kontakt).
- Toplinske opasnosti koje mogu rezultirati opeklinama, opeklinama ili drugim ozljedama uzrokovanim mogućim ljudskim djelovanjem na predmete ili materijale pri visokim temperaturama, uključujući izvore topline.
- Opasnosti uzrokovane zanemarivanjem ergonomskih načela dizajna proizvoda, poput onih uzrokovanih nezdravim položajem tijela ili prekomjernim preopterećenjem i abnormalnostima anatomije ljudske ruke s obzirom na dizajn ručke, ravnotežu proizvoda itd.
- Rizik od buke, koja može rezultirati gubitkom sluha (gluhoćom) i drugim fiziološkim poremećajima (npr. gubitak ravnoteže, gubitak svijesti).
- Rizik od vibracija, koje mogu rezultirati vaskularnim i neurološkim oštećenjem ruku, kao što je bolest bijelih prstiju.



UPOZORENJE!

Proizvod stvara elektromagnetsko polje vrlo niskog intenziteta. Ovo polje može ometati neke elektrostimulatore srca. Da bi smanjile rizik od ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda, osobe s elektrostimulatorima srca trebaju se posavjetovati s liječnikom ili proizvođačem elektrostimulatora srca.

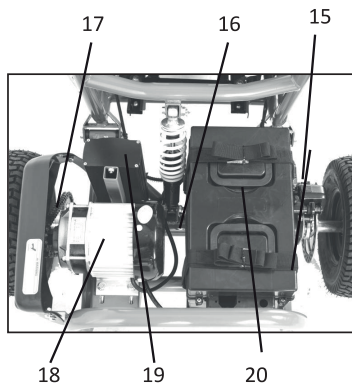
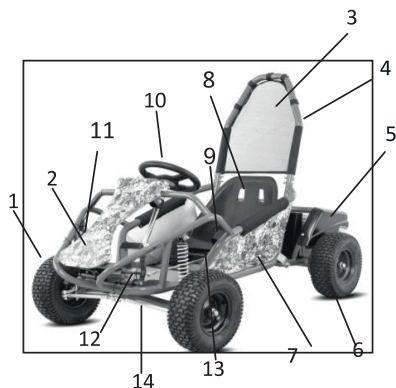
TEHNIČKE SPECIFIKACIJE	
Naziv	LAMAX eBuggy UTV50 Long Range
Elektromotor	48 V / 1000 W
Maks. opterećenje:	68 kg
Dimenzije	1390 × 815 × 975 mm
Brzina	30 km/h
Vrijeme punjenja	10 sata
Veličina naplatka	6"
Gume	Sprijeda: AT14*4.10 Straga: AT14*5.0
Tlak u gumama	96,5 kPa
Masa	90 kg
Klasa zaštite	IP33
Dob korisnika	13+
Visina korisnika	110-150 cm
Radna razina buke	50 dB

SPECIFIKACIJE BATERIJE	
Vrsta baterije	Olovna
Nazivni napon	12 V × 4
Kapacitet	20 Ah
Približno vrijeme punjenja	10 sata
Radna temperatura	40 °C
Temperatura punjenja	40 °C
Temperatura pohrane	30 °C
Vlažnost skladištenja	40 %-60
SPECIFIKACIJE ADAPTERA ZA PUNJENJE	
Oznaka modela	
Ulazni napon	100–240 V~
Frekvencija	50/60 Hz
Izlazni napon	55 V
Izlazna struja	2 A
Izlazna snaga	110 W
Prosječna učinkovitost u aktivnom načinu	85 %
Učinkovitost pri niskom opterećenju (10%)	80 %
Potrošnja energije bez opterećenja	2 W
Radni uvjeti	0-40 °C

Proizvođač zadržava pravo na bilo kakve tiskarske pogreške i razlike u ilustraciji. Proizvođač također zadržava pravo na sve tehničke izmjene koje ne utječu na osnovne specifikacije i funkcije karting vozila bez prethodne najave!

OPIS KARTING VOZILA

1. Prednje gume
2. Prednji plastični dio
3. Mrežasta podstava
4. Držač za glavu
5. Poklopac lanca
6. Stražnje gume
7. Bočni panel
8. Sjedalo
9. Sigurnosni pojas
10. Volan
11. Papučica gasa
12. Papučica kočnice
13. Spremnik za kočionu tekućinu
14. Spojne šipke
15. Čeljust stražnje kočnice
16. Stražnja osovin
17. Pogonski lanac
18. Motor
19. Upravljačka jedinica motora
20. Baterija



OPIS DIJELOVA I FUNKCIJA



Glavni prekidač napajanja (1): Kada je prekidač u položaju ON (uključeno), možete pokrenuti motor. Prilikom napuštanja karting vozila, parkiranja ili zaustavljanja, okrenite prekidač u položaj OFF (isključeno).

Mijenjanje brzina (2): Za promjenu brzine upotrebljava se ključ koji je potrebno umetnuti u utor. Kada se ključ okrene u položaj L, karting vozilo će se kretati najnižom brzinom; kada se okrene u položaj M, karting vozilo će se kretati prosječnom brzinom; kada se okrene u položaj H, karting vozilo može postići maksimalnu brzinu.

Indikator (3): Prikazuje razinu napunjenosti baterije.

Prekidač smjera vožnje (4): Kada je prekidač u položaju Naprijed, karting vozilo će ići naprijed. Kada je prekidač u položaju Natrag, karting vozilo će ići natrag.

Papučica kočnice (5): Pritiskom na papučicu kočnice karting vozilo se zaustavlja.

NAPOMENA:

Prije upotrebe uvijek provjerite kočnice.

Papučica gasa (6): Pritiskom na papučicu gasa povećava se brzina motora, a karting vozilo se kreće naprijed ili natrag.

Priključak za punjenje (1): Za spajanje priključka adaptera za punjenje.

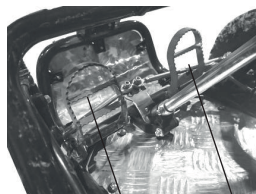
Punjač (2):

Ulaz: 100-240 V~ 50/60 Hz maks. 1,6 A

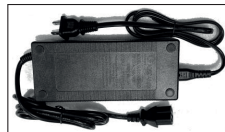
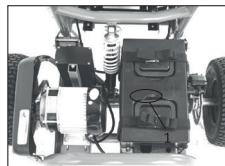
Izlaz: DC 57,6 V 2,0 A

OGRANIČENJE!

Proizvod je dizajniran isključivo za upotrebu u zatvorenim prostorima. Ne rastavljajte punjač. Postoji opasnost od električnog udara.



5 6



2

RASPAKIRAVANJE

- Nakon raspakiranja proizvoda iz kutije, pažljivo pregledajte sve dijelove.
- Prije odlaganja ambalaže, uvijek pažljivo provjerite ima li u pakiranju bilo kakvih dijelova karting vozila koji su možda ostali unutra.
- Ambalažne dijelove (plastične vrećice, stezaljke itd.) nemojte ostavljati u dohvatu djece.
- U slučaju oštećenja proizvoda tijekom raspakiranja ili u slučaju nepotpune isporuke, odmah se obratite svom prodavaču.

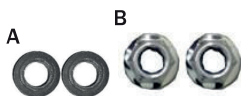
INSTALIRANJE

- Prilikom sastavljanja primijenite upute i postupke navedene u nastavku.
- Preporučujemo da ugradnju obavlja kvalificirani tehničar. Preporučujemo da dvije osobe surađuju ako se odlučite za samostalnu montažu.

Isporučeni dijelovi

Prednji kotači
Stražnji kotači
Prednji nosivi dio
Mrežasti podstavljeni okvir
Pričvršćivači
Mrežasta podstava
Prednji branik
Komplet alata

Prednji kotači



Pričvršćivači:

- 2x podloška M14 (A)
- 2x sigurnosna matica M14 (B)

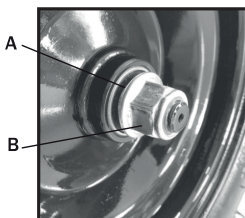
1. Uzmite prednje kotačiće. Prednji kotači imaju ležajeve na obje strane.
2. Postavite prednje kotače na osovine i pobrinite se da je zračni ventil na naplatku okrenut prema van.
3. Pričvrstite kotač na osovinu pomoću pričvršćivača sljedećim redoslijedom: podloška (A), a zatim zaporna matica (B).

Čvrsto zategnite sigurnosnu maticu (B), ali nemojte je previše zategnuti.

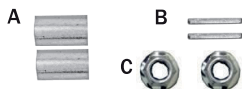


OGRANIČENJE!

Ako ne postavite rascjepku, to može biti opasno. Neinstaliranje rascjepki može dovesti do otpadanja kotača i posljedice nezgode. Nikada ne upravljajte karting vozilom bez ugrađenih rascjepki.



Stražnji kotači

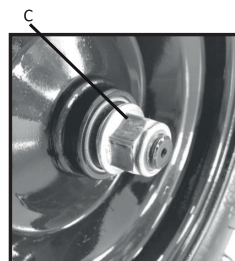
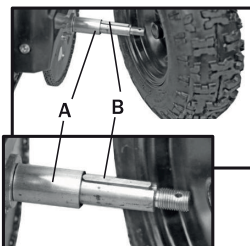
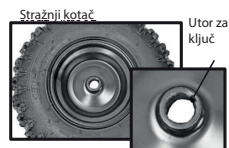


Pričvršćivači:

- 2× odстойnik kotača (A)
 - 2× tipki
 - 2× sigurnosna matica M14 (C)
1. Postavite odстойnik (A) na osovinu.
 2. Umetnite ključ (B) u utor za ključ na osovini.
 3. Postavite kotače na stražnju osovinu i pobrinite se da je šipka na naplatku okrenuta prema van.
 4. Pričvrstite kotač na osovinu pomoću sigurnosne matice M14 (C).
 5. Čvrsto zategnite protumaticu (C), ali ne previše.

OGRANIČENJE!

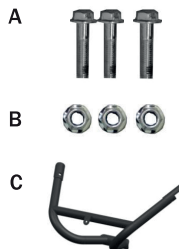
Ako ne postavite rascjepku, to može biti opasno. Neinstaliranje rascjepki može dovesti do otpadanja kotača i posljedice nezgode. Nikada ne upravljajte karting vozilom bez ugrađenih rascjepki.



Odbojnik

Pričvršćivači:

- 2× M8×45 vijak (A)
 - 2× sigurnosna matica M8 (B)
 - 1×odbojnik (C)
1. Pričvrstite odbojnik (C) na prednji okvir karting vozila i pričvrstite ga pomoću vijaka (A) i sigurnosnih matice (B).
- Čvrsto zategnite protumaticu (C), ali ne previše.

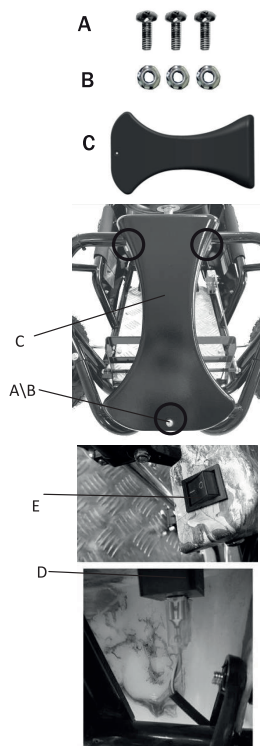


Prednji nosivi dio

Pričvršćivači:

- 4× M6×16 vijak (A)
- 4× ravne plastične podloške (B)
- 1× prednji nosivi dio (C)

1. Pričvrstite prednji nosivi dio (C) na okvir pomoću vijaka (A) i plastičnih podloški (B).
2. Spojite žice (D) na prekidač (E). Žice u boji mogu se spojiti na oba terminala.

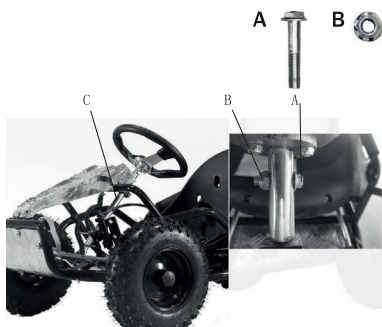


Stup upravljača i bočni zidovi

Pričvršćivači:

- 1× M8 vijak × 35 (A)
- 1× sigurnosna matica M8 (B)

Pričvrstite stup upravljača vijkom (A) i sigurnosnom maticom (B).

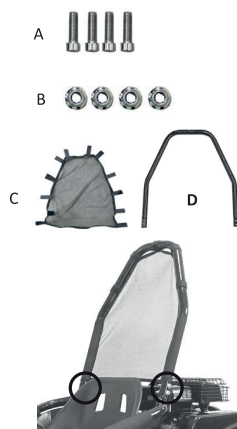


Mrežasta podstava

Pričvršćivači:

- 4× M8×45 imbus vijak (A)
- 1× M8 učvrсна podloška (B)
- 1× mrežasta podstava (C)
- 1× mrežasti podstavljeni okvir (D)

1. Učvrstite mrežicu na okvir pomoću priloženih isječka.
2. Učvrstite mrežasti okvir (D) na okvir kartinga pomoću isporučenih vijaka.

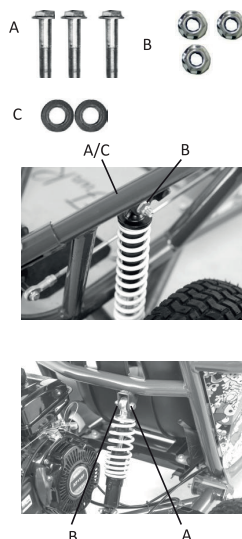


Amortizeri

Pričvršćivači:

- 3× M8×40 vijak (A)
- 3× sigurnosna matica M8 (B)
- 2× Podloška M8 (C)

1. Postavite prednji amortizer tako da je vijak okrenut prema gore. Namjestite dijelove sljedećim redom: Vijak M8×40, podloška M8, amortizer, držač okvira, sigurnosna matica M8.
2. Pričvrstite stražnje amortizere na gornji dio okvira kartinga pomoću vijka M8×40 i sigurnosne matice M8.



SKLAPANJE PRIJE UPOTREBE

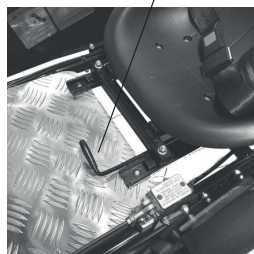
PODEŠAVANJE SJEDALA



UPOZORENJE!

- Neuspjeh u osiguravanju sjedala u položaju može biti opasan.
- Otpuštanje sjedala može prouzročiti gubitak nadzora vozača.
- Nikada ne upravljajte kartingom bez osiguranog sjedala.
- Poluga za upravljanje sjedalom nalazi se s lijeve strane karting vozila.
- Za pomicanje sjedala naprijed ili natrag povucite polugu sjedala.
- Pomaknite sjedalo tako da njegov položaj odgovara veličini korisnika.
- Prije uporabe karting vozila provjerite je li sjedalo dobro učvršćeno.

1



Provjera prije upotrebe

Pregled i provjera stanja karting vozila prije svake vožnje od ključne je važnosti. Praćenje kontrolnog popisa prije vožnje pomoći će u uklanjanju mehaničkih problema koji bi mogli dovesti do ozljeda ili zaglavlivanja. Prije svake vožnje provjerite je li karting vozilo u dobrom stanju.



UPOZORENJE!

- Neispravnost u pregledu i održavanju karting vozila može biti opasna. Nepoštivanje postupaka pregleda prije vožnje može dovesti do gubitka kontrole karting vozila, što može rezultirati nezgodom ili oštećenjem karting vozila. Prije vožnje uvijek provjeri je li sve u redu.



UPOZORENJE!

- Obavljanje održavanja i pregleda dok motor radi može biti opasno.
- Možete se ozbiljno ozlijediti pokretnim dijelovima ili vrućim površinama.
- Nikada nemojte provoditi postupke održavanja ili pregleda dok motor radi, osim pregleda prekidača za paljenje ili ventila gasa.

Provjereni dio	Što učiniti/provjeriti
Usmjeravanje	- Glatkoća - Nema ograničenja kretanja
Kočnice	- Podesite razinu kočione tekućine. - Provjerite ima li curenja u crijevima. - Provjerite istrošenost kočionih pločica.
Gume	- Pravilni tlak u gumama - Pravilna dubina gaznog sloja - Guma nema pukotina
Baterija	- Status punjenja za vožnju - Provođenje sigurne žice
Papučica gasa	- Radi slobodno.
Glavni prekidač	- Može se uključivati i isključivati.
Pogonski lanac	- Ima ispravan napon. - Podmazan je. - Nema prekomjernog trošenja ili oštećenja.
Opće stanje	- Provjerite jesu li sve matice i vijci dobro zategnuti. - Nema zveckanja iz motora ili okvira.

UPOZORENJE!

- Prijevoz putnika na ovom karting vozilu može biti opasan.
- Prijevoz putnika može dovesti do gubitka kontrole, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama korisnika ili putnika.
- Karting je namijenjen jednom korisniku, a ne putniku. Nikad ne prevozite putnike na ovom karting vozilu.

UPOZORENJE!

- Upravljanje karting vozilom na popločenim površinama može biti opasno.
- Rad na popločenim površinama, uključujući parkirališta, kolnike, prilaze i ulice, može rezultirati gubitkom kontrole što rezultira ozbiljnim ozljedama ili smrću. Gume Karting vozilo namijenjene su isključivo terenskoj vožnji. Popločene površine mogu negativno utjecati na upravljivost i kontrolu.
- Izbjegavajte vožnju karting vozilom po popločenim površinama. Ako morate prijeći preko popločane površine, vozite polako i nemojte se naglo okretati ili zaustavljati.

UPOZORENJE!

- Neodgovorno upravljanje karting vozilom koje uključuje skakanje ili druge akrobacije može biti opasno.
- Skakanje ili druge vratolomije mogu dovesti do gubitka kontrole nad karting vozilom, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Nikada ne pokušavajte akrobacije, kao što je skakanje.

UPOZORENJE!

- Vožnja karting vozila po brdima može biti opasna.
- Upravljanje karting vozilom na brdu može rezultirati prevrtanjem pri prelasku, prevrtanjem straga pri pe-njanju, prevrtanjem sprijeda pri spuštanju ili potpunim gubitkom kontrole nad karting vozilom.
- Bilo koja od ovih nesreća na brdu može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Nikad ne vozi karting vozilo na strmim brdima.

UPOZORENJE!

- Vožnja ovog karting vozila na bilo kojoj javnoj cesti ili autocesti može biti opasna.
- Vožnja javnim cestama ili autocestama može dovesti do sudara s drugim vozilom i prouzročiti tešku ozljedu ili smrt.
- Nikada nemojte voziti na javnim cestama ili autocestama.

Zaštitna odjeća

- Uvijek nosite kacigu s certifikatom POC (1). Kaciga pomaže u zaštiti od ozbiljnih ozljeda glave u slučaju nesreće. Kaciga je najvažnija sigurnosna oprema za nošenje. Posavjetujte se sa svojim distributerom motocikala o odgovarajućoj veličini i vrsti kacige koja vam odgovara.
- Prilikom vožnje karting vozilom uvijek nosite zaštitu za oči kao što je štitnik za lice ili naočale (2). Kada vozite karting vozilo bez zaštite za oči, oči mogu biti izložene, primjerice, prašini, granama, kamenju, ostacima od drugih vozača, insektima itd. Dobra zaštita očiju, kao i kaciga i zaštitna radna pomagala moraju biti obavezni za karting vozilo.
- Nosite zaštitnu odjeću: košulju dugih rukava (3), rukavice (4), duge hlače (5), čizme za gležnjeve (6). Budući da vožnja karting vozila izlaže korisnika mnogim opasnostima, nošenje zaštitne odjeće može pomoći u zaštiti rukovatelja od ozljeda.

UPOZORENJE!

- Vožnja karting vozila bez kacige, zaštite za oči i zaštitne odjeće može biti opasna.
- Vožnja karting vozila bez kacige povećava rizik od ozbiljnih ozljeda glave ili smrti u slučaju nesreće.
- Vožnja karting vozila bez zaštite za oči, kao što je štitnik za lice ili zaštitne naočale, može dovesti do ozbiljnih ozljeda u slučaju nezgode.
- Vožnja karting vozila bez zaštitne odjeće (čizme zatvorenih prstiju, duge hlače, rukavice, majice dugih rukava) može prouzročiti ozbiljne ozljede u slučaju nezgode.

- Kada vozite karting vozilo, uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči, duge hlače, majicu dugih rukava, čizme i rukavice.

Sigurnosni pojas



UPOZORENJE!

- Vožnja karting vozila bez pravilno pričvršćenog sigurnosnog pojasa može biti opasna.
- Vožnja karting vozila bez sigurnosnog pojasa povećava rizik od ozljeda ili smrti u slučaju nesreće.
- Karting vozilo nikad nemojte voziti bez zakopčanog i pravilno vezanog sigurnosnog pojasa.
- Kako biste pričvrstili sigurnosni pojas, sjednite na sjedalo i pričvrstite pojas preko trbuha. Pobrinite se da je kopča pravilno zaključana.



UPOTREBA KARTING VOZILA

POKRETANJE

1. Spojite kabele baterije.
2. Glavni prekidač pomaknite u položaj ON (uključeno).
3. Postavite prekidač smjera kretanja u položaj Forward (Naprijed).



UPOZORENJE!

- Puštanje upravljača ili otpuštanje nogu s poda tijekom upravljanja karting vozilom može biti opasno.
- Odmicanje obje ili jedne ruke s upravljača i/ili stopala s poda može dovesti do gubitka kontrole nad karting vozilom, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Uvijek držite upravljač s obje ruke i držite obje noge na podu kada upravljate karting vozilom.



UPOZORENJE!

- Vožnja karting vozila prekomjernom brzinom može biti opasna.
- Vožnja prekomjernom brzinom povećava rizik od gubitka kontrole nad karting vozilom, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Uvijek vozi brzinom koja odgovara terenu, vidljivosti, radnim uvjetima te vozačevim vještinama i iskustvu. Prije vožnje uvijek se upoznajete s terenom.



UPOZORENJE!

- Pritisak papučice gasa do kraja prilikom skretanja može biti opasan.
- Karting vozilo može skočiti naprijed, prednji kotači se mogu podići i možete izgubiti nadzor nad karting vozilom.
- Prilikom pokretanja iz zaustavljenog položaja, uvijek postupno zakoračite na papučicu gasa.



UPOZORENJE!

- Kočenje tijekom skretanja može biti opasno.
- Kočenje tijekom okretanja može prouzročiti da karting vozilo izmakne kontroli ili se prevrne, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Prije okretanja usporite i pustite kočnicu.

VOŽNJA UZBRDO

1. Prije vožnje uzbrdo zaustavi se i ocijeni vožnju. Pobrinite se da brdo nije previše strmo, da teren nije labav ili klizav i da nema prepreka.
2. Približite se brdu ravnomjernom brzinom i održavajte brzinu tijekom cijelog uspona.
3. Usporite dok se približavate vrhu brda. Ako vaše karting vozilo nije stiglo do vrha brda, učinite sljedeće:
 - Ne pokušavajte karting vozilo okrenuti natrag kako biste se vratili dolje, jer to može prouzročiti prevrtanje karting vozila.
 - Polako povlačite svoje karting vozilo nizbrdo dok kočite.

VOŽNJA NIZBRDO

Prilikom vožnje nizbrdo učinite sljedeće:

1. Prije vožnje nizbrdo zaustavite se i ocijenite vožnju. Pobrinite se da brdo nije previše strmo, da teren nije labav ili klizav i da nema prepreka.
2. Ne vozite nizbrdo pod ostrim kutom, jer to može prouzročiti prevrtanje karting vozila. Umjesto toga, kretnite ravno nizbrdo. Kočite dok vozite prema dolje.

VOŽNJA PREKO BRDA



UPOZORENJE!

- Prelazak brda može biti opasan.
- Prelazak brda može dovesti do gubitka kontrole i prevrtanja karting vozila. To može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Nikad ne pokušavajte prijeći brdo koje je previše strmo ili ima labav ili skliski teren.

PROKLIZAVANJE ILI KLIZANJE

- U određenim situacijama može doći do proklizavanja ili klizanja čak i ako se kočnice ne upotrebljavaju.
- Kako biste vratili kontrolu, slijedite ove korake:
- Prednji kotači proklizavaju ili klize: Otpustite akcelerator i nemojte kočiti.
- Stražnji kotači proklizavaju ili klize: Otpustite papučicu gasa i kočnice dok ne preuzmete kontrolu nad svojim karting vozilom, a zatim okrenite u smjeru proklizavanja.



UPOZORENJE!

- Proklizavanje ili klizanje karting vozila može biti opasno.
- Proklizavanje ili klizanje može dovesti do udarca karting vozila u neki objekt ili naglog prevrtanja, što može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.
- Izbjegavajte proklizavanje ili klizanje. Vozite na način da imate kontrolu nad svime.



UPOZORENJE!

- Upotreba ručne kočnice tijekom vožnje karting vozila može biti opasno.
- Aktiviranje ručne kočnice tijekom upotrebe može prouzročiti zaključavanje kotača i gubitak kontrole nad karting vozilom. Karting vozilo se može prevrnuti ili udariti o predmet. To može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Aktivirajte ručnu kočnicu tek nakon što se karting zaustavi.



UPOZORENJE!

- Teško kočenje na skliskim površinama može biti opasno.
- Prejako pritiskanje kočnica na skliskoj površini može dovesti do začepljenja kotača i gubitka kontrole nad karting vozilom. Karting vozilo se može prevrnuti ili udariti o predmet. To može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Na skliskim površinama kočite polako i pažljivo.

VOŽNJA U VODI

- Vožnja u vodi može biti opasna, posebno ako vozite prebrzo. Pobrinite se da je voda kroz koju prolazite plitka i ne dublja od 5 cm.

- Prije prelaska bilo koje vode, pogledajte teren koji ulazi i izlazi iz vode. Teren treba imati postupni nagib bez zapreka. Dno riječnog ili plitkovodnog ribnjaka treba biti tvrdo. Ako ne poznajete teren ili niste sigurni u ribnjak ili dno rijeke, izađite iz karting vozila i uđite u ribnjak ili rijeku.
- Ne zaboravite zaštititi okoliš, ne ulazite ni u jednu rijeku ili ribnjak ako bi to moglo oštetiti obalu.
- Kočnice treba češće pregledavati, čistiti i mijenjati ako vozite karting vozilo u blatnjavim, mokrim ili pješćanim uvjetima. Redovito provjeravajte kočnice i po potrebi ih očistite ili zamijenite u servisnom centru.



UPOZORENJE!

- Vožnja karting vozila u brzom ili dubokom vodi može biti opasna.
- Duboka ili brza tekuća voda može prouzročiti gubitak smjera i kontrole karting vozila, što može dovesti do teških ozljeda ili smrti.
- Karting nemojte koristiti u vodi dubljom od 5 cm. Nikad ne upravljajte kartingom u brzom tekućoj vodi.
- Nakon prelaska vode uvijek provjerite kočnice, mokre kočnice mogu smanjiti sposobnost zaustavljanja.
- Pobrinite se da je površina suha. Kočnice se mogu osušiti ponovljenim trenjem kočenja.

VOŽNJA PO HLADNOM VREMENU

Provjera prije upotrebe

Kočnica i papučica gasa

- Hladno vrijeme zahtijeva dodatni pregled karting vozila prije vožnje. Provjerite papučice kočnice i gasa i pobrinite se da se slobodno kreću i rade ispravno. Led i snijeg mogu prouzročiti njihovo zamrzavanje. Ako su pedale zamrznute, pomaknite karting na toplo mjesto kako biste omogućili odmrzavanje i normalno funkcioniranje pedala.

Zamrznute gume

- Provjerite jesu li gume smrznute do temelja. Ako je tako, ulijte toplu vodu oko guma kako biste ih oslobodili. Ne pokušavajte otpustiti karting vozilo koristeći snagu motora. To može oštetiti motor i pogonski sklop.

Pregled kočnica

- Pokrenite motor i pustite da se zagrije. Provjerite kočnu sposobnost karting vozila primjenom kočnica na ravnoj površini tijekom spore vožnje (brzina hoda).
- Pobrinite se da i prednja i stražnja kočnica rade ispravno. Ako prednja, stražnja ili oba seta kočnica ne rade, odnesite karting vozilo u toplo područje kako bi se mogli odmrznuti. Nakon što se kočnice odmrznu, ponovno provjerite njihovu ispravnu funkciju. Ako i dalje ne rade, odvezite karting vozilo u ovlaštenu servis. Ne pokušavajte karting vozilo upotrebljavati ako su kočnice neispravne.
- Važno je preventivno održavanje tijekom rada po hladnom vremenu. Nakon rada po hladnom vremenu sa snijegom, bljuzgavicom, vodom ili ledom, osušite karting vozilo, uključujući papučicu kočnice i papučicu gasa. Kočite nekoliko puta i pobrinite se da su kočnice (pločice i papučice) suhe. Karting vozilo pokrijte zaštitnim poklopcem kako biste uklonili nakupljanje leda i snijega.



OGRANIČENJE!

- Upotreba motora koji radi za otpuštanje kotača koji su zamrznuti na tlo može oštetiti karting vozilo.
- Ako koristite motor koji radi za otpuštanje zamrznutih kotača, može doći do oštećenja motora i pogonskog sklopa.
- Prije pokretanja karting vozila po hladnom vremenu uvijek provjerite kreću li se kotači slobodno.



UPOZORENJE!

Upravljanje karting vozilom s mokrim ili smrznutim kočnicama može biti opasno.

Mokre ili smrznute kočnice produžit će put kočenja, što može dovesti do gubitka kontrole, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

Uvijek provjerite kočnice prije svake vožnje u skladu s postupcima u ovom priručniku.

UPUTE ZA UČITAVANJE

- Pri učitavanju karting vozila važno je pridržavati se sljedećeg:
- Nikada nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje karting vozila. To uključuje masu korisnika i sav teret. Ovaj karting vozilo namijenjen je za vožnju do 68 kg.
- Nikada nemojte prevoziti suvozača. Ovaj karting vozilo namijenjen je jednom korisniku, a ne jednom korisniku.
- Na upravljač nemojte dodavati dodatke ili terete koji bi mogli ometati pogled ili otežati vožnju karting vozila.
- Provjerite da pribor ne ometa upravljanje karting vozilom.

REZERVNI DIJELOVI I PRIBOR

- Rezervni dijelovi i dodatna oprema dostupni su kod mnogih proizvođača. Ne možemo jamčiti kvalitetu, sigurnost ili prikladnost svih dostupnih dodataka. Budite oprezni prilikom kupnje dodatne opreme jer to može utjecati na rukovanje karting vozilom. Neki dodaci mogu rad karting vozila učiniti nesigurnim. Ako imate pitanja o izmjenama ili dodatnoj opremi, obratite se dobavljaču.



UPOZORENJE!

- Izmjena ili dodavanje pribora može biti opasno.
- Izmjene na karting vozilu, uključujući dodavanje pribora, mogu utjecati na rukovanje karting vozilom i povećati nesreću, što može dovesti do teških ozljeda ili smrti.
- Nikada ne modificirajte karting vozilo ni na koji način, uključujući dodavanje dodatne opreme, osim ako se radi o autentičnoj certificiranoj modifikaciji ili dodatnoj opremi koju je odobrio proizvođač. Karting vozilo nikada nemojte modificirati nepravilnom instalacijom. Pridržavajte se svih uputa preporučenih za certificiranu izmjenu. Uvijek koristite samo originalne rezervne dijelove. Ako imate pitanja, obratite se prodavaču.

ODRŽAVANJE

- Preporučujemo da svoje karting vozilo održavate u ovlaštenom servisu ili u ovlaštenoj radionici.
- Pridržavanje ispravnih postupaka održavanja i rasporeda u ovom priručniku važno je za sigurnost korisnika karting vozila. Prilikom rada u teškim uvjetima kao što su voda, blato i prašina, održavanje treba provoditi češće.
- Neizvršavanje preporučenog održavanja, nepoštivanje uputa za održavanje ili zanemarivanje uputa može biti opasno i dovesti do nesreće.
- Preporučeno održavanje uvijek izvršite kako je opisano u ovom priručniku.
- Obavljanje održavanja i pregleda dok motor radi može biti opasno.
- Obavljanje održavanja i pregleda dok motor radi može dovesti do toga da se dijelovi tijela ili odjeće zaglave na pokretnim dijelovima ili da ih dodiruju vrući predmeti, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda.
- Isključite motor kada izvodite održavanje ili pregled, osim za provjeru prekidača za paljenje ili ventila gasa.



OGRANIČENJE!

- Neprovođenje preporučenog održavanja karting vozila može rezultirati oštećenjem motora i komponenti karting vozila.
- Uvijek izvršite preporučeno održavanje svog karting vozila, kako je opisano u ovom priručniku.
- Vožnja u mokrom, blatnjavom ili prašnjavom okruženju uključivat će češće održavanje.



OGRANIČENJE!

- Uporaba dijelova koji nisu kompatibilni s originalnim zamjenskim dijelovima može oštetiti karting vozilo.
- Upotreba dijelova loše kvalitete može dovesti do kvara karting vozila i skratiti vijek trajanja karting vozila.
- Nikada nemojte koristiti dijelove koji nisu kompatibilni s originalnim dijelovima.

Tablica održavanja i pregleda

Stavka	Nakon prva 5 sata upotrebe	Prije svake vožnje	Svakih 20 sati rada ili jednom mjesečno
Stanje akceleratorskih i kočnih kabela	I	I	
Pogonski lanac	Prije svake vožnje provjerite pogonski lanac. Po potrebi očistite i podmažite.		
Kočnice	I		I
Kočno crijevo	I		I
Kočiona tekućina	Prije svake vožnje provjerite razinu kočione tekućine i ako je niska, provjerite istrošenost kočionih pločica i propuštanje kočionih vodova i komponenti. Zamijenite kočionu tekućinu svake 2 godine.		
Gume		I	
Usmjeravanje	I		I
Prednji ovjes	I		
Stražnji ovjes	I		I
Matice i vijci šasijske	I	I	I

Preporučujemo da svoje karting vozilo održavate u ovlaštenom servisu ili u ovlaštenoj radionici.

KOČNICE

- Ovo karting vozilo opremljeno je stražnjim hidrauličnim disk kočnicama.



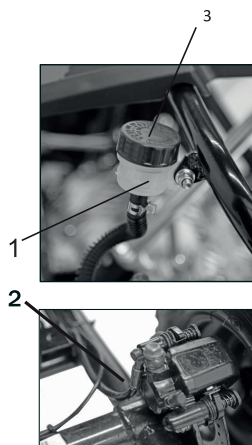
UPOZORENJE!

Ako ne provjerite kočnice prije svake vožnje, to može biti opasno.

Prije svake upotrebe provjerite kočnice prema kontrolnom popisu, pazeći da se pridržavate rasporeda održavanja i postupaka.

PROVJERA KOČIONE TEKUĆINE

- Provjerite razinu kočione tekućine (1) na stražnjim kočnicama. Ako je razina tekućine ispod donje oznake, provjerite ima li curenja ili pukotina na kočionim crijevima (2). Ako nema curenja tekućine, provjerite ima li prekomjernog trošenja kočionih pločica. Ako su kočne pločice istrošene, zamijenite ih u ovlaštenom servisu.
- Uklonite čep (3) kako biste ponovno napunili kočionu tekućinu, koristeći samo kočionu tekućinu DOT3 ili DOT4.



Pregled lanca i lančanika

- Provjerite ima li na pogonskom lancu istrošenosti, hrđe, zaglavljenih karika, pravilnog podmazivanja i napetosti.
- Ako pogonski lanac pokaže kvar, neka ga popravi ili zamijeni. Kako biste zamijenili pogonski lanac, kontaktirajte ovlašteni servis.
- Istrošeni pogonski lanac također može značiti da su zupčnici istrošeni. Na lančanicima (1) potražite sljedeće:
 - istrošeni zubi;
 - slomljeni ili oštećeni zubi;
 - labave matice za učvršćivanje lančanika.
- Ako zupčnici pokazuju znakove istrošenosti, zamijenite ih u ovlaštenom servisu.

Zategnutost lanca

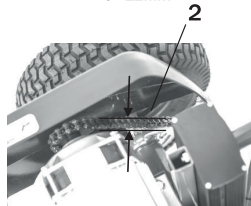


UPOZORENJE!

- Provjeravanje napetosti lanca dok motor radi može prouzročiti ozbiljne ozljede.
- Prije provjere napetosti pogonskog lanca uvijek provjerite je li motor isključen.
- Provjerite zategnutost pogonskog lanca (2).
- Pravilna napetost lanca treba biti od 5 do 13 mm.

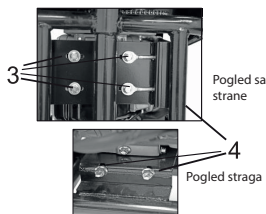


5 - 12mm



Postavka napetosti lanca (sag)

1. Otpustite matice (3) na dnu montažne ploče motora.
2. Podesite napetost lanca povlačenjem motora unatrag (zatezanje) ili prema naprijed (popuštanje).
3. Kada se postigne odgovarajuća napetost lanca, pritegnite maticu (3).
4. Ponovno provjerite napetost lanca.



Podmazivanje lanca

- Podmazivanje lanca prije svake vožnje pomoći će osigurati maksimalnu izdržljivost kotača lanca i zupčanika.
- Upute za čišćenje i podmazivanje lanca:
 1. Očistite lanac sredstvom za čišćenje lanaca ili mazivom za čišćenje kao što je WD40.
 2. Podmažite lanac mašću na lancu.

GUME

Prije svake vožnje provjerite stanje gume. Provjera treba uključivati sljedeće:

1. Provjerite ima li na gumama pukotina ili curenja.
2. Provjerite dubinu gaznog sloja. Ako je dubina manja od 4 mm, zamijenite gume.
3. Provjerite tlak u gumama. Nepravilan tlak u gumama može utjecati na upravljanje, udobnost vozača, upravljanje i vijek trajanja guma.

Tlak u gumama

Prednje gume: $96,5 \pm 7$ kPa

Stražnje gume: $96,5 \pm 7$ kPa

Dimenzija guma

Prednje gume: U 13/5-6 I U 14/4,1-6

Stražnje gume: U 13/5-6 I U 14/5-6

Zamjena guma

- Za zamjenu guma uvijek koristite istu vrstu i veličinu kako je opisano u ovom korisničkom priručniku.
- Prilikom zamjene guma uvijek upotrebljavajte odgovarajući alat. Ako se koristi pogrešna vrsta alata, može doći do oštećenja stopala ili naplatka. Preporučujemo da svoje gume zamijenite u ovlaštenom servisu.
- Servisni centri imaju odgovarajuću opremu i stručnost za zamjenu vaših guma bez oštećenja.
- Probijanje guma obično se može popraviti zakrpama tipa čepa. Međutim, zakrpe tipa čepa ne mogu se koristiti za popravak izrezanih guma. Ako je guma prerezana ili ima nedostatak na mjestu ili veličini koji se ne može popraviti, zamijenite gumu.
- Pripremite se za napuknute gume, uvijek sa sobom nosite komplet zakrpa i zračnu pumpu.



Minimalna dubina
gaznog sloja: 4 mm



⚠ UPOZORENJE!

- Vožnja karting vozila s istrošenim gumama može biti opasna.
- Vožnja karting vozila s istrošenim gumama smanjit će trenje, što može dovesti do potencijalne nesreće.
- Nikada ne vozite svoj karting s gumama čija je dubina gaznog sloja manja od 4 mm.

⚠ UPOZORENJE!

- Vožnja karting vozila s pogrešnim dimenzijama i/ili tlakom guma može biti opasna.
- Vožnja karting vozila s pogrešnim dimenzijama i/ili tlakom guma može dovesti do gubitka kontrole nad vašim gokartom, što može dovesti do potencijalne nesreće.
- Nikada nemojte upravljati ovim kartingom s pogrešnim dimenzijama i/ili tlakom guma.

SPREMANJE

Ako karting vozilo ne namjeravate upotrebljavati dulje vrijeme, prije spremanja potrebno je provesti odgovarajuće održavanje.

1. Temeljito operite svoje karting vozilo, a zatim obojane dijelove premažite neabrazivnim voskom za automobile. Premažite vinilno sjedalo i gumene dijelove zaštitom za vinil/gumu.

ⓘ NAPOMENA:

Bateriju i regulator motora nemojte izlagati vodi (kapanju ili prskanju). Voda ne smije ući u motor i/ili komponente.

2. Glavni prekidač pomaknite u položaj OFF (uključeno). Napunite bateriju barem jednom mjesečno.
3. Napumpajte gume odgovarajućim tlakom zraka.
4. Ako je moguće, spremite karting vozilo u šupu ili garažu i pokrijte ga kako biste ga zaštitili od prašine, prljavštine i vlage. Ako se karting vozilo sprema na otvorenom, pokrijte ga odgovarajućim vodootpornim poklopcem.

PONOVNO PUŠTANJE U RAD

1. Temeljito operite svoje karting vozilo.

ⓘ NAPOMENA:

Bateriju i regulator motora nemojte izlagati vodi (kapanju ili prskanju). Voda ne smije ući u motor i/ili njegove komponente.

2. Napunite bateriju.
3. Pročitajte korisnički priručnik i slijedite postupke pregleda prije vožnje.

PRAVILA ZA PRANJE GOKARTA

1. Oprati blato i prljavštinu s karting vozila pomoću niskotlačnog crijeva za vodu.
2. Karting vozilo perite finim sredstvom za čišćenje ili automobilsim sapunom spužvom, mekanom krpom ili četkicom. Ne koristite nikakva sredstva za čišćenje koja bi mogla ogrebat i vaše karting vozilo.

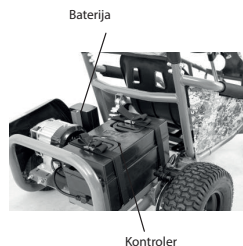


NAPOMENA:

Pazite da voda ne uđe u bateriju, regulator motora, kočne kabele i/ili prekidače.

TRANSPORT

1. Glavni prekidač pomaknite u položaj OFF (uključeno). Izvucite utikač iz kućišta baterije.
2. Svoje karting vozilo transportirajte čvrsto privezano u uspravnom položaju.



RJEŠAVANJE PROBLEMA

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	RJEŠENJE
Karting vozilo ne vozi.	Pregorio je osigurač kratkog spoja.	Osigurač će zaustaviti vaše karting vozilo ako je preopterećeno ili ako su uvjeti vožnje preteški. Osigurač mora biti onemogućen ručno.
	Otpuštene žice ili priključci	Provjerite i pričvrstite sve žice i priključke.
	Baterija ne radi.	Stara ili neodržavana baterija možda neće raditi. Bateriju zamijenite novom.
	Nepotpuna baterija	Bateriju temeljito napunite u skladu s korisničkim priručnikom.
	Oštećeni/neispravni prekidači ili motor	Dajte ga na pregled u ovlašteni servisni centar.
Vaše karting vozilo kreće, ali se iznenada zaustavlja.	Otpušteni priključci ili žice	Provjerite i pričvrstite sve žice i priključke.
	Pregorio je osigurač kratkog spoja.	Osigurač će zaustaviti vaše karting vozilo ako je preopterećeno ili ako su uvjeti vožnje preteški. Osigurač mora biti onemogućen ručno.
Smanjeno vrijeme rada	Nepotpuna baterija	Bateriju temeljito napunite u skladu s korisničkim priručnikom.
	Stara baterija više nije u punom kapacitetu.	Bateriju zamijenite novom.

Vaše karting vozilo ima loše performanse.	Nepotpuna baterija	Bateriju temeljito napunite u skladu s korisničkim priručnikom.
	Stara baterija više nije u punom kapacitetu.	Bateriju zamijenite novom.
	Vaše karting vozilo je preopterećen	Nemojte preopterećivati karting vozilo, upotrebljavajte ga u skladu s korisničkim priručnikom.
	Uvjeti vožnje su loši/teški.	Vaše karting vozilo dizajnirano je za rad na ravnoj površini. Nemojte karting vozilo upotrebljavati na pretjerano zahtjevnom terenu ili u lošim uvjetima vožnje.
Rad s prekidima	Otpuštene žice ili priključci	Provjerite i pričvrstite sve žice i priključke.
	Oštećeni/neispravni prekidači ili motor	Dajte ga na pregled u ovlašteni servisni centar.
Motor (mjenjač) proizvodi glasne zvukove (klikanje, ribanje itd.)	Oštećeni motor ili mjenjač	Dajte ga na pregled u ovlašteni servisni centar.
Punjač se tijekom punjenja zagrijava.	To je potpuno normalna pojava.	Nije potrebno ništa poduzimati.
Baterija je puhala ili šišala tijekom punjenja.	Određeni zvukovi su potpuno normalni	Nije potrebno ništa poduzimati.

Lokacija serijskog broja

- Serijski brojevi okvira i/ili motora koriste se za identifikaciju vozila. Zapišite vrstu stroja i serijski broj u donji prostor: Te ćete informacije trebati prilikom naručivanja rezervnih dijelova i upita o tehničkim detaljima ili jamstvu.

Popravci i rezervni dijelovi

- U slučaju neispravnosti, popravite ovaj proizvod u ovlaštenom servisu.
- Za tehničku pomoć, popravak ili naručivanje originalnih rezervnih dijelova preporučujemo da se uvijek obratite najbližem ovlaštenom servisu: elem6.com/warranty
- Za informacije o servisnim točkama posjetite elem6.com/warranty.

Podaci o proizvođaču i podaci za kontakt

Izjava o sukladnosti

elem6 s.r.o. ovime izjavljuje da su svi uređaji s referentnom oznakom LAMAX eBuggy UTV50 Long Range koje isporučuje proizvođač elem6 s.r.o. na tržištu EU-a usklađeni s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama direktiva **2014/30/EU, 2011/65/EU Prilog II 2015/863 i 2006/42/EZ**. Svi proizvodi tvrtke TrueLife predviđeni su za prodaju bez ograničenja unutar Njemačke, Češke Republike, Slovačke, Poljske, Mađarske i drugih zemlja članica EU-a. Osim ako nije drugačije navedeno, jamstveni rok za proizvode je 24 mjeseca. Jamstveno razdoblje za baterije je 24 mjeseca, a za njezin kapacitet 6 mjeseci. Izjava o sukladnosti dostupna je za preuzimanje na adresi www.lamax-electronics.com/support/doc.

Proizvođač:

elem6 s.r.o., Braškovská 308/15, 16100 Prague 6, Republika Češka
www.lamax-electronics.com
info@elem6.com

Pogreške u tisku i korisnički priručnik podložni su izmjenama.



RoHS

