

LAMAX

eJumper DB70



EN

EN – USER MANUAL

DE – BENUTZERHANDBUCH

CS – NÁVOD

SK – NÁVOD

PL – INSTRUKCJA OBSŁUGI

HU – FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

SL – NAVODILA ZA UPORABO

HR – KORISNIČKI PRIRUČNIK

EN – USER MANUAL

Based on regular changes and amendments to directives, Czech and European standards, technical and design changes may be made to the products. Photos and drawings may be illustrative only or images of another product may be used in this manual. The customer cannot therefore make any claims or complaints related to this manual (especially possible deviations from the data stated therein) if the product meets all given certifications and declarations and functions as described in the manual, and if the use of the product meets the intended purpose when purchased.

This manual is written to familiarize the user with the principles of operating this product, with its assembly and assembly, as well as with the rules of safe use, maintenance and storage. This manual is an integral part of the product, so keep it carefully for possible future use.

Please read this manual carefully before first putting it into operation!

TABLE OF CONTENT

WARNING LABELS AND SYMBOLS ON THE MOTORCYCLE	4
SAFETY INSTRUCTIONS	5
DRIVER REQUIREMENTS	5
PROPER CLOTHING, PROTECTIVE EQUIPMENT AND EQUIPMENT	5
CHARGING THE BATTERY	5
BATTERY – SAFETY GUIDELINES	6
INSTRUCTIONS FOR INSPECTION, MAINTENANCE AND STORAGE	7
SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS	7
FURTHER INFORMATION	8
WARRANTY REPAIRS	8
PREVENTION AND FIRST AID	9
RESIDUAL RISKS	9
TECHNICAL PARAMETERS	10
MOTORCYCLE DESCRIPTION	12
CONTROLS	13
FUNCTION SWITCHES	13
PACKAGE CONTENTS	13
UNPACKING	13
ASSEMBLY	14
CHECK BEFORE RIDING	17
CONTROLS	17
OPERATION	17
MAINTENANCE	18
TROUBLESHOOTING	20

SAFETY SYMBOLS USED IN THE MANUAL

The following are used to highlight particularly important information in the manual:



WARNING!

A word used to indicate a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in fatal consequences (death or serious injury).



RESTRICTION!

A signal word. If the instructions given are not followed, we warn of possible danger (minor or moderate injury) and/or damage to the machine or property.



IMPORTANT MESSAGE. Alerts the user to important information.



NOTE:

Provides useful information.

ABOUT THE LAMAX EJUMPER DB70 ELECTRIC MOTORCYCLE

The electric motorcycle provides perfectly silent operation without emissions. The motorcycle is built on a high-quality and highly durable steel frame supplemented with plastic covers. The front wheel is mounted in a suspension fork, the rear wheel suspension is solved by central suspension. The 1400 W electric motor is driven by a chain and provides the motorcycle with agile performance. This motorcycle is not a means of transport and must therefore not be used on public roads.

CONDITIONS OF USE

The motorcycle is intended for recreational use by one driver without a passenger.

In the event of an obvious defect caused by transport or during unpacking, immediately notify your dealer.

DO NOT PUT THE MACHINE INTO OPERATION.

Recommended rider height: 130–160 cm



WARNING!

READ THE ENTIRE OPERATING MANUAL CAREFULLY! Read all instructions in the manual before operating. Pay special attention to the safety instructions.

FAILURE TO FOLLOW THE INSTRUCTIONS AND SAFETY PRECAUTIONS MAY RESULT IN PRODUCT DAMAGE OR SERIOUS INJURY OR DEATH.



WARNING!

- **The motorcycle must not be operated or serviced by a person who is not mentally capable, who is not able to fully control the motorcycle, or who does not understand the instructions in this manual, who is under the age of 18.**



WARNING!

THIS ELECTRIC MOTORCYCLE IS NOT A TOY!



RESTRICTION!

When using this machine, it is necessary to respect all legal standards, state and local laws. These may differ in each country, region or municipality.

SPECIFIC CONDITIONS OF USE

This motorcycle is intended exclusively for:
recreational and/or commercial use;

- for use OFF public roads;
- for use in accordance with the safety instructions in this user manual.
- Any other use is not intended for the intended purpose.
- Use that is not intended for the intended purpose will void the warranty and the manufacturer will not be liable for any resulting damage.

- Any unauthorized modifications will void the warranty and will also exclude the manufacturer from liability for any resulting damage.

DO NOT OVERLOAD THE MOTORCYCLE!

Only use the motorcycle for the purpose for which it was designed.

This motorcycle was not designed for commercial, industrial or industrial use. The manufacturer therefore accepts no liability if this product is used in these or similar conditions.



IMPORTANT MESSAGE.

Comply with legal guidelines and regulations to avoid possible accidents during operation.

The user is liable for any damage caused to third parties and their property.



RESTRICTION!

Do not use the motorcycle near children or pets.



NOTE:

Keep this manual carefully for future reference. If you do not understand any of the instructions, contact your dealer. If you pass the motorcycle on to another person, you must also pass on this manual.



WARNING!

DO NOT EXCEED the weight limit stated in the technical specifications!



WARNING!

DO NOT TRANSPORT OTHER PERSONS. THE VEHICLE IS A SINGLE-SEATER.

WHERE AND HOW NOT TO RIDE



RESTRICTION!

DO NOT OPERATE YOUR MOTORCYCLE ON THE ROAD.

- Do not ride your motorcycle **indoors**. Using your motorcycle indoors risks damaging surfaces such as carpets or floors.
- Do not ride your motorcycle near stairs or swimming pools.
- Wet, slippery, uneven or rough surfaces increase the risk of accidents. Avoid surfaces such as puddles, mud, water, snow or ice.
- The motorcycle is not intended for riding on a race track.
- Do not ride in heavy rain.
- Avoid accelerating downhill.
- Do not ride in areas where there is a risk of lateral tilt of more than 15°. There is a risk of overturning.
- Do not ride in areas with limited visibility or in the dark without the headlights on.
- Do not use the vehicle to tow other vehicles or tow it behind other vehicles.
- It is forbidden to ride when it is raining, snowing, windy, foggy or weather conditions do not meet the safe operation and riding of the motorcycle.

AREA OF USE



WARNING!

NEVER OPERATE THE MOTORCYCLE ON PUBLIC ROADS!

- The motorcycle is intended for operation on a dry, firm, dust-free and non-slippery surface.
- Before using the vehicle, walk around the terrain in which you intend to use the vehicle. Remove all objects that could be caught or thrown by the vehicle, such as branches, cameras, wires, toys or other similar objects. Failure to remove them may result in injury to the operator or bystanders, damage to the vehicle or

its overturning.

- Do not operate the vehicle in a potentially explosive environment, such as near flammable materials, flammable gases or dust. An explosion could occur, resulting in damage to the vehicle or injury resulting in death.

TRAINING



IMPORTANT MESSAGE.

All users of this motorcycle must be fully trained in the use, operation, adjustment and prohibited activities.

- The motorcycle is not intended for use by persons with reduced sensory capacity or mental impairment. The motorcycle is also not intended for use by persons with reduced mobility or insufficient physical condition. We strongly advise against using this vehicle for pregnant women.
- Observe national/local regulations regarding periods of use (if necessary, check with your competent authority).

WARNING LABELS AND SYMBOLS ON THE MOTORCYCLE

	Manufacturer
	Year of manufacture
	Weight
	Maximum load
	Motor power
	Battery
	Protection class II
	Electrical devices do not belong in household waste.
	The product complies with the relevant EU standards.



Caution: hot surface! Risk of burns!



Do not drink alcohol!

SAFETY INSTRUCTIONS

- Always pay close attention when riding this motorcycle. Do not ride this product while tired, under the influence of alcohol, medication or drugs.
- Before riding for the first time, carefully read this manual, especially the limitations, risks and how to use it. You must be able to stop and turn off the vehicle quickly.
- Immediately report any damaged switches to an authorized service center. Do not operate the vehicle with such damage.



WARNING!

- Riding this vehicle can be dangerous. RIDING is always AT YOUR OWN RISK. The manufacturer is not responsible for any injuries caused by improper or irresponsible use.



IMPORTANT MESSAGE.

Do not ride the motorcycle in the dark or in poor visibility.

- Always start the motorcycle (by turning the ignition key) outdoors and in a safe place to ride.
- Never immerse the motorcycle in water or wade through water. Electrical and drive components could be damaged by water or create other potential hazards due to moisture.

DRIVER REQUIREMENTS



WARNING!

Do not overestimate your abilities. Unsafe riding increases the risk of injury or damage to the machine.

- Your feet must always be placed on the footrests provided while riding.
- Hands, fingers and other parts of the body must always be kept at a safe distance from the drive chain, gears, wheels and all other moving parts. Otherwise, there is a risk of injury.
- It is forbidden to use headphones or a mobile phone while riding.
- Do not touch the brakes or the motorcycle engine. The surfaces can be very hot.

PROPER CLOTHING, PROTECTIVE EQUIPMENT AND EQUIPMENT



IMPORTANT MESSAGE.

Protective equipment and equipment are an important prerequisite for safe riding.



WARNING!

THE DRIVER MUST USE THE REQUIRED PROTECTIVE EQUIPMENT.

- The motorcycle driver must always wear a helmet with a protective shield.
- For greater safety, we recommend that the rider also wear protective gloves, knee, elbow and spine protectors.
- When riding a motorcycle, do not wear loose clothing that could get caught on the controls or get into moving parts.
- When riding, always wear protective equipment that covers the legs, ankles and feet. Riding barefoot or in open shoes is prohibited.

CHARGING THE BATTERY

- Failure to follow these instructions may result in electric shock, fire and/or serious personal injury.
- The battery is the most important part of the motorcycle. The motorcycle is equipped with lithium cells. These batteries have a life cycle. To maximize their lifespan, it is important to take regular care of the batteries.
- To charge the battery, use only the original charger from the manufacturer, supplied with the motorcycle.
- If the battery indicator shows low battery capacity, connect the motorcycle to the charger and allow it to charge.
- Always make sure the charging port is clean and dry before charging. When the charger is not currently connected to the motorcycle, the power input must always be covered with the rubber cap to prevent dust or other debris from entering the input.
- Connect the power cable to the charger, then plug the charger into an outlet and make sure the light on the charger is GREEN.
- Insert the charger plug into the power input on the motorcycle. The charger light should turn RED - charging. When the light turns GREEN, the motorcycle is fully charged. The time to fully charge is approximately 6-8 hours.
- After charging the motorcycle, unplug the charger from the electrical outlet and the power cable from the go-kart.
- Do not leave the motorcycle connected to the charger longer than necessary to fully charge.
- Do not use the charger if the cable or connectors are damaged.
- If the charger or any part of it is damaged, it must be replaced with a new one. Do not use such a charger under any circumstances. There is a risk of electric shock. Contact your dealer, the manufacturer of the device or an authorized service center for replacement.
- Never use the motorcycle while it is connected to the charger.
- Never cover the charger.
- Charge the battery in a dry place at room temperature between 5 and 40 °C.



WARNING!

Never leave the motorcycle connected to the charger unattended. Charging must be carried out under constant supervision.

BATTERY – SAFETY GUIDELINES

- Fully charge the battery before first use.
- Charge it regularly, even after each ride.
- Never let the battery run down completely!
- The operating temperature can affect the overall battery life.
- Never connect mechanically damaged or swollen batteries to the charger. Never use batteries in such a condition, there is a risk of explosion.
- Do not use a damaged power adapter or charger in any way.
- Charge at room temperature, never charge at temperatures below 0 °C or above 40 °C.
- Be careful not to drop, puncture or otherwise damage the battery. Never repair a damaged battery.
- Do not expose the charger or battery to moisture, water, rain, snow or various sprays.
- Do not expose the battery to sunlight or place it near heat sources. Strong light or high temperatures can damage the battery.
- Never leave batteries unattended while charging, as short circuit or accidental overcharging may cause the leakage of aggressive chemicals, explosion or subsequent fire!
- If the battery becomes excessively hot while charging, disconnect the battery immediately.
- Do not place the charger and the battery being charged near or on flammable objects while charging. Be careful of curtains, carpets, tablecloths, etc.
- Keep the battery out of reach of children and animals.
- Never disassemble the charger or battery.
- If the battery is integrated, never disassemble the device unless otherwise specified. Any such attempt is risky and may result in damage to the product and subsequent loss of warranty.
- Do not throw worn or damaged batteries in the trash, fire or heating devices, but hand them in at hazardous waste collection points.
- If you fail to follow these guidelines, you assume full responsibility for any damage caused.

- Always charge the device under constant supervision.
- If you suspect a possible fire, the device starts smoking or catches fire, immediately notify the fire department and, if possible, place the device in an open area and stay a safe distance from the device. Battery cells may explode as a result of fire and get out of the device.
- Do not use water-based fire extinguishers to extinguish the device. Suitable extinguishers are CO2 snow, halotron or F-500 extinguishing agents.

INSTRUCTIONS FOR INSPECTION, MAINTENANCE AND STORAGE

- The motorcycle requires regular inspection and maintenance, just like a bicycle or motorcycle. Always make sure the motorcycle is turned off and the power cord is disconnected before performing the following tasks.

Checking and cleaning the motorcycle

- Regularly check the frame and tyres for damage or excessive wear. In case of excessive wear, the tyre must be replaced. Do not use water or other liquids or detergents for cleaning. Dampen a clean cloth with clean soapy water and apply to the motorcycle frame, then rinse the cloth thoroughly and wipe the motorcycle. Clean in such a way that water does not get into the battery cover, power inlet, display or tyres.
- Regularly check the tightness of all connections and screws.
- Regularly check the front and rear shock absorbers. The shock absorber should spring back to its original position when pushed onto the motorcycle.
- Check the function of the brakes before each ride. If the brake function is not sufficient, it will be necessary to shorten the cable directly at the brake. Loosen the screw that secures the cable and pull the cable so that it is not too tight. Tighten the screw again and fine-tune the lever.

Maintenance and service

- The motorcycle requires regular maintenance and regular service, similar to a bicycle.
- The recommended service check is at least once a year.

Storing the motorcycle

- Fully charge the battery before storing the machine. If you store the motorcycle for longer than two months, charge the battery at least once every 30 days to half its capacity. If this is not done, it is very likely that the device will malfunction, which is not considered a possible reason for warranty repair.
- If the storage temperature in the premises is lower than 0 °C, do not charge the motorcycle immediately. Before charging, you must move the motorcycle to a warmer environment (5–40 °C) for at least 2 hours. Store the motorcycle indoors, in a dry place and at the correct storage temperature.

SAFETY INSTRUCTIONS AND WARNINGS

- The package contains small parts that may be dangerous to children. Always keep the product out of the reach of children. Bags or many of the parts they contain can cause choking if swallowed or placed on the head.
- Failure to follow the basic instructions and any of the following safety precautions may result in damage to the motorcycle, loss of the manufacturer's warranty, other property damage, serious injury, and even death. Always use only original accessories, including the battery. If you use incompatible accessories, you risk losing the warranty and possibly damaging the device.
- Check the technical condition of the motorcycle before each use.
- Always check the brakes and tire condition before riding. Make sure that there are no objects in the wheel area that may interfere with driving!
- Look where you are going and be aware of the road conditions, people, places, property, and objects around you.
- Operate the motorcycle with due regard for pedestrians, cars, and cyclists.
- While riding, give full attention to driving.
- It is strictly forbidden to use a mobile phone or other similar devices while riding.
- Do not ride the motorcycle unless it is permitted in the area.
- Always follow local ordinances and regulations.
- The motorcycle is not intended for riding on public roads.
- Do not ride in areas with a large number of pedestrians.
- Do not remove the motorcycle's signaling elements, such as reflective stickers or LED lighting.
- Do not tear off the motorcycle's warning safety and technical labels. If they become damaged or illegible,

- contact the manufacturer, who can provide you with new labels.
- Never ride in the rain.
- Do not hang bags, backpacks or other objects on the motorcycle.
- Do not attempt to disassemble, repair or modify the device in any way. Disassembly, modification or any attempt at repair will void the warranty and may result in damage to the device or even injury or property damage.
- Do not use the device under the influence of alcohol, drugs or other addictive substances or substances that affect coordination and reaction time.
- Do not ride your motorcycle when you are tired or sleepy.
- Use your best judgment to avoid dangerous situations with your motorcycle.
- Do not make sharp turns, especially at high speeds.
- Do not ride in or near puddles of water, mud, sand, rocks, gravel, or rough or uneven terrain. Doing so may damage your motorcycle.
- Do not ride in adverse weather conditions: snow, rain, hail, on icy roads, or in extreme heat. You may skid more easily on damp or wet roads.
- Do not ride near swimming pools or other large bodies of water.
- Handle your motorcycle with extreme caution when indoors.
- This motorcycle is intended for use by one person; NEVER attempt to ride with two people.
- Children must only operate or handle the motorcycle under the supervision of a competent adult. The same applies to people with reduced mobility.
- Always consider longer braking distances at higher speeds.
- Do not exceed the maximum load capacity of the motorcycle.
- Avoid riding near hazardous or flammable substances.
- In ideal conditions and with a fully charged battery, the motorcycle can travel a distance of up to 20 km.
- Factors that affect the maximum range of a motorcycle: terrain, rider weight, ambient temperature, weather conditions and riding style.

FURTHER INFORMATION

- For Households: The symbol  on the product or on the accompanying documents indicates that used electrical and electronic products should not be disposed of with other household waste. For the correct disposal of this product, please hand it over to the applicable collection points, where it will be collected free of charge. By disposing of this product correctly, you will help to conserve valuable natural resources and help prevent potential negative consequences for the environment and human health, which could otherwise arise from inappropriate waste disposal. For more information, please contact your local authority or the nearest collection point. Incorrect disposal of this type of waste may result in fines, in accordance with national regulations. Information for users on disposal of electrical and electronic equipment (business and industrial use): For detailed information on the correct disposal of electrical and electronic equipment, please contact your dealer or supplier. Information for users on disposal of electrical and electronic equipment in other countries outside the European Union: The above symbol (crossed-out wheeled bin) is only valid in the European Union. For the correct disposal of electrical and electronic equipment, please contact your local authorities or the dealer where you purchased the equipment. This is indicated by the crossed-out wheeled bin symbol on the product, packaging or printed materials.

WARRANTY REPAIRS

- Apply for warranty repairs to your dealer. In case of technical problems or questions, contact your dealer who will inform you about the next steps. Follow the rules for working with electrical equipment. The user is not authorized to disassemble the device or replace any of its parts. Opening or removing covers poses a risk of electric shock. Incorrect assembly of the device and reconnection also exposes you to the risk of electric shock.
- The warranty period for products is 24 months, unless otherwise stated. The warranty does not apply to damage caused by non-standard use, mechanical damage, exposure to aggressive conditions, handling contrary to the manual and normal wear and tear. More information about the warranty can be found at www.elem6.com/warranty.
- The warranty period for the battery is 24 months, for its lifespan 6 months or 300 cycles (whichever comes first). Please note that the maximum battery capacity decreases over time or with use. The battery life cycle also depends on the method of use, charging and storage. The normal warranty period does not apply to a

reduction in the maximum battery capacity or its life cycle, as this is not a material defect.

- In the case of hardware or software intervention in the configuration of the device, such as intervention in the control unit, motor, battery or other control elements, there is a risk of losing the warranty. In such a case, the manufacturer is not obliged to accept the device for warranty claims.
- The warranty period does not apply to components of the device referred to as consumables, such as bearings, tires and tubes, brake discs and pads, bulbs, etc.
- If the device was sold at a reduced price, the warranty does not apply to defects or interventions for which the lower price was set.
- The manufacturer, importer or distributor shall not be liable for any damage caused by unauthorized intervention, assembly, use contrary to the user manual, normal wear and tear or overload.
- Post-warranty service can be ordered from the manufacturer's authorized service center.
- For the recognition of a warranty claim, it is assumed that the device was operated in accordance with this user manual, including operation, maintenance, cleaning and storage. Only devices that are clean, complete and properly packaged for transport can be accepted for a claim.

PREVENTION AND FIRST AID



NOTE:

Recommended safety equipment:

- In case of fire, use a suitable fire extinguisher (snow CO₂, halotron, F-500 fire extinguisher).
- A first aid kit in case of an accident.
- A mobile phone to call an ambulance.



IMPORTANT MESSAGE.

In case of injury, treat the injured person in accordance with the principles of first aid.

- In the event of an electric shock, it is more important than ever to emphasize safety and eliminate the risk to rescuers. The injured person usually remains in contact with the electrical device (source of the injury) due to the spasmodic contraction of the muscles caused by the electric shock. In such a case, the accident process continues. Therefore, it is necessary to first turn off the current in any possible way. Then call the emergency services (112) or another professional service and only then provide first aid! It is necessary to ensure the patency of the airways, check breathing, check the pulse, lay the injured person flat on their back, tilt their head back and push their lower jaw forward. If necessary, start artificial respiration from the lungs to the lungs and heart massage.
- If battery fluid gets on your skin, wash it quickly with soap and water. Seek medical attention if necessary.
- If battery fluid gets into your eyes, rinse them with clean water for several minutes. Seek medical attention immediately.

RESIDUAL RISKS

- Even if the product is used according to the instructions, it is not possible to exclude all risks associated with its operation. The following risks resulting from the design of the product may occur:
- Mechanical hazards such as falling, crushing, cutting, winding, drawing in. These hazards may arise due to rider error, incorrect use, failure to control the machine, underestimation of the situation or fatigue or due to unforeseen terrain conditions such as sloping or uneven terrain.
- Electrical hazards that can be caused by contact with live parts (direct contact) or parts that have become live under fault conditions (indirect contact).
- Thermal hazards that can result in burns, scalds or other injuries caused by possible contact of persons with objects or materials at high temperatures, including heat sources.
- Hazards resulting from neglect of ergonomic principles in the design of the product, such as hazards caused by unhealthy body positions or excessive overload and unnaturalness to the anatomy of the human hand-arm, related to the design of the handle, the balance of the product, etc.
- Noise hazards that can result in hearing loss (deafness) and other physiological disorders (e.g. loss of balance, loss of consciousness).
- Vibration hazards that can result in vascular and neurological damage to the hands, such as white finger disease.

WARNING!

The product generates an electromagnetic field of very low intensity. However, this field may interfere with some pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemakers should consult their physician and the pacemaker manufacturer regarding vehicle use.

TECHNICAL PARAMETERS	
Name	LAMAX eJumper DB70
Electric motor	1400W 48V / DC brushless motor with neodymium magnet)
Max. load	65 kg
Dimensions (l x w x h)	1470 x 640 x 920 mm
Speed	42 km/h
Charging time	6.5 h
Rim size	Front 14" / Rear 12"
Tires	Front 2.75-14" / Rear 3.00-12"
Tire pressure	165 kPa (24 psi)
Weight (dry)	38 kg
Protection class	II
Rider age	13+
Rider height	130–160 cm
Operating noise	50–70 dB

BATTERY SPECIFICATIONS	
Battery Type	Lithium battery
Nominal Voltage	48 V
Capacity	13 Ah
Approximate Charging Time	6.5 h
Operating Temperature	-20–60 °C
Charging Temperature	0–45 °C
Storage Temperature	0–40 °C (80% capacity)
Storage Humidity	5–85% non-condensing

CHARGING ADAPTER SPECIFICATIONS	
Input Voltage	100–240 V~
Frequency	50/60 Hz
Output Voltage	54.6 V
Output Current	2.0 A
Output Power	109.2 W
Average Active Mode Efficiency	88 %
Light Load Efficiency (10%)	85 %
No Load Power Consumption	<1.5 W
Operating Conditions	-25–40 °C

*The maximum range information is an approximate value that can be achieved under absolutely ideal conditions (flat terrain, constant speed - without full power, no wind, correct tire pressure, driver weight <50 kg, no payload, ambient temperature 20 °C). In practice, the range is largely influenced by the weight of the driver and other cargo, the elevation gain overcome while riding, weather conditions, road conditions, driving style, frequency of starts (for example at intersections), tire condition (especially their inflation), battery wear and

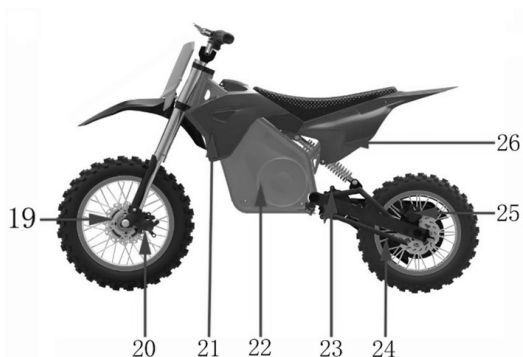
many other factors. In extreme conditions, the range may be reduced to less than 50% of the stated value. The manufacturer reserves the right to all printing errors and differences in the illustration. The manufacturer also reserves the right to make any technical changes that do not affect the basic technical parameters and function of the motorcycle without prior notice!

MOTORCYCLE DESCRIPTION

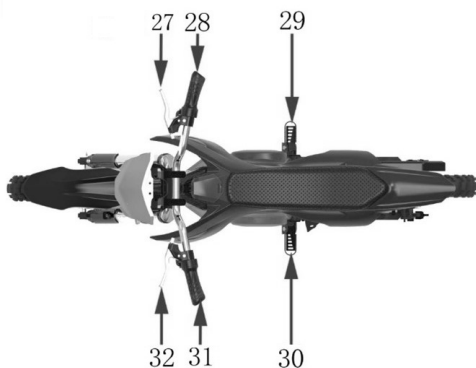
1. Front fork covers
2. Plastic protective cover
3. Front mudguard
4. Front shock absorbers
5. Front wheel and tire
6. Bottom cover frame
7. Front right plastic cover
8. Main frame
9. Right frame cover
10. Swing arm
11. Sprocket
12. Chain cover
13. Rear wheel and tire
14. Rear shock absorber
15. Rear right plastic part
16. Rear plastic part
17. Seat
18. Handlebars



19. Brake disc
20. Front brake caliper
21. Front left plastic part
22. Right frame cover
23. Engine
24. Side stand
25. Rear brake caliper
26. Rear left plastic part

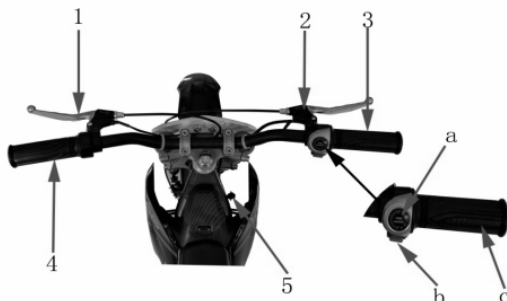


27. Front brake lever
28. Throttle lever
29. Right footrest
30. Left footrest
31. Left handle
32. Rear brake lever



CONTROLS

1. Rear brake lever
2. Front brake lever
3. Throttle lever + battery charge indicator:
 - a) status indicator battery charge
 - b) Main switch
 - c) throttle
4. Left handle
5. Power switch



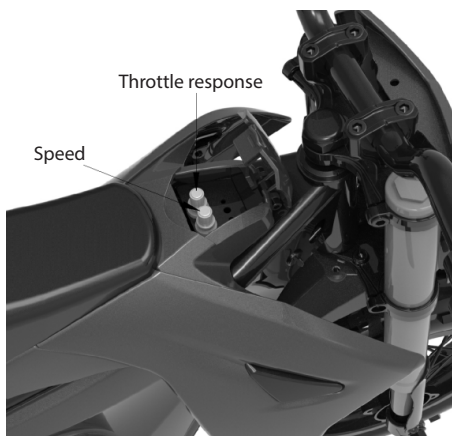
FUNCTION SWITCHES

The function switches are located under a plastic cover located in front of the seat (see picture below).

There are 2 letters here indicating the different functions:

R: Throttle response; adjustable from 0.2 and up to 1 s clockwise.

S: Maximum speed; adjustable from 8 km/h to 42 km/h clockwise.



PACKAGE CONTENTS

Motorcycle body, handlebars, front plastic mudguard, front wheel, charger, 2 pcs fuses, instruction manual, tools

Standard accessories are subject to change without prior notice.

This product requires assembly. The machine must be assembled correctly before use.

UNPACKING

- After unpacking the product from the box, carefully check all parts.
- Always carefully check that no parts of the motorcycle are left inside the package before disposing of the packaging materials.
- Keep packaging materials (plastic bags, staples, etc.) out of the reach of children.
- In case of damage to the product during unpacking or in case of incomplete delivery, contact your dealer

immediately.

ASSEMBLY

- We recommend that the motorcycle be assembled by one adult or a mechanic.
- Assembly takes approximately 30-40 minutes.
- The initial battery charge can take up to 8 hours.
- Do not shorten this charging time!
- Inflate both wheels to the appropriate pressure of 165 kPa / 24 PSI.
- Unpack the motorcycle from the box.
- Remove all loose parts from the packaging (motorcycle body, front wheel, front plastic mudguard, manual, charger and set of screws and tools) and proceed as follows during assembly.

FRONT WHEEL

1. Install the wheel axle (A) through the left fork and insert the spacer (C) / wheel (B) / spacer (D) in turn. Then thread the axle through the right fork.

2. Fasten the nut (E) and tighten it with a 14 mm and 17 mm open-end wrench.

A: Wheel axle M12*1.25*205 (1 pc)

B: Wheel (1 pc)

C: Spacer $\Phi 12*20*27$ (1 pc)

D: Spacer $\Phi 12*20*23$ (1 pc)

E: Self-locking nut M12*1.25 (1 pc)



REAR SHOCK ABSORBER

1. Insert the rear shock absorber (B) into the rear fender (A).

2. Align the hole of the shock absorber (B) with the hole for the yoke joint on the swingarm (C) and fix the screw (D) and nut (E). Tighten them with a 12mm and 14mm wrench.

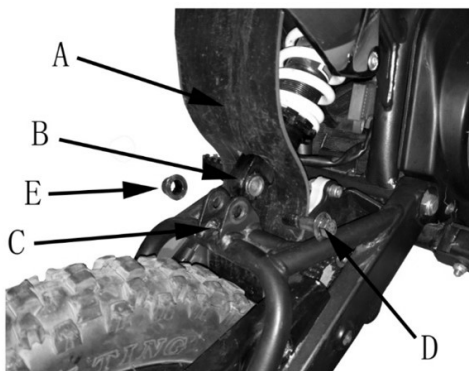
A: Rear fender (1 pc)

B: Rear shock absorber (1 pc)

C: Swingarm (1 pc)

D: M10*1.5*40 screw (1 pc)

E: M10*1.5 lock nut (1 pc)



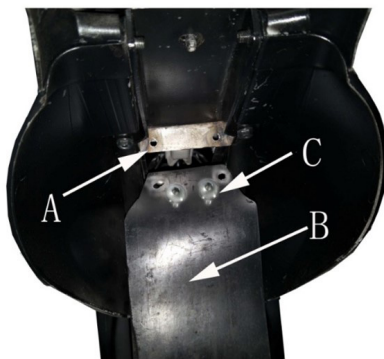
REAR FENDER

1. Align the 2 mounting holes of the fender (B) with the bracket under the seat and fix the screw (C).
2. Tighten the screw with a 5mm hex wrench.

A: Bracket

B: Rear fender

C: M6x12 screw



FRONT BRAKES

1. Place the brake disc (B) into the brake caliper (A) and align the hole of the bracket (C) with the mounting hole of the caliper (A).
2. Attach the screw (D) and tighten it with a 5 mm hex wrench.

A: Brake caliper (1 pc)

B: Brake disc (1 pc)

C: Bracket (1 pc)

D: M6*12 screw (2 pcs)



FRONT FENDER

1. Place the front fender (A) from the bottom of the front part (B) and align the mounting holes of the fender with the holes in the front part.
2. Attach the three screws (C) and tighten them with a 6 mm hex wrench.

A: Front fender (1 pc)

B: Front section (1 pc)

C: M6*16 screw (3 pcs)



PLASTIC PROTECTIVE COVER

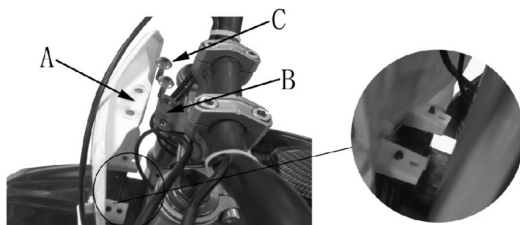
1. Align the two lower holes of the plate (A) with the holes in the protrusions on the front fender.

2. Align the two upper holes of the cover (A) with the mounting holes on the bracket (B) that is attached to the front section. Secure with two screws (C) and tighten with a 5 mm hex wrench.

A: Plastic protective cover (1 pc)

B: Bracket (1 pc)

C: M6*12 screw (2 pcs)



FUSES

1. The fuse box is attached to the right side of the frame above the engine.

2. Open the fuse box cover, insert the fuse that is packed in the tool box, and then close the cover.



HANDLEBAR

1. Place the handlebar (D) on the bracket (C) and cover the clamps (B).

2. Install the four screws (A) into the clamps (B). Make sure the handlebar is in a vertical and upright position, and tighten all screws (A) securely with a 6 mm hex wrench.

A: M8*20 screw (4 pcs)

B: Handlebar clamp (2 pcs)

C: Handlebar holder (4 pcs)

D: Handlebar



WARNING!

If the handlebar fixing screws are not adjusted and tightened properly, you may lose control of the bike and crash.

CHECK BEFORE RIDING

LOOSE PARTS

Before each ride, check that the steering and brake screws are not loose. There must be no unusual noises, rattling of loose or damaged parts.

BRAKES

Check that the brakes are working properly by pressing the lever. If the motorcycle does not brake, contact a service center.

FRAME, FORK AND HANDLEBARS

Check that there are no cracked joints or broken parts. If you find any of these defects on the motorcycle, contact a service center. Do not use the motorcycle under any circumstances!!!

TYRE PRESSURE

Regularly check the tire pressure (165 kPa (24 psi)) and the condition of the tread. Always check the tire pressure and any additional inflation when the tire is cold. If the tread is worn and the tire needs to be replaced, contact a service center.

CONTROLS

The motorcycle is controlled by hands only.

RIGHT HANDLEBAR

Throttle lever – the right handle regulates the speed.

Right front disc brake lever – you use the lever to brake the front wheel, i.e. the opposite of the wheels.

Ignition switch with key

Battery charge indicator – 4 lines (fully charged), 3 lines (sufficiently charged), 2 lines (almost discharged), 1 line (discharged battery)

LEFT HANDLEBAR

Handle

Left rear disc brake lever – you use the lever to brake the rear wheel.

CHARGING PORT

The charging connector can be found under the cover on the right side under the seat.

OPERATION

- Insert the key into the main switch located under the battery indicator on the right handlebar and turn it on.
- Carefully turn the throttle lever towards you.
- Stopping is done by releasing the throttle lever.
- For immediate stopping, use the brake levers: right (front brake); left (rear brake).
- When the brake lever is pressed, the engine is automatically disconnected until the brake levers are released again.
- The wheels may “spin” slightly at higher speeds.

RIDING



RESTRICTION!

Failure to follow the instructions below may result in an accident or injury.

Always apply the accelerator pedal slowly and smoothly. Rapid acceleration may result in an accident or injury.

BRAKING

To stop, release the throttle lever and press the brake lever. Never brake suddenly. Do not brake when cornering. The motorcycle could skid.

TURNING

The correct technique for turning is as follows:

- Keep your eyes on where you are turning.
- Turn the handlebars in the direction of the turn.
- Shift your body weight slightly and shift your weight to the inside riser.
- Tilt your upper body against the centrifugal force.

SKIPPING / SLIDING

If unintentional skidding or wheel slippage occurs when braking, it can be reduced by using riding technique.

MAINTENANCE



RESTRICTION!

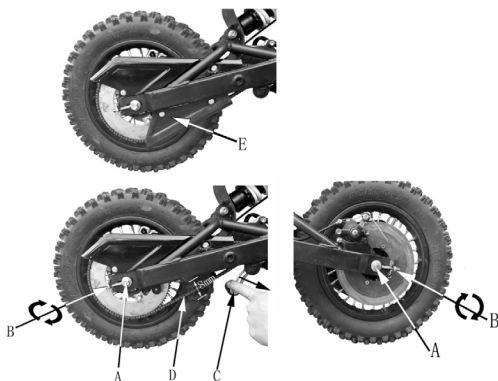
We strongly recommend that all repairs and replacements of motorcycle parts be carried out by an authorized service center. In the event of self-service, use only original spare parts. In the event of unprofessional service, the customer loses the manufacturer's warranty!

CHAIN TENSION ADJUSTMENT

The service life of the chain can be extended by regular inspection and maintenance. It is important to lubricate the chain regularly.

THE CHAIN TENSION CAN BE ADJUSTED AS FOLLOWS:

- Remove the chain cover (E).
- Loosen the rear wheel axle nut (A).
- Loosen the rear brake caliper bolt (B).
- Adjust the required tension using the tensioner nuts equally on both sides. Tension the chain so that there is approx. 15 mm of slack.
- Tighten all loose nuts and bolts, check the wheel alignment.
- Attach the chain cover.



ADJUSTING THE BRAKES

The brake pressure may need to be adjusted. The brakes can be adjusted using the extension bolts on the cable housings, or by shortening or lengthening the cables directly on the brakes.



WARNING!

The brake can cause the e-bike to skid, throwing an unsuspecting rider off course. Practice in an open area without obstacles until you are familiar with the function of the brakes. Avoid skidding when stopping, as this can cause loss of control or damage to the rear tire.

TESTING THE BRAKES

To use the brakes, squeeze the lever to increase brake pressure. The brake lever is equipped with a cable adjuster that is used to compensate for cable stretch and/or to fine-tune the movement of the lever to engage the brake. If the brake does not engage properly, follow the brake adjustment instructions.

ADJUSTING THE BRAKE PADS

If the brake pads are touching the brake disc, they need to be adjusted.

Center the pads by loosening/tightening the Allen screws on the brake caliper so that the gap between the pads and the disc is the same everywhere and at the same time, so that the brakes function properly.

CHANGING THE BRAKE PADS

The lining thickness at the ends of the four pads should never be less than 1 mm.

If the lining is thinner, replace the brake pads immediately.

We recommend having the brake pads replaced by an authorized dealer.

TYRE PRESSURE

Regularly check the tire pressure (165 kPa (24 psi)) and the condition of the tread.

TYRE INFLATION



NOTE:

Tires are inflated during shipping, but they will always lose some pressure between manufacture and purchase. Always inflate your tires to the correct pressure before first use.

Read the data sheet for information on tire pressure.

Use a bicycle-type tire pump to inflate the tire to the pressure indicated on the tire sidewall.



NOTE:

Compressed air tanks at gas stations are designed to inflate large-volume car tires. If you decide to use such an air supply to inflate your tires, first make sure the pressure gauge is working, then use very short bursts to inflate to the correct pressure. If you accidentally overinflate a tire, release the pressure immediately.

Important information on the use of tires

The tire is the only contact between the vehicle and the road, the safety of various driving activities depends on the small area of the tire where it is in contact with the road. Therefore, it is very important to keep the tire in good condition at all times and use the correct size and standard tire to replace the old ones.

Tire Mounting and Dismounting

It is strongly recommended that the tire mounting and dismounting be carried out by an authorized technician with the necessary skills.

Tire Inflation Pressure

It is very important to maintain the correct tire pressure and check the tire pressure before use. Inflation should be carried out when the tire is cold.

Tire Maintenance

The tire tread depth should be checked regularly. (Shallow tread means less tire grip). If the tire is punctured, you must stop before using the vehicle, disassemble the tire and check it carefully. Tire maintenance should be carried out by an authorized technician. If the tire is deformed or damaged, it should be replaced immediately.

Tire Replacement

It is important to use the correct size and standard tire according to our specification (see technical data sheet for details)

Do not use a used tire if you are not sure of its previous service condition.

Tire Aging

Tire aging is inevitable, even if the tire has never been used or has only been used a few times. Tire aging is mainly manifested by a cracked part on the sidewall and tire tread, sometimes the tire is also deformed. Used and old tires should be checked and confirmed for reuse by an authorized technician

FUSE REPLACEMENT

Turn off the main switch before carrying out any maintenance.

We recommend having the brake pads replaced by an authorized dealer.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	PROBABLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Motorcycle does not run	Active short circuit fuse	The fuse will stop the motorcycle if it is overloaded or if the riding conditions are too harsh. The fuse must be deactivated manually
	Loose wires or connectors	Check and secure all wires and connectors
	Bad battery	An old or poorly maintained battery may be inoperable. Replace the battery with a new one
	Bad battery	Charge the battery properly according to the instructions
	Damaged/inoperative switches or motor	Have it checked and repaired by an authorized service center
Motorcycle starts but suddenly stops	Loose connectors or wires	Check and tighten all wires and connectors
	Active short circuit fuse	The fuse will stop the motorcycle if it is overloaded or if the riding conditions are too difficult. The fuse must be deactivated manually
Reduced run time	Battery undercharged	Charge the battery properly according to the instructions
	Old battery no longer has full capacity	Replace the battery with a new one
Motorcycle has weak power	Battery not fully charged	Charge the battery properly according to the instructions
	Old battery no longer has full capacity	Replace the battery with a new one
	Motorcycle is overloaded	Do not overload the motorcycle, use it in accordance with the instructions for use
	Riding conditions are too bad/difficult	The motorcycle is designed to operate on a flat surface. Do not use the motorcycle in excessively difficult terrain or in poor riding conditions.
Intermittent operation	Loose wires or connectors	Check and secure all wires and connectors
	Damaged/inoperative switches or motor	Have it checked and repaired by an authorized service center
Motor (gearbox) makes loud noises (clicking, grinding, etc.)	Damaged motor or transmission	Have it checked and repaired by an authorized service center

Charger heats up when charging	This is completely normal	No action required
Battery makes bubbling or hissing noises when charging	Certain sounds are completely normal	No action required

NOTE:

The table contains a list of the most common faults and how to fix them. If you are not sure how to fix the fault or if the fault cannot be fixed, always contact an authorized service.

Serial number location

The frame and/or engine serial numbers are used to identify the vehicle. Write down the machine type and serial number in the space provided below: You will need this information when ordering spare parts and when asking about technical details or the warranty.

Service and spare parts

In the event of a fault, have this product repaired by an authorized service.

For technical assistance, repair or to order original spare parts, we recommend that you always contact the nearest authorized service: **elem6.com/warranty**

For information on service locations, please visit **elem6.com/warranty**.

Manufacturer information and contact details

Declaration of conformity

The company elem6 s.r.o. hereby declares that all devices with the reference LAMAX eJumper DB70 supplied by the manufacturer elem6 s. r. o. to the EU market are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directives **2014/30/EU, 2011/65/EU Annex II 2015/863 and 2006/42/EC**. The products are intended for sale without restrictions in Germany, the Czech Republic, Slovakia, Poland, Hungary and other EU member states. The warranty period for the products is 24 months, unless otherwise stated. The warranty period for the battery is 24 months, for its capacity 6 months. The declaration of conformity can be downloaded from the website www.lamax-electronics.com/support/doc.

Manufacturer:

elem6 s.r.o., Braškovská 308/15, 16100 Prague 6, Czech Republic

www.lamax-electronics.com

info@elem6.com

Printing errors and changes in the manual are reserved.



LAMAX

eJumper DB70



DE – BENUTZERHANDBUCH

Aufgrund regelmäßiger Änderungen und Ergänzungen von Richtlinien, tschechischen und europäischen Normen können technische und gestalterische Änderungen an den Produkten vorgenommen werden. Fotos und Zeichnungen können nur illustrativ sein oder in diesem Handbuch können Bilder eines anderen Produkts verwendet werden. Der Kunde kann daher keine Ansprüche oder Reklamationen in Bezug auf dieses Handbuch (insbesondere mögliche Abweichungen von den darin angegebenen Daten) geltend machen, wenn das Produkt alle angegebenen Zertifizierungen und Erklärungen erfüllt und wie im Handbuch beschrieben funktioniert und wenn die Verwendung des Produkts dem beabsichtigten Zweck beim Kauf entspricht.

Dieses Handbuch wurde geschrieben, um den Benutzer mit den Grundsätzen des Betriebs dieses Produkts, seiner Montage und Montage sowie den Regeln für die sichere Verwendung, Wartung und Lagerung vertraut zu machen. Dieses Handbuch ist ein integraler Bestandteil des Produkts. Bewahren Sie es daher für eine mögliche zukünftige Verwendung sorgfältig auf.

Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der ersten Inbetriebnahme sorgfältig durch!

INHALTSVERZEICHNIS

IM HANDBUCH VERWENDETE SICHERHEITSSYMBOLS	2
WARNSCHILDER UND SYMBOLE AM MOTORRAD	4
SICHERHEITSHINWEISE	5
ANFORDERUNGEN AN DEN FAHRER	5
RICHTIGE KLEIDUNG, SCHUTZAUSRÜSTUNG UND AUSTRÜSTUNG	5
LADEN DER BATTERIE	6
AKKU – SICHERHEITSHINWEISE	6
ANWEISUNGEN FÜR INSPEKTION, WARTUNG UND LAGERUNG	7
SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN	8
WEITERE INFORMATIONEN	9
GARANTIEREPARATUREN	9
PRÄVENTION UND ERSTE HILFE	9
RESTRISIKEN	10
TECHNISCHE PARAMETER	11
MOTORRADBESCHREIBUNG	12
BEDIENELEMENTE	13
FUNKTIONSSCHALTER	13
PACKUNGSGEHALT	13
AUSPACKEN	13
MONTAGE	14
VOR DEM FAHREN ÜBERPRÜFEN	17
BEDIENELEMENTE	17
BEDIENUNG	17
FAHREN	17
WARTUNG	18
EINSTELLUNG DER KETTENSPIGUNG	18
FEHLERBEHEBUNG	20

IM HANDBUCH VERWENDETE SICHERHEITSSYMBOL

Folgende werden verwendet, um besonders wichtige Informationen im Handbuch hervorzuheben:



WARNUNG!

Ein Wort, das auf eine potenziell gefährliche Situation hinweist, die, wenn sie nicht vermieden wird, tödliche Folgen (Tod oder schwere Verletzung) haben kann.



EINSCHRÄNKUNG!

Ein Signalwort. Bei Nichtbefolgen der gegebenen Anweisungen warnen wir vor möglichen Gefahren (leichte oder mittelschwere Verletzungen) und/oder Schäden an der Maschine oder am Eigentum.
Wichtige Meldung.



WICHTIGER HINWEIS. Macht den Benutzer auf wichtige Informationen aufmerksam.



ANMERKUNG:

Bietet nützliche Informationen.

ÜBER DAS ELEKTROMOTORRAD LAMAX EJUMPER DB70

Das Elektromotorrad bietet einen vollkommen geräuschlosen Betrieb ohne Emissionen. Das Motorrad ist auf einem hochwertigen und äußerst langlebigen Stahlrahmen aufgebaut, der mit Kunststoffabdeckungen ergänzt wird. Das Vorderrad ist in einer Federgabel montiert, die Hinterradfederung wird durch eine Zentralfederung gelöst. Der 1400 W starke Elektromotor wird über eine Kette angetrieben und verleiht dem Motorrad eine agile Leistung. Dieses Motorrad ist kein Transportmittel und darf daher nicht auf öffentlichen Straßen verwendet werden.

NUTZUNGSBEDINGUNGEN

Das Motorrad ist für die Freizeitnutzung durch einen Fahrer ohne Beifahrer vorgesehen.

Bei offensichtlichen Defekten, die durch den Transport oder das Auspacken verursacht wurden, benachrichtigen Sie unverzüglich Ihren Händler.

NEHMEN SIE DIE MASCHINE NICHT IN BETRIEB.

Empfohlene Fahrerrgröße: 130–160 cm



WARNUNG!

LESEN SIE DIE GESAMTE BEDIENUNGSANLEITUNG SORGFÄLTIG DURCH! Lesen Sie vor der Inbetriebnahme alle Anweisungen in der Anleitung. Achten Sie besonders auf die Sicherheitshinweise.

DIE NICHTBEACHTUNG DER ANWEISUNGEN UND SICHERHEITSVORKEHRUNGEN KANN ZU PRODUKTSCHÄDEN ODER SCHWEREN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN.



WARNUNG!

- **Das Motorrad darf nicht von einer Person bedient oder gewartet werden, die geistig nicht dazu in der Lage ist, das Motorrad nicht vollständig zu kontrollieren oder die Anweisungen in dieser Anleitung nicht versteht oder die unter 18 Jahre alt ist.**



WARNUNG!

DIESES ELEKTROMOTORRAD IST KEIN SPIELZEUG!



EINSCHRÄNKUNG!

Bei der Verwendung dieser Maschine müssen alle gesetzlichen Normen sowie die staatlichen und örtlichen Gesetze eingehalten werden. Diese können in jedem Land, jeder Region oder Gemeinde unterschiedlich sein.

SPEZIFISCHE NUTZUNGSBEDINGUNGEN

Dieses Motorrad ist ausschließlich bestimmt für:

- **Freizeit- und/oder gewerbliche Nutzung;**
- **für die Nutzung Abseits öffentlicher Straßen;**
- für die Nutzung gemäß den Sicherheitshinweisen in dieser Bedienungsanleitung.

Jede andere Nutzung gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Bei nicht bestimmungsgemäßer Nutzung erlischt die Garantie und der Hersteller haftet nicht für daraus resultierende Schäden.

Jede nicht autorisierte Modifikation führt zum Erlöschen der Garantie und schließt auch die Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden aus.

ÜBERLADEN SIE DAS MOTORRAD NICHT!

Verwenden Sie das Motorrad nur für den vorgesehenen Zweck.

Dieses Motorrad wurde nicht für die gewerbliche, industrielle oder industrielle Nutzung konzipiert. Der Hersteller übernimmt daher keine Haftung, wenn dieses Produkt unter diesen oder ähnlichen Bedingungen verwendet wird.



WICHTIGER HINWEIS.

Halten Sie die gesetzlichen Richtlinien und Vorschriften ein, um mögliche Unfälle während des Betriebs zu vermeiden.

Der Benutzer haftet für alle Schäden, die Dritten und deren Eigentum entstehen.



EINSCHRÄNKUNG!

Benutzen Sie das Motorrad nicht in der Nähe von Kindern oder Haustieren.



ANMERKUNG:

Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig auf, um später darin nachschlagen zu können. Wenn Sie eine der Anweisungen nicht verstehen, wenden Sie sich an Ihren Händler. Wenn Sie das Motorrad an eine andere Person weitergeben, müssen Sie auch diese Anleitung mitgeben.



WARNUNG!

Überschreiten Sie nicht das in den technischen Daten angegebene Gewichtslimit!



WARNUNG!

TRANSPORTIEREN SIE KEINE ANDEREN PERSONEN. DAS FAHRZEUG IST EIN EINSITZER.

WO UND WIE MAN NICHT FAHREN DARF



EINSCHRÄNKUNG!

BETREIBEN SIE IHR MOTORRAD NICHT AUF DER STRASSE.

- Fahren Sie Ihr Motorrad nicht in geschlossenen Räumen. Bei der Benutzung Ihres Motorrads in geschlossenen Räumen besteht die Gefahr, dass Oberflächen wie Teppiche oder Böden beschädigt werden.
- Fahren Sie Ihr Motorrad nicht in der Nähe von Treppen oder Schwimmbecken.
- Nasse, rutschige, unebene oder raue Oberflächen erhöhen das Unfallrisiko. Vermeiden Sie Oberflächen wie Pfützen, Schlamm, Wasser, Schnee oder Eis.
- Das Motorrad ist nicht zum Fahren auf Rennstrecken vorgesehen.
- Fahren Sie nicht bei starkem Regen.
- Beschleunigen Sie nicht bergab.
- Fahren Sie nicht in Bereichen, in denen die Gefahr einer seitlichen Neigung von mehr als 15° besteht. Es besteht die Gefahr des Umklippens.
- Fahren Sie nicht in Bereichen mit eingeschränkter Sicht oder im Dunkeln ohne eingeschaltete Scheinwerfer.
- Verwenden Sie das Fahrzeug nicht zum Abschleppen anderer Fahrzeuge oder ziehen Sie es hinter anderen Fahrzeugen ab.
- Es ist verboten, bei Regen, Schnee, Wind, Nebel oder Wetterbedingungen zu fahren, die den sicheren Betrieb und das Fahren des Motorrads nicht gewährleisten.

EINSATZBEREICH



WARNUNG!

BETRIEB DAS MOTORRAD NIEMALS AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN!

- Das Motorrad ist für den Betrieb auf einer trockenen, festen, staubfreien und rutschfesten Oberfläche vorgesehen.
- Bevor Sie das Fahrzeug benutzen, gehen Sie auf dem Gelände, auf dem Sie das Fahrzeug benutzen möchten, umher. Entfernen Sie alle Gegenstände, die vom Fahrzeug erfasst oder geschleudert werden könnten, wie Äste, Kameras, Drähte, Spielzeug oder ähnliche Gegenstände. Werden sie nicht entfernt, kann dies zu Verletzungen des Fahrers oder umstehender Personen, Schäden am Fahrzeug oder dessen Umkippen führen.
- Betreiben Sie das Fahrzeug nicht in einer explosionsgefährdeten Umgebung, wie etwa in der Nähe von brennbaren Materialien, brennbaren Gasen oder Staub. Es könnte zu einer Explosion kommen, die Schäden am Fahrzeug oder Verletzungen mit Todesfolge zur Folge haben könnte.

SCHULUNG



WICHTIGER HINWEIS.

Alle Benutzer dieses Motorrads müssen umfassend in der Verwendung, Bedienung, Einstellung und verbotenen Aktivitäten geschult sein.

- Das Motorrad ist nicht für die Verwendung durch Personen mit eingeschränkter sensorischer Leistungsfähigkeit oder geistiger Beeinträchtigung vorgesehen. Das Motorrad ist auch nicht für die Verwendung durch Personen mit eingeschränkter Mobilität oder unzureichender körperlicher Verfassung vorgesehen. Wir raten dringend davon ab, dieses Fahrzeug für schwangere Frauen zu verwenden.
- Beachten Sie die nationalen/örtlichen Vorschriften bezüglich der Nutzungsdauer (erkundigen Sie sich ggf. bei Ihrer zuständigen Behörde).

WARNSCHILDER UND SYMBOLE AM MOTORRAD

	Hersteller
	Baujahr
	Gewicht
	Maximale Belastung
	Motorleistung
	Batterie

	Schutzklasse II
	Elektrogeräte gehören nicht in den Hausmüll.
	Das Produkt entspricht den relevanten EU-Normen.
	Achtung heiße Oberfläche! Verbrennungsgefahr!
	Trinken Sie keinen Alkohol!

SICHERHEITSHINWEISE

- Passen Sie beim Fahren dieses Motorrads immer genau auf. Fahren Sie dieses Produkt nicht, wenn Sie müde sind oder unter dem Einfluss von Alkohol, Medikamenten oder Drogen stehen.
- Lesen Sie dieses Handbuch vor dem ersten Fahren sorgfältig durch, insbesondere die Einschränkungen, Risiken und die Verwendung. Sie müssen in der Lage sein, das Fahrzeug schnell anzuhalten und auszuhalten.
- Melden Sie beschädigte Schalter sofort einem autorisierten Servicecenter. Betreiben Sie das Fahrzeug mit solchen Schäden nicht.



WARNUNG!

- Das Fahren dieses Fahrzeugs kann gefährlich sein. DAS FAHREN ERFOLGT IMMER AUF EIGENE GEFAHR. Der Hersteller ist nicht verantwortlich für Verletzungen, die durch unsachgemäßen oder verantwortungslosen Gebrauch verursacht werden.



WICHTIGER HINWEIS.

Fahren Sie das Motorrad nicht im Dunkeln oder bei schlechter Sicht.

- Starten Sie das Motorrad (durch Drehen des Zündschlüssels) immer im Freien und an einem sicheren Ort.
- Tauchen Sie das Motorrad niemals in Wasser und waten Sie nicht durch Wasser. Elektrische und Antriebsskomponenten könnten durch Wasser beschädigt werden oder durch Feuchtigkeit andere potenzielle Gefahren verursachen.

ANFORDERUNGEN AN DEN FAHRER



WARNUNG!

Überschätzen Sie Ihre Fähigkeiten nicht. Unsicheres Fahren erhöht das Risiko von Verletzungen oder Schäden an der Maschine.

- Die Füße müssen während der Fahrt immer auf den dafür vorgesehenen Fußrasten stehen.
- Hände, Finger und andere Körperteile müssen immer in sicherem Abstand von Antriebskette, Getriebe, Rädern und allen anderen beweglichen Teilen gehalten werden. **Andernfalls besteht Verletzungsgefahr.**
- Die Verwendung von Kopfhörern oder eines Mobiltelefons während der Fahrt ist verboten.

- Berühren Sie weder die Bremsen noch den Motorradmotor. Die Oberflächen können sehr heiß sein.

RICHTIGE KLEIDUNG, SCHUTZAUSRÜSTUNG UND AUSTRÜSTUNG



WICHTIGER HINWEIS.

Schutzausrüstung und Ausrüstung sind eine wichtige Voraussetzung für sicheres Fahren.



WARNUNG!

DER FAHRER MUSS DIE ERFORDERLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG VERWENDEN.

- Der Motorradfahrer muss immer einen Helm mit Schutzschild tragen.
- Für mehr Sicherheit empfehlen wir dem Fahrer, auch Schutzhandschuhe, Knie-, Ellbogen- und Wirbelsäulenschutz zu tragen.
- Tragen Sie beim Motorradfahren keine weite Kleidung, die sich an den Bedienelementen verfangen oder in bewegliche Teile geraten könnte.
- Tragen Sie beim Fahren immer Schutzausrüstung, die Beine, Knöchel und Füße bedeckt. Barfußfahren oder Fahren mit offenen Schuhen ist verboten.

LADEN DER BATTERIE

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Stromschlägen, Bränden und/oder schweren Verletzungen führen.

- Die Batterie ist der wichtigste Teil des Motorrads. Das Motorrad ist mit Lithiumzellen ausgestattet. Diese Batterien haben einen Lebenszyklus. Um ihre Lebensdauer zu maximieren, ist es wichtig, die Batterien regelmäßig zu pflegen.
- Verwenden Sie zum Laden der Batterie nur das Originalladegerät des Herstellers, das mit dem Motorrad geliefert wird.
- Wenn die Batterieanzeige eine niedrige Batteriekapazität anzeigt, schließen Sie das Motorrad an das Ladegerät an und lassen Sie es aufladen.
- Stellen Sie vor dem Laden immer sicher, dass der Ladeanschluss sauber und trocken ist. Wenn das Ladegerät gerade nicht an das Motorrad angeschlossen ist, muss der Stromeingang immer mit der Gummikappe abgedeckt sein, um zu verhindern, dass Staub oder andere Fremdkörper in den Eingang gelangen.
- Schließen Sie das Stromkabel an das Ladegerät an, stecken Sie das Ladegerät dann in eine Steckdose und stellen Sie sicher, dass die Lampe am Ladegerät GRÜN leuchtet.
- Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in den Stromeingang des Motorrads. Die Lampe des Ladegeräts sollte ROT leuchten – es wird geladen. Wenn die Lampe GRÜN leuchtet, ist das Motorrad vollständig aufgeladen. Die Zeit bis zum vollständigen Aufladen beträgt etwa 6–8 Stunden.
- Nach dem Aufladen des Motorrads ziehen Sie das Ladegerät aus der Steckdose und das Stromkabel aus dem Go-Kart.
- Lassen Sie das Motorrad nicht länger als nötig am Ladegerät angeschlossen, um es vollständig aufzuladen.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn das Kabel oder die Anschlüsse beschädigt sind.
- Wenn das Ladegerät oder ein Teil davon beschädigt ist, muss es durch ein neues ersetzt werden. Verwenden Sie ein solches Ladegerät unter keinen Umständen. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags. Wenden Sie sich für einen Austausch an Ihren Händler, den Hersteller des Geräts oder ein autorisiertes Servicecenter.
- Verwenden Sie das Motorrad niemals, während es an das Ladegerät angeschlossen ist.
- Decken Sie das Ladegerät niemals ab.
- Laden Sie die Batterie an einem trockenen Ort bei Raumtemperatur zwischen 5 und 40 °C.



WARNUNG!

Lassen Sie das Motorrad niemals unbeaufsichtigt am Ladegerät. Der Ladevorgang muss unter ständiger Aufsicht erfolgen.

AKKU – SICHERHEITSHINWEISE

- Laden Sie den Akku vor dem ersten Gebrauch vollständig auf.
- Laden Sie ihn regelmäßig auf, auch nach jeder Fahrt.
- Lassen Sie den Akku niemals vollständig entladen!

- Die Betriebstemperatur kann die Gesamtlebensdauer des Akkus beeinflussen.
- Schließen Sie niemals mechanisch beschädigte oder aufgeblähte Akkus an das Ladegerät an. Verwenden Sie Akkus niemals in einem solchen Zustand, es besteht Explosionsgefahr.
- Verwenden Sie auf keinen Fall ein beschädigtes Netzteil oder Ladegerät.
- Laden Sie bei Raumtemperatur, laden Sie niemals bei Temperaturen unter 0 °C oder über 40 °C.
- Achten Sie darauf, den Akku nicht fallen zu lassen, zu durchstechen oder anderweitig zu beschädigen. Reparieren Sie niemals einen beschädigten Akku.
- Setzen Sie das Ladegerät oder den Akku keiner Feuchtigkeit, Wasser, Regen, Schnee oder verschiedenen Spritzern aus.
- Setzen Sie den Akku keinem Sonnenlicht aus und legen Sie ihn nicht in die Nähe von Wärmequellen. Starkes Licht oder hohe Temperaturen können den Akku beschädigen.
- Lassen Sie Akkus während des Ladevorgangs niemals unbeaufsichtigt, da ein Kurzschluss oder eine versehentliche Überladung zum Austreten aggressiver Chemikalien, einer Explosion oder einem nachfolgenden Brand führen kann!
- Wenn der Akku während des Ladevorgangs übermäßig heiß wird, trennen Sie den Akku sofort ab.
- Platzieren Sie das Ladegerät und den zu ladenden Akku während des Ladevorgangs nicht in der Nähe oder auf brennbaren Gegenständen. Achten Sie auf Vorhänge, Teppiche, Tischdecken usw.
- Bewahren Sie den Akku außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf.
- Zerlegen Sie niemals das Ladegerät oder den Akku.
- Wenn der Akku integriert ist, zerlegen Sie das Gerät niemals, sofern nicht anders angegeben. Jeder derartige Versuch ist riskant und kann zu Schäden am Produkt und einem anschließenden Verlust der Garantie führen.
- Werfen Sie verbrauchte oder beschädigte Akkus nicht in den Müll, ins Feuer oder in Heizgeräte, sondern geben Sie sie an Sondermüllsammelstellen ab.
- Wenn Sie diese Richtlinien nicht befolgen, übernehmen Sie die volle Verantwortung für alle verursachten Schäden.
- Laden Sie das Gerät immer unter ständiger Aufsicht.
- Wenn Sie einen möglichen Brand vermuten, das Gerät anfängt zu rauchen oder Feuer zu fangen, benachrichtigen Sie sofort die Feuerwehr und stellen Sie das Gerät, wenn möglich, in einen offenen Bereich und halten Sie einen Sicherheitsabstand zum Gerät ein. Akkuzellen können infolge eines Brandes explodieren und aus dem Gerät gelangen.
- Verwenden Sie zum Löschen des Geräts keine Feuerlöscher auf Wasserbasis. Geeignete Feuerlöscher sind CO₂-Schnee-, Halotron- oder F-500-Löschmittel.

ANWEISUNGEN FÜR INSPEKTION, WARTUNG UND LAGERUNG

- Das Motorrad muss wie ein Fahrrad oder Motorrad regelmäßig überprüft und gewartet werden. Stellen Sie immer sicher, dass das Motorrad ausgeschaltet und das Stromkabel abgezogen ist, bevor Sie die folgenden Aufgaben durchführen.

Motorrad prüfen und reinigen

- Rahmen und Reifen regelmäßig auf Beschädigungen oder übermäßigen Verschleiß prüfen. Bei übermäßigem Verschleiß muss der Reifen ausgetauscht werden. Verwenden Sie zum Reinigen kein Wasser oder andere Flüssigkeiten oder Reinigungsmittel. Befeuchten Sie ein sauberes Tuch mit sauberem Seifenwasser und legen Sie es auf den Motorradrahmen, spülen Sie das Tuch anschließend gründlich aus und wischen Sie das Motorrad ab. Reinigen Sie so, dass kein Wasser in die Batterieabdeckung, den Stromanschluss, das Display oder die Reifen gelangt.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Festigkeit aller Verbindungen und Schrauben.
- Überprüfen Sie regelmäßig die vorderen und hinteren Stoßdämpfer. Der Stoßdämpfer sollte in seine ursprüngliche Position zurückfedern, wenn er auf das Motorrad geschoben wird.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktion der Bremsen. Wenn die Bremsfunktion nicht ausreicht, muss das Kabel direkt an der Bremse gekürzt werden. Lösen Sie die Schraube, die das Kabel befestigt, und ziehen Sie das Kabel so, dass es nicht zu straff sitzt. Ziehen Sie die Schraube wieder fest und stellen Sie den Hebel fein ein.

Wartung und Service

- Das Motorrad muss regelmäßig gewartet und gewartet werden, ähnlich wie ein Fahrrad.
- Die empfohlene Serviceprüfung erfolgt mindestens einmal im Jahr.

Lagerung des Motorrads

- Laden Sie die Batterie vor der Lagerung der Maschine vollständig auf. Wenn Sie das Motorrad länger als zwei Monate lagern, laden Sie die Batterie mindestens alle 30 Tage auf die Hälfte ihrer Kapazität auf. Wenn dies nicht getan wird, ist es sehr wahrscheinlich, dass das Gerät eine Fehlfunktion aufweist, die nicht als möglicher Grund für eine Garantiereparatur gilt.
- Wenn die Lagertemperatur in den Räumlichkeiten unter 0 °C liegt, laden Sie das Motorrad nicht sofort auf. Vor dem Laden müssen Sie das Motorrad für mindestens 2 Stunden in eine wärmere Umgebung (5–40 °C) bringen. Lagern Sie das Motorrad drinnen, an einem trockenen Ort und bei der richtigen Lagertemperatur.

SICHERHEITSHINWEISE UND WARNUNGEN

- Die Verpackung enthält Kleinteile, die für Kinder gefährlich sein können. Bewahren Sie das Produkt immer außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Taschen oder viele der darin enthaltenen Teile können beim Verschlucken oder Platzieren auf dem Kopf zum Erstickn führen.
- Die Nichtbeachtung der grundlegenden Anweisungen und der folgenden Sicherheitsvorkehrungen kann zu Schäden am Motorrad, Verlust der Herstellergarantie, anderen Sachschäden, schweren Verletzungen und sogar zum Tod führen. Verwenden Sie immer nur Originalzubehör, einschließlich der Batterie. Wenn Sie inkompatibles Zubehör verwenden, riskieren Sie den Verlust der Garantie und möglicherweise eine Beschädigung des Geräts.
- Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch den technischen Zustand des Motorrads.
- Überprüfen Sie vor jeder Fahrt immer die Bremsen und den Reifenzustand. Stellen Sie sicher, dass sich keine Gegenstände im Radbereich befinden, die das Fahren behindern könnten!
- Schauen Sie, wohin Sie fahren, und achten Sie auf die Straßenbedingungen, Personen, Orte, Eigentum und Gegenstände um Sie herum.
- Betreiben Sie das Motorrad mit der gebotenen Rücksicht auf Fußgänger, Autos und Radfahrer.
- Wenden Sie sich während der Fahrt voll und ganz auf das Fahren.
- Es ist strengstens verboten, während der Fahrt ein Mobiltelefon oder andere ähnliche Geräte zu verwenden.
- Fahren Sie das Motorrad nur, wenn dies in der Gegend erlaubt ist.
- Befolgen Sie immer die örtlichen Verordnungen und Vorschriften.
- Das Motorrad ist nicht zum Fahren auf öffentlichen Straßen vorgesehen.
- Fahren Sie nicht in Gegenden mit vielen Fußgängern.
- Entfernen Sie keine Signalelemente des Motorrads, wie reflektierende Aufkleber oder LED-Beleuchtung.
- Reißen Sie die Warn-, Sicherheits- und technischen Etiketten des Motorrads nicht ab. Wenn sie beschädigt oder unleserlich werden, wenden Sie sich an den Hersteller, der Ihnen neue Etiketten zur Verfügung stellen kann.
- Fahren Sie niemals im Regen.
- Hängen Sie keine Taschen, Rucksäcke oder andere Gegenstände an das Motorrad.
- Versuchen Sie nicht, das Gerät in irgendeiner Weise zu zerlegen, zu reparieren oder zu modifizieren. Durch Zerlegen, Modifizieren oder Reparaturversuche erlischt die Garantie und es kann zu Schäden am Gerät oder sogar zu Verletzungen oder Sachschäden kommen.
- Verwenden Sie das Gerät nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder anderen Suchtmitteln oder Substanzen, die die Koordination und Reaktionszeit beeinträchtigen.
- Fahren Sie nicht mit Ihrem Motorrad, wenn Sie müde oder schläfrig sind.
- Verwenden Sie Ihr bestes Urteilsvermögen, um gefährliche Situationen mit Ihrem Motorrad zu vermeiden.
- Fahren Sie keine scharfen Kurven, insbesondere bei hoher Geschwindigkeit.
- Fahren Sie nicht in oder in der Nähe von Wasserpfützen, Schlamm, Sand, Steinen, Kies oder rauem oder unebenem Gelände. Dadurch kann Ihr Motorrad beschädigt werden.
- Fahren Sie nicht bei widrigen Wetterbedingungen: Schnee, Regen, Hagel, auf vereisten Straßen oder bei extremer Hitze. Auf feuchten oder nassen Straßen können Sie leichter ins Schleudern geraten.
- Fahren Sie nicht in der Nähe von Schwimmbädern oder anderen großen Gewässern.
- Handhaben Sie Ihr Motorrad in Innenräumen mit äußerster Vorsicht.
- Dieses Motorrad ist für die Benutzung durch eine Person vorgesehen; versuchen Sie NIEMALS, mit zwei Personen zu fahren.
- Kinder dürfen das Motorrad nur unter Aufsicht eines kompetenten Erwachsenen bedienen oder handhaben. Dasselbe gilt für Personen mit eingeschränkter Mobilität.
- Berücksichtigen Sie bei höheren Geschwindigkeiten immer längere Bremswege.
- Überschreiten Sie nicht die maximale Zuladung des Motorrads.

- Vermeiden Sie das Fahren in der Nähe von gefährlichen oder brennbaren Stoffen.
- Unter idealen Bedingungen und mit einer voll aufgeladenen Batterie kann das Motorrad eine Strecke von bis zu 20 km zurücklegen.
- Faktoren, die die maximale Reichweite eines Motorrads beeinflussen: Gelände, Fahrergewicht, Umgebungstemperatur, Wetterbedingungen und Fahrstil.

WEITERE INFORMATIONEN

- Für Haushalte: Das Symbol  auf dem Produkt oder den Begleitdokumenten weist darauf hin, dass gebrauchte elektrische und elektronische Produkte nicht mit dem Hausmüll entsorgt werden dürfen. Zur ordnungsgemäßen Entsorgung dieses Produkts geben Sie es bitte bei den entsprechenden Sammelstellen ab, wo es kostenlos abgeholt wird. Durch die ordnungsgemäße Entsorgung dieses Produkts helfen Sie, wertvolle natürliche Ressourcen zu schonen und mögliche negative Folgen für die Umwelt und die menschliche Gesundheit zu vermeiden, die andernfalls durch unsachgemäße Abfallentsorgung entstehen könnten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrer Gemeindeverwaltung oder der nächstgelegenen Sammelstelle. Die unsachgemäße Entsorgung dieser Art von Abfall kann gemäß den nationalen Vorschriften zu Geldbußen führen. Informationen für Benutzer zur Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten (gewerbliche und industrielle Nutzung): Detaillierte Informationen zur ordnungsgemäßen Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten erhalten Sie bei Ihrem Händler oder Lieferanten. Informationen für Benutzer zur Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten in anderen Ländern außerhalb der Europäischen Union: Das obige Symbol (durchgestrichene Mülltonne auf Rädern) ist nur in der Europäischen Union gültig. Zur ordnungsgemäßen Entsorgung von elektrischen und elektronischen Geräten wenden Sie sich bitte an Ihre Gemeindeverwaltung oder den Händler, bei dem Sie das Gerät gekauft haben. Dies wird durch das durchgestrichene Mülltonnensymbol auf dem Produkt, der Verpackung oder den Drucksachen angezeigt.

GARANTIEREPARATUREN

- Beantragen Sie Garantiereparaturen bei Ihrem Händler. Bei technischen Problemen oder Fragen wenden Sie sich an Ihren Händler, der Sie über die nächsten Schritte informiert. Befolgen Sie die Regeln für den Umgang mit elektrischen Geräten. Der Benutzer ist nicht berechtigt, das Gerät zu zerlegen oder Teile davon auszutauschen. Das Öffnen oder Entfernen von Abdeckungen birgt die Gefahr eines Stromschlags. Auch eine falsche Montage und Wiederverbindung des Geräts setzt Sie der Gefahr eines Stromschlags aus.
- Die Garanzzeit für Produkte beträgt 24 Monate, sofern nicht anders angegeben. Die Garantie gilt nicht für Schäden, die durch nicht sachgemäße Verwendung, mechanische Beschädigung, Einwirkung aggressiver Bedingungen, Handhabung entgegen der Anleitung und normale Abnutzung verursacht wurden. Weitere Informationen zur Garantie finden Sie unter www.elem6.com/warranty.
- Die Garanzzeit für die Batterie beträgt 24 Monate, für ihre Lebensdauer 6 Monate oder 300 Zyklen (je nachdem, was zuerst eintritt). Bitte beachten Sie, dass die maximale Batteriekapazität mit der Zeit oder durch Gebrauch abnimmt. Die Lebensdauer der Batterie hängt auch von der Art der Nutzung, Aufladung und Lagerung ab. Die normale Garanzzeit gilt nicht für eine Reduzierung der maximalen Batteriekapazität oder ihrer Lebensdauer, da dies kein Sachmangel ist.
- Bei Hardware- oder Softwareeingriffen in die Konfiguration des Geräts, wie z. B. Eingriffen in die Steuereinheit, den Motor, die Batterie oder andere Steuerelemente, besteht die Gefahr, dass die Garantie verloren geht. In einem solchen Fall ist der Hersteller nicht verpflichtet, das Gerät für Garantieansprüche anzunehmen.
- Die Garanzzeit gilt nicht für Komponenten des Geräts, die als Verbrauchsmaterial bezeichnet werden, wie z. B. Lager, Reifen und Schläuche, Bremsscheiben und -beläge, Glühlampen usw.
- Wenn das Gerät zu einem reduzierten Preis verkauft wurde, gilt die Garantie nicht für Mängel oder Eingriffe, für die der niedrigere Preis festgelegt wurde.
- Der Hersteller, Importeur oder Händler haftet nicht für Schäden, die durch unbefugte Eingriffe, Montage, Verwendung entgegen der Bedienungsanleitung, normale Abnutzung oder Überlastung verursacht werden.
- Der Service nach Ablauf der Garantie kann beim autorisierten Servicecenter des Herstellers bestellt werden.
- Für die Anerkennung eines Garantieanspruchs wird vorausgesetzt, dass das Gerät entsprechend dieser Bedienungsanleitung betrieben wurde, einschließlich Bedienung, Wartung, Reinigung und Lagerung. Nur Geräte, die sauber, vollständig und für den Transport ordnungsgemäß verpackt sind, können für einen Garantieanspruch akzeptiert werden.

PRÄVENTION UND ERSTE HILFE



ANMERKUNG:

Empfohlene Sicherheitsausrüstung:

- Im Brandfall einen geeigneten Feuerlöscher verwenden (Schnee-CO₂, Halotron, F-500-Feuerlöscher).
- Ein Erste-Hilfe-Set für den Fall eines Unfalls.
- Ein Mobiltelefon, um einen Krankenwagen zu rufen.



WICHTIGER HINWEIS.

Im Falle einer Verletzung die verletzte Person gemäß den Grundsätzen der Ersten Hilfe behandeln.

- Im Falle eines Stromschlags ist es wichtiger denn je, auf Sicherheit zu achten und das Risiko für Rettungskräfte auszuschließen. Die verletzte Person bleibt aufgrund der durch den Stromschlag verursachten krampfartigen Kontraktion der Muskeln normalerweise in Kontakt mit dem elektrischen Gerät (Verletzungsquelle). In einem solchen Fall setzt sich der Unfallprozess fort. Daher ist es notwendig, zuerst den Strom auf jede mögliche Weise abzuschalten. Rufen Sie dann den Notdienst (112) oder einen anderen professionellen Dienst an und leisten Sie erst dann Erste Hilfe! Es ist notwendig, die Durchgängigkeit der Atemwege sicherzustellen, die Atmung zu überprüfen, den Puls zu messen, die verletzte Person flach auf den Rücken zu legen, den Kopf nach hinten zu neigen und den Unterkiefer nach vorne zu schieben. Bei Bedarf künstliche Beatmung von Lunge zu Lunge und Herzmassage einleiten.
- Bei Kontakt von Batterieflüssigkeit mit der Haut diese schnell mit Wasser und Seife abwaschen. Bei Bedarf Arzt aufsuchen.
- Bei Kontakt von Batterieflüssigkeit mit den Augen diese mehrere Minuten mit klarem Wasser spülen. Sofort Arzt aufsuchen.

RESTRISIKEN

Auch bei bestimmungsgemäßem Gebrauch des Produkts können nicht alle mit dem Betrieb verbundenen Risiken ausgeschlossen werden. Folgende, aus der Konstruktion des Produkts resultierende Risiken können auftreten:

- Mechanische Gefahren wie Sturz, Quetschung, Schnitt, Aufwickeln, Einziehen. Diese Gefahren können durch Fahrerfehler, Fehlbedienung, mangelnde Kontrolle der Maschine, Unterschätzung der Situation oder Übermüdung oder durch unvorhergesehene Geländebedingungen wie abschüssiges oder unebenes Gelände entstehen.
- Elektrische Gefahren, die durch Kontakt mit stromführenden Teilen (direkter Kontakt) oder unter Fehlerbedingungen unter Spannung stehenden Teilen (indirekter Kontakt) entstehen können.
- Thermische Gefahren, die zu Verbrennungen, Verbrühungen oder anderen Verletzungen führen können, die durch den möglichen Kontakt von Personen mit Objekten oder Materialien mit hohen Temperaturen, einschließlich Wärmequellen, verursacht werden.
- Gefahren, die sich aus der Missachtung ergonomischer Prinzipien bei der Gestaltung des Produkts ergeben, wie z. B. Gefahren, die durch ungesunde Körperhaltungen oder übermäßige Überlastung und Unnatürlichkeit der Anatomie der menschlichen Hand und des Arms verursacht werden, im Zusammenhang mit der Gestaltung des Griffs, der Balance des Produkts usw.
- Lärmgefahren, die zu Hörverlust (Taubheit) und anderen physiologischen Störungen (z. B. Gleichgewichtsverlust, Bewusstlosigkeit) führen können.
- Vibrationsgefahren, die zu vaskulären und neurologischen Schäden an den Händen führen können, wie z. B. Weißfingerkrankheit.



WARNUNG!

Das Produkt erzeugt ein elektromagnetisches Feld von sehr geringer Intensität. Dieses Feld kann jedoch einige Herzschrittmacher stören. Um das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen zu verringern, sollten Personen mit Herzschrittmachern ihren Arzt und den Hersteller des Herzschrittmachers bezüglich der Verwendung von Fahrzeugen konsultieren.

TECHNISCHE PARAMETER	
Name	LAMAX eJumper DB70
Elektromotor	1400 W 48 V / bürstenloser DC-Motor mit Neodym-Magnet)
Max. Belastung	65 kg
Abmessungen (L × B × H)	1470 × 640 × 920 mm
Geschwindigkeit	42 km/h
Ladezeit	6,5 h
Felgenreife	Vorne 14" / Hinten 12"
Reifen	Vorne 2,75-14" / Hinten 3,00-12"
Reifendruck	165 kPa (24 psi)
Gewicht (trocken)	38 kg
Schutzklasse	II
Alter des Fahrers	13+
Größe des Fahrers	130–160 cm
Betriebsgeräusch	50–70 dB

BATTERIESPEZIFIKATIONEN	
Batterietyp	Lithiumbatterie
Nennspannung	48 V
Kapazität	13 Ah
Ungefähre Ladezeit	6,5 h
Betriebstemperatur	-20–60 °C
Ladetemperatur	0–45 °C
Lagertemperatur	0–40 °C (80 % Kapazität)
Lagerfeuchtigkeit	5–85 % nicht kondensierend

SPEZIFIKATIONEN DES LADEADAPTERS	
Eingangsspannung	100–240 V~
Frequenz	50/60 Hz
Ausgangsspannung	54,6 V
Ausgangsstrom	2,0 A
Ausgangsleistung	109,2 W
Durchschnittliche Effizienz im aktiven Modus	88 %
Effizienz bei geringer Last (10 %)	85 %
Stromverbrauch bei Leerlauf	<1,5 W
Betriebsbedingungen	-25–40 °C

*Die Angaben zur maximalen Reichweite sind ein Näherungswert, der unter absolut idealen Bedingungen (ebenes Gelände, konstante Geschwindigkeit – ohne volle Leistung, kein Wind, korrekter Reifendruck, Fahrergewicht <50 kg, keine Zuladung, Umgebungstemperatur 20 °C) erreicht werden kann. In der Praxis wird die Reichweite stark vom Gewicht des Fahrers und anderer Ladung, den während der Fahrt überwundenen Höhenunterschieden, den Wetterbedingungen, den Straßenbedingungen, dem Fahrstil, der Häufigkeit des Anfahrens (z. B. an Kreuzungen), dem Reifenzustand (insbesondere deren Druck), dem Batterieverschleiß und vielen anderen Faktoren beeinflusst. Unter extremen Bedingungen kann die Reichweite auf weniger als 50 % des angegebenen Wertes reduziert sein.

Der Hersteller behält sich das Recht auf alle Druckfehler und Unterschiede in der Abbildung vor. Der Hersteller behält sich außerdem das Recht vor, technische Änderungen, die die grundlegenden technischen Parameter und die Funktion des Motorrads nicht beeinträchtigen, ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen!

MOTORRADBESCHREIBUNG

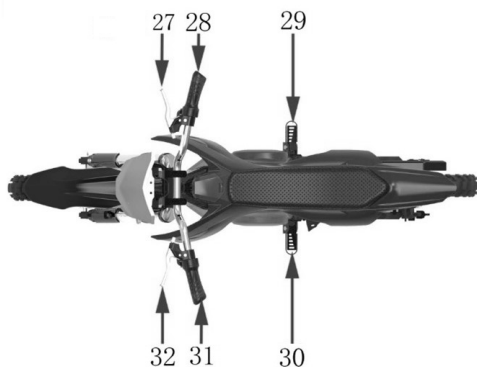
1. Vorderradgabel-Abdeckungen
2. Kunststoff-Schutzabdeckung
3. Vorderer Kotflügel
4. Vorderer Stoßdämpfer
5. Vorderes Rad und Reifen
6. Untere Rahmenabdeckung
7. Vordere rechte Kunststoffabdeckung
8. Hauptrahmen
9. Rechte Rahmenabdeckung
10. Schwinge
11. Kettenrad
12. Kettenschutz
13. Hinteres Rad und Reifen
14. Hinterer Stoßdämpfer
15. Hinteres rechtes Kunststoffteil
16. Hinteres Kunststoffteil
17. Sitz
18. Lenker



19. Bremsscheibe
20. Vorderer Bremssattel
21. Vorderes linkes Kunststoffteil
22. Rechte Rahmenabdeckung
23. Motor
24. Seitenständer
25. Hinterer Bremssattel
26. Hinteres linkes Kunststoffteil

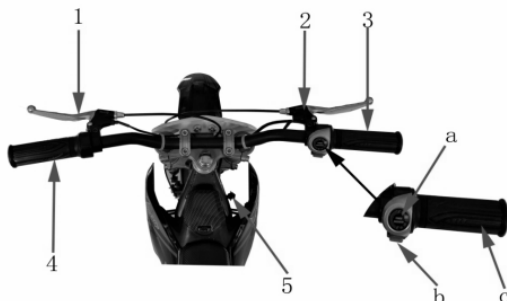


27. Vorderer Bremshebel
28. Gashebel
29. Rechte Fußstütze
30. Linke Fußstütze
31. Linker Griff
32. Hinterer Bremshebel



BEDIENELEMENTE

1. Hinterer Bremshebel
2. Vorderer Bremshebel
3. Gashebel + Batterieladeanzeige:
 - a) Statusanzeige Batterieladung
 - b) Hauptschalter
 - c) Gashebel
4. Linker Griff
5. Ein-/Ausschalter



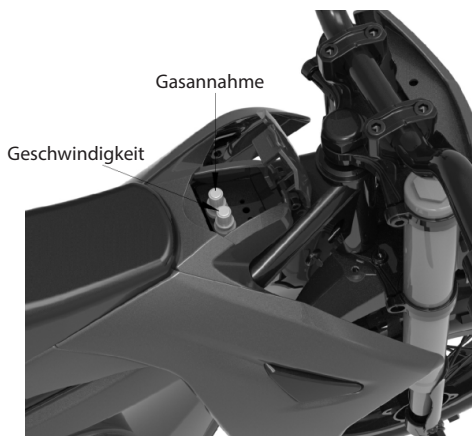
FUNKTIONSSCHALTER

Die Funktionsschalter befinden sich unter einer Kunststoffabdeckung vor dem Sitz (siehe Abbildung unten).

Hier sind 2 Buchstaben, die die verschiedenen Funktionen angeben:

R: Gasannahme; einstellbar von 0,2 bis 1 s im Uhrzeigersinn.

S: Höchstgeschwindigkeit; einstellbar von 8 km/h bis 42 km/h im Uhrzeigersinn.



PACKUNGSGEHALT

Motorradkarosserie, Lenker, vorderer Kunststoffkotflügel, Vorderrad, Ladegerät, 2 Sicherungen, Bedienungsanleitung, Werkzeuge

Standardzubehör kann ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Dieses Produkt muss zusammengebaut werden. Die Maschine muss vor der Verwendung richtig zusammengebaut werden.

AUSPACKEN

- Nach dem Auspacken des Produkts aus der Verpackung alle Teile sorgfältig prüfen.
- Überprüfen Sie immer sorgfältig, dass keine Teile des Motorrads in der Verpackung zurückbleiben, bevor Sie das Verpackungsmaterial entsorgen.
- Bewahren Sie Verpackungsmaterialien (Plastiktüten, Heftklammern usw.) außerhalb der Reichweite von

Kindern auf.

- Bei Beschädigungen des Produkts beim Auspacken oder bei unvollständiger Lieferung wenden Sie sich umgehend an Ihren Händler.

MONTAGE

- Wir empfehlen, das Motorrad von einem Erwachsenen oder einem Mechaniker zusammenbauen zu lassen.
- Die Montage dauert ca. 30-40 Minuten.
- Das erstmalige Aufladen der Batterie kann bis zu 8 Stunden dauern.
- Verkürzen Sie diese Ladezeit nicht!
- Pumpen Sie beide Räder auf den entsprechenden Druck von 165 kPa / 24 PSI auf.
- Packen Sie das Motorrad aus dem Karton aus.
- Entnehmen Sie alle losen Teile aus der Verpackung (Motorradkarosserie, Vorderrad, vorderer Kunststoffkotflügel, Handbuch, Ladegerät und Schrauben- und Werkzeugsatz) und gehen Sie bei der Montage wie folgt vor.

VORDERRAD

1. Installieren Sie die Radachse (A) durch die linke Gabel und setzen Sie nacheinander das Distanzstück (C) / Rad (B) / Distanzstück (D) ein. Fädeln Sie dann die Achse durch die rechte Gabel.

2. Befestigen Sie die Mutter (E) und ziehen Sie sie mit einem 14-mm- und 17-mm-Maulschlüssel fest.

A: Radachse M12*1,25*205 (1 Stk.)

B: Rad (1 Stk.)

C: Distanzstück $\Phi 12 \times 20 \times 27$ (1 Stk.)

D: Distanzstück $\Phi 12 \times 20 \times 23$ (1 Stk.)

E: Selbstsichernde Mutter M12*1,25 (1 Stk.)



HINTERER STOßDÄMPFER

1. Setzen Sie den hinteren Stoßdämpfer (B) in den hinteren Kotflügel (A) ein.

2. Richten Sie das Loch des Stoßdämpfers (B) mit dem Loch für das Jochgelenk an der Schwinge (C) aus und befestigen Sie die Schraube (D) und die Mutter (E). Ziehen Sie sie mit einem 12-mm- und einem 14-mm-Schlüssel fest.

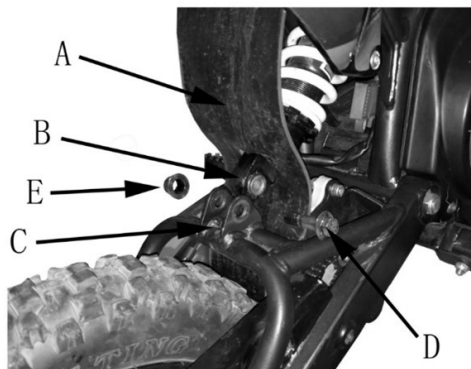
A: Hinterer Kotflügel (1 Stk.)

B: Hinterer Stoßdämpfer (1 Stk.)

C: Schwinge (1 Stk.)

D: M10*1,5*40 Schraube (1 Stk.)

E: M10*1,5 Kontermutter (1 Stk.)



HINTERER KOTFLÜGEL

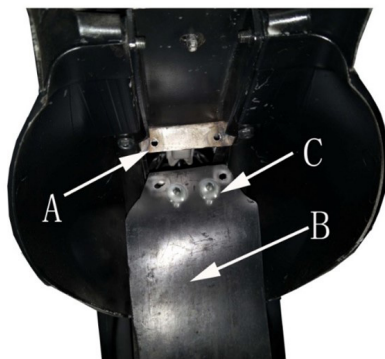
1. Richten Sie die 2 Befestigungslöcher des Kotflügels (B) mit der Halterung unter dem Sitz aus und befestigen Sie die Schraube (C).

2. Ziehen Sie die Schraube mit einem 5-mm-Inbusschlüssel fest.

A: Halterung

B: Hinterer Kotflügel

C: M6x12 Schraube



VORDERE BREMSEN

1. Setzen Sie die Bremsscheibe (B) in den Bremssattel (A) ein und richten Sie das Loch der Halterung (C) mit dem Befestigungsloch des Bremssattels aus (A).

2. Setzen Sie die Schraube (D) ein und ziehen Sie sie mit einem 5-mm-Inbusschlüssel fest.

A: Bremssattel (1 Stk.)

B: Bremsscheibe (1 Stk.)

C: Halterung (1 Stk.)

D: M6*12-Schraube (2 Stk.)



VORDERER KOTFLÜGEL

1. Platzieren Sie den vorderen Kotflügel (A) von unten am Vorderteil (B) und richten Sie die Befestigungslöcher des Kotflügels an den Löchern im Vorderteil aus.

2. Setzen Sie die drei Schrauben (C) ein und ziehen Sie sie mit einem 6-mm-Inbusschlüssel fest.

A: Vorderer Kotflügel (1 Stk.)

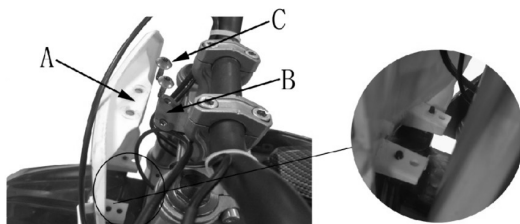
B: Vorderteil (1 Stk.)

C: M6*16-Schraube (3 Stk.)



KUNSTSTOFF-SCHUTZABDECKUNG

1. Richten Sie die beiden unteren Löcher der Platte (A) an den Löchern in den Vorsprüngen am vorderen Kotflügel aus.
 2. Richten Sie die beiden oberen Löcher der Abdeckung (A) an den Befestigungslöchern an der Halterung (B) aus, die am Vorderteil angebracht ist. Mit zwei Schrauben (C) befestigen und mit einem 5-mm-Inbusschlüssel festziehen.
- A: Kunststoff-Schutzabdeckung (1 Stück)
B: Halterung (1 Stück)
C: M6*12-Schraube (2 Stück)



SICHERUNGEN

1. Der Sicherungskasten ist an der rechten Seite des Rahmens über dem Motor angebracht.
2. Öffnen Sie die Abdeckung des Sicherungskastens, setzen Sie die im Werkzeugkasten enthaltene Sicherung ein und schließen Sie die Abdeckung.



LENKER

1. Setzen Sie den Lenker (D) auf die Halterung (C) und decken Sie die Klemmen (B) ab.
 2. Setzen Sie die vier Schrauben (A) in die Klemmen (B) ein. Stellen Sie sicher, dass sich der Lenker in einer vertikalen und aufrechten Position befindet, und ziehen Sie alle Schrauben (A) mit einem 6-mm-Inbusschlüssel fest an.
- A: M8*20-Schraube (4 Stück)
B: Lenkerklemme (2 Stück)
C: Lenkerhalter (4 Stück)
D: Lenker



WARNUNG!

Wenn die Lenkerbefestigungsschrauben nicht richtig eingestellt und angezogen sind, können Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und stürzen.

VOR DEM FAHREN ÜBERPRÜFEN

LOSE TEILE

Überprüfen Sie vor jeder Fahrt, dass die Lenk- und Bremsschrauben nicht locker sind. Es dürfen keine ungewöhnlichen Geräusche oder Klappern von losen oder beschädigten Teilen auftreten.

BREMSEN

Überprüfen Sie, ob die Bremsen ordnungsgemäß funktionieren, indem Sie den Hebel drücken. Wenn das Motorrad nicht bremst, wenden Sie sich an ein Servicecenter.

RAHMEN, GABEL UND LENKER

Überprüfen Sie, dass keine gerissenen Verbindungen oder gebrochenen Teile vorhanden sind. Wenn Sie einen dieser Defekte am Motorrad feststellen, wenden Sie sich an ein Servicecenter. Verwenden Sie das Motorrad unter keinen Umständen!!!

REIFENDRUCK

Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck (165 kPa (24 psi)) und den Zustand des Profils. Überprüfen Sie den Reifendruck und eventuellen zusätzlichen Druck immer bei kaltem Reifen. Wenn das Profil abgenutzt ist und der Reifen ausgetauscht werden muss, wenden Sie sich an ein Servicecenter.

BEDIENELEMENTE

Das Motorrad wird nur mit den Händen gesteuert.

RECHTER LENKER

- Gashebel – der rechte Griff regelt die Geschwindigkeit. Rechter vorderer Scheibenbremshebel – mit dem Hebel bremsen Sie das Vorderrad, also das gegenüberliegende Rad.
- Zündschalter mit Schlüssel
- Batterieladeanzeige – 4 Leitungen (voll geladen), 3 Leitungen (ausreichend geladen), 2 Leitungen (fast entladen), 1 Leitung (entladene Batterie)

LINKER LENKER

- Griff
- Linker hinterer Scheibenbremshebel – mit dem Hebel bremsen Sie das Hinterrad.

LADEANSCHLUSS

Der Ladeanschluss befindet sich unter der Abdeckung auf der rechten Seite unter dem Sitz.

BEDIENUNG

- Stecken Sie den Schlüssel in den Hauptschalter unter der Batterieanzeige am rechten Lenker und schalten Sie ihn ein.
- Drehen Sie den Gashebel vorsichtig in Ihre Richtung.
- Das Anhalten erfolgt durch Loslassen des Gashebels.
- Zum sofortigen Anhalten verwenden Sie die Bremshebel: rechts (Vorderbremse); links (Hinterbremse).
- Wenn der Bremshebel gedrückt wird, wird der Motor automatisch ausgeschaltet, bis die Bremshebel wieder losgelassen werden.
- Bei höheren Geschwindigkeiten können die Räder leicht „durchdrehen“.

FAHREN



EINSCHRÄNKUNG!

Die Nichtbeachtung der nachstehenden Anweisungen kann zu Unfällen oder Verletzungen führen.

Betätigen Sie das Gaspedal immer langsam und gleichmäßig. Schnelles Beschleunigen kann zu Unfällen oder Verletzungen führen.

BREMSEN

Zum Anhalten den Gashebel loslassen und den Bremshebel betätigen. Bremsen Sie niemals plötzlich. Bremsen Sie nicht in Kurven. Das Motorrad könnte ins Schleudern geraten.

DREHEN

- Die richtige Technik zum Wenden ist wie folgt:
- Achten Sie darauf, wohin Sie abbiegen.
- Drehen Sie den Lenker in die Richtung der Kurve.
- Verlagern Sie Ihr Körpergewicht leicht und verlagern Sie Ihr Gewicht auf den inneren Riser.
- Neigen Sie Ihren Oberkörper gegen die Fliehkraft.

SPRINGEN / SCHLEITERN

Wenn beim Bremsen unbeabsichtigtes Schleudern oder Durchdrehen der Räder auftritt, kann dies durch eine gute Fahrtechnik reduziert werden.

WARTUNG



EINSCHRÄNKUNG!

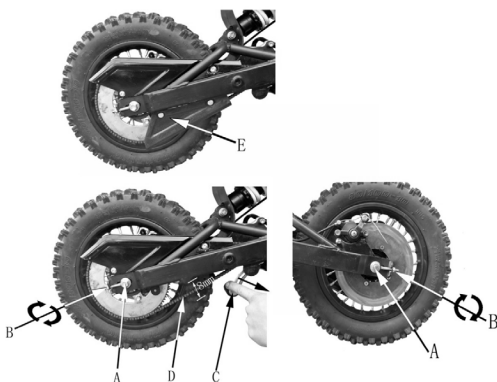
Wir empfehlen dringend, alle Reparaturen und den Austausch von Motorradteilen von einem autorisierten Servicecenter durchführen zu lassen. Verwenden Sie bei Selbstwartung nur Originalersatzteile. Bei nicht fachgerechter Wartung verliert der Kunde die Herstellergarantie!

EINSTELLUNG DER KETTENSpannung

Die Lebensdauer der Kette kann durch regelmäßige Inspektion und Wartung verlängert werden. Es ist wichtig, die Kette regelmäßig zu schmieren.

DIE KETTENSpannung KANN WIE FOLGT EINGESTELLT WERDEN:

- Entfernen Sie die Kettenabdeckung (E).
- Lösen Sie die Hinterradachsmutter (A).
- Lösen Sie die hintere Bremsstellschraube (B).
- Stellen Sie die erforderliche Spannung mit den Spannmuttern auf beiden Seiten gleichmäßig ein. Spannen Sie die Kette so, dass ca. 15 mm Spiel vorhanden sind.
- Ziehen Sie alle losen Muttern und Schrauben fest, überprüfen Sie die Radeinstellung.
- Befestigen Sie die Kettenabdeckung.



EINSTELLEN DER BREMSSEN

Der Bremsdruck muss möglicherweise eingestellt werden. Die Bremsen können mit den Verlängerungsschrauben an den Kabelhüllen oder durch Kürzen oder Verlängern der Kabel direkt an den Bremsen eingestellt werden.



WARNUNG!

Die Bremse kann dazu führen, dass das E-Bike rutscht und einen ahnungslosen Fahrer von der Strecke

abbringt. Üben Sie auf einem offenen Gelände ohne Hindernisse, bis Sie mit der Funktion der Bremsen vertraut sind. Vermeiden Sie ein Rutschen beim Anhalten, da dies zu Kontrollverlust oder Schäden am Hinterrreifen führen kann.

TESTEN DER BREMSEN

Um die Bremsen zu betätigen, drücken Sie den Hebel, um den Bremsdruck zu erhöhen. Der Bremshebel ist mit einem Kabeleinsteller ausgestattet, der zum Ausgleich der Kabeldehnung und/oder zur Feinabstimmung der Bewegung des Hebels zum Betätigen der Bremse verwendet wird. Wenn die Bremse nicht richtig greift, befolgen Sie die Anweisungen zur Bremseneinstellung.

EINSTELLEN DER BREMSBELÄGE

Wenn die Bremsbeläge die Bremsscheibe berühren, müssen sie eingestellt werden. Zentrieren Sie die Beläge durch Lösen/Festziehen der Inbusschrauben am Bremssattel, sodass der Abstand zwischen den Belägen und der Scheibe überall und gleichzeitig gleich ist, damit die Bremsen richtig funktionieren.

BREMSBELÄGE WECHSELN

Die Belagdicke an den Enden der vier Beläge sollte nie weniger als 1 mm betragen. Wenn der Belag dünner ist, ersetzen Sie die Bremsbeläge sofort. Wir empfehlen, die Bremsbeläge von einem autorisierten Händler ersetzen zu lassen.

REIFENDRUCK

Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck (165 kPa (24 psi)) und den Zustand des Profils.

REIFENDRUCK



ANMERKUNG:

Reifen werden beim Versand aufgepumpt, verlieren jedoch zwischen Herstellung und Kauf immer etwas Druck. Pumpen Sie Ihre Reifen vor dem ersten Gebrauch immer auf den richtigen Druck auf.

Informationen zum Reifendruck finden Sie im Datenblatt.

Pumpen Sie den Reifen mit einer Fahrradpumpe auf den auf der Reifenseitenwand angegebenen Druck auf.



ANMERKUNG:

Druckluftbehälter an Tankstellen sind zum Aufpumpen von großvolumigen Autoreifen ausgelegt. Wenn Sie sich entscheiden, eine solche Luftversorgung zum Aufpumpen Ihrer Reifen zu verwenden, stellen Sie zunächst sicher, dass das Manometer funktioniert, und pumpen Sie dann mit sehr kurzen Stößen auf den richtigen Druck auf. Wenn Sie einen Reifen versehentlich zu stark aufpumpen, lassen Sie den Druck sofort ab.

Wichtige Informationen zur Verwendung von Reifen

Der Reifen ist der einzige Kontakt zwischen dem Fahrzeug und der Straße. Die Sicherheit verschiedener Fahraktivitäten hängt von der kleinen Fläche des Reifens ab, auf der er mit der Straße in Kontakt ist. Daher ist es sehr wichtig, den Reifen jederzeit in gutem Zustand zu halten und die richtige Größe und Standardreifen zu verwenden, um die alten zu ersetzen.

Reifenmontage und -demontage

Es wird dringend empfohlen, die Reifenmontage und -demontage von einem autorisierten Techniker mit den erforderlichen Fähigkeiten durchführen zu lassen.

Reifendruck

Es ist sehr wichtig, den richtigen Reifendruck beizubehalten und den Reifendruck vor der Verwendung zu überprüfen. Das Aufpumpen sollte bei kaltem Reifen durchgeführt werden.

Reifenwartung

Die Reifenprofiltiefe sollte regelmäßig überprüft werden. (Flaches Profil bedeutet weniger Reifenhaftung). Wenn der Reifen eine Reifenpanne hat, müssen Sie vor der Verwendung des Fahrzeugs anhalten, den Reifen zerlegen und sorgfältig überprüfen. Die Reifenwartung sollte von einem autorisierten Techniker durch-

geführt werden. Wenn der Reifen verformt oder beschädigt ist, sollte er sofort ersetzt werden.

Reifenwechsel

Es ist wichtig, die richtige Größe und den Standardreifen gemäß unseren Spezifikationen zu verwenden (Einzelheiten finden Sie im technischen Datenblatt).

Verwenden Sie keinen gebrauchten Reifen, wenn Sie sich über seinen vorherigen Betriebszustand nicht sicher sind.

Reifenalterung

Reifenalterung ist unvermeidlich, auch wenn der Reifen nie oder nur wenige Male verwendet wurde. Reifenalterung äußert sich hauptsächlich durch Risse an der Seitenwand und der Lauffläche, manchmal ist der Reifen auch verformt. Gebrauchte und alte Reifen sollten von einem autorisierten Techniker überprüft und für die Wiederverwendung freigegeben werden.

SICHERUNGSWECHSEL

Schalten Sie den Hauptschalter aus, bevor Sie Wartungsarbeiten durchführen.

Wir empfehlen, die Bremsbeläge von einem autorisierten Händler austauschen zu lassen.

FEHLERBEHEBUNG

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	KORREKTURMASSNAHME
Motorrad fährt nicht	Aktive Kurzschlussicherung	Die Sicherung stoppt das Motorrad, wenn es überlastet ist oder die Fahrbedingungen zu hart sind. Die Sicherung muss manuell deaktiviert werden
	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen und sichern Sie alle Kabel und Anschlüsse
	Schlechte Batterie	Eine alte oder schlecht gewartete Batterie kann funktionsunfähig sein. Ersetzen Sie die Batterie durch eine neue
	Schlechte Batterie	Laden Sie die Batterie ordnungsgemäß gemäß den Anweisungen auf
	Beschädigte/nicht funktionierende Schalter oder Motor	Lassen Sie sie von einem autorisierten Servicecenter überprüfen und reparieren
Motorrad springt an, bleibt aber plötzlich stehen	Lose Anschlüsse oder Kabel	Überprüfen und ziehen Sie alle Kabel und Anschlüsse fest
	Aktive Kurzschlussicherung	Die Sicherung stoppt das Motorrad, wenn es überlastet ist oder die Fahrbedingungen zu schwierig sind. Die Sicherung muss manuell deaktiviert werden
Reduzierte Laufzeit	Batterie nicht ausreichend geladen	Laden Sie die Batterie ordnungsgemäß gemäß den Anweisungen auf
	Alte Batterie hat nicht mehr die volle Kapazität	Ersetzen Sie die Batterie durch eine neue

Motorrad hat schwache Leistung	Batterie nicht vollständig geladen	Laden Sie die Batterie ordnungsgemäß gemäß den Anweisungen auf.
	Alte Batterie hat nicht mehr die volle Kapazität	Ersetzen Sie die Batterie durch eine neue.
	Motorrad ist überladen	Überladen Sie das Motorrad nicht und verwenden Sie es gemäß den Gebrauchsanweisungen.
	Fahrbedingungen sind zu schlecht/schwierig	Das Motorrad ist für den Betrieb auf ebenem Untergrund ausgelegt. Verwenden Sie das Motorrad nicht in übermäßig schwierigem Gelände oder unter schlechten Fahrbedingungen.
Intermittierender Betrieb	Lose Kabel oder Anschlüsse	Überprüfen und sichern Sie alle Kabel und Anschlüsse.
	Schalter oder Motor beschädigt/funktionslos	Lassen Sie es von einem autorisierten Servicecenter überprüfen und reparieren.
Motor (Getriebe) macht laute Geräusche (Klicken, Schleifen usw.)	Motor oder Getriebe beschädigt	Lassen Sie es von einem autorisierten Servicecenter überprüfen und reparieren.
Ladegerät erhitzt sich beim Laden	Das ist völlig normal	Keine Aktion erforderlich.
Batterie macht beim Laden blubbernde oder zischende Geräusche	Bestimmte Geräusche sind völlig normal	Keine Aktion erforderlich.



ANMERKUNG:

Die Tabelle enthält eine Liste der häufigsten Störungen und deren Behebung. Wenn Sie sich bei der Behebung der Störung nicht sicher sind oder die Störung nicht behoben werden kann, wenden Sie sich immer an einen autorisierten Service.

Standort der Seriennummer

Die Seriennummern des Rahmens und/oder des Motors dienen zur Identifizierung des Fahrzeugs. Notieren Sie den Maschinentyp und die Seriennummer in dem unten vorgesehenen Feld: Sie benötigen diese Informationen bei der Bestellung von Ersatzteilen und bei Fragen zu technischen Details oder zur Garantie.

Service und Ersatzteile

Lassen Sie dieses Produkt im Falle einer Störung von einem autorisierten Service reparieren.

Für technische Unterstützung, Reparaturen oder die Bestellung von Originalersatzteilen empfehlen wir Ihnen, sich immer an den nächstgelegenen autorisierten Service zu wenden: **elem6.com/warranty**

Informationen zu den Servicestandorten finden Sie unter **elem6.com/warranty**.

Herstellerinformationen und Kontaktdaten

Konformitätserklärung

Die Firma elem6 s.r.o. erklärt hiermit, dass alle Geräte mit der Referenz LAMAX eJumper DB70, die vom Hersteller elem6 s. r. o. geliefert werden, für den EU-Markt entsprechen den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Richtlinien 2014/30/EU, 2011/65/EU Anhang II 2015/863 und 2006/42/EG. Die Produkte sind für den uneingeschränkten Verkauf in Deutschland, der Tschechischen Republik, der Slowakei, Polen, Ungarn und anderen EU-Mitgliedsstaaten bestimmt. Die Garantiezeit für die Produkte beträgt 24 Monate, sofern nicht anders angegeben. Die Garantiezeit für die Batterie beträgt 24 Monate, für ihre Kapazität 6 Monate. Die Konformitätserklärung kann von der Website www.lamax-electronics.com/support/doc heruntergeladen werden.

Hersteller:

elem6 s.r.o., Braškovská 308/15, 16100 Prag 6, Tschechische Republik

www.lamax-electronics.com

info@elem6.com

Druckfehler und Änderungen im Handbuch vorbehalten.



RoHS

LAMAX

eJumper DB70



CS – NÁVOD

CS – UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Na základě pravidelných změn a novelizací směrnic, českých i evropských norem, mohou být na produktech prováděny technické a designové změny. Fotky a nákresy mohou být v tomto manuálu pouze ilustrativní nebo mohou být použity obrázky jiného výrobku. Zákazník tedy nemůže uplatňovat jakékoli nároky a reklamace související s tímto návodem, (především možné odchylky od údajů v něm uvedených) pokud produkt splňuje veškeré dané certifikace a prohlášení a funguje tak, jak je popsáno v manuálu, a pokud použití produktu splňuje zamýšlený účel při koupi.

Tento manuál je sepsán za účelem seznámit uživatele se zásadami obsluhy tohoto výrobku, s jeho montáží a sestavením a také s pravidly bezpečného používání, údržby a skladování. Tento návod je nedílnou součástí výrobku, proto jej pečlivě uschovejte pro možné budoucí použití.

Přečtěte si prosím pečlivě tento návod k obsluze před prvním uvedením do provozu!

OBSAH

VAROVNÉ ŠTÍTKY A SYMBOLY NA MOTORCE	4
BEZPEČNOSTÍ POKYNY	5
POŽADAVKY NA ŘIDIČE	5
SPRÁVNÉ OBLEČENÍ, OCHRANNÉ POMŮCKY A VYBAVENÍ	5
NABÍJENÍ BATERIE	6
BATERIE – BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY	6
INSTRUKCE PRO KONTROLU, ÚDRŽBU A SKLADOVÁNÍ	7
BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY A UPOZORNĚNÍ	7
DALŠÍ INFORMACE	8
ZÁRUČNÍ OPRAVY	8
PREVENCE A PRVNÍ POMOC	9
ZBYTKOVÁ RIZIKA	9
TECHNICKÉ PARAMETRY	10
POPIS MOTORKY	12
OVLÁDACÍ PRVKY	13
FUNKČNÍ SPÍNAČE	13
OBSAH BALENÍ	13
VYBALENÍ	13
MONTÁŽ	14
KONTROLA PŘED JÍZDOU	17
OVLÁDACÍ PRVKY	17
PROVOZ	17
JÍZDA	17
ÚDRŽBA	18
NASTAVENÍ NAPNUTÍ ŘETĚZU	18
ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	20

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODU

Pro zdůraznění zvláštních důležitých informací v návodu se používá následující:



VÝSTRAHA!

Slovo použité k signalizaci potenciálně nebezpečné situace, která může mít fatální následek (smrt nebo vážné zranění), jestliže se jí nezabrání.



ZÁKAZ!

Signální slovo. V případě porušení uvedených pokynů varujeme před možným nebezpečím (menší nebo střední zranění) a/nebo škodám na stroji či majetku.



DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ.

Upozorňuje uživatele na důležité informace.



POZNÁMKA:

Podává užitečné informace.

O ELEKTRICKÉM MOTOCYKLU LAMAX EJUMPER DB70

Motocykl s elektrickým pohonem poskytuje dokonale tichý provoz bez emisí. Motocykl je postaven na kvalitním a vysoce odolném ocelovém rámu doplněným o plastové kryty. Přední kolo je uloženo v odpružené vidlici, zavěšení zadního kola je řešeno centrálním odpružením. Elektrický motor o výkonu 1400 W je poháněn pomocí řetězu a poskytuje motocyklu svižný výkon. Tento motocykl není dopravní prostředek a nesmí být tudíž používán na veřejných komunikacích.

PODMÍNKY POUŽITÍ

Motocykl je určen pro rekreační použití jedním řidičem bez spolujezdce.

V případě zjevné závady způsobené dopravou nebo při vybalování uvědomte okamžitě vašeho prodejce.
NEUVÁDĚJTE STROJ DO PROVOZU.

Doporučená výška jezdce: 130–160 cm



VÝSTRAHA!

PEČLIVĚ SI PROČTĚTE CELÝ NÁVOD K OBSLUZE! Před uvedením do provozu si přečtěte veškeré pokyny uvedené v manuálu. Mimořádnou pozornost věnujte bezpečnostním instrukcím.

NEDODRŽOVÁNÍ INSTRUKCÍ A BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ VÝROBKU ČI VÁŽNÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRTELNÝ ÚRAZ.



VÝSTRAHA!

- Motocykl nesmí provozovat, či obsluhovat osoba, která není dostatečně psychicky zdatná, která není schopna ovládat motorku v plném rozsahu, nebo která nerozumí instrukcím v tomto návodu, která je mladší 18 let.



VÝSTRAHA!

TATO ELEKTROMOTORKA NENÍ HRAČKA!



ZÁKAZ!

Při používání tohoto stroje je nutné respektovat všechny právní normy, státní a místní zákony. Ty se mohou lišit v každé zemi, oblasti či obci.

SPECIFICKÉ PODMÍNKY POUŽITÍ

Tato motorka je určena výhradně:

- **pro rekreační a/nebo užitkové použití;**
- **k provozu MIMO veřejné komunikace;**
- k použití, které je v souladu s bezpečnostními upozorněními uvedeným v tomto návodu k použití.

Jakékoli jiné užití neodpovídá určenému účelu.

Použití, které by neodpovídalo určenému účelu, bude mít za následek zánik záruky či odmítnutí jakékoli odpovědnosti ze strany výrobce.

Jakékoliv neoprávněně provedené změny budou mít za následek zánik záruky a také vylučují ručení výrobce za škody, které z toho vyplývají.

NEPŘETĚŽUJTE MOTORKU!

Motorku používejte pouze za účelem, pro který byla zkonstruována.

Tento motocykl nebyl konstruován pro živnostenské, řemeslné nebo průmyslové použití. Výrobce proto nepřebírá žádné ručení, pokud je tento produkt v těchto či podobných podmínkách užíván.



DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ.

Dodržujte právní směrnice a předpisy, abyste se vyhnuli možným nehodám při provozu.

Uživatel ručí za všechny škody způsobené třetím osobám a jejich majetku.



ZÁKAZ!

Nepoužívejte motorku v blízkosti dětí či domácích zvířat.



POZNÁMKA:

Tento návod si pečlivě uschovejte pro případné budoucí použití. V případě, že některým pokynům neporozumíte, kontaktujte svého prodejce. V případě předání motorky další osobě je nutné předat i tento návod k obsluze.



VÝSTRAHA!

NEPŘEKRAČUJTE hmotnostní limit uvedený v technické specifikaci!



VÝSTRAHA!

NEPŘEPRAVUJTE DALŠÍ OSOBY. VOZIDLO JE JEDNOMÍSTNÉ.

KDE A JAK NEJEZDIT



ZÁKAZ!

MOTORKU NEPOUŽÍVEJTE V SILNIČNÍM PROVOZU.

- Nepoužívejte motorku **v interiéru**. Používáním motorky v interiéru riskujete poškození povrchů, jako jsou koberce nebo podlahy.
- S motorkou nejezděte v blízkosti schodů nebo bazénů.
- Mokré, kluzké, nerovné nebo hrubé povrchy zvyšují riziko nehod. Vyhýbejte se povrchům, jako jsou kaluže, bahno, voda, sníh nebo led.
- Motorka není určena pro jízdu na závodním okruhu.
- Zákaz jízdy při silném dešti.
- Při sjezdech se vyhněte přidávání rychlosti.
- Nejezděte v místech, kde může hrozit boční náklon více než 15°. Hrozí riziko převrácení.
- Nejezděte za omezené viditelnosti, či ve tmě bez zapnutých předních světel.
- Nepoužívejte vozidlo k tahání jiných vozidel, ani ho za jinými vozidly netahejte.
- Je zakázáno jezdit, když prší, sněží, je vítr, je mlha či povětrnostní podmínky nesplňují bezpečný provoz a jízdu motorky.

PROSTOR PRO POUŽÍVÁNÍ



VÝSTRAHA!

MOTORKU NIKDY NEPROVOZUJTE NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKÁCÍCH!

- Motorka je určena pro provoz na suchém, pevném, bezprašném a nekluzkém povrchu.
- Před použitím vozidla si projděte terén, ve kterém chcete vozidlo používat. Odstraňte z něj veškeré předměty, které by mohlo vozidlo zachytit či odhodit, jako jsou větve, kamery, dráty, hračky či jiné podobné

předměty. V případě neodstranění může dojít k poranění obsluhy či přihlížejících, poškození vozidla či jeho převrácení.

- Neprovozujte vozidlo v potenciálně výbušném prostředí, např. v blízkosti hořlavin, hořlavých plynů či prachu. Mohlo by dojít k výbuchu, a tudíž k poškození vozidla či zranění s následkem smrti.

ZAŠKOLENÍ



DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ.

Všichni uživatelé této motorky musí být plně proškoleni v použití, obsluze, nastavení a zároveň seznámeni se zakázanými činnostmi.

- Motorka není určena k používání osobami se sníženou smyslovou kapacitou či mentální poruchou. Motorka také není určena k používání osobami se sníženou pohyblivostí či nedostatečnou tělesnou dispozicí. Těhotným ženám důrazně nedoporučujeme používání tohoto vozidla.
- Dodržujte národní/místní předpisy týkající se dob používání (event. se dotazte u vašeho příslušného úřadu).

VAROVNÉ ŠTÍTKY A SYMBOLY NA MOTORCE

	Výrobce
	Rok výroby
	Hmotnost
	Maximální zatížení
	Příkon motoru
	Baterie
	Třída ochrany II
	Elektrické přístroje nepatří do domovního odpadu.
	Výrobek odpovídá příslušným standardům EU.

	Pozor horký povrch! Nebezpečí popálení!
	Nekonzumujte alkohol!

BEZPEČNOSTÍ POKYNY

- Vždy věnujte zvýšenou pozornost při řízení této motorky. Nepoužívejte tento produkt, jste-li unaveni, pod vlivem alkoholu, léků či omamných látek.
- Před první jízdou se pečlivě seznámte s tímto návodem k obsluze, především s omezeními, riziky a způsobem používání. Je nutné umět vozidlo rychle zastavit a vypnout.
- Jakkoli poškozené spínače ihned oznamte autorizovanému servisu. Vozidlo s takovým poškozením neprovozujte.



VÝSTRAHA!

- Jízda na tomto vozidle může být nebezpečná. JÍZDA je vždy NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ. Výrobce neodpovídá za případné újmy na zdraví, které by byly způsobeny neodborným či nezodpovědným používáním.



DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ.

Nepoužívejte motorku ve tmě či za snížené viditelnosti.

- Motorku uveďte do chodu (otočením klíčku zapalování) vždy pouze ve venkovním prostředí a na bezpečném místě pro jízdu.
- Motorku nikdy nenořte do vody ani nebroďte vodou. Elektrické a pohonné součásti by mohly být poškozeny vodou nebo vytvořit další možná nebezpečí vlivem vlhkosti.

POŽADAVKY NA ŘIDIČE



VÝSTRAHA!

Nepřeceňujte své schopnosti. Nebezpečná jízda zvyšuje riziko úrazu, či poškození stroje.

- Nohy musí být během jízdy vždy položeny na stupačkách k tomu určených.
- Ruce, prsty a ostatní části těla musí být vždy v bezpečné vzdálenosti od hnacího řetězu, převodů, kol a všech ostatních pohyblivých částí. **V opačném případě hrozí riziko poranění.**
- Za jízdy je zakázáno používat sluchátka či mobilní telefon.
- Nesahejte na brzdy nebo motor motorky. Plochy mohou být velmi horké.

SPRÁVNÉ OBLEČENÍ, OCHRANNÉ POMŮCKY A VYBAVENÍ



DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ.

Důležitým předpokladem k bezpečné jízdě jsou ochranné pomůcky a vybavení.



VÝSTRAHA!

ŘIDIČ MUSÍ POUŽÍVAT PŘEDEPSANOU OCHRANNOU VÝSTROJ.

- Řidič motorky musí být vždy vybaven přilbou s ochranným štítem.
- Pro větší bezpečnost jezdce doporučujeme používat při jízdě i ochranné rukavice, chrániče kolenou, loktů a páteře.
- Při jízdě na motorce nepoužívejte volné oblečení, které by se mohlo zachytit za ovládací prvky nebo dostat do pohyblivých prvků.

- Při jízdě vždy používejte ochranné prostředky, které kryjí nohy, kotníky a chodidla. Jízda naboso, či v otevřené obuvi je zakázána.

NABÍJENÍ BATERIE

Porušení následujících pokynů může způsobit úraz elektrickým proudem, vznik požáru a/nebo vážné poranění osob.

- Baterie je nejdůležitější součástí motorky. Motorka je vybavena lithiovými články. Tyto baterie mají svůj životní cyklus. Abyste maximalizovali jejich životnost, je důležité se o baterie pravidelně starat.
- Pro nabíjení baterie používejte pouze originální nabíječku od výrobce, dodávanou s motorkou.
- Pokud indikátor baterie ukazuje nízkou kapacitu baterie, připojte motorku k nabíječce a nechte ji nabít.
- Před nabíjením se vždy ujistěte, že nabíjecí port je čistý a suchý. Pokud k motorce není právě připojena nabíječka, musí být vstup napájení vždy zakrytý gumovou krytkou, aby se do vstupu nedostal prach nebo jiné nečistoty.
- Připojte kabel napájení k nabíječce a poté zapojte nabíječku do zásuvky a ujistěte se, že světlo na nabíječce svítí ZELEŇ.
- Zasuňte koncovku nabíječky do vstupu napájení na motorce. Kontrolka nabíječky by se měla rozsvítit ČERVENĚ – nabíjení. Když se kontrolka rozsvítí ZELEŇ, motorka je plně nabitá. Doba do plného nabití je přibližně 6–8 hodin.
- Po nabití motorky odpojte nabíječku od elektrické zásuvky a kabel napájení od motokáry.
- Nenechávejte motorku připojenou na nabíječce déle, než je nutné k plnému nabití.
- Nepoužívejte nabíječku v případě, je-li poškozený kabel nebo konektory.
- Pokud je nabíječka nebo jakákoli její část poškozená, musí být vyměněna za novou. Takovou nabíječku v žádném případě nepoužívejte. Hrozí úraz elektrickým proudem. Ohledně výměny kontaktujte svého prodejce, výrobce zařízení či autorizovaný servis.
- Nikdy nepoužívejte motorku, pokud je připojená k nabíječce.
- Nabíječku nikdy nezakrývejte.
- Baterii nabíjejte na suchém místě při pokojové teplotě v rozmezí od 5 do 40 °C.



VÝSTRAHA!

Nikdy nenechávejte připojenou motorku k nabíječce bez dohledu. Nabíjení musí probíhat pod neustálým dozorem.

BATERIE – BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY

- Před prvním použitím baterii plně nabijte.
- Pravidelně ji nabíjejte, klidně po každé jízdě.
- Nikdy nenechte baterii zcela vybit!
- Teplota při provozu může mít vliv na celkovou výdrž baterie.
- V žádném případě nepřipojujte k nabíječce mechanicky poškozené nebo nafouklé baterie. Baterie v takovém stavu již vůbec nepoužívejte, hrozí nebezpečí výbuchu.
- Nepoužívejte jakkoliv poškozený síťový adaptér nebo nabíječku.
- Nabíjení provádějte za pokojové teploty, nikdy nenabíjejte při teplotě nižší než 0 °C nebo při teplotě vyšší než 40 °C.
- Dejte pozor na pády, baterii neporážejte ani jinak nepoškozujte. Poškozenou baterii v žádném případě neopravujte.
- Nevystavujte nabíječku ani baterii působení vlhkosti, vody, deště, sněhu nebo různým nástřikům.
- Baterii nevystavujte slunečnímu záření a neumísťujte poblíž zdrojů tepla. Silné světlo či vysoké teploty mohou baterii poškodit.
- Během nabíjení neponechávejte akumulátory nikdy bez dohledu, zkrat nebo náhodné přebíjení může způsobit únik agresivních chemikálií, explozi nebo následný požár!
- V případě, že při nabíjení baterie dochází k jejímu nadměrnému ohřívání, baterii okamžitě odpojte.
- Nabíječku a nabíjený akumulátor neumísťujte při nabíjení do blízkosti hořlavých předmětů nebo na ně. Pozor na záclony, koberce, ubrusy atd.
- Udržujte baterii mimo dosah dětí i zvířat.
- Nabíječku ani baterii nikdy nerozebírejte.
- Pokud je baterie integrovaná, nikdy nerozebírejte zařízení, pokud není stanoveno jinak. Jakýkoliv takový pokus je riskantní a může mít za následek poškození produktu a následnou ztrátu záruky.

- Nevyhazujte opotřebované nebo poškozené baterie do odpadkového koše, ohně či do topných zařízení, ale odevzdejte je ve sběrnách nebezpečného odpadu.
- Při nedodržení těchto zásad přebíráte plnou odpovědnost za vzniklou škodu.
- Zařízení nabíjejte vždy pod neustálým dohledem.
- Pokud budete mít jakékoli podezření na možné vzplanutí, zařízení začne dýmat či dojde ke vzplanutí, ihned uvědomte hasiče, a pokud je to možné, umístěte zařízení do volného prostranství a zůstaňte v bezpečné vzdálenosti od zařízení. Bateriové články mohou následkem hoření explodovat a dostat se tak mimo zařízení.
- Pro případ hašení zařízení nepoužívejte hasicí přístroje na bázi vody. Vhodné přístroje jsou sněhový CO₂, halotronový či s hasivem F-500.

INSTRUKCE PRO KONTROLU, ÚDRŽBU A SKLADOVÁNÍ

- Motorka vyžaduje pravidelnou kontrolu a údržbu stejně tak jako například jízdní kolo nebo motocykl. Před provedením následujících úkonů se vždy ujistěte, že je motorka vypnuta a napájecí kabel je odpojen.

Kontrola a čištění motorku

- Pravidelně kontrolujte konstrukci a pneumatiky, zda nejsou poškozené nebo nadměrně opotřebované. V případě nadměrného opotřebování je nutné provést výměnu pneumatiky. K čištění nepoužívejte vodu ani jiné tekutiny a čisticí prostředky. Navlhčete čistý hadřík čistou mýdlovou vodou a naneste na konstrukci motorky, poté důkladně opláchněte hadřík a otřete motorku. Čištění provádějte tak, aby se voda nedostala do krytu baterie, vstupu napájení, displeje nebo pneumatik.
- Pravidelně kontrolujte dotažení všech spojů a šroubů.
- Pravidelně kontrolujte přední a zadní tlumiče. Tlumič by měl po zatlačení na motorku pružit a vracet se do původní polohy.
- Před každou jízdou zkontrolujte funkci brzd. Pokud není funkce brzd dostatečná, bude nutné zkrátit lanko přímo u brzdy. Povolte šroub, kterým je připevněno lanko, a za lanko zatáhněte tak, aby nebylo příliš napnuté. Šroub opět utáhněte a jemně doladte na páčce.

Údržba a servis

- Motorka vyžaduje pravidelnou údržbu a pravidelný servis podobně jako jízdní kolo.
- Doporučená servisní kontrola je alespoň 1× ročně.

Uskladnění motorky

- Před uskladněním stroje baterii plně nabijte. Pokud motorku skladujete delší dobu než dva měsíce, nabijte baterii alespoň 1× za 30 dní na polovinu kapacity. V případě, že tak nebude učiněno, je velice pravděpodobné, že dojde k poruše zařízení, které není bráno jako možný důvod k záruční opravě.
- Pokud je skladovací teplota v prostorách nižší než 0 °C, nenabíjejte motorku ihned. Před nabitím musíte motorku přemístit do teplejšího prostředí (5–40 °C) na dobu minimálně 2 hodiny. Skladujte motorku v interiéru, v suchu a při správné skladovací teplotě.

BEZPEČNOSTNÍ ZÁSADY A UPOZORNĚNÍ

- Balení obsahuje malé dílky, které mohou být nebezpečné pro děti. Produkt vždy ukládejte mimo dosah dětí. Sáčky nebo mnoho dílků, které obsahují, mohou po spolknutí nebo po nasazení na hlavu způsobit udušení.
- Nedodržení základních pokynů a některého z následujících bezpečnostních opatření může vést k poškození motorky, ke ztrátě záruky výrobce, jiným škodám na majetku, vážnému zranění, a dokonce i smrti. Vždy používejte pouze originální příslušenství včetně baterie. V případě použití nekompatibilního příslušenství riskujete ztrátu záruky a možnost poškození zařízení.
- Před každým použitím zkontrolujte technický stav motorky.
- Vždy před jízdou zkontrolujte brzdy a stav pneumatik. Zajistěte, aby se v kolové části nenacházely žádné předměty překážející v jízdě!
- Dívejte se, kam jedete, a vnímejte podmínky vozovky, osoby, místa, majetek a předměty kolem vás.
- Provozujte motorku s ohledem na chodce, auta a cyklisty.
- Za jízdy se plně věnujte řízení.
- Při jízdě je důrazně zakázáno používat mobil nebo jiné podobné zařízení.
- Nejezděte na motorce, pokud to není na daném místě povoleno.
- Vždy se řiďte místními vyhláškami a regulacemi.
- Motorka není určena pro jízdu na veřejných komunikacích.
- Nejezděte v místech s výskytem velkého množství chodců.

- Neodstraňujte signalizační prvky motorky, jako jsou reflexní samolepky či LED osvětlení.
- Nestrhávejte výstražné bezpečnostní a technické štítky z motorky. Pokud dojde k jejich poškození či nečitelnosti, obraťte se na výrobce, který vám může poskytnout štítky nové.
- Nikdy nejezděte za deště.
- Nezavěšujte na motorku tašky, batohy ani jiné předměty.
- Zásadně se nepokoušejte přístroj rozebírat, opravovat nebo jakkoli upravovat. V případě demontáže, úpravy nebo jakéhokoliv pokusu o opravu dochází k propadnutí záruky a může dojít k poškození přístroje či dokonce ke zranění nebo škodám na majetku.
- Nepoužívejte zařízení pod vlivem alkoholu, drog či jiných návykových látek a látek ovlivňujících schopnost koordinace a dobu reakce.
- Nepoužívejte motorku, pokud jste unaveni nebo ospalí.
- Použijte svůj nejlepší úsudek, abyste se s motorkou vyhnuli nebezpečným situacím.
- Nezatačejte ostře, zejména při vysokých rychlostech.
- Nejezděte do nebo v blízkosti kaluží s vodou, blátem, pískem, kameny, šterkem, nebo v drsném a členitém terénu. Hrozí tak poškození motorky.
- Nejezděte za nepříznivého počasí: sníh, déšť, krupobití, na zledovatělých silnicích nebo v extrémním horku. Na vlhké nebo mokré vozovce může dojít snadněji ke smyku.
- Nejezděte v blízkosti bazénů nebo jiných velkých vodních zdrojů.
- S motorkou manipulujte velmi opatrně, pokud jste v interiéru.
- Motorka je určena k použití jednou osobou, NIKDY se nepokoušejte jezdit ve dvou lidech.
- Děti musí ovládat motorku nebo ji manipulovat pouze pod dohledem způsobilé dospělé osoby. To samé platí pro lidi se sníženou schopností pohybu.
- Při vyšších rychlostech vždy vezměte v úvahu delší brzdnou dráhu.
- Nepřekračujte maximální nosnost motorky.
- Vyhnete se jízdě v blízkosti nebezpečných či hořlavých látek.
- V ideálních podmínkách a při plně nabitě baterii může motorka ujet vzdálenost až 20 km.
- Faktory, které ovlivňují maximální dojezd motorky: terén, hmotnost jezdce, okolní teplota, povětrnostní podmínky a styl jízdy.

DALŠÍ INFORMACE



- Pro domácnosti: Uvedený symbol () na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobku jej odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty. Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení (firemní a podnikové použití): Pro správnou likvidaci elektrických a elektronických zařízení si vyžádejte podrobné informace u vašeho prodejce nebo dodavatele. Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení v ostatních zemích mimo Evropskou unii: Výše uvedený symbol (přeškrtnutý koš) je platný pouze v zemích Evropské unie. Pro správnou likvidaci elektrických a elektronických zařízení si vyžádejte podrobné informace u Vašich úřadů nebo prodejce zařízení. Vše vyjadřuje symbol přeškrtnutého kontejneru na výrobku, obalu nebo tištěných materiálech.

ZÁRUČNÍ OPRAVY

- Záruční opravy zařízení uplatňujte u svého prodejce. V případě technických problémů a dotazů kontaktujte svého prodejce, který vás bude informovat o dalším postupu. Dodržujte pravidla pro práci s elektrickými zařízeními. Uživatel není oprávněn rozebírat zařízení ani vyměňovat žádnou jeho součást. Při otevření nebo odstranění krytů hrozí riziko úrazu elektrickým proudem. Při nesprávném sestavení zařízení a jeho opětovném zapojení se rovněž vystavujete riziku úrazu elektrickým proudem.
- Záruční doba je na produkty 24 měsíců, pokud není stanovena jinak. Záruka se nevztahuje na poškození způsobené nestandardním používáním, mechanickým poškozením, vystavením agresivním podmínkám, zacházením v rozporu s manuálem a běžným opotřebením. Více informací ohledně záruky naleznete na www.elem6.com/warranty.
- Záruční doba na baterii je 24 měsíců, na její životnost 6 měsíců či 300 cyklů (dle toho, co nastane dříve). Měj-

te na paměti, že maximální kapacita baterie postupem času nebo používáním klesá. Životní cyklus baterie je rovněž závislý na způsobu používání, nabíjení i skladování. Běžná záruční doba se nevztahuje na snížení maximální kapacity baterie nebo jejího životního cyklu, jelikož se nejedná o vadu materiálu.

- V případě hardwarového či softwarového zásahu do konfigurace zařízení, jako např. zásah do řídicí jednotky, motoru, baterie či jiných ovládacích prvků hrozí riziko ztráty záruky. V takovém případě není výrobce povinen přijmout zařízení k záruční reklamaci.
- Záruční doba se nevztahuje na součásti zařízení označované jako spotřební materiál, jako jsou např. ložiska, pneumatiky a duše, brzdové kotouče a destičky, žárovky apod.
- Pokud bylo zařízení prodáno za sníženou cenu, záruka se nevztahuje na vady či zásahy, pro které byla nižší cena nastavena.
- Výrobce, dovozce ani distributor nenesou žádnou odpovědnost za jakékoli škody způsobené neautorizovaným zásahem, montáží, používáním v rozporu s uživatelským manuálem, běžným opotřebením či přetížením.
- Pozáruční servis lze objednat v autorizovaném servisu výrobce.
- Pro uznání záruční reklamace se předpokládá, že bylo zařízení provozováno v souladu s tímto uživatelským manuálem vč. obsluhy, údržby, čištění a skladování. Na reklamaci lze přijmout pouze zařízení, která jsou čistá, kompletní a byla pro přepravu řádně zabalená.

PREVENCE A PRVNÍ POMOC



POZNÁMKA:

Doporučení bezpečnostního vybavení:

- V případě požáru použijte vhodný hasicí přístroj (sněhový CO₂, halotronový, hasivem F-500).
- Lékárničku pro případ úrazu.
- Mobilní telefon pro přivolání rychlé záchranné služby.



DŮLEŽITÉ SDĚLENÍ.

V případě poranění ošetřete poraněného v souladu se zásadami první pomoci.

- Při úrazu elektrickým proudem je nutné více než kdy jindy klást důraz na bezpečnost a odstranění rizika pro záchránce. Postižený obvykle zůstává ve styku s elektrickým zařízením (zdrojem úrazu) díky křečovitému stažení svalstva vyvolaného právě elektrickým proudem. Úrazový děj v takovém případě pokračuje. Je tedy nutné nejprve jakýmkoli možným způsobem vypnout proud. Následně přivolejte záchrannou (112) nebo jinou profesionální službu a až poté poskytněte první pomoc! Je nutné zajistit průchodnost dýchacích cest, zkontrolovat dýchání, zkontrolovat tep, postiženého uložit rovně na záda, zaklonit mu hlavu a předsunout mu dolní čelist. V případě nutnosti zahajte umělé dýchání z plic do plic a masáží srdce.
- Pokud se vám kapalina z akumulátoru dostane na kůži, rychle ji omyjte mýdlem a vodou. V případě potřeby vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se vám kapalina z baterie dostane do očí, vyplachujte je čistou vodou po dobu několika minut. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

ZBYTKOVÁ RIZIKA

I když je produkt používán podle pokynů, není možné vyloučit všechna rizika spojená s jeho obsluhou. Mohou se vyskytnout následující rizika vyplývající z konstrukce výrobku:

- Mechanická nebezpečí, jako je shození, stlačení, pořezání, navinutí, vtažení. Tato nebezpečí mohou vzniknout kvůli jezdecké chybě, nesprávnému použití, nezvládnutí stroje, podceněním situace, či unavě nebo díky nepředpokládaným podmínkám v terénu, jako je např. svažitý či nerovný terén.
- Elektrická nebezpečí, která mohou být způsobena dotykem s částmi pod napětím (přímý dotyk) nebo s částmi, které se dostaly pod napětí za podmínek poruchy (nepřímý dotyk).
- Tepelná nebezpečí, která mohou mít za následek popálení, opaření nebo jiná zranění způsobená při možném dotyku osob s předměty nebo materiály o vysoké teplotě včetně tepelných zdrojů.
- Nebezpečí vzniklá zanedbáním ergonomických zásad při konstrukci výrobku, jako např. nebezpečí způsobená nezdravou polohou těla nebo nadměrným přetížením a nepřírozeností k anatomii lidské ruky-paže, vztahující se na konstrukci rukojeti, vyváženost výrobku atd.
- Nebezpečí hluku, které může mít za následek ztrátu sluchu (hluchotu) a další fyziologické poruchy (např. ztrátu rovnováhy, ztrátu vědomí).
- Nebezpečí vibrací, které mohou mít za následek vaskulární a neurologická poškození rukou, jako např. nemoc bílých prstů.

**VÝSTRAHA!**

Produkt vytváří elektromagnetické pole s velmi slabou intenzitou. Toto pole však může rušit některé kardiostimulátory. Pro snížení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění se osoby s kardiostimulátorem musí ohledně používání vozidla poradit se svým lékařem a výrobcem kardiostimulátoru.

TECHNICKÉ PARAMETRY	
Název	LAMAX eJumper DB70
Elektromotor	1400 W 48 V /stejnoseměrný bezkartáčový motor s neodymovým magnetem)
Max. zatížení	65 kg
Rozměry (d × š × v)	1470 × 640 × 920 mm
Rychlost	42 km/h
Doba nabíjení	6,5 h
Velikost ráfků	Přední 14" / zadní 12"
Pneumatiky	Přední 2,75-14" / zadní 3,00-12"
Tlak pneumatik	165 kPa (24 psi)
Hmotnost (zasucha)	38 kg
Třída ochrany	II
Věk jezdce	13+
Výška jezdce	130–160 cm
Provozní hluk	50–70 dB

SPECIFIKACE BATERIE	
Typ akumulátoru	Lithiový akumulátor
Jmenovité napětí	48 V
Kapacita	13 Ah
Přibližná doba nabíjení	6,5 h
Provozní teplota	-20–60 °C
Nabíjecí teplota	0–45 °C
Skladovací teplota	0–40 °C (kapacita 80 %)
Skladovací vlhkost	5–85 % nekondenzující

SPECIFIKACE NABÍJECÍHO ADAPTÉRU	
Vstupní napětí	100–240 V~
Frekvence	50/60 Hz
Výstupní napětí	54,6 V
Výstupní proud	2,0 A
Výstupní výkon	109,2 W
Průměrná účinnost v aktivním režimu	88 %
Účinnost při malém zatížení (10 %)	85 %
Spotřeba energie ve stavu bez zátěže	<1,5 W
Provozní podmínky	-25–40 °C

*Údaj o maximálním dojezdu udává orientační hodnotu, jakou je možné dosáhnout za naprosto ideálních podmínek (plochý terén, konstantní rychlost – bez plného výkonu, bez větru, správný tlak v pneumatikách, hmotnost řidiče <50 kg, bez užitečného zatížení, teplota okolí 20 °C). V praxi je pak dojezd do značné míry ovlivněn hmotností řidiče a dalšího nákladu, výškovým převýšením překonávaným při jízdě, povětrnostními podmínkami, stavem vozovky, způsobem jízdy, četností rozjezdů (například na křižovatkách), stavem pne-

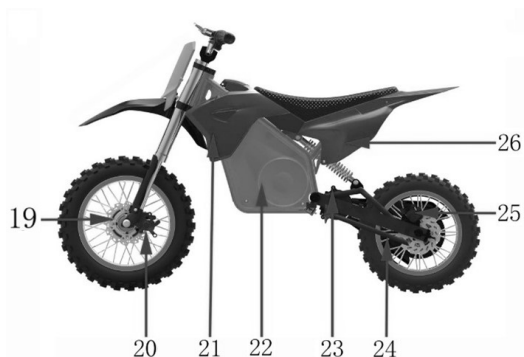
umatik (zejména jejich nahuštění), stavem opotřebení akumulátorů a mnoha dalšími faktory. V extrémních podmínkách se tak dojezd může snížit i na méně než 50% uváděné hodnoty. Výrobce si vyhrazuje právo na veškeré tiskové chyby a rozdíly ve vyobrazení. Výrobce si rovněž vyhrazuje právo na případné technické změny neovlivňující základní technické parametry a funkci motorky bez předchozího upozornění!

POPIS MOTORKY

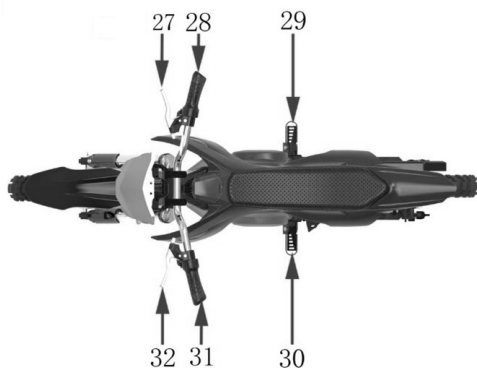
1. Brýle přední vidlice
2. Plastový ochranný kryt
3. Přední blatník
4. Přední tlumiče
5. Přední kolo a pneumatika
6. Rám spodního krytu
7. Přední pravý plastový kryt
8. Hlavní rám
9. Pravý kryt rámu
10. Kývné rameno
11. Ozubené kolo
12. Kryt řetězu
13. Zadní kolo a pneumatika
14. Zadní tlumič
15. Zadní pravý plastový díl
16. Zadní plastový kryt
17. Sedadlo
18. Řídítka



19. Brzdový kotouč
20. Přední brzdový třmen
21. Přední levý plastový díl
22. Pravý kryt rámu
23. Motor
24. Postranní stojan
25. Zadní brzdový třmen
26. Zadní levý plastový díl

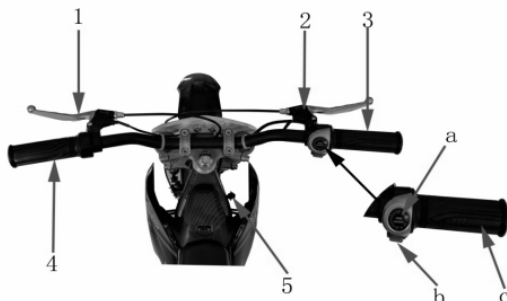


27. Páka přední brzdy
28. Plynová páka
29. Pravá opěrka nohou
30. Levá opěrka nohou
31. Levá rukojeť
32. Páka zadní brzdy



OVLÁDACÍ PRVKY

1. Páka zadní brzdy
2. Páka přední brzdy
3. Plynová páka + indikátor stavu nabití baterie:
 - a) indikátor stavu nabití baterie
 - b) Hlavní vypínač
 - c) plynová páka
4. Levá rukojeť
5. Spínač zapínání



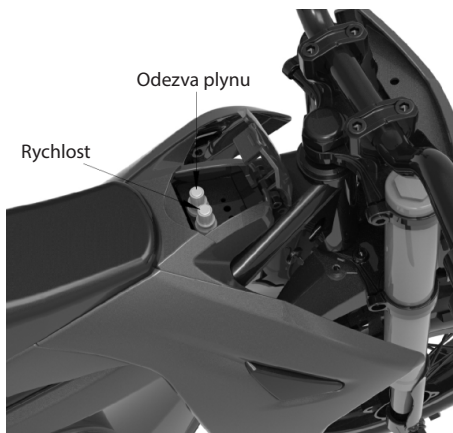
FUNKČNÍ SPÍNAČE

Funkční spínače jsou umístěny pod plastovým krytem, který se nachází v přední části sedadla (viz obrázek níže).

Zde se nacházení 2 písmena označující různé funkce:

R: Odezva plynu; nastavení od 0,2 a do 1 s ve směru hodinových ručiček.

S: Maximální rychlost; nastavení od 8 km/h do 42 km/h ve směru hodinových ručiček.



OBSAH BALENÍ

Tělo motorky, řídítka, přední plastový blatník, přední kolo, nabíječka, 2 ks pojistek, návod k použití, nářadí. Standardní příslušenství se může změnit bez předchozího upozornění.

Tento výrobek vyžaduje montáž. Před použitím je třeba stroj správně sestavit.

VYBALENÍ

- Po vybalení produktu z krabice pečlivě zkontrolujte všechny části.
- Před likvidací obalových materiálů vždy pečlivě zkontrolujte, zda nezůstala nějaká ze součástí motorky uvnitř balení.
- Součásti obalu (plastové sáčky, sponky atd.) nenechávejte v dosahu dětí.
- V případě poškození výrobku během vybalování anebo v případě nekompletní dodávky okamžitě kontak-

tujte vašeho prodejce.

MONTÁŽ

- Sestavení motorky doporučujeme provádět jednou dospělou osobou nebo mechanikem.
- Montáž trvá zhruba 30-40 minut.
- Prvotní nabití baterie může trvat až 8 hodin.
- Tuto dobu dobíjení nezkracujte!
- Obě kola nahustěte na příslušný tlak 165 kPa / 24 PSI.
- Vybalte motorku z krabice.
- Vyndejte všechny volné díly z balení (tělo motorky, přední kolo, přední plastový blatník, manuál, nabíječku a sadu šroubů a nářadí) a při montáži postupujte následovně.

PŘEDNÍ KOLO

1. Namontujte osu kola (A) skrze levou vidlici a vložte postupně rozpěrku (C) / kolo (B) / rozpěrku (D). poté protáhněte osu pravou vidlicí.

2. Upevněte matici (E) a utáhněte ji otevřeným klíčem 14 mm a 17 mm.

A: osa kola M12*1,25*205 (1 ks)

B: kolo (1 ks)

C: distanční vložka $\Phi 12 \times 20 \times 27$ (1 ks)

D: distanční vložka $\Phi 12 \times 20 \times 23$ (1 ks)

E: samojistná matice M12*1,25 (1 ks)



ZADNÍ TLUMIČ

1. Vložte zadní tlumič (B) do zadního blatníku (A).

2. Zarovnejte otvor tlumiče (B) s otvorem pro kloub třmenu na kyvném rameni (C a upevněte šroub (D) a maticí (E). Utáhněte je pomocí klíče 12 mm a 14 mm.

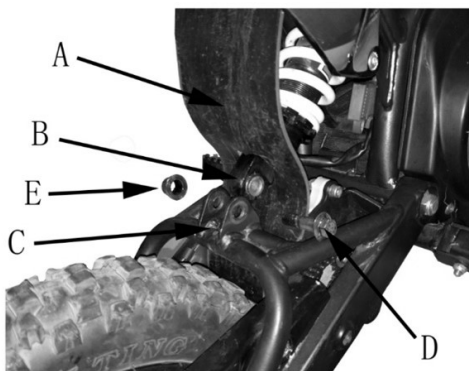
A: zadní blatník (1 ks)

B: zadní tlumič (1 ks)

C: kyvné rameno (1 ks)

D: šroub M10*1,5*40 (1 ks)

E: pojistná matice M10*1,5 (1 ks)



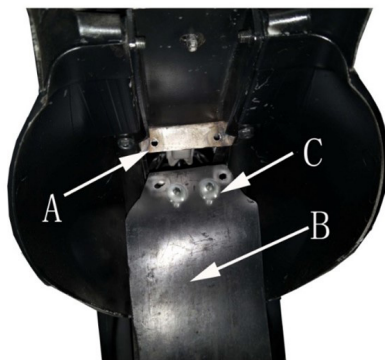
ZADNÍ BLATNÍK

1. Vyrovnajte 2 montážní otvory blatníku (B) s držákem pod sedadlem a upevněte šroub (C).
2. Utáhněte šroub šestihranným klíčem 5 mm.

A: Držák

B: Zadní blatník

C: Šroub M6x12



PŘEDNÍ BRZDY

1. Umístěte brzdový kotouč (B) do brzdového třmenu (A) a vyrovnejte otvor držáku (C) s montážním otvorem třmenu (A).
2. Připevněte šroub (D) a utáhněte jej šestihranným klíčem 5 mm.

A: Brzdový třmen (1 ks)

B: Brzdový kotouč (1 ks)

C: Držák (1 ks)

D: Šroub M6*12 (2 ks)



PŘEDNÍ BLATNÍK

1. Umístěte přední blatník (A) zespodu předního dílu (B) a zarovnejte montážní otvory blatníku s otvory v předním dílu.
2. Připevněte tři šrouby (C) a utáhněte je šestihranným klíčem 6 mm.

A: Přední blatník (1 ks)

B: Přední díl (1 ks)

C: Šroub M6*16 (3 ks)



PLASTOVÝ OCHRANNÝ KRYT

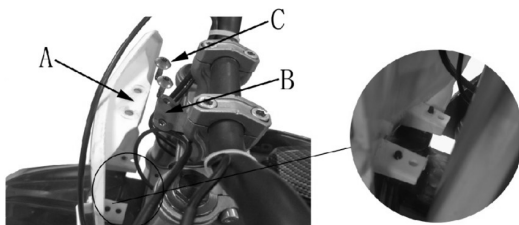
1. Zarovnejte dva spodní otvory desky (A) s otvory ve výstupcích na předním blatníku.

2. Zarovnejte dva horní otvory krytu (A) s montážními otvory na držáku (B), který je připevněn k přednímu dílu. Upevněte pomocí dvou šroubů (C) a utáhněte šestihranným klíčem 5 mm.

A: Plastový ochranný kryt (1 ks)

B: Držák (1 ks)

C: Šroub M6*12 (2 ks)



POJISTKY

1. Pojistková skříňka je připevněna na pravé straně rámu nad motorem.

2. Otevřete kryt pojistkové skříňky, vložte pojistku, která je zabalena v krabici s náradím, a poté kryt zavřete.



ŘÍDÍTKA

1. Umístěte řídítka (D) na držák (C) a zakryjte svorky (B).

2. Nainstalujte čtyři šrouby (A) do svorek (B). Zajištěte, aby řídítka byla ve svislé a vertikální poloze, a pevně utáhněte všechny šrouby (A) šestihranným klíčem 6 mm.

A: Šroub M8*20 (4 ks)

B: Svorka řídítek (2 ks)

C: Držák řídítek (4 ks)

D: Řídítka



VÝSTRAHA!

Pokud šrouby upevňující řídítka správně nenastavíte a neutáhněte, můžete ztratit kontrolu nad řízením a havarovat.

KONTROLA PŘED JÍZDOU UVOLNĚNÉ ČÁSTI

Před každou jízdou zkontrolujte, zda nejsou povoleny šrouby řízení a brzd. Nesmí se ozývat neobvyklé zvuky, chrastění volných nebo poškozených součástí.

BRZDY

Zkontrolujte správnou funkci brzd stisknutím páčky. Pokud motocykl nebrzdí je potřeba se obrátit na servis

RÁM, VIDLICE A ŘÍDÍTKA

Zkontrolujte, zda někde nejsou prasklé spoje nebo zlomené části. Pokud nějaký z těchto defektů na motocyklu objevíte, obraťte se na servis. V žádném případě motocykl nepoužívejte!!!

TLAK PNEUMATIK

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách (165 kPa (24 psi)) a stav vzorku. Tlak v pneumatikách a případné dohuštění provádějte vždy za studena. V případě sjetého vzorku a nutnosti výměny pláště kola se obraťte na servis.

OVLÁDACÍ PRVKY

Motorka se ovládá pouze rukama.

PRAVÁ STRANA ŘÍDÍTEK

- Plynová páka – pravým madlem se reguluje rychlost.
- Pravá páka přední kotoučové brzdy – pákou brzdíte přední kolo, tedy obráceně než je u kol.
- Spínací skříňka s klíčem
- Indikátor nabití baterie – 4 čárky (plně nabito), 3 čárky (dostatečně nabito), 2 čárky (téměř vybito), 1 čárka (vybitý akumulátor)

LEVÁ STRANA ŘÍDÍTKA

- Madlo
- Levá páka zadní kotoučové brzdy - pákou brzdíte zadní kolo.

DOBÍJECÍ ZDÍRKA

Konektor pro dobíjení naleznete pod krytkou na pravé straně pod sedlem.

PROVOZ

- Vsuňte klíč do hlavní spínací skříňky umístěné pod indikátorem baterie vpravo na řídítkách a zapněte.
- Opatrně otočte plynovou pákou směrem k sobě.
- Zastavení probíhá uvolněním plynové páky.
- K okamžitému zastavení použijte brzdové páky: pravá (přední brzda); levá (zadní brzda).
- Po zmačknutí brzdová páky je automaticky odpojen motor do té doby, než budou páky brzdy opět uvolněny.
- Kola mohou při vyšších rychlostech mírně „házet“.

JÍZDA



ZÁKAZ!

Při neuposlechnutí následujících pokynů může dojít k nehodě či zranění.

Plynový pedál vždy dávkujte pomalu a plynule. Při rychlé akceleraci může dojít k nehodě nebo zranění.

BRZDĚNÍ

Pro zastavení uvolněte páku plynu a stiskněte páku brzdy. Nikdy nebrzděte prudce. Nebrzděte při zatáčení. Motorka by se mohla dostat do smyku.

ZATÁČENÍ

Správná technika zatáčení je následující:

- Stále se díváte tam, kam zatáčíte.

- Otočte řídítky ve směru zatáčení.
- Mírně posuňte tělesnou hmotnost a přesuňte váhu na vnitřní stoupačku.
- Nakloňte horní část těla proti odstředivé síle.

SMYK / PODKLUZOVÁNÍ

Pokud dochází při brždění k neúmyslnému smyku či podkluzování kol, lze jej omezit pomocí techniky jízdy.

ÚDRŽBA



ZÁKAZI

Důrazně doporučujeme svěřit veškeré opravy a výměny dílů motocyklu autorizovanému servisnímu středisku. V případě servisního zásahu svépomocí použijte pouze originální náhradní díly. V případě neodborně provedeného servisního zásahu přichází zákazník o záruku poskytovanou výrobcem!

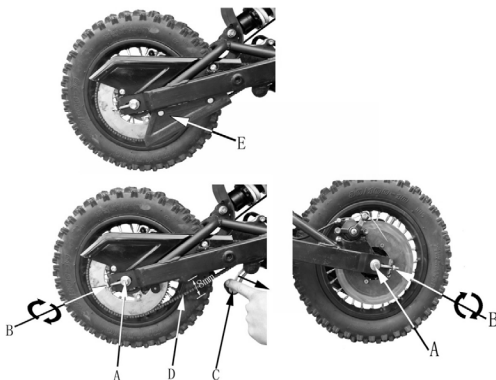
NASTAVENÍ NAPnutí ŘETĚZU

Životnost řetězu lze prodloužit pravidelnou kontrolou a údržbou.

Řetěz je důležité pravidelně mazat.

NAPnutí ŘETĚZU LZE UPRAVIT NÁSLEDUJÍCÍM ZPŮSOBEM:

- Odmontujte kryt řetězu (E).
- Uvolněte matici nápravy zadního kola (A).
- Povolte šroub třmenu zadní brzdy (B).
- Požadované napnutí nastavte pomocí matic napínáků stejně na obou stranách. Napněte řetěz tak, aby měl průvěs cca. 15 mm).
- Dotáhněte všechny povolené matice a šrouby, zkontrolujte srovnání kola.
- Připevněte kryt řetězu.



SEŘÍZENÍ BRZD

Může být potřeba seřídit přítlak brzd. Brzdy lze seřídit pomocí prodlužovacích šroubů na bowdenech lanovodů, případně zkrácením, či prodloužením lanek přímo na brzdách.



VÝSTRAHA!

Brzda může způsobit smyk elektrokola, který odhodí nic netušícího jezdce. Cvičte na volném prostranství bez překážek, dokud se s funkcí brzdy neseznámíte. Vyvarujte se smyku při zastavování, protože to může způsobit ztrátu kontroly nebo poškození zadní pneumatiky.

TESTOVÁNÍ BRZD

Chcete-li použít brzdu, stiskněte páku, abyste zvýšili tlak na brzdu. Brzdová páka je vybavena seřizovačem

lanka, který slouží ke kompenzaci protažení lanka a/nebo k jemnému doladění pohybu páky k záběru brzdy. Pokud brzda nezabírá správně, postupujte podle pokynů pro seřízení brzd.

NASTAVENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK

Pokud brzdové destičky doléhají na brzdový kotouč, je nutné je seřídit.

Povolováním/utahováním imbusových šroubů na brzdovém třmenu vycentrujte destičky tak, aby mezera mezi destičkami a kotoučem byla všude stejná a zároveň, aby byla zachována funkčnost brzd.

VÝMĚNA BRZDOVÝCH DESTIČEK

Tloušťka obložení na koncích čtyř podložek by nikdy neměla být menší než 1 mm.

Pokud je obložení tenčí, okamžitě brzdové destičky vyměňte.

Doporučujeme nechat brzdové destičky vyměnit u autorizovaného prodejce.

TLAK PNEUMATIK

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách (165 kPa (24 psi)) a stav vzorku.

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK



POZNÁMKA:

Pneumatiky jsou při přepravě nahuštěné, ale mezi výrobou a nákupem vždy ztratí určitý tlak. Před prvním použitím vždy nahuštěte pneumatiky na správný tlak.

Přečtěte si technický list, abyste získali informace o tlaku v pneumatikách.

Pomocí pumpy na pneumatiky typu jízdního kola nafoukněte pneumatiku na tlak uvedený na bočnici pneumatiky.



POZNÁMKA:

Zásobníky stlačeného vzduchu na čerpacích stanicích jsou určeny k huštění velkoobjemových pneumatik automobilů. Pokud se rozhodnete použít takový přívod vzduchu k nahuštění pneumatik, nejprve se ujistěte, že funguje manometr, a poté použijte velmi krátké dávky k nafouknutí na správný tlak. Pokud nedopatřením pneumatiku přehustíte, okamžitě přetlak uvolněte.

Důležité informace o použití pneumatik

Pneumatika je jediným kontaktem mezi vozidlem a vozovkou, bezpečnost různých jízdních aktivit závisí na malé ploše pneumatiky, kde je kontakt s vozovkou. Proto je velmi důležité udržovat pneumatiku kdykoli v dobrém stavu a používat správnou velikost a standardní pneumatiku k výměně starých.

Montáž a demontáž pneumatik

Důrazně se doporučuje, aby montáž a demontáž pneumatiky provedl autorizovaný technik s potřebnými dovednostmi.

Tlak huštění pneumatik

Je velmi důležité udržovat v pneumatice správný tlak a před použitím tlak v pneumatice zkontrolovat. Huštění by mělo být provedeno, když je pneumatika studená.

Údržba pneumatik

Hloubka dezénu pneumatiky by měla být pravidelně kontrolována. (Mělič dezén znamená menší přilnavost pneumatiky). Pokud je pneumatika propíchnutá, musíte zastavit, abyste vozidlo mohli používat, pneumatiku rozebrat a pečlivě zkontrolovat. Údržbu pneumatik by měl provádět autorizovaný technik. Pokud je pneumatika zdeformovaná nebo poškozená, měla by být okamžitě vyměněna.

Výměna pneumatik

Je důležité použít správný rozměr a standardní pneumatiku podle naší specifikace (viz podrobnosti v technickém listu)

Ojetou pneumatiku nepoužívejte, pokud si nejste jisti jejím předchozím servisním stavem.

Stárnutí pneumatik

Stárnutí pneumatiky je nevyhnutelné, i když pneumatika nebyla nikdy použita nebo byla použita jen několikrát. Stárnutí pneumatiky se projevuje především prasklou částí na boku pneumatiky a běhounu pneumatiky, někdy je pneumatika také zdeformovaná. Ojetou a starou pneumatiku by měl zkontrolovat a potvrdit, zda je možné ji znovu použít, autorizovaným technikem

VÝMĚNA POJISTKY

Před prováděním jakékoli údržby vypněte hlavní spínač.

Doporučujeme nechat brzdové destičky vyměnit u autorizovaného prodejce.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PRAVDĚPODOBNÁ PŘÍČINA	NÁPRAVNÁ OPATŘENÍ
Motorka nejede	Aktivní pojistka proti zkratu	Pojistka zastaví motorku, je-li přetížená nebo jsou-li jízdní podmínky moc náročné. Pojistku je nutné deaktivovat ručně
	Uvolněné vodiče nebo konektory	Zkontrolujte a upevněte všechny vodiče a konektory
	Nefunkční akumulátor	Starý nebo neudržovaný akumulátor může být nefunkční. Vyměňte akumulátor za nový
	Nedobitý akumulátor	Nabijte řádně akumulátor dle návodu
	Poškozené/nefunkční spínače nebo motor	Nechte zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu
Motorka se rozjede, ale náhle zastaví	Uvolněné konektory nebo vodiče	Zkontrolujte a upevněte všechny vodiče a konektory
	Aktivní pojistka proti zkratu	Pojistka zastaví motorku, je-li přetížená nebo jsou-li jízdní podmínky moc těžké. Pojistku je nutné deaktivovat ručně
Snížená doba provozu	Nedobitý akumulátor	Nabijte řádně akumulátor dle návodu
	Starý akumulátor již nemá plnou kapacitu	Vyměňte akumulátor za nový
Motorka má slabý výkon	Nedobitý akumulátor	Nabijte řádně akumulátor dle návodu
	Starý akumulátor již nemá plnou kapacitu	Vyměňte akumulátor za nový
	Motorka je přetížená	Nepřetěžujte motorku, používejte ji v souladu s návodem k použití
	Jízdní podmínky jsou příliš špatné/těžké	Motorka je určena k provozu na rovném povrchu. Nepoužívejte motorku v příliš náročném terénu nebo za špatných jízdních podmínkách.
Přerušovaný provoz	Uvolněné vodiče nebo konektory	Zkontrolujte a upevněte všechny vodiče a konektory
	Poškozené/nefunkční spínače nebo motor	Nechte zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu
Motor (převodovka) vydává hlasité zvuky (cvakání, drhnutí apod.)	Poškozený motor nebo převodovka	Nechte zkontrolovat a opravit v autorizovaném servisu

Nabíječka se při nabíjení zahřívá	Toto je zcela běžný jev	Není potřeba podnikat žádné kroky
Akumulátor při nabíjení bublá nebo syčí	Určité zvuky jsou zcela běžný jev	Není potřeba podnikat žádné kroky

POZNÁMKA:

Tabulka obsahuje výčet nejčastějších závad a jak je odstranit. Pokud si nejste s odstraněním závady jisti či se závadu nedaří odstranit, obraťte se vždy na autorizovaný servis.

Umístění sériového čísla

- Sériová čísla rámu anebo motoru se používají k určení vozidla. Zapište si typ stroje a sériové číslo na níže uvedené místo: Tuto informaci budete potřebovat při objednávání náhradních dílů a při dotazech na technické podrobnosti nebo záruku.

Servis a náhradní díly

- V případě poruchy nechejte tento produkt opravit v autorizovaném servisu.
- Pro technickou pomoc, opravu nebo pro objednání originálních náhradních dílů se doporučujeme vždy obrátit na nejbližší autorizovaný servis: **elem6.com/warranty**
- Informace o servisních místech naleznete na **elem6.com/warranty**.

Informace o výrobci a kontaktní údaje

Prohlášení o shodě

Společnost elem6 s.r.o. tímto prohlašuje, že všechna zařízení s referenčním označením LAMAX eJumper DB70 dodaná výrobcem elem6 s. r. o. na trh EU jsou ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice **2014/30/EU, 2011/65/EU Annex II 2015/863 a 2006/42/EC**. Produkty jsou určeny pro prodej bez omezení v Německu, České republice, Slovensku, Polsku, Maďarsku a v dalších členských zemích EU. Záruční lhůta je na produkty 24 měsíců, pokud není stanovena jinak. Záruční doba na baterii je 24 měsíců, na její kapacitu 6 měsíců. Prohlášení o shodě lze stáhnout z webu www.lamax-electronics.com/support/doc.

Výrobce:

elem6 s.r.o., Braškovská 308/15, 16100 Praha 6, Česká republika
www.lamax-electronics.com
info@elem6.com

Tiskové chyby a změny v manuálu jsou vyhrazeny.



RoHS

LAMAX

eJumper DB70



SK – NÁVOD

SK – UŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

Na základe pravidelných zmien a novelizácií smerníc, českých i európskych noriem, môžu byť na produktoch vykonávané technické a dizajnové zmeny. Fotky a nákresy môžu byť v tomto manuáli iba ilustratívne alebo môžu byť použité obrázky iného výrobku. Zákazník teda nemôže uplatňovať akékoľvek nároky a reklamácie súvisiace s týmto návodom, (predovšetkým možné odchýlky od údajov v ňom uvedených) pokiaľ produkt spĺňa všetky dané certifikácie a vyhlásenia a funguje tak, ako je popísané v manuáli, a pokiaľ použitie produktu spĺňa zamýšľaný účel pri kúpe.

Tento manuál je spísaný za účelom oboznámiť užívateľa so zásadami obsluhy tohto výrobku, s jeho montážou a zostavením a tiež s pravidlami bezpečného používania, údržby a skladovania. Tento návod je neoddeliteľnou súčasťou výrobku, preto ho starostlivo uschovajte pre možné budúce použitie.

Prečítajte si prosím starostlivo tento návod na obsluhu pred prvým uvedením do prevádzky!

OBSAH

BEZPEČNOSTNÉ SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODE	2
VAROVNÉ ŠTÍTKY A SYMBOLY NA MOTORCE	4
BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	5
POŽIADAVKY NA VODIČA	5
SPRÁVNE OBLEČENIE, OCHRANNÉ POMÔCKY A VYBAVENIE	5
NABÍJANIE BATÉRIE	6
BATÉRIE – BEZPEČNOSTNÉ ZÁSADY	6
INŠTRUKCIE NA KONTROLU, ÚDRŽBU A SKLADOVANIE	7
BEZPEČNOSTNÉ ZÁSADY A UPOZORNENIA	7
ĎALŠIE INFORMÁCIE	8
ZÁRUČNÉ OPRAVY	8
PREVENCIA A PRVÁ POMOC	9
ZVÝŠKOVÉ RIZIKÁ	9
TECHNICKÉ PARAMETRE	10
OPIS MOTORKY	12
OVLÁDACIE PRVKY	13
FUNKČNÉ SPÍNAČE	13
OBSAH BALENIA	13
VYBALENIE	13
MONTÁŽ	14
KONTROLA PRED JAZDOU	17
OVLÁDACIE PRVKY	17
PREVÁDZKA	17
JAZDA	17
ÚDRŽBA	18
NASTAVENIE NAPNUTIA REŤAZE	18
ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV	20

BEZPEČNOSTNÉ SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODE

Na zdôraznenie zvláštnych dôležitých informácií v návode sa používa nasledujúce:



VÝSTRAHA!

Slovo použité na signalizáciu potenciálne nebezpečnej situácie, ktorá môže mať fatálny následok (smrť alebo vážne zranenie), ak sa jej nezabráni.



ZÁKAZ!

Signálne slovo. V prípade porušenia uvedených pokynov varujeme pred možným nebezpečenstvom (menšie alebo stredné zranenie) a/alebo škodám na stroji či majetku.



DÔLEŽITÝ OZNAM.

Upozorňuje používateľa na dôležité informácie.



POZNÁMKA:

Podáva užitočné informácie.

O ELEKTRICKOM MOTOCYKLE LAMAX EJUMPER DB70

Motocykel s elektrickým pohonom poskytuje dokonale tichú prevádzku bez emisií. Motocykel je postavený na kvalitnom a vysoko odolnom ocelovom ráme doplnenom o plastové kryty. Predné koleso je uložené v odpruženej vidlici, zavesenie zadného kolesa je riešené centrálnym odpružením. Elektrický motor s výkonom 1400 W je poháňaný pomocou reťaze a poskytuje motocyklu svižný výkon. Tento motocykel nie je dopravný prostriedok a nesmie byť preto používaný na verejných komunikáciách.

PODMIENKY POUŽITIA

Motocykel je určený na rekreačné použitie jedným vodičom bez spolujazdca.

V prípade zjavnej závady spôsobenej dopravou alebo pri vybaľovaní upovedomte okamžite vášho predajcu.

NEUVÁDajte STROJ DO PREVÁDZKY.

Odporúčaná výška jazdca: 130–160 cm



VÝSTRAHA!

STAROSTLIVO SI PREČÍTAJTE CELÝ NÁVOD NA OBSLUHU! Pred uvedením do prevádzky si prečítajte všetky pokyny uvedené v manuáli. Mimoriadnu pozornosť venujte bezpečnostným inštrukciám.

NEDODRŽIAVANIE INŠTRUKCIÍ A BEZPEČNOSTNÝCH OPATRENÍ MÔŽE MAŤ ZA NÁSLEDOK POŠKODENIA VÝROBKU ČI VÁŽNE ZRANENIA ALEBO SMRTELNÝ ÚRAZ.



VÝSTRAHA!

- **Motocykel nesmie prevádzkovať, či obsluhovať osoba, ktorá nie je dostatočne psychicky zdatná, ktorá nie je schopná ovládať motorku v plnom rozsahu, alebo ktorá nerozumie inštrukciám v tomto návode, ktorá je mladšia ako 18 rokov.**



VÝSTRAHA!

TÁTO ELEKTROMOTORKA NIE JE HRAČKA!



ZÁKAZ!

Pri používaní tohto stroja je nutné rešpektovať všetky právne normy, štátne a miestne zákony. Tie sa môžu líšiť v každej krajine, oblasti alebo obci.

ŠPECIFICKÉ PODMIENKY POUŽITIA

Táto motorka je určená výhradne:

- **na rekreačné a/alebo úžitkové použitie;**
- **na prevádzku MIMO verejnej komunikácie;**
- na použitie, ktoré je v súlade s bezpečnostnými upozoreniami uvedenými v tomto návode na použitie. Akékoľvek iné použitie nezodpovedá určenému účelu.

Použitie, ktoré by nezodpovedalo určenému účelu, bude mať za následok zánik záruky či odmietnutie akejkoľvek zodpovednosti zo strany výrobcu.

Akékoľvek neoprávnené vykonané zmeny budú mať za následok zánik záruky a tiež vylučujú ručenie výrobcu za škody, ktoré z toho vyplývajú.

NEPREŤAŽUJTE MOTORKU!

Motorku používajte iba za účelom, pre ktorý bola skonštruovaná.

Tento motocykel nebol konštruovaný pre živnostenské, remeselné alebo priemyselné použitie. Výrobca preto nepreberá žiadne ručenie, pokiaľ je tento produkt v týchto či podobných podmienkach používaný.



DÔLEŽITÝ OZNAM.

Dodržujte právne smernice a predpisy, aby ste sa vyhli možným nehodám pri prevádzke.

Užívateľ ručí za všetky škody spôsobené tretím osobám a ich majetku.



ZÁKAZ!

Nepoužívajte motorku v blízkosti detí či domácich zvierat.



POZNÁMKA:

Tento návod si starostlivo uschovajte pre prípadné budúce použitie. V prípade, že niektorým pokynom neporozumiete, kontaktujte svojho predajcu. V prípade odovzdania motorky ďalšej osobe je nutné odovzdať aj tento návod na obsluhu.



VÝSTRAHA!

NEPREKRAČUJTE hmotnostný limit uvedený v technickej špecifikácii!



VÝSTRAHA!

NEPREPRAVUJTE ĎALŠIE OSOBY. VOZIDLO JE JEDNOMIESTNE.

KDE A AKO NEJAZDIŤ



ZÁKAZ!

MOTORKU NEPOUŽÍVAJTE V CESTNEJ PREMÁVKE.

- Nepoužívajte motorku v interiéri. Používaním motorky v interiéri riskujete poškodenie povrchov, ako sú koberec alebo podlahy.
- S motorkou nejazdíte v blízkosti schodov alebo bazénov.
- Mokré, klzké, nerovné alebo hrubé povrchy zvyšujú riziko nehôd. Vyhýbajte sa povrchom, ako sú kaluže, bahno, voda, sneh alebo ľad.
- Motorka nie je určená na jazdu na závodnom okruhu.
- Zákaz jazdy pri silnom daždi.
- Pri zjazdoch sa vyhnite pridávaniu rýchlosti.
- Nejazdíte v miestach, kde môže hroziť bočný náklon viac ako 15 °. Hrozí riziko prevrátenia.
- Nejazdíte za obmedzenej viditeľnosti, či v tme bez zapnutých predných svetiel.
- Nepoužívajte vozidlo na ťahanie iných vozidiel, ani ho za inými vozidlami neťahajte.
- Je zakázané jazdiť, keď prší, sneží, je vietor, je hmla či poveternostné podmienky nespĺňajú bezpečnú prevádzku a jazdu motorky.

PRIESTOR NA POUŽÍVANIE



VÝSTRAHA!

MOTORKU NIKDY NEPREVODZUJTE NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIACH!

- Motorka je určená na prevádzku na suchom, pevnom, bezprašnom a nešmykľavom povrchu.
- Pred použitím vozidla si prejdite terén, v ktorom chcete vozidlo používať. Odstráňte z neho všetky predmety, ktoré by mohlo vozidlo zachytiť či odhodiť, ako sú vetvy, kamery, drôty, hračky či iné podobné predmety. V prípade neodstránenia môže dôjsť k poraneniu obsluhy či prízeračujúcich, poškodeniu vozidla či jeho prevráteniu.

- Neprevádzkujte vozidlo v potenciálne výbušnom prostredí, napr. v blízkosti horľavín, horľavých plynov či prachu. Mohlo by dôjsť k výbuchu, a teda k poškodeniu vozidla či zraneniu s následkom smrti.

ZAŠKOLENIE

DÔLEŽITÝ OZNAM.

Všetci používatelia tejto motorky musia byť plne preškolení v použití, obsluhu, nastavení a zároveň oboznámení so zakázanými činnosťami.

- Motorka nie je určená na používanie osobami so zníženou zmyslovou kapacitou či mentálnou poruchou. Motorka tiež nie je určená na používanie osobami so zníženou pohyblivosťou či nedostatočnou telesnou dispozíciou. Tehotným ženám dôrazne neodporúčame používanie tohto vozidla.
- Dodržujte národné/miestne predpisy týkajúce sa dôb používania (event. sa opýtajte u vášho príslušného úradu).

VAROVNÉ ŠTÍTKY A SYMBOLY NA MOTORCE

	Výrobca
	Rok výroby
	Hmotnosť
	Maximálne zaťaženie
	Príkon motora
	Batérie
	Trieda ochrany II
	Elektrické prístroje nepatria do domového odpadu.
	Výrobok zodpovedá príslušným štandardom EÚ.

	Pozor horúci povrch! Nebezpečenstvo popálenia!
	Nepíte alkohol!

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Vždy venujte zvýšenú pozornosť pri riadení tejto motorky. Nepoužívajte tento produkt, ak ste unavení, pod vplyvom alkoholu, liekov či omamných látok.
- Pred prvou jazdou sa starostlivo zoznámte s týmto návodom na obsluhu, predovšetkým s obmedzeniami, rizikami a spôsobom používania. Je nutné vedieť vozidlo rýchlo zastaviť a vypnúť.
- Akokoľvek poškodené spínače ihneď oznámte autorizovanému servisu. Vozidlo s takýmto poškodením neprevádzkujte.



VÝSTRAHA!

- Jazda na tomto vozidle môže byť nebezpečná. JAZDA je vždy NA VLASTNÉ NEBEZPEČENSTVO. Výrobca nezodpovedá za prípadné ujmy na zdraví, ktoré by boli spôsobené neodborným či nezodpovedným používaním.



DÔLEŽITÝ OZNAM.

Nepoužívajte motorku v tme či za zníženej viditeľnosti.

- Motorku uveďte do chodu (otočením kľúča zapalovania) vždy iba vo vonkajšom prostredí a na bezpečnom mieste pre jazdu.
- Motorku nikdy nenorte do vody ani nebroďte vodou. Elektrické a pohonné súčasti by mohli byť poškodené vodou alebo vytvoriť ďalšie možné nebezpečenstvá vplyvom vlhkosti.

POŽIADAVKY NA VODIČA



VÝSTRAHA!

Nepreceňujte svoje schopnosti. Nebezpečná jazda zvyšuje riziko úrazu, či poškodenia stroja.

- Nohy musia byť počas jazdy vždy položené na stúpačkách na to určených.
- Ruky, prsty a ostatné časti tela musia byť vždy v bezpečnej vzdialenosti od hnacej reťaze, prevodov, kolies a všetkých ostatných pohyblivých častí. **V opačnom prípade hrozí riziko poranenia.**
- Za jazdy je zakázané používať slúchadlá či mobilný telefón.
- Nesiahajte na brzdy alebo motor motorky. Plochy môžu byť veľmi horúce.

SPRÁVNE OBLEČENIE, OCHRANNÉ POMÔCKY A VYBAVENIE



DÔLEŽITÝ OZNAM.

Dôležitým predpokladom na bezpečnú jazdu sú ochranné pomôcky a vybavenie.



VÝSTRAHA!

VODIČ MUSÍ POUŽÍVAŤ PREDEPSANÚ OCHRANNOÚ VÝSTROJ.

- Vodič motorky musí byť vždy vybavený prilbou s ochranným štítom.
- Pre väčšiu bezpečnosť jazdca odporúčame používať pri jazde aj ochranné rukavice, chrániče kolenách, lakťov a chrbtice.
- Pri jazde na motorke nepoužívajte voľné oblečenie, ktoré by sa mohlo zachytiť za ovládacie prvky alebo dostať do pohyblivých prvkov.

- Pri jazde vždy používajte ochranné prostriedky, ktoré kryjú nohy, členky a chodidlá. Jazda naboso, či v otvorenej obuvi je zakázaná.

NABÍJANIE BATÉRIE

- Porušenie nasledujúcich pokynov môže spôsobiť úraz elektrickým prúdom, vznik požiaru a/alebo vážne poranenie osôb.
- Batéria je najdôležitejšou súčasťou motorky. Motorka je vybavená lítiovými článkami. Tieto batérie majú svoj životný cyklus. Aby ste maximalizovali ich životnosť, je dôležité sa o batérie pravidelne starať.
- Na nabíjanie batérie používajte iba originálnu nabíjačku od výrobcu, dodávanú s motorkou.
- Pokiaľ indikátor batérie ukazuje nízku kapacitu batérie, pripojte motorka k nabíjačke a nechajte ju nabiť.
- Pred nabíjaním sa vždy uistite, že nabíjací port je čistý a suchý. Pokiaľ k motorke nie je práve pripojená nabíjačka, musí byť vstup napájania vždy zakrytý gumovou krytkou, aby sa do vstupu nedostal prach alebo iné nečistoty.
- Pripojte kábel napájania k nabíjačke a potom zapojte nabíjačku do zásuvky a uistite sa, že svetlo na nabíjačke svieti ZELEŇ.
- Zasuňte koncovku nabíjačky do vstupu napájania na motorke. Kontrolka nabíjačky by sa mala rozsvietiť ČERVENO – nabíjanie. Keď sa kontrolka rozsvieti ZELEŇ, motorka je plne nabitá. Doba do plného nabitia je približne 6–8 hodín.
- Po nabití motorky odpojte nabíjačku od elektrickej zásuvky a kábel napájania od motokáry.
- Nenechávajte motorku pripojenú na nabíjačke dlhšie, než je nutné k plnému nabitíu.
- Nepoužívajte nabíjačku v prípade, ak je poškodený kábel alebo konektory.
- Ak je nabíjačka alebo akokoľvek jej časť poškodená, musí byť vymenená za novú. Takú nabíjačku v žiadnom prípade nepoužívajte. Hrozí úraz elektrickým prúdom. Ohľadom výmeny kontaktujte svojho predajcu, výrobcu zariadenia či autorizovaný servis.
- Nikdy nepoužívajte motorku, pokiaľ je pripojená k nabíjačke.
- Nabíjačku nikdy nezakrývajte.
- Batériu nabíjajte na suchom mieste pri izbovej teplote v rozmedzí od 5 do 40 °C.



VÝSTRAHA!

Nikdy nenechávajte pripojenú motorku k nabíjačke bez dohľadu. Nabíjanie musí prebiehať pod neustálym dozorom.

BATÉRIE – BEZPEČNOSTNÉ ZÁSADY

- Pred prvým použitím batériu úplne nabite.
- Pravidelne ju nabíjajte, pokojne po každej jazde.
- Nikdy nenechajte batériu úplne vybiť!
- Teplota pri prevádzke môže mať vplyv na celkovú výdrž batérie.
- V žiadnom prípade nepripájajte k nabíjačke mechanicky poškodené alebo nafúknuté batérie. Batérie v takom stave už vôbec nepoužívajte, hrozí nebezpečenstvo výbuchu.
- Nepoužívajte akokoľvek poškodený sieťový adaptér alebo nabíjačku.
- Nabíjanie vykonávajte za izbovej teploty, nikdy nenabíjajte pri teplote nižšej ako 0 °C alebo pri teplote vyššej ako 40 °C.
- Dajte pozor na pády, batériu nepererážajte ani inak nepoškodzuje. Poškodenú batériu v žiadnom prípade neopravujte.
- Nevystavujte nabíjačku ani batériu pôsobeniu vlhkosti, vody, dažďu, snehu alebo rôznym nástrekom.
- Batériu nevystavujte slnečnému žiareniu a neumiestňujte blízko zdrojov tepla. Silné svetlo či vysoké teploty môžu batériu poškodiť.
- Počas nabíjania neponechávajte akumulátory nikdy bez dohľadu, skrat alebo náhodné prebitie môže spôsobiť únik agresívnych chemikálií, explóziu alebo následný požiar!
- V prípade, že pri nabíjaní batérie dochádza k jej nadmernému ohrievaniu, batériu okamžite odpojte.
- Nabíjačku a nabíjaný akumulátor neumiestňujte pri nabíjaní do blízkosti horľavých predmetov alebo na ne. Pozor na záclony, koberce, obrusy atď.
- Udržujte batériu mimo dosahu detí i zvierat.
- Nabíjačku ani batériu nikdy nerozoberajte.
- Ak je batéria integrovaná, nikdy nerozoberajte zariadenie, pokiaľ nie je stanovené inak. Akýkoľvek takýto pokus je riskantný a môže mať za následok poškodenie produktu a následnú stratu záruky.

- Nevyhadzujte opotrebované alebo poškodené batérie do odpadkového koša, ohňa či do vykurovacích zariadení, ale odovzdajte ich v zberniciach nebezpečného odpadu.
- Pri nedodržaní týchto zásad preberáte plnú zodpovednosť za vzniknutú škodu.
- Zariadenie nabíjajte vždy pod neustálym dohľadom.
- Pokiaľ budete mať akékoľvek podozrenie na možné vzplanutie, zariadenie začne dymiť či dôjde k vzplanutiu, ihneď uveďte hasičov, a pokiaľ je to možné, umiestnite zariadenie do voľného priestranstva a zostaňte v bezpečnej vzdialenosti od zariadenia. Batériové články môžu následkom horenia explodovať a dostať sa tak mimo zariadenia.
- V prípade hasenia zariadenia nepoužívajte hasiace prístroje na báze vody. Vhodné prístroje sú snehový CO₂, halotronový alebo s hasivom F-500.

INŠTRUKCIE NA KONTROLU, ÚDRŽBU A SKLADOVANIE

- Motorka vyžaduje pravidelnú kontrolu a údržbu rovnako tak ako napríklad bicykel alebo motocykel. Pred vykonaním nasledujúcich úkonov sa vždy uistite, že je motorka vypnutá a napájací kábel je odpojený.

Kontrola a čistenie motorčeka

- Pravidelne kontrolujte konštrukciu a pneumatiky, či nie sú poškodené alebo nadmerne opotrebované. V prípade nadmerného opotrebovania je nutné vykonať výmenu pneumatiky. Na čistenie nepoužívajte vodu ani iné tekutiny a čistiace prostriedky. Navlhčite čistú handričku čistou mydlovou vodou a naneste na konštrukciu motorky, potom dôkladne opláchnite handričku a utrite motorku. Čistenie vykonávajte tak, aby sa voda nedostala do krytu batérie, vstupu napájania, displeja alebo pneumatik.
- Pravidelne kontrolujte dotiahnutie všetkých spojov a skrutiek.
- Pravidelne kontrolujte predné a zadné tlmiče. Tlmič by mal po zatlačení na motorku pružiť a vracat sa do pôvodnej polohy.
- Pred každou jazdou skontrolujte funkciu brzd. Pokiaľ nie je funkcia brzd dostatočná, bude nutné skrátiť lanko priamo pri brzde. Povoľte skrutku, ktorou je pripevnené lanko, a za lanko zatiahnite tak, aby nebolo príliš napnuté. Skrutku opäť utiahnite a jemne doladte na páčke.

Údržba a servis

- Motorka vyžaduje pravidelnú údržbu a pravidelný servis podobne ako bicykel.
- Odporúčaná servisná kontrola je aspoň 1× ročne.

Uskladnenie motorky

- Pred uskladnením stroja batériu plne nabite. Pokiaľ motorku skladujete dlhšiu dobu ako dva mesiace, nabite batériu aspoň 1× za 30 dní na polovicu kapacity. V prípade, že tak nebude urobené, je veľmi pravdepodobné, že dôjde k poruche zariadenia, ktoré nie je brané ako možný dôvod na záručnú opravu.
- Ak je skladovacia teplota v priestoroch nižšia ako 0 °C, nenabíjajte motorku ihneď. Pred nabitím musíte motorku premiestniť do teplejšieho prostredia (5–40 °C) na dobu minimálne 2 hodiny. Skladujte motorku v interiéri, v suchu a pri správnej skladovacej teplote.

BEZPEČNOSTNÉ ZÁSADY A UPOZORNENIA

- Balenie obsahuje malé dieliky, ktoré môžu byť nebezpečné pre deti. Produkt vždy ukladajte mimo dosahu detí. Vrecká alebo mnoho dielikov, ktoré obsahujú, môžu po prehltnutí alebo po nasadení na hlavu spôsobiť udusenie.
- Nedodržanie základných pokynov a niektorého z nasledujúcich bezpečnostných opatrení môže viesť k poškodeniu motorčeka, k strate záruky výrobcu, iným škodám na majetku, vážnemu zraneniu, a dokonca aj smrti. Vždy používajte iba originálne príslušenstvo vrátane batérie. V prípade použitia nekompatibilného príslušenstva riskujete stratu záruky a možnosť poškodenia zariadenia.
- Pred každým použitím skontrolujte technický stav motorky.
- Vždy pred jazdou skontrolujte brzdy a stav pneumatík. Zaisťte, aby sa v kolesovej časti nenachádzali žiadne predmety prekážajúce v jazde!
- Pozerať sa, kam idete, a vnímať podmienky vozovky, osoby, miesta, majetok a predmety okolo vás.
- Prevádzkujte motorku s ohľadom na chodcov, autá a cyklistov.
- Počas jazdy sa plne venujte riadeniu.
- Pri jazde je dôrazne zakázané používať mobil alebo iné podobné zariadenie.
- Nejazdite na motorke, pokiaľ to nie je na danom mieste povolené.
- Vždy sa riadte miestnymi vyhláškami a reguláciami.

- Motorka nie je určená na jazdu na verejných komunikáciách.
- Nejazdite v miestach s výskytom veľkého množstva chodcov.
- Neodstraňujte signalizačné prvky motorky, ako sú reflexné samolepky či LED osvetlenie.
- Nestrhávajte výstražné bezpečnostné a technické štítky z motorky. Ak dôjde k ich poškodeniu či nečitateľnosti, obráťte sa na výrobcu, ktorý vám môže poskytnúť nové štítky.
- Nikdy nejazdite za dažďa.
- Nevešajte na motorku tašky, batohy ani iné predmety.
- Zásadne sa nepokúšajte prístroj rozoberať, opravovať alebo akokoľvek upravovať. V prípade demontáže, úprav alebo akéhokoľvek pokusu o opravu dochádza k prepadnutiu záruky a môže dôjsť k poškodeniu prístroja či dokonca k zraneniu alebo škodám na majetku.
- Nepoužívajte zariadenie pod vplyvom alkoholu, drog či iných návykových látok a látok ovplyvňujúcich schopnosť koordinácie a dobu reakcie.
- Nepoužívajte motorku, ak ste unavení alebo ospalí.
- Použite svoj najlepší úsudok, aby ste sa s motorkou vyhli nebezpečným situáciám.
- Nezatáčajte ostro, najmä pri vysokých rýchlostiach.
- Nejazdite do alebo v blízkosti kaluží s vodou, blatom, pieskom, kameňmi, štrkom, alebo v drsnom a členitom teréne. Hrozí tak poškodenie motorky.
- Nejazdite za nepriaznivého počasia: sneh, dážď, krupobitie, na zľadovatenej cestách alebo v extrémnej horúčave. Na vlhkej alebo mokrej vozovke môže dôjsť ľahšie k šmyku.
- Nejazdite v blízkosti bazénov alebo iných veľkých vodných zdrojov.
- S motorkou manipulujte veľmi opatrne, pokiaľ ste v interiéri.
- Motorka je určená na použitie jednou osobou, NIKDY sa nepokúšajte jazdiť v dvoch ľuďoch.
- Deti musia ovládať motorku alebo ju manipulovať iba pod dohľadom spôsobiléj dospeléj osoby. To isté platí pre ľudí so zníženou schopnosťou pohybu.
- Pri vyšších rýchlostiach vždy vezmite do úvahy dlhšiu brzdnú dráhu.
- Neprekračujte maximálnu nosnosť motorky.
- Vyhňte sa jazde v blízkosti nebezpečných či horľavých látok.
- V ideálnych podmienkach a pri plne nabití batérií môže motorka prejsť vzdialenosť až 20 km.
- Faktory, ktoré ovplyvňujú maximálny dojazd motorky: terén, hmotnosť jazdca, okolitá teplota, poveternostné podmienky a štýl jazdy.

ĎALŠIE INFORMÁCIE

- Pre domácnosti: Uvedený symbol () na výrobku alebo v sprievodnej dokumentácii znamená, že použitý elektrický alebo elektronický výrobok nesmú byť likvidované spoločne s komunálnym odpadom. Za účelom správnej likvidácie výrobku ho odovzdajte na určených zberných miestach, kde budú prijaté zadarmo. Správnu likvidáciu tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty. Informácie pre užívateľov na likvidáciu elektrických a elektronických zariadení (firemné a podnikové použitie): Pre správnu likvidáciu elektrických a elektronických zariadení si vyžiadajte podrobné informácie u vášho predajcu alebo dodávateľa. Informácie pre užívateľov k likvidácii elektrických a elektronických zariadení v ostatných krajinách mimo Európskej únie: Vyššie uvedený symbol (preškrtnutý kôš) je platný iba v krajinách Európskej únie. Pre správnu likvidáciu elektrických a elektronických zariadení si vyžiadajte podrobné informácie u Vašich úradov alebo predajcov zariadení. Všetko vyjadruje symbol preškrtnutého kontajnera na výrobku, obale alebo tlačenej materiáloch.

ZÁRUČNÉ OPRAVY

- Záručné opravy zariadenia uplatňujte u svojho predajcu. V prípade technických problémov a otázok kontaktujte svojho predajcu, ktorý vás bude informovať o ďalšom postupe. Dodržujte pravidlá pre prácu s elektrickými zariadeniami. Užívateľ nie je oprávnený rozoberať zariadenie ani vymieňať žiadnu jeho súčasť. Pri otvorení alebo odstránení krytov hrozí riziko úrazu elektrickým prúdom. Pri nesprávnom zostavení zariadenia a jeho opätovnom zapojení sa tiež vystavujete riziku úrazu elektrickým prúdom.
- Záručná doba je na produkty 24 mesiacov, pokiaľ nie je stanovená inak. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie spôsobené neštandardným používaním, mechanickým poškodením, vystavením agresívnym podmienkam, zaobchádzaním v rozpore s manuálom a bežným opotrebovaním. Viac informácií ohľadom záruky

nájdete na www.elem6.com/warranty.

- Záručná doba na batériu je 24 mesiacov, na jej životnosť 6 mesiacov či 300 cyklov (podľa toho, čo nastane skôr). Majte na pamäti, že maximálna kapacita batérie postupom času alebo používaním klesá. Životný cyklus batérie je tiež závislý od spôsobu používania, nabíjania i skladovania. Bežná záručná doba sa nevzťahuje na zníženie maximálnej kapacity batérie alebo jej životného cyklu, pretože nejde o vadu materiálu.
- V prípade hardvérového alebo softvérového zásahu do konfigurácie zariadenia, ako napr. zásah do riadiacej jednotky, motora, batérie či iných ovládacích prvkov hrozí riziko straty záruky. V takom prípade nie je výrobca povinný prijať zariadenie na záručnú reklamáciu.
- Záručná doba sa nevzťahuje na súčasti zariadenia označované ako spotrebný materiál, ako sú napr. ložiská, pneumatiky a duše, brzdové kotúče a doštičky, žiarovky a pod.
- Pokiaľ bolo zariadenie predané za zníženú cenu, záruka sa nevzťahuje na vady či zásahy, pre ktoré bola nižšia cena nastavená.
- Výrobca, dovozca ani distribútor nenesú žiadnu zodpovednosť za akékoľvek škody spôsobené neautorizovaným zásahom, montážou, používaním v rozpore s užívateľským manuálom, bežným opotrebovaním či preťažením.
- Pozáručný servis je možné objednať v autorizovanom servise výrobcu.
- Pre uznanie záručnej reklamácie sa predpokladá, že bolo zariadenie prevádzkované v súlade s týmto užívateľským manuálom vr. obsluhy, údržby, čistenie a skladovanie. Na reklamáciu je možné prijať iba zariadenia, ktoré sú čisté, kompletne a boli na prepravu riadne zabalené.

PREVENCIA A PRVÁ POMOC



POZNÁMKA:

Odporúčanie bezpečnostného vybavenia:

- V prípade požiaru použite vhodný hasiaci prístroj (snehový CO₂, halotrónový, hasivom F-500).
- Lekárničku pre prípad úrazu.
- Mobilný telefón na privolanie rýchlej záchrannej služby.



DÔLEŽITÝ OZNAM.

V prípade poranenia ošetrte poraneného v súlade so zásadami prvej pomoci.

- Pri úraze elektrickým prúdom je nutné viac ako inokedy klásť dôraz na bezpečnosť a odstránenie rizika pre záchrancu. nutné najprv akýmkoľvek možným spôsobom vypnúť prúd. privolajte záchranu (112) alebo inú profesionálnu službu a až potom poskytnite prvú pomoc! Je nutné zabezpečiť priechodnosť dýchacích ciest, skontrolovať dýchanie, skontrolovať tep, postihnutého uložiť rovno na chrbát, zakloniť mu hlavu a predsunúť mu dolnú čeľusť. z pľúc do pľúc a masáž srdca.
- Pokiaľ sa vám kvapalina z akumulátora dostane na kožu, rýchlo ju umyte mydlom a vodou. V prípade potreby vyhľadajte lekársku pomoc.
- Pokiaľ sa vám kvapalina z batérie dostane do očí, vyplachujte ich čistou vodou po dobu niekoľkých minút. Ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.

ZVÝŠKOVÉ RIZIKÁ

Aj keď je produkt používaný podľa pokynov, nie je možné vylúčiť všetky riziká spojené s jeho obsluhou. Môžu sa vyskytnúť nasledujúce riziká vyplývajúce z konštrukcie výrobku:

- Mechanické nebezpečenstvá, ako je zhodenie, stlačenie, porezanie, navinutie, vtiahnutie. Tieto nebezpečenstvá môžu vzniknúť kvôli jazdeckej chybe, nesprávne použitiu, nevládnutiu stroja, podceneniu situácie, či únave alebo vďaka nepredpokladaným podmienkam v teréne, ako je napr. svahovitý či nerovný terén.
- Elektrické nebezpečenstvá, ktoré môžu byť spôsobené dotykom s časťami pod napätím (priamy dotyk) alebo s časťami, ktoré sa dostali pod napätie za podmienok poruchy (nepriamy dotyk).
- Tepelné nebezpečenstvá, ktoré môžu mať za následok popálenie, obarenie alebo iné zranenia spôsobené pri možnom dotyku osôb s predmetmi alebo materiálmi s vysokou teplotou vrátane tepelných zdrojov.
- Nebezpečenstvo vzniknuté zanedbaním ergonomických zásad pri konštrukcii výrobku, ako napr. nebezpečenstvo spôsobené nezdravou polohou tela alebo nadmerným preťažením a neprirodzenosťou k anatómii ľudskej ruky-paže, vzťahujúce sa na konštrukciu rukoväte, vyváženosť výrobku atď.

- Nebezpečenstvo hluku, ktoré môže mať za následok stratu sluchu (hluchotu) a ďalšie fyziologické poruchy (napr. stratu rovnováhy, stratu vedomia).
- Nebezpečenstvo vibrácií, ktoré môžu mať za následok vaskulárne a neurologické poškodenie rúk, ako napr. choroba bielych prstov.



VÝSTRAHA!

Produkt vytvára elektromagnetické pole s veľmi slabou intenzitou. Toto pole však môže rušiť niektoré kardiostimulátory. Pre zníženie nebezpečenstva vážnych alebo smrteľných zranení sa osoby s kardiostimulátorom musia ohľadne používania vozidla poradiť so svojím lekárom a výrobcom kardiostimulátora.

TECHNICKÉ PARAMETRE	
Názov	LAMAX eJumper DB70
Elektromotor	1400 W 48 V / jednosmerný bezkeľový motor s neodymovým magnetom)
Max. zaťaženie	65 kg
Rozmery (d × š × v)	1470 × 640 × 920 mm
Rýchlosť	42 km/h
Doba nabíjania	6,5 h
Veľkosť ráfikov	Predné 14" / zadné 12"
Pneumatiky	Predné 2,75-14" / zadné 3,00-12"
Tlak pneumatík	165 kPa (24 psi)
Hmotnosť (zasucha)	38 kg
Trieda ochrany	II
Vek jazdca	13+
Výška jazdca	130–160 cm
Prevádzkový hluk	50–70 dB

ŠPECIFIKÁCIA BATÉRIE	
Typ akumulátora	Lítiový akumulátor
Menovité napätie	48 V
Kapacita	13 Ah
Približná doba nabíjania	6,5 h
Prevádzková teplota	-20–60 °C
Nabíjacia teplota	0–45 °C
Skladovacia teplota	0–40 °C (kapacita 80 %)
Skladovacia vlhkosť	5–85 % nekondenzujúca

ŠPECIFIKÁCIA NABÍJACIEHO ADAPTÉRA	
Vstupné napätie	100–240 V~
Frekvencia	50/60 Hz
Výstupné napätie	54,6 V
Výstupný prúd	2,0 A
Výstupný výkon	109,2 W
Priemerná účinnosť v aktívnom režime	88 %
Účinnosť pri malom zaťažení (10 %)	85 %
Spotreba energie v stave bez záťaže	<1,5 W

Prevádzkové podmienky	-25–40 °C
-----------------------	-----------

*Údaj o maximálnom dojazde udáva orientačnú hodnotu, akú je možné dosiahnuť za úplne ideálnych podmienok (plochý terén, konštantná rýchlosť – bez plného výkonu, bez vetra, správny tlak v pneumatikách, hmotnosť vodiča <50 kg, bez užitočného zaťaženia, teplota okolia 20 °C). V praxi je potom dojazd do značnej miery ovplyvnený hmotnosťou vodiča a ďalšieho nákladu, výškovým prevýšením prekonávaným pri jazde, poveternostnými podmienkami, stavom vozovky, spôsobom jazdy, frekvenciou rozjazdov (napríklad na križovatkách), stavom pneumatík (najmä ich nahustenie), stavom mnohými ďalšími faktormi. V extrémnych podmienkach sa tak dojazd môže znížiť aj na menej ako 50% uvádzanej hodnoty.

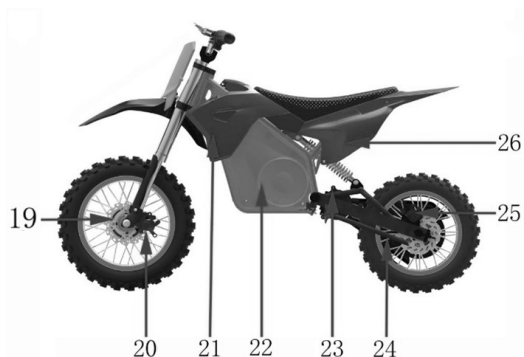
Výrobca si vyhradzuje právo na všetky tlačové chyby a rozdiely vo vyobrazení. Výrobca si tiež vyhradzuje právo na prípadné technické zmeny neovplyvňujúce základné technické parametre a funkciu motorky bez predchádzajúceho upozornenia!

OPIS MOTORKY

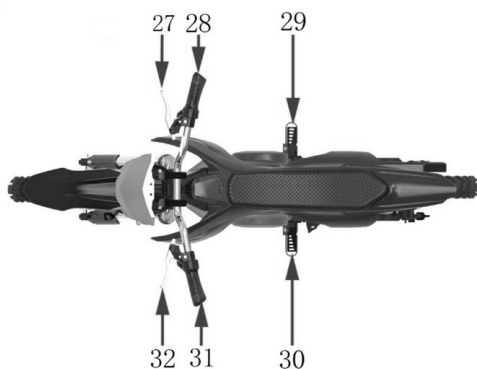
1. Okuliare prednej vidlice
2. Plastový ochranný kryt
3. Predný blatník
4. Predné tlmíče
5. Predné koleso a pneumatika
6. Rám spodného krytu
7. Predný pravý plastový kryt
8. Hlavný rám
9. Pravý kryt rámu
10. Kývne rameno
11. Ozubené koleso
12. Kryt reťaze
13. Zadné koleso a pneumatika
14. Zadný tlmíč
15. Zadný pravý plastový diel
16. Zadný plastový kryt
17. Sedadlo
18. Riadidlá



19. Brzdový kotúč
20. Predný brzdový strmeň
21. Predný ľavý plastový diel
22. Pravý kryt rámu
23. Motor
24. Postranný stojan
25. Zadný brzdový strmeň
26. Zadný ľavý plastový diel

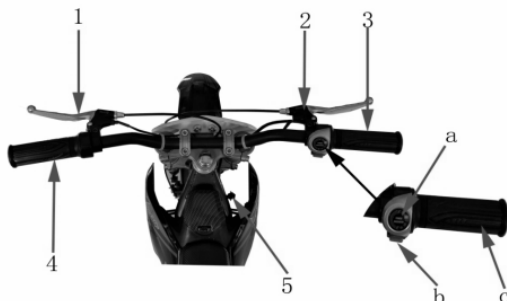


27. Páka prednej brzdy
28. Plynová páka
29. Pravá opierka nôh
30. Ľavá opierka nôh
31. Ľavá rukoväť
32. Páka zadnej brzdy



OVLÁDACIE PRVKY

1. Páka zadnej brzdy
2. Páka prednej brzdy
3. Plynová páka + indikátor stavu nabitia batérie:
 - a) indikátor stavu nabitia batérie
 - b) Hlavný vypínač
 - c) plynová páka
4. Ľavá rukoväť
5. Spínač zapínania



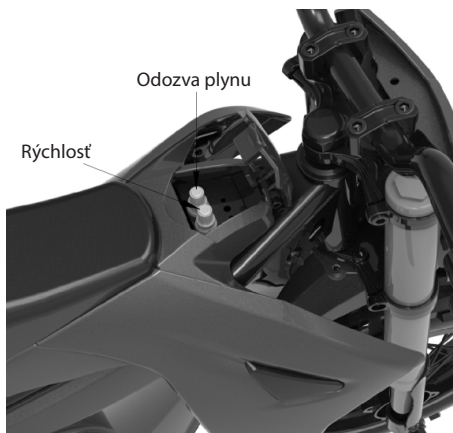
FUNKČNÉ SPÍNAČE

Funkčné spínače sú umiestnené pod plastovým krytom, ktorý sa nachádza v prednej časti sedadla (viď obrázok nižšie).

Tu sa nachádzajú 2 písmená označujúce rôzne funkcie:

R: Odozva plynu; nastavenie od 0,2 a do 1 s v smere hodinových ručičiek.

S: Maximálna rýchlosť; nastavenie od 8 km/h do 42 km/h v smere hodinových ručičiek.



OBSAH BALENIA

Telo motorky, riadidlá, predný plastový blatník, predné koleso, nabíjačka, 2 ks poistiek, návod na použitie, náradie

Štandardné príslušenstvo sa môže zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

Tento výrobok vyžaduje montáž. Pred použitím je potrebné stroj správne zostaviť.

VYBALENIE

- Po vybalení produktu zo škatule starostlivo skontrolujte všetky časti.
- Pred likvidáciou obalových materiálov vždy starostlivo skontrolujte, či nezostala nejaká zo súčastí motorky vo vnútri balenia.
- Súčasti obalu (plastové vrecká, sponky atď.) nenechávajte v dosahu detí.

- V prípade poškodenia výrobku počas vybalovania alebo v prípade nekompletnej dodávky okamžite kontaktujte vášho predajcu.

MONTÁŽ

- Zostavenie motorky odporúčame vykonávať jednou dospelou osobou alebo mechanikom.
- Montáž trvá zhruba 30-40 minút.
- Prvotné nabitie batérie môže trvať až 8 hodín.
- Túto dobu dobíjania neskracujte!
- Obe kolesá nahustite na príslušný tlak 165 kPa / 24 PSI.
- Vybalte motorku z krabice.
- Vyberte všetky voľné diely z balenia (telo motorky, predné koleso, predný plastový blatník, manuál, nabíjačku a sadu skrutiek a náradia) a pri montáži postupujte nasledovne.

PREDNÉ KOLESO

1. Namontujte os kolesa (A) cez ľavú vidlicu a vložte postupne rozperku (C) / koleso (B) / rozperku (D). potom pretiahnite os pravou vidlicou.

2. Upevnite maticu (E) a utiahnite ju otvoreným kľúčom 14 mm a 17 mm.

A: os kolesa M12*1,25*205 (1 ks)

B: koleso (1 ks)

C: dištančná vložka $\Phi 12 \times 20 \times 27$ (1 ks)

D: dištančná vložka $\Phi 12 \times 20 \times 23$ (1 ks)

E: samoistná matica M12*1,25 (1 ks)



ZADNÝ TLMIČ

1. Vložte zadný tlmič (B) do zadného blatníka (A).

2. Zarovnajte otvor tlmiča (B) s otvorom pre kĺb strmeňa na kyvnom ramene (C a upevnite skrutku (D) a maticu (E). Uťahnite ich pomocou kľúča 12 mm a 14 mm.

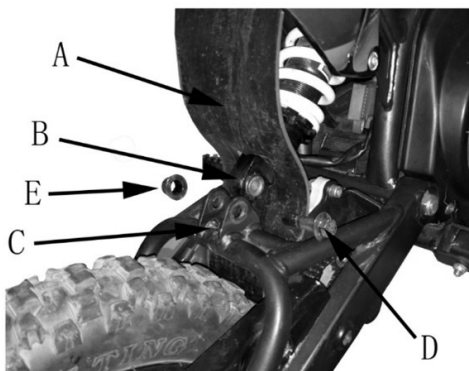
A: zadný blatník (1 ks)

B: zadný tlmič (1 ks)

C: kyvné rameno (1 ks)

D: skrutka M10*1,5*40 (1 ks)

E: poistná matica M10*1,5 (1 ks)



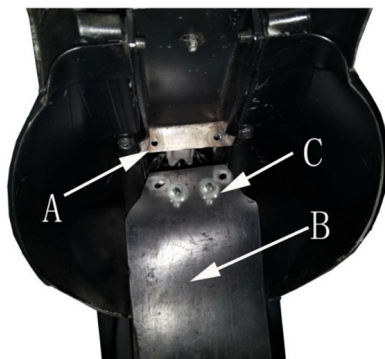
ZADNÝ BLATNÍK

1. Vyrovnajte 2 montážne otvory blatníka (B) s držiakom pod sedadlom a upevnite skrutku (C).
2. Uťahnite skrutku šesťhranným kľúčom 5 mm.

A: Držiak

B: Zadný blatník

C: Skrutka M6x12



PREDNÉ BRZDY

1. Umiestnite brzdový kotúč (B) do brzdového strmeňa (A) a vyrovnajte otvor držiaka (C) s montážnym otvorom strmeňa (A).
2. Pripevnite skrutku (D) a utiahnite ju šesťhranným kľúčom 5 mm.

A: Brzdový strmeň (1 ks)

B: Brzdový kotúč (1 ks)

C: Držiak (1 ks)

D: Skrutka M6*12 (2 ks)



PREDNÝ BLATNÍK

1. Umiestnite predný blatník (A) zospodu predného dielu (B) a zarovnajte montážne otvory blatníka s otvormi v prednom diele.
2. Pripevnite tri skrutky (C) a utiahnite ich šesťhranným kľúčom 6 mm.

A: Predný blatník (1 ks)

B: Predný diel (1 ks)

C: Skrutka M6*16 (3 ks)



PLASTOVÝ OCHRANNÝ KRYT

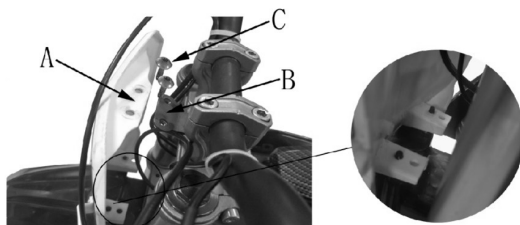
1. Zarovnajte dva spodné otvory dosky (A) s otvormi vo výstupkoch na prednom blatníku.

2. Zarovnajte dva horné otvory krytu (A) s montážnymi otvormi na držiaku (B), ktorý je pripevnený k prednému dielu. Upevnite pomocou dvoch skrutiek (C) a utiahnite šesťhranným kľúčom 5 mm.

A: Plastový ochranný kryt (1 ks)

B: Držiak (1 ks)

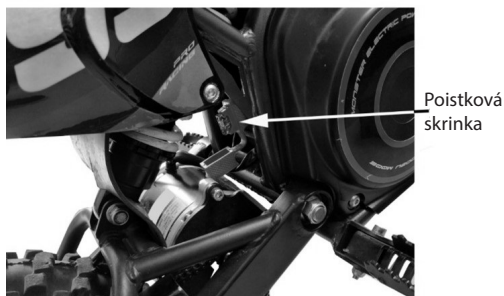
C: Skrutka M6*12 (2 ks)



POISTKY

1. Poistková skrinka je pripevnená na pravej strane rámu nad motorom.

2. Otvorte kryt poistkovej skrinky, vložte poistku, ktorá je zabalená v krabici s náradím, a potom kryt zatvorte.



RIADIDLÁ

1. Umiestnite riadidlá (D) na držiak (C) a zakryte svorky (B).

2. Nainštalujte štyri skrutky (A) do svoriek (B). Zaisťte, aby riadidlá boli vo zvislej a vertikálnej polohe, a pevne utiahnite všetky skrutky (A) šesťhranným kľúčom 6 mm.

A: Skrutka M8*20 (4 ks)

B: Svorka riadidiel (2 ks)

C: Držiak riadidiel (4 ks)

D: Riadidlá



VÝSTRAHA!

Pokiaľ skrutky upevňujúce riadidlá správne nenastavíte a neutiahnete, môžete stratiť kontrolu nad riadením a havarovať.

KONTROLA PRED JAZDOU

UVOLNENÉ ČASTI

Pred každou jazdou skontrolujte, či nie sú povolené skrutki riadenia a brzd.

BRZDY

Skontrolujte správnu funkciu brzd stlačením páčky. Ak motocykel nebrzdí, je potrebné sa obrátiť na servis.

RÁM, VIDICA A RIADIDLÁ

Skontrolujte, či niekde nie sú prasknuté spoje alebo zlomené časti. Ak nejaký z týchto defektov na motocykli objavíte, obráťte sa na servis.

TLAK PNEUMATÍK

Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách (165 kPa (24 psi)) a stav vzorky. Tlak v pneumatikách a prípadné dohustenie vykonávajte vždy za studena.

OVLÁDACIE PRVKY

Motorka sa ovláda iba rukami.

PRAVÁ STRANA RIADIEK

- Plynová páka – pravým madlom sa reguluje rýchlosť.
- Pravá páka prednej kotúčovej brzdy – pákou brzdíte predné koleso, teda obrátene ako je pri kolesách.
- Spínacia skrinka s kľúčom
- Indikátor nabitia batérie – 4 čiarky (plne nabité), 3 čiarky (dostatočne nabité), 2 čiarky (takmer vybité), 1 čiarka (vybitý akumulátor)

ĽAVÁ STRANA RIADIDLA

- Madlo
- Ľavá páka zadnej kotúčovej brzdy - pákou brzdíte zadné koleso.

DOBJAJACIA ZDIERKA

Konektor na dobíjanie nájdete pod krytkou na pravej strane pod sedlom.

PREVÁDZKA

- Vsuňte kľúč do hlavnej spínacej skrinky umiestnenej pod indikátorom batérie vpravo na riadidlách a zapnite.
- Opatrne otočte plynovou pákou smerom k sebe.
- Zastavenie prebieha uvoľnením plynovej páky.
- Na okamžité zastavenie použite brzdové páky: pravá (predná brzda);
- Po stlačení brzdovej páky je automaticky odpojený motor do tej doby, než budú páky brzdy opäť uvoľnené.
- Kolesá môžu pri vyšších rýchlostiach mierne „hádzat“.

JAZDA



ZÁKAZ!

Pri neuposluchnutí nasledujúcich pokynov môže sa dôjsť k nehode či zraneniu.

Plynový pedál vždy dávajte pomaly a plynule. Pri rýchlej akcelerácii môže dôjsť k nehode alebo zraneniu.

BRZDENIE

Pre zastavenie uvoľnite páku plynu a stlačte páku brzdy. Nikdy nebrzdite prudko. Nebrzdite pri zatáčaní. Motorka by sa mohla dostať do šmyku.

ZATÁČANIE

- Správna technika zatáčania je nasledovná:
- Stále sa pozeráte tam, kam zatáčate.
- Otočte riadidlami v smere zatáčania.
- Mierne posuňte telesnú hmotnosť a presuňte váhu na vnútornú stúpačku.

- Nakloňte hornú časť tela proti odstredivej sile.

ŠMYK / PODKLIZOVÁNÍ

Pokiaľ dochádza pri brzdení k neúmyselnému šmyku či podklzovaniu kolies, je možné ho obmedziť pomocou techniky jazdy.

ÚDRŽBA



ZÁKAZ!

Dôrazne odporúčame zveriť všetky opravy a výmeny dielcov motocykla autorizovanému servisnému stredisku. V prípade servisného zásahu svojpomocne použite iba originálne náhradné diely. V prípade neodborne vykonaného servisného zásahu prichádza zákazník o záruku poskytovanú výrobcom!

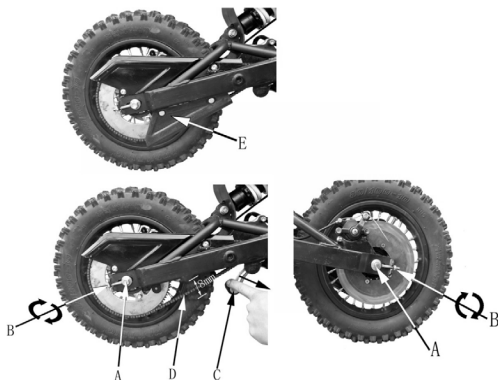
NASTAVENIE NAPNUTIA REŤAZE

Životnosť reťaze je možné predĺžiť pravidelnou kontrolou a údržbou.

Reťaz je dôležité pravidelne mazať.

NAPNUTIE REŤAZE JE MOŽNÉ UPRAVIŤ NASLEDUJÚCIM SPÔSOBOM:

- Odmontujte kryt reťaze (E).
- Uvoľnite maticu nápravy zadného kolesa (A).
- Povoľte skrutku strmeňa zadnej brzdy (B).
- Požadované napnutie nastavte pomocou matíc napínačov rovnako na oboch stranách. Napnite reťaz tak, aby mal preves cca. 15 mm).
- Dotiahnite všetky povolené matice a skrutky, skontrolujte porovnanie kolesa.
- Pripevnite kryt reťaze.



NASTAVENIE BRZD

Môže byť potrebné nastaviť prítlak brzd. Brzdy je možné nastaviť pomocou predlžovacích skrutiek na bowdenoch lanovodov, prípadne skrátením, či predĺžením laniek priamo na brzdách.



VÝSTRAHA!

Brzda môže spôsobiť šmyk elektrobicykla, ktorý odhodí nič netušiaceho jazdca. Cvičte na voľnom priestranstve bez prekážok, kým sa s funkciou brzdy neoznámite. Vyvarujte sa šmyku pri zastavovaní, pretože to môže spôsobiť stratu kontroly alebo poškodenie zadnej pneumatiky.

TESTOVANIE BRZD

Ak chcete použiť brzdú, stlačte páku, aby ste zvýšili tlak na brzdú. Brzdová páka je vybavená nastavovačom lanka, ktorý slúži na kompenzáciu pretiahnutia lanka a/alebo na jemné doladenie pohybu páky k záberu brzdy. Ak brzda nezaberá správne, postupujte podľa pokynov na nastavenie brzd.

NASTAVENIE BRZDOVÝCH DOŠŤIČIEK

Pokiaľ brzdové doštičky doliehajú na brzdový kotúč, je nutné ich nastaviť.

Povoľovaním/uťahovaním imbusových skrutiek na brzdovom strmeni vycentrujte doštičky tak, aby medzera medzi doštičkami a kotúčom bola všade rovnaká a zároveň, aby bola zachovaná funkčnosť brzd.

VÝMENA BRZDOVÝCH DOŠŤIČIEK

Hrúbka obloženia na koncoch štyroch podložiek by nikdy nemala byť menšia ako 1 mm.

Ak je obloženie tenšie, okamžite brzdové doštičky vymeňte.

Odporúčame nechať brzdové doštičky vymeniť u autorizovaného predajcu.

TLAK PNEUMATÍK

Pravidelne kontrolujte tlak v pneumatikách (165 kPa (24 psi)) a stav vzorky.

HUSTENIE PNEUMATÍK



POZNÁMKA:

Pneumatiky sú pri preprave nahustené, ale medzi výrobou a nákupom vždy stratia určitý tlak. Pred prvým použitím vždy nahustíte pneumatiky na správny tlak.

Prečítajte si technický list, aby ste získali informácie o tlaku v pneumatikách.

Pomocou pumpy na pneumatiky typu bicykla nafúknite pneumatiku na tlak uvedený na bočnici pneumatiky.



POZNÁMKA:

Zásobníky stlačeného vzduchu na čerpacích staniciach sú určené na hustenie veľkoobjemových pneumatík automobilov. Ak sa rozhodnete použiť taký prívod vzduchu na nahustenie pneumatík, najprv sa uistite, že funguje manometer, a potom použite veľmi krátke dávky na nafúknutie na správny tlak. Ak nedopatrením pneumatiku prehustíte, okamžite pretlak uvoľnite.

Dôležité informácie o použití pneumatík

Pneumatika je jediným kontaktom medzi vozidlom a vozovkou, bezpečnosť rôznych jazdných aktivít závisí od malej plochy pneumatiky, kde je kontakt s vozovkou. Preto je veľmi dôležité udržiavať pneumatiku kedykoľvek v dobrom stave a používať správnu veľkosť a štandardnú pneumatiku na výmenu starých.

Montáž a demontáž pneumatík

Dôrazne sa odporúča, aby montáž a demontáž pneumatiky vykonal autorizovaný technik s potrebnými schopnosťami.

Tlak hustenia pneumatík

Je veľmi dôležité udržiavať v pneumatike správny tlak a pred použitím tlak v pneumatike skontrolovať. Hustenie by malo byť vykonané, keď je pneumatika studená.

Údržba pneumatík

Hĺbka dezénu pneumatiky by mala byť pravidelne kontrolovaná. (Melší dezén znamená menšiu priľnavosť pneumatiky). Ak je pneumatika prepichnutá, musíte zastaviť, aby ste vozidlo mohli používať, pneumatiku rozbíť a starostlivo skontrolovať. Údržbu pneumatík by mal vykonávať autorizovaný technik. Ak je pneumatika zdeformovaná alebo poškodená, mala by byť okamžite vymenená.

Výmena pneumatík

Je dôležité použiť správny rozmer a štandardnú pneumatiku podľa našej špecifikácie (viď podrobnosti v technickom liste)

Ojazdenú pneumatiku nepoužívajte, pokiaľ si nie ste istí jej predchádzajúcim servisným stavom.

Starnutie pneumatík

Starnutie pneumatiky je nevyhnutné, aj keď pneumatika nebola nikdy použitá alebo bola použitá len niekoľkokrát. Starnutie pneumatiky sa prejavuje predovšetkým prasknutou časťou na boku pneumatiky a behúňa pneumatiky, niekedy je pneumatika taktiež zdeformovaná. Ojazdenú a starú pneumatiku by mal skont-

rolovať a potvrdiť, či je možné ju znovu použiť, autorizovaným technikom

VÝMENA POISTKY

Pred vykonávaním akejkoľvek údržby vypnite hlavný spínač.

Odporúčame nechať brzdové doštičky vymeniť u autorizovaného predajcu.

ODSTRAŇOVANIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	PRAVDEPODOBNÁ PRÍČINA	NÁPRÁVNÉ OPATRENIA
Motorka nejede	Aktívna poistka proti skratu	Poistka zastaví motorku, ak je preťažená alebo ak sú jazdné podmienky veľmi náročné. Poistku je nutné deaktivovať ručne
	Uvoľnené vodiče alebo konektory	Skontrolujte a upevnite všetky vodiče a konektory
	Nefunkčný akumulátor	Starý alebo neudržiavaný akumulátor môže byť nefunkčný. Vymeňte akumulátor za nový
	Nedobitý akumulátor	Nabíte riadne akumulátor podľa návodu
	Poškodené/nefunkčné spínače alebo motor	Nechajte skontrolovať a opraviť v autorizovanom servise
Motorka sa rozjede, ale náhle zastaví	Uvoľnené konektory alebo vodiče	Skontrolujte a upevnite všetky vodiče a konektory
	Aktívna poistka proti skratu	Poistka zastaví motorku, ak je preťažená alebo ak sú jazdné podmienky veľmi ťažké. Poistku je nutné deaktivovať ručne
Znížená doba prevádzky	Nedobitý akumulátor	Nabíte riadne akumulátor podľa návodu
	Starý akumulátor už nemá plnú kapacitu	Vymeňte akumulátor za nový
Motorka má slabý výkon	Nedobitý akumulátor	Nabíte riadne akumulátor podľa návodu
	Starý akumulátor už nemá plnú kapacitu	Vymeňte akumulátor za nový
	Motorka je preťažená	Nepreťažujte motorku, používajte ju v súlade s návodom na použitie
	Jazdné podmienky sú príliš zlé/ťažké	Motorka je určená na prevádzku na rovnom povrchu. Nepoužívajte motorku v príliš náročnom teréne alebo za zlých jazdných podmienok.
Prerušovaná prevádzka	Uvoľnené vodiče alebo konektory	Skontrolujte a upevnite všetky vodiče a konektory
	Poškodené/nefunkčné spínače alebo motor	Nechajte skontrolovať a opraviť v autorizovanom servise
Motor (prevodovka) vydáva hlasné zvuky (cvakanie, drhnutie a pod.)	Poškodený motor alebo prevodovka	Nechajte skontrolovať a opraviť v autorizovanom servise

Nabíjačka sa pri nabíjaní zahrieva	Toto je úplne bežný jav	Nie je potrebné podnikáť žiadne kroky
Akumulátor pri nabíjaní buble alebo syčí	Určité zvuky sú úplne bežný jav	Nie je potrebné podnikáť žiadne kroky



POZNÁMKA:

Tabuľka obsahuje zoznam najčastejších závad a ako ich odstrániť. Pokiaľ si nie ste s odstránením závady istí či sa závalu nedarí odstrániť, obráťte sa vždy na autorizovaný servis.

Umiestnenie sériového čísla

Sériové čísla rámu alebo motora sa používajú na určenie vozidla. Zapište si typ stroja a sériové číslo na nižšie uvedené miesto: Túto informáciu budete potrebovať pri objednávaní náhradných dielov a pri dotazoch na technické podrobnosti alebo záruku.

Servis a náhradné diely

V prípade poruchy nechajte tento produkt opraviť v autorizovanom servise.

Pre technickú pomoc, opravu alebo na objednanie originálnych náhradných dielov sa odporúčame vždy obrátiť na najbližší autorizovaný servis: **elem6.com/warranty**

Informácie o servisných miestach nájdete na **elem6.com/warranty**.

Informácie o výrobcovi a kontaktné údaje

Vyhlásenie o zhode

Spoločnosť elem6 s.r.o. týmto vyhlasuje, že všetky zariadenia s referenčným označením LAMAX eJumper DB70 dodané výrobcom elem6 s. r. o. na trh EÚ sú v zhode so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami smernice **2014/30/EÚ, 2011/65/EÚ Annex II 2015/863 a 2006/42/EC**. Produkty sú určené na predaj bez obmedzení v Nemecku, Českej republike, Slovensku, Poľsku, Maďarsku a v ďalších členských krajinách EÚ. Záručná lehota je na produkty 24 mesiacov, pokiaľ nie je stanovená inak. Záručná doba na batériu je 24 mesiacov, na jej kapacitu 6 mesiacov. Vyhlásenie o zhode je možné stiahnuť z webu www.lamax-electronics.com/support/doc.

Výrobca:

elem6 s.r.o., Braškovská 308/15, 16100 Praha 6, Česká republika

www.lamax-electronics.com

info@elem6.com

Tlačové chyby a zmeny v manuáli sú vyhradené.



RoHS

LAMAX

eJumper DB70



PL

PL – INSTRUKCJA OBSŁUGI

PL – INSTRUKCJA OBSŁUGI

W oparciu o regularne zmiany i poprawki do dyrektyw, norm czeskich i europejskich, w produktach mogą być wprowadzane zmiany techniczne i konstrukcyjne. Zdjęcia i rysunki zawarte w tej instrukcji mogą mieć charakter wyłącznie ilustracyjny lub mogą zostać użyte obrazy innego produktu. W związku z tym Klient nie może zgłaszać żadnych roszczeń i reklamacji związanych z niniejszą instrukcją (głównie ewentualnych odstępstw od danych w niej podanych), jeśli produkt spełnia wszystkie podane certyfikaty i deklaracje oraz działa zgodnie z opisem w instrukcji, a także jeśli użycie produktu spełnia przeznaczenie w chwili zakupu.

Niniejsza instrukcja ma na celu zapoznanie użytkownika z zasadami obsługi tego produktu, jego montażem i montażem, a także zasadami bezpiecznego użytkowania, konserwacji i przechowywania. Niniejsza instrukcja stanowi integralną część produktu, dlatego należy zachować ją ostrożnie, aby móc z niej skorzystać w przyszłości.

Przed pierwszym uruchomieniem prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją obsługi!

SPIS TREŚCI

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTE W INSTRUKCJI	2
ETYKIETY I SYMBOLE OSTRZEGAWCZE NA MOTOCYKLACH	4
INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	5
WYMAGANIA KIEROWCY	5
WŁAŚCIWA ODZIEŻ, SPRZĘT OCHRONNY I SPRZĘT	5
ŁADOWANIE BATERII	6
BATERIE - ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	6
INSTRUKCJE DOTYCZĄCE KONTROLI, KONSERWACJI I PRZECHOWYWANIA	7
ZASADY I UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	7
WIĘCEJ INFORMACJI	8
NAPRAWY GWARANCYJNE	9
PROFILAKTYKA I PIERWSZA POMOC	9
RYZYO RESZTKOWE	10
PARAMETRY TECHNICZNE	10
OPIS MOTOCYKLA	12
STEROWNICA	13
PRZEŁĄCZNIKI FUNKCYJNE	13
ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA	13
ROZPAKOWYWANIE	13
BUDOWA	14
SPRAWDŹ PRZED JAZDĄ	17
STEROWNICA	17
DZIAŁANIE	17
PROWADZIĆ	17
KONSERWACJA	18
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	20

SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTE W INSTRUKCJI

Poniższe informacje służą do podkreślenia poszczególnych ważnych informacji w instrukcji:



OSTRZEŻENIE!

Słowo używane do sygnalizowania potencjalnie niebezpiecznej sytuacji, która może zakończyć się śmiercią (śmierć lub poważne obrażenia), jeśli się jej nie uniknie.



ZAKAZ!

Słowo sygnałowe. W przypadku naruszenia powyższych instrukcji ostrzegamy o możliwym niebezpieczeństwie (lekkie lub umiarkowane obrażenia) i/ lub uszkodzeniu maszyny lub mienia.



WAŻNA INFORMACJA. Ostrzega użytkownika o ważnych informacjach.



UWAGA:

Podaje przydatne informacje.

O MOTOCYKLU ELEKTRYCZNYM LAMAX EJUMPER DB70

Motocykl z napędem elektrycznym zapewnia idealnie cichą pracę bez emisji spalin. Motocykl zbudowany jest na wysokiej jakości i bardzo wytrzymałej ramie stalowej uzupełnionej plastikowymi osłonami. Przednie koło jest umieszczone w amortyzowanym widelcu, zawieszenie tylnego koła odbywa się za pomocą zawieszenia centralnego. Silnik elektryczny o mocy 1400 W napędzany łańcuchem zapewnia motocyklowi szybkie osiągi. Motocykl ten nie jest środkiem transportu i dlatego nie wolno go używać na drogach publicznych.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

Motocykl przeznaczony jest do użytku rekreacyjnego przez jednego kierowcę bez pasażera.

W przypadku oczywistej wady spowodowanej transportem lub rozpakowaniem należy natychmiast powiadomić sprzedawcę.

NIE URUCHOMIĆ MASZYN.

Zalecany wzrost jeźdźcy: 130-160 cm



OSTRZEŻENIE!

PRZECZYTAJ DOKŁADNIE CAŁĄ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI! Przed uruchomieniem przeczytaj wszystkie instrukcje zawarte w instrukcji. Należy zwrócić szczególną uwagę na instrukcje bezpieczeństwa.

NIEPRZESTRZEGANIE INSTRUKCJI I ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE PRODUKTU LUB POWAŻNE OBRĄŻENIA LUB ŚMIERĆ.



OSTRZEŻENIE!

- **Motocykla nie może prowadzić ani obsługiwać osoba, która nie jest sprawna psychicznie, nie jest w stanie w pełni panować nad motocyklem lub nie rozumie wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji, a także nie ukończyła 18 roku życia.**



OSTRZEŻENIE!

TEN MOTOCYKL ELEKTRYCZNY NIE JEST ZABAWKĄ!



ZAKAZ!

Podczas korzystania z tego urządzenia należy przestrzegać wszystkich przepisów prawnych, stanowych i lokalnych. Mogą się one różnić w zależności od kraju, regionu lub gminy.

SZCZEGÓLNE WARUNKI STOSOWANIA

Ten motocykl jest przeznaczony wyłącznie do:

- **do użytku rekreacyjnego i/lub komercyjnego;**
- **do funkcjonowania dróg publicznych MIMO;**
- do użytku zgodnego z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa podanymi w niniejszej instrukcji obsługi.

Każde inne zastosowanie nie jest zgodne z przeznaczeniem.

Użycie niezgodne z przeznaczeniem skutkuje unieważnieniem gwarancji lub odrzuceniem jakiejkolwiek odpowiedzialności przez producenta. Wszelkie nieautoryzowane zmiany powodują utratę gwarancji, a także wyłączają odpowiedzialność producenta za szkody z tego wynikające.

NIE PRZECIĄŻAJ MOTOCYKLA!

Używaj motocykla wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem, do którego został zaprojektowany.

Ten motocykl nie jest przeznaczony do celów handlowych, rzemieślniczych ani przemysłowych. Dla tego producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeśli produkt ten będzie używany w takich lub podobnych warunkach.



WAŻNA INFORMACJA.

Postępuj zgodnie z wytycznymi i przepisami prawnymi, aby uniknąć możliwych wypadków podczas pracy.

Użytkownik ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone osobom trzecim i ich mieniu.



ZAKAZ!

Nie używaj motocykla w pobliżu dzieci lub zwierząt.



UWAGA:

Prosimy o dokładne zachowanie niniejszej instrukcji do wykorzystania w przyszłości. Jeśli nie rozumiesz niektórych instrukcji, skontaktuj się ze sprzedawcą. W przypadku przekazania motocykla innej osobie należy przekazać także niniejszą instrukcję obsługi.



OSTRZEŻENIE!

NIE przekraczaj limitu masy podanego w specyfikacji technicznej!



OSTRZEŻENIE!

NIE NALEŻY PRZENOSIĆ INNYCH OSÓB. POJAZD JEST JEDNOOSOBOWY.

GDZIE I JAK NIE JEŹDZIĆ



ZAKAZ!

NIE UŻYWAJ MOTOCYKLA W RUCHU DROGOWYM.

- Nie używaj motocykla w pomieszczeniach zamkniętych. Używanie motocykla w pomieszczeniu może spowodować uszkodzenie powierzchni, takich jak dywany lub podłogi.
- Nie jeźdź motocyklem w pobliżu schodów lub basenów.
- Mokre, śliskie, nierówne lub szorstkie powierzchnie zwiększają ryzyko wypadków. Unikaj powierzchni takich jak kałuże, błoto, woda, śnieg lub lód.
- Motocykl nie jest przeznaczony do jazdy po torze wyścigowym.
- Zakaz jazdy w ulewnym deszczu.
- Unikaj zwiększania prędkości podczas zjazdów.
- Nie należy jeździć w miejscach, w których może wystąpić ryzyko przechyłu bocznego większego niż 15°. Istnieje ryzyko przewrócenia się.
- Nie należy jeździć przy ograniczonej widoczności lub w ciemności bez włączonych świateł przednich.
- Nie używaj pojazdu do ciągnięcia innych pojazdów ani nie ciągnij go za innymi pojazdami.
- Zabrania się jazdy, gdy pada deszcz, śnieg, wieje wiatr, jest mgła lub gdy warunki pogodowe nie zapewniają bezpiecznej eksploatacji i jazdy motocyklem.

MIEJSCE DO WYKORZYSTANIA



OSTRZEŻENIE!

NIGDY NIE PROWADŹ MOTOCYKLEM W TRANSPORCIE PUBLICZNYM!

- Motocykl przeznaczony jest do pracy na suchej, twardej, odpylonej i antypoślizgowej nawierzchni.
- Przed użyciem pojazdu sprawdź teren, w którym zamierzasz używać pojazdu. Usunąć z niego wszelkie przedmioty, które mogłyby zostać złapane lub wyrzucone przez pojazd, takie jak gałęzie, kamery, przewody, zabawki lub inne podobne przedmioty. W przypadku nieusunięcia może dojść do obrażeń operatora lub osób znajdujących się w pobliżu, uszkodzenia pojazdu lub jego przewrócenia.
- Nie eksploatuj pojazdu w środowisku potencjalnie wybuchowym, np. w pomieszczeniach zamkniętych, w pobliżu materiałów łatwopalnych, łatwopalnych gazów lub pyłów. Może nastąpić eksplozja, która może spowodować uszkodzenie pojazdu lub śmiertelne obrażenia.

SZKOLENIE

WAŻNA INFORMACJA.

Wszyscy użytkownicy tego motocykla muszą zostać w pełni przeszkoleni w zakresie użytkowania, obsługi, ustawień i jednocześnie zaznajomieni z czynnościami zabronionymi.

- Motocykl nie jest przeznaczony do użytku przez osoby o ograniczonej sprawności sensorycznej lub upośledzeniu umysłowym. Motocykl nie jest również przeznaczony do użytku przez osoby o ograniczonej sprawności ruchowej lub niewystarczającej kondycji fizycznej. Kobiетom w ciąży zdecydowanie zaleca się, aby nie korzystały z tego pojazdu.
- Przestrzegaj krajowych/lokalnych przepisów dotyczących czasu użytkowania (jeśli dotyczy, skontaktuj się z właściwymi władzami).

ETYKIETY I SYMBOLE OSTRZEGAWCZE NA MOTOCYKLACH

	Producent
	Rok produkcji
	Waga
	Maksymalne obciążenie
	Moc silnika
	Bateria
	Klasa ochrony II
	Urządzenia elektryczne nie mogą być wyrzucane do odpadów domowych.

	Produkt jest zgodny z odpowiednimi normami UE.
	Uwaga gorąca powierzchnia! Ryzyko poparzenia!
	Nie pij alkoholu!

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- Zawsze zachowuj ostrożność podczas obsługi motocykla. Nie używaj tego produktu jeśli jesteś zmęczony, pod wpływem alkoholu, narkotyków lub narkotyków.
- Przed pierwszą jazdą należy dokładnie zapoznać się z niniejszą instrukcją obsługi, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczeń, zagrożeń i sposobu użytkowania. Konieczna jest możliwość szybkiego zatrzymania i wyłączenia pojazdu.
- Natychmiast zgłaszaj wszelkie uszkodzone przełączniki autoryzowanemu centrum serwisowemu. Nie należy prowadzić pojazdu z takimi uszkodzeniami.



OSTRZEŻENIE!

Prowadzenie tego pojazdu może być niebezpieczne. JAZDA JEST ZAWSZE NA WŁASNE RYZYKO. Producent nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzki na zdrowiu spowodowane nieprofesjonalnym lub nieodpowiedzialnym użytkowaniem.



WAŻNA INFORMACJA.

Nie używaj motocykla w ciemności lub przy ograniczonej widoczności.

- Uruchamiaj motocykl (przekręcając kluczyk w stacyjce) wyłącznie na zewnątrz i w miejscu bezpiecznym do jazdy.
- Nigdy nie zanurzaj motocykla w wodzie ani nie brodz po wodzie. Elementy elektryczne i napędowe mogą zostać uszkodzone przez wodę lub stworzyć inne potencjalne zagrożenia z powodu wilgoci.

WYMAGANIA KIEROWCY



OSTRZEŻENIE!

Nie przeceniaj swoich możliwości. Niebezpieczna jazda zwiększa ryzyko obrażeń lub uszkodzenia maszyny.

- Podczas jazdy stopy należy zawsze opierać na przeznaczonych do tego podnóżkach.
- Dłonie, palce i inne części ciała należy zawsze trzymać w bezpiecznej odległości od łańcucha napędowego, przekładni, kół i wszystkich innych ruchomych części. W przeciwnym razie istnieje ryzyko obrażeń.
- Zabrania się używania słuchawek lub telefonu komórkowego podczas jazdy.
- Nie dotykaj hamulców ani silnika motocykla. Powierzchnie mogą być bardzo gorące.

WŁAŚCIWA ODZIEŻ, SPRZĘT OCHRONNY I SPRZĘT



WAŻNA INFORMACJA.

Pomoc i sprzęt ochronny są ważnym warunkiem bezpiecznej jazdy.



OSTRZEŻENIE!

KIEROWCA MUSI STOSOWAĆ PRZEPISANE WYPOSAŻENIE OCHRONNE.

- Kierowca motocykla musi zawsze być wyposażony w kask z osłoną ochronną.
- Dla większego bezpieczeństwa jeźdźca zalecamy podczas jazdy używać rękawic ochronnych oraz ochraniaczy kolan, łokci i kręgosłupa.
- Podczas jazdy motocyklem nie noś luźnej odzieży, która mogłaby zaczepić się o elementy sterujące lub wejść w kontakt z ruchomymi częściami.
- Podczas prowadzenia pojazdu zawsze używaj sprzętu ochronnego zakrywającego nogi, kostki i stopy. Zabrania się jazdy boso lub w odkrytych butach.

ŁADOWANIE BATERII

- Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia ciała.
- Akumulator jest najważniejszą częścią motocykla. Motocykl wyposażony jest w ogniwa litowe. Baterie te mają swój cykl życia. Aby maksymalnie wydłużyć ich żywotność, należy regularnie dbać o akumulatory.
- Do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie oryginalnej ładowarki producenta, dołączonej do motocykla.
- Jeżeli wskaźnik akumulatora wskazuje niski poziom naładowania, podłącz motocykl do ładowarki i pozwól mu się naładować.
- Przed ładowaniem zawsze upewnij się, że port ładowania jest czysty i suchy. Jeśli ładowarka nie jest aktualnie podłączona do motocykla, wejście zasilania należy zawsze zakryć gumową zatyczką, aby zapobiec przedostawaniu się kurzu lub innych zanieczyszczeń do wejścia.
- Podłącz kabel zasilający do ładowarki, a następnie podłącz ładowarkę do gniazdka i upewnij się, że lampka na ładowarce świeci na ZIELONO.
- Podłącz końcówkę ładowarki do wejścia zasilania motocykla. Kontrolka ładowarki powinna zmienić kolor na CZERWONY – ładowanie. Gdy światło zmieni kolor na ZIELONY, rower jest w pełni naładowany. Czas do pełnego naładowania wynosi około 6-8 godzin.
- Po naładowaniu motocykla należy odłączyć ładowarkę od gniazdka elektrycznego oraz kabel zasilający od gokarta.
- Nie zostawiaj motocykla podłączonego do ładowarki dłużej niż jest to konieczne do pełnego naładowania.
- Nie używaj ładowarki, jeśli kabel lub złącza są uszkodzone.
- Jeśli ładowarka lub jakakolwiek jej część ulegnie uszkodzeniu, należy ją wymienić na nową. W żadnym wypadku nie używaj takiej ładowarki. Ryzyko porażenia prądem. W sprawie wymiany skontaktuj się ze sprzedawcą, producentem urządzenia lub autoryzowanym serwisem.
- Nigdy nie używaj motocykla, gdy jest podłączony do ładowarki.
- Nigdy nie zakrywaj ładowarki.
- Ładuj akumulator w suchym miejscu, w temperaturze pokojowej od 5 do 40°C.



OSTRZEŻENIE!

Nigdy nie pozostawiaj motocykla podłączonego do ładowarki bez nadzoru. Ładowanie musi odbywać się pod stałym nadzorem.

BATERIE - ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed pierwszym użyciem należy całkowicie naładować akumulator.
- Ładuj go regularnie, najlepiej po każdej jeździe.
- Nigdy nie pozwalaj, aby bateria całkowicie się rozładowała!
- Temperatura pracy może mieć wpływ na całkowitą żywotność baterii.
- Nigdy nie podłączaj do ładowarki akumulatorów uszkodzonych mechanicznie lub spęcznionych. Nie należy w żadnym wypadku używać akumulatora w tym stanie, istnieje ryzyko eksplozji.
- Nie używaj uszkodzonego zasilacza ani ładowarki.
- Ładuj w temperaturze pokojowej, nigdy nie ładuj poniżej 0°C ani powyżej 40°C.
- Uważaj na upadki, nie przekuwaj ani nie uszkodzaj w żaden inny sposób baterii. W żadnym wypadku nie naprawiaj uszkodzonego akumulatora.
- Nie narażaj ładowarki ani akumulatora na działanie wilgoci, wody, deszczu, śniegu lub różnych aerozoli.
- Nie wystawiaj baterii na działanie promieni słonecznych ani nie umieszczaj jej w pobliżu źródeł ciepła. Silne

światło lub wysokie temperatury mogą uszkodzić akumulator.

- Nigdy nie pozostawiaj akumulatorów bez nadzoru podczas ładowania, zwarcie lub przypadkowe przeładowanie może spowodować uwolnienie agresywnych środków chemicznych, eksplozję lub w konsekwencji pożar!
- Jeśli akumulator przegrzeje się podczas ładowania, należy go natychmiast odłączyć.
- Podczas ładowania nie umieszczaj ładowarki i naładowanego akumulatora w pobliżu lub na łatwopalnych przedmiotach. Zwróć uwagę na zasłony, dywany, obrusy itp.
- Trzymaj akumulator poza zasięgiem dzieci i zwierząt.
- Nigdy nie demontuj ładowarki ani akumulatora.
- Jeśli bateria jest zintegrowana, nigdy nie demontuj urządzenia, chyba że określono inaczej. Każda taka próba jest ryzykowna i może skutkować uszkodzeniem produktu, a w konsekwencji utratą gwarancji.
- Zużytych lub uszkodzonych baterii nie należy wyrzucać do kosza na śmieci, do ognia lub do urządzeń grzewczych, lecz przekazać je do punktów zbiórki odpadów niebezpiecznych.
- Jeśli nie będziesz przestrzegać tych zasad, ponosisz pełną odpowiedzialność za powstałe szkody.
- Zawsze ładuj urządzenie pod stałym nadzorem.
- Jeżeli masz podejrzenie możliwości zapłonu, urządzenie zacznie dymić lub zapali się, natychmiast powiadom straż pożarną i w miarę możliwości umieść urządzenie na otwartej przestrzeni i zachowaj bezpieczną odległość od urządzenia. Ogniwa akumulatorowe mogą w wyniku pożaru eksplodować i wydostać się z urządzenia.
- Do gaszenia sprzętu nie należy używać gaśnic na bazie wody. Odpowiednimi urządzeniami są śnieg CO₂, halotron lub gaśnica F-500.

INSTRUKCJE DOTYCZĄCE KONTROLI, KONSERWACJI I PRZECHOWYWANIA

- Motocykl wymaga regularnych przeglądów i konserwacji, podobnie jak na przykład rower czy motocykl. Przed wykonaniem poniższych czynności zawsze upewnij się, że motocykl jest wyłączony i przewód zasilający jest odłączony.

Sprawdzenie i czyszczenie motocykla

- Regularnie sprawdzaj konstrukcję i opony pod kątem uszkodzeń lub nadmiernego zużycia. W przypadku nadmiernego zużycia konieczna jest wymiana opon. Do czyszczenia nie należy używać wody ani innych płynów oraz środków czyszczących. Zwiłż czystą szmatkę czystą wodą z mydłem i nałóż na konstrukcję motocykla, następnie dokładnie splucz szmatkę i wytrzyj motocykl. Czyść tak, aby woda nie dostała się do pokrywy akumulatora, wejścia zasilania, wyświetlacza ani opon.
- Regularnie sprawdzaj dokręcenie wszystkich połączeń i śrub.
- Regularnie sprawdzaj przednie i tylne amortyzatory. Amortyzator powinien po naciśnięciu na rower odskoczyć i powrócić do pierwotnego położenia.
- Przed każdą jazdą sprawdź działanie hamulców. Jeżeli działanie hamulca nie jest wystarczające, konieczne będzie skrócenie linki bezpośrednio przy hamulcu. Poluzuj śrubę mocującą kabel i pociągnij kabel, aby nie był zbyt ciasny. Dokręć ponownie śrubę i wyreguluj dźwignię.

Konserwacja i serwis

- Motocykl podobnie jak rower wymaga regularnej konserwacji i serwisowania.
- Zalecana kontrola serwisowa odbywa się co najmniej raz w roku.

Przechowywanie motocykli

- Przed przechowywaniem maszyny należy całkowicie naładować akumulator. Jeśli przechowujesz motocykl dłużej niż dwa miesiące, ładuj akumulator do połowy pojemności przynajmniej raz na 30 dni. Jeśli nie zostanie to zrobione, istnieje duże prawdopodobieństwo nieprawidłowego działania urządzenia, co nie jest uważane za możliwą przyczynę naprawy gwarancyjnej.
- Jeśli temperatura przechowywania w pomieszczeniu jest niższa niż 0°C, nie należy od razu ładować motocykla. Przed ładowaniem należy przenieść motocykl do cieplejszego otoczenia (5–40°C) na co najmniej 2 godziny. Przechowuj motocykl w pomieszczeniu zamkniętym, w suchym miejscu i we właściwej temperaturze przechowywania.

ZASADY I UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Opakowanie zawiera małe części, które mogą być niebezpieczne dla dzieci. Zawsze przechowuj produkt poza zasięgiem dzieci. Worki lub liczne części, które zawierają, mogą spowodować uduszenie w przypadku

połknięcia lub przyłożenia do głowy.

- Niezastosowanie się do podstawowych instrukcji i poniższych środków bezpieczeństwa może skutkować uszkodzeniem motocykla, utratą gwarancji producenta, innymi szkodami materialnymi, poważnymi obrażeniami, a nawet śmiercią. Zawsze używaj wyłącznie oryginalnych akcesoriów, w tym baterii. Jeśli użyjesz niekompatybilnych akcesoriów, ryzykujesz utratą gwarancji i możliwym uszkodzeniem urządzenia.
- Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan techniczny motocykla.
- Przed jazdą zawsze sprawdzaj hamulce i stan opon. Upewnij się, że w obszarze kół nie znajdują się żadne przedmioty utrudniające jazdę!
- Spójrz, dokańd zmierzasz i dostrzegaj warunki drogowe, ludzi, miejsca, nieruchomości i obiekty wokół ciebie.
- Kieruj motocyklem, mając na uwadze pieszych, samochody i rowerzystów.
- Podczas jazdy należy skupić całą uwagę na prowadzeniu pojazdu.
- Podczas jazdy kategorycznie zabrania się korzystania z telefonu komórkowego lub innego podobnego urządzenia.
- Nie jeźdź motocyklem, chyba że jest to dozwolone w okolicy.
- Zawsze postępuj zgodnie z lokalnymi rozporządzeniami i przepisami.
- Motocykl nie jest przeznaczony do jazdy po drogach publicznych.
- Nie należy jeździć w miejscach o dużej liczbie pieszych.
- Nie usuwaj elementów sygnalizacyjnych motocykla takich jak naklejki odbłaskowe czy oświetlenie LED.
- Nie zrywaj z motocykla naklejek ostrzegawczych i technicznych. Jeżeli ulegną uszkodzeniu lub będą nieczytelne, skontaktuj się z producentem, który może dostarczyć Ci nowe etykiety.
- Nigdy nie jeźdź w deszczu.
- Nie wieszaj toreb, plecaków ani innych przedmiotów na motocyklu.
- Zasadniczo nie należy podejmować prób demontażu, naprawy lub modyfikacji urządzenia w jakikolwiek sposób. Demontaż, modyfikacja lub jakakolwiek próba naprawy spowodują unieważnienie gwarancji i mogą skutkować uszkodzeniem urządzenia, a nawet obrażeniami ciała lub uszkodzeniem mienia.
- Nie należy używać urządzenia pod wpływem alkoholu, narkotyków lub innych substancji uzależniających oraz substancji wpływających na zdolność koordynacji i reagowania.
- Nie używaj motocykla, jeśli jesteś zmęczony lub śpiący.
- Kieruj się najlepszą oceną sytuacji, aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji na motocyklu.
- Nie skręcaj gwałtownie, szczególnie przy dużych prędkościach.
- Nie należy jeździć w kałużach wody, błocie, piasku, skałach, żwirze lub w ich pobliżu, ani po nierównym i nierównym terenie. Istnieje ryzyko uszkodzenia motocykla.
- Nie należy jeździć przy złej pogodzie: śniegu, deszczu, gradzie, po oblodzonych drogach lub w ekstremalnie wysokich temperaturach. Wpadnięcie w poślizg może być łatwiejsze na wilgotnych lub mokrych drogach.
- Nie należy jeździć w pobliżu basenów lub innych dużych zbiorników wodnych.
- Jeśli przebywasz w pomieszczeniu, obchodź się z motocyklem bardzo ostrożnie.
- Motocykl przeznaczony jest do użytku przez jedną osobę. NIGDY nie próbuj jeździć w dwie osoby.
- Dzieci mogą obsługiwać motocykl wyłącznie pod nadzorem wykwalifikowanej osoby dorosłej. To samo dotyczy osób o ograniczonej sprawności ruchowej.
- Zawsze rozważaj dłuższą drogę hamowania przy wyższych prędkościach.
- Nie przekraczaj maksymalnej ładowności motocykla.
- Unikaj jazdy w pobliżu substancji niebezpiecznych lub łatwopalnych.
- W idealnych warunkach i przy w pełni naładowanym akumulatorze motocykl może pokonać dystans nawet 20 km.
- Czynniki wpływające na maksymalny zasięg motocykla: teren, waga kierowcy, temperatura otoczenia, warunki pogodowe i styl jazdy.

WIĘCEJ INFORMACJI

- Dla gospodarstw domowych: Wskazany symbol  na produkcie lub w dołączonej dokumentacji oznacza, że zużytych produktów elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami komunalnymi. W celu prawidłowej utylizacji produktu należy go oddać w wyznaczonych punktach zbiórki, gdzie zostaną one przyjęte bezpłatnie. Prawidłowo utylizując ten produkt, pomagasz chronić cenne zasoby naturalne i zapobiegać potencjalnemu negatywnemu wpływowi na środowisko i zdrowie ludzkie, który mógłby wynikać z niewłaściwej utylizacji odpadów. Aby uzyskać więcej informacji, zapytaj władze lokalne lub najbliższy punkt zbiórki. Niewłaściwa utylizacja tego typu odpadów może skutkować karami finansowymi zgodnie z przepisami krajowymi. Informacje dla użytkowników dotyczące utylizacji sprzętu

elektrycznego i elektronicznego (do użytku biznesowego i przedsiębiorstwa): W celu prawidłowej utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego należy zwrócić się do sprzedawcy lub dostawcy o szczegółowe informacje. Informacje dla użytkowników dotyczące utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego w innych krajach poza Unią Europejską: Powyższy symbol (przekreślony kosz) obowiązuje wyłącznie w krajach Unii Europejskiej. W celu prawidłowej utylizacji sprzętu elektrycznego i elektronicznego należy uzyskać szczegółowe informacje od władz lub sprzedawcy sprzętu. Wszystko wyraża się poprzez symbol przekreślonego pojemnika na produkcie, opakowaniu czy materiałach drukowanych.

NAPRAWY GWARANCYJNE

- Złóż wniosek o naprawę gwarancyjną urządzenia u swojego sprzedawcy. W przypadku problemów technicznych i pytań skontaktuj się ze sprzedawcą, który poinformuje Cię o dalszej procedurze. Przestrzegaj zasad pracy z urządzeniami elektrycznymi. Użytkownik nie jest uprawniony do demontażu urządzenia ani wymiany jakiegokolwiek jego części. Podczas otwierania lub zdejmowania pokryw istnieje ryzyko porażenia prądem. Ryzyko porażenia prądem istnieje również w przypadku nieprawidłowego montażu i ponownego podłączenia urządzenia.
- Okres gwarancji na produkty wynosi 24 miesiące, chyba że określono inaczej. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych na skutek niestandardowego użytkowania, uszkodzeń mechanicznych, narażenia na działanie agresywnych warunków, obsługi niezgodnej z instrukcją oraz normalnego zużycia. Więcej informacji na temat gwarancji można znaleźć na stronie www.elem6.com/warranty.
- Okres gwarancji na akumulator wynosi 24 miesiące, a jego żywotność 6 miesięcy lub 300 cykli (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Należy pamiętać, że maksymalna pojemność baterii zmniejsza się wraz z upływem czasu lub użytkowaniem. Cykl życia akumulatora zależy również od sposobu jego użytkowania, ładowania i przechowywania. Zwykły okres gwarancji nie obejmuje zmniejszenia maksymalnej pojemności akumulatora ani zmniejszenia jego cyklu życia, gdyż nie jest to wada materialna.
- W przypadku ingerencji sprzętowej lub programowej w konfigurację urządzenia, np. ingerencja w jednostkę sterującą, silnik, akumulator lub inne elementy sterujące grozi utratą gwarancji. W takim wypadku producent nie ma obowiązku przyjęcia urządzenia do reklamacji.
- Okresem gwarancji nie są objęte elementy wyposażenia zwane materiałami eksploatacyjnymi, np. łożyska, opony i dętki, tarcze i klocki hamulcowe, żarówki itp.
- Jeżeli urządzenie zostało sprzedane po obniżonej cenie, gwarancja nie obejmuje usterek i ingerencji, dla których została ustalona niższa cena.
- Producent, importer lub dystrybutor nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nieuprawnioną ingerencją, montażem, użytkowaniem niezgodnym z instrukcją, normalnym zużyciem lub przeciążeniem.
- Serwis pogwarancyjny można zamówić w autoryzowanym serwisie producenta.
- Dla uznania roszczenia gwarancyjnego przyjmuje się, że urządzenie było użytkowane zgodnie z niniejszą instrukcją obsługi, m.in. obsługi, konserwacji, czyszczenia i przechowywania. Reklamacji podlegają wyłącznie urządzenia czyste, kompletne i odpowiednio zapakowane do wysyłki.

PROFILAKTYKA I PIERWSZA POMOC



UWAGA:

Zalecenia dotyczące sprzętu zabezpieczającego:

- W przypadku pożaru użyć odpowiedniej gaśnicy (śnieg CO₂, halotron, gaśnica F-500).
- Apteczka pierwszej pomocy w razie wypadku.
- Telefon komórkowy do wzywania służb ratunkowych.



WAŻNA INFORMACJA.

W przypadku zranienia poszkodowanego należy opatrzyć zgodnie z zasadami pierwszej pomocy.

- W przypadku porażenia prądem elektrycznym bardziej niż kiedykolwiek konieczne jest położenie nacisku na bezpieczeństwo i eliminację ryzyka dla ratowników. Ofiara zwykle pozostaje w kontakcie z urządzeniem elektrycznym (źródłem urazu) ze względu na konwulsyjny skurcz mięśni wywołany prądem elektrycznym. W takim przypadku incydent ma ciąg dalszy. Dlatego konieczne jest najpierw wyłączenie prądu w jakikolwiek możliwy sposób. Następnie dalszów po pogotowie ratunkowe (112) lub inny fachowy serwis i dopiero wtedy udzieli pierwszej pomocy! Należy upewnić się, że drogi oddechowe są drożne, sprawdzić

oddech, sprawdzić tętno, ułożyć chorego płasko na plecach, odchylić głowę i wysunąć dolną szczękę. W razie potrzeby rozpocznij resuscytację płuco-płuco i masaż serca.

- Jeżeli płyn z baterii dostanie się na skórę, należy ją szybko zmyć wodą z mydłem. W razie potrzeby zwrócić się o pomoc lekarską.
- Jeśli płyn z baterii dostanie się do oczu, przepłucz je czystą wodą przez kilka minut. Natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

RYZIKO RESZTKOWE

- Nawet jeśli produkt jest używany zgodnie z instrukcją, nie można wykluczyć wszystkich zagrożeń związanych z jego obsługą. Ze względu na konstrukcję produktu mogą wystąpić następujące zagrożenia:
- Zagrożenia mechaniczne, takie jak upuszczenie, zmiżdżenie, przecięcie, zwiniecie, wciągnięcie. Zagrożenia te mogą powstać na skutek błędu kierowcy, nieprawidłowego użytkowania, braku kontroli nad maszyną, niedoszacowania sytuacji, zmęczenia lub nieprzewidzianych warunków na polu, takich jak np. teren pochyły lub nierówny.
- Zagrożenia elektryczne, które mogą być spowodowane dotknięciem części pod napięciem (dotyk bezpośredni) lub części, które znalazły się pod napięciem w wyniku awarii (dotyk pośredni).
- Zagrożenia termiczne mogące skutkować oparzeniami, oparzeniami lub innymi obrażeniami na skutek ewentualnego kontaktu osób z przedmiotami lub materiałami o wysokiej temperaturze, w tym ze źródłami ciepła.
- Zagrożenia wynikające z zaniedbania zasad ergonomii przy projektowaniu produktu, np zagrożenia spowodowane niezdrową pozycją ciała lub nadmiernym przeciążeniem i nienaturalnością anatomii człowieka ręka-ramię związaną z konstrukcją rękocyf, wyważeniem produktu itp.
- Zagrożenie hałasem, które może skutkować utratą słuchu (głuchotą) i innymi zaburzeniami fizjologicznymi (np. utratą równowagi, utratą przytomności).
- Niebezpieczeństwo wibracji, które mogą skutkować uszkodzeniami naczyniowymi i neurologicznymi rąk, np choroba białych palców.



OSTRZEŻENIE!

Produkt wytwarza pole elektromagnetyczne o bardzo słabym natężeniu. Jednakże to pole może zakłócać pracę niektórych rozruszników serca. Aby zmniejszyć ryzyko poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby z rozrusznikami serca powinny skonsultować się z lekarzem i producentem rozrusznika w sprawie korzystania z pojazdu.

PARAMETRY TECHNICZNE	
Nazwa	LAMAX eJumper DB70
Silnik elektryczny	Bezszcotkowy silnik 1400 W 48 V / DC z magnesem neodymowym)
Maks. obciążenie	65 kg
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	1470 x 640 x 920 mm
Prędkość	42 km/godz
Czas ładowania	6,5 godz
Rozmiar obręczy	Przód 14" / Tył 12"
Opony	Przód 2,75-14" / Tył 3,00-12"
Ciśnienie w oponach	165 kPa (24 psi)
Waga (suchy)	38 kg
Klasa ochrony	II
Wiek jeźdźca	13+
Wzrost jeźdźca	130–160 cm
Hałas operacyjny	50–70 dB

SPECYFIKACJA AKUMULATORA	
Typ baterii	Bateria litowa
Napięcie znamionowe	48 V
Pojemność	13 Ach
Przybliżony czas ładowania	6,5 godz
Temperatura robocza	-20-60°C
Temperatura ładowania	0-45°C
Temperatura przechowywania	0-40°C (80% wydajności)
Wilgotność przechowywania	5-85% bez kondensacji
SPECYFIKACJA ADAPTERÓW ŁADOWANIA	
Napięcie wejściowe	100–240 V~
Częstotliwość	50/60 Hz
Napięcie wyjściowe	54,6 V
Prąd wyjściowy	2,0 A
Moc wyjściowa	109,2 W
Średnia wydajność w trybie aktywnym	88 %
Wydajność przy niewielkim obciążeniu (10%)	85 %
Zużycie energii w stanie bez obciążenia	<1,5 W
Warunki pracy	-25–40 °C

*Dane dotyczące maksymalnego zasięgu podają orientacyjną wartość, jaką można osiągnąć w absolutnie idealnych warunkach (płaski teren, stała prędkość - brak pełnej mocy, brak wiatru, prawidłowe ciśnienie w oponach, masa kierowcy <50 kg, brak ładunku, temperatura otoczenia 20°C C). W praktyce na zasięg w dużej mierze wpływa masa kierowcy i innego ładunku, przewyższenie pokonane podczas jazdy, warunki atmosferyczne, stan drogi, styl jazdy, częstotliwość wyjazdów (np. na skrzyżowaniach), stan opon (zwłaszcza ich inflacja), stan zużycia baterii i wiele innych czynników. W ekstremalnych warunkach zasięg można zmniejszyć do mniej niż 50% podanej wartości.

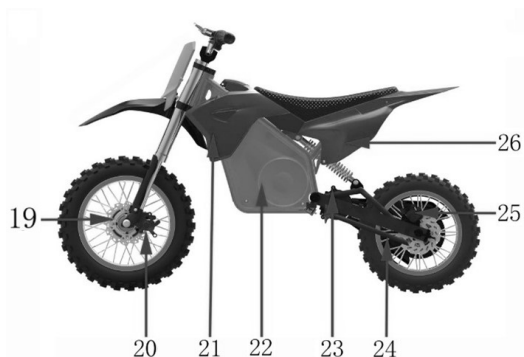
Producent zastrzega sobie prawo do wszelkich błędów w druku i różnic w przedstawieniach. Producent zastrzega sobie także prawo do dokonywania bez wcześniejszego powiadomienia wszelkich zmian technicznych nie mających wpływu na podstawowe parametry techniczne i funkcjonowanie motocykla!

OPIS MOTOCYKLA

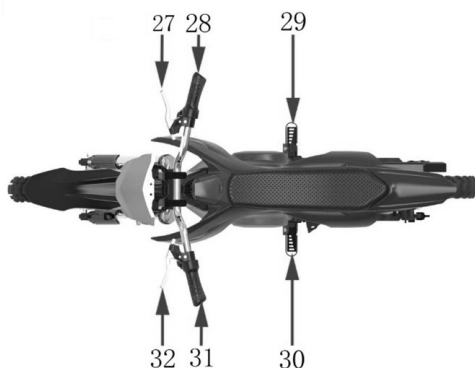
1. Gogle przedni widelec
2. Plastikowa osłona ochronna
3. Przedni błotnik
4. Amortyzatory przednie
5. Przednie koło i opona
6. Dolna ramka osłonowa
7. Przednia prawa plastikowa osłona
8. Rama główna
9. Prawa osłona ramy
10. Ramię wahadłowe
11. Koło zębate
12. Osłona łańcucha
13. Tylnie koło i opona
14. Amortyzator tylny
15. Część plastikowa tylna prawa
16. Tylna osłona z tworzywa sztucznego
17. Siedziba
18. Kierownice



19. Tarcza hamulcowa
20. Zaciśk hamulca przedniego
21. Część plastikowa przednia lewa
22. Prawa osłona ramy
23. Silnik
24. Stojak boczny
25. Zaciśk hamulca tylnego
26. Część plastikowa tylna lewa

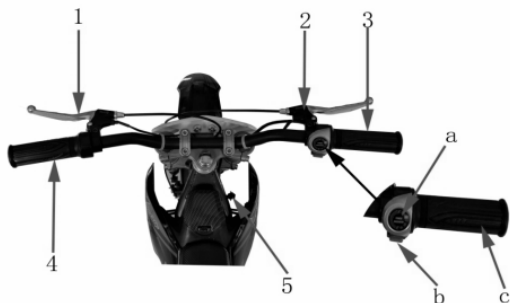


27. Dźwignia hamulca przedniego
28. Dźwignia przepustnicy
29. Prawy podnóżek
30. Lewy podnóżek
31. Lewy uchwyt
32. Dźwignia hamulca tylnego



STEROWNICA

1. Dźwignia hamulca tylnego
2. Dźwignia hamulca przedniego
3. Przepustnica + wskaźnik naładowania akumulatora:
 - a) wskaźnik stanu naładowania akumulatora
 - b) Wylłącznik główny
 - c) dźwignia przepustnicy
4. Lewy uchwyt
5. Na przełączniku



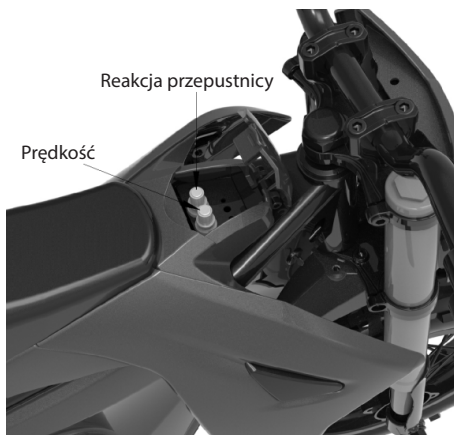
PRZEŁĄCZNIKI FUNKCYJNE

Przełączniki funkcji znajdują się pod plastikową osłoną umieszczoną z przodu siedziska (patrz zdjęcie poniżej).

Tutaj znajdziesz 2 litery oznaczające różne funkcje:

R: Reakcja przepustnicy; ustawienie od 0,2 do 1 s zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

S: Maksymalna prędkość; ustawienie od 8 km/h do 42 km/h zgodnie z ruchem wskazówek zegara.



ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

Karoseria motocykla, kierownica, błotnik przedni plastikowy, koło przednie, ładowarka, 2 bezpieczniki, instrukcja obsługi, narzędzia

Akcesoria standardowe mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

Ten produkt wymaga montażu. Przed użyciem maszyny należy prawidłowo zmontować.

ROZPAKOWYWANIE

- Po rozpakowaniu produktu z pudełka należy dokładnie sprawdzić wszystkie części.
- Przed wyrzuceniem opakowania należy zawsze dokładnie sprawdzić, czy w opakowaniu nie pozostały jakieś części motocykla.
- Nie pozostawiaj elementów opakowania (torby plastikowe, zszywki itp.) w zasięgu dzieci.
- Jeśli produkt ulegnie uszkodzeniu podczas rozpakowywania lub jeśli dostawa będzie niekompletna, należy

natychmiast skontaktować się ze sprzedawcą.

BUDOWA

- Zalecamy montaż motocykla przez jedną osobę dorosłą lub mechanika.
- Instalacja trwa około 30-40 minut.
- Początkowe ładowanie akumulatora może trwać do 8 godzin.
- Nie skracaj czasu ładowania!
- Napompuj oba koła do odpowiedniego ciśnienia 165 kPa / 24 PSI.
- Rozpakuj motocykl z pudełka.
- Wyjmij wszystkie luźne części z opakowania (karoseria motocykla, przednie koło, przedni plastikowy błotnik, instrukcja obsługi, ładowarka oraz zestaw śrub i narzędzi) i wykonaj poniższe czynności podczas montażu.

PRZEDNIE KOŁO

1. Zamontuj oś koła (A) przez lewy widelec i włóż pojedynczo przekładkę (C) / koło (B) / przekładkę (D). następnie przeciągnij oś przez prawy widelec.

2. Załóż nakrętkę (E) i dokręć kluczem płaskim 14 mm i 17 mm.

A: oś koła M12*1,25*205 (1 szt.)

B: koło (1 szt.)

C: przekładka $\Phi 12*20*27$ (1 szt.)

D: element dystansowy $\Phi 12*20*23$ (1 szt.)

E: nakrętka samozabezpieczająca M12*1,25 (1 szt.)



AMORTYZATOR TYLNY

1. Włóż tylny amortyzator (B) w tylny błotnik (A).

2. Wyrównaj otwór amortyzatora (B) z otworem złącza jarzma wahacza (C) i przymocuj śrubą (D) i nakrętką (E). Dokręć kluczem 12 mm i 14 mm.

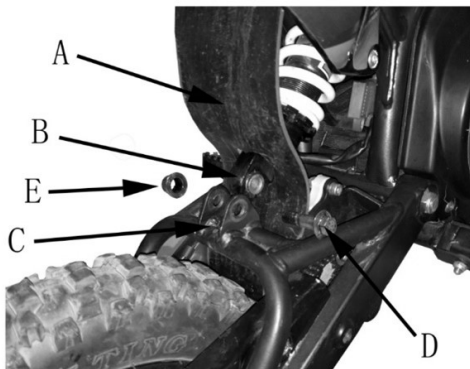
A: błotnik tylny (1 szt.)

B: amortyzator tylny (1 szt.)

C: wahacz (1 szt.)

D: śruba M10*1,5*40 (1 szt.)

E: nakrętka zabezpieczająca M10*1,5 (1 szt.)



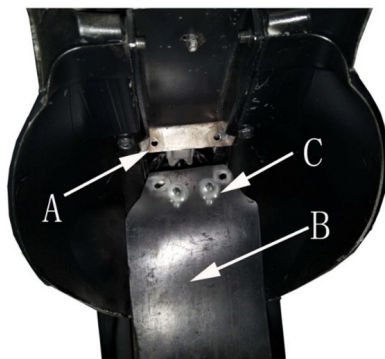
TYLNY BŁOTNIK

1. Dopasuj 2 otwory montażowe błotnika (B) do wspornika pod siedzeniem i dokręć śrubę (C).
2. Dokręć śrubę kluczem imbusowym 5 mm.

A: Wspornik

B: Tylony błotnik

C: Śruba M6x12



PRZEDNIE HAMULCE

1. Umieść tarczę hamulcową (B) w zacisku hamulca (A) i zrównaj otwór wspornika (C) z otworem montażowym zacisku (A).
2. Zamocuj śrubę (D) i dokręć ją kluczem imbusowym 5 mm.

A.: Zacisk hamulca (1 szt.)

B: Tarcza hamulcowa (1 szt.)

C: Uchwyt (1 szt.)

D: Śruba M6*12 (2 szt.)



PRZEDNI BŁOTNIK

1. Umieść przedni błotnik (A) od spodu części przedniej (B) i zrównaj otwory montażowe błotnika z otworami w części przedniej.
2. Przykręć trzy śruby (C) i dokręć je kluczem imbusowym 6 mm.

A: Błotnik przedni (1 szt.)

B: Część przednia (1 szt.)

C: Śruba M6*16 (3 szt.)



PLASTIKOWA OSŁONA OCHRONNA

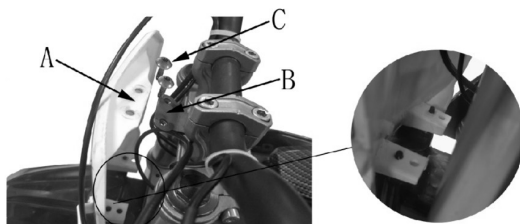
1. Dopasuj dwa dolne otwory płytki (A) do otworów w wystęgach na przednim błotniku.

2. Wyrównaj dwa górne otwory pokryw (A) z otworami montażowymi wspornika (B) przymocowanego do przedniej części. Przymocuj dwiema śrubami (C) i dokręć kluczem imbusowym 5 mm.

A: plastikowa osłona ochronna (1 szt.)

B: Wspornik (1 szt.)

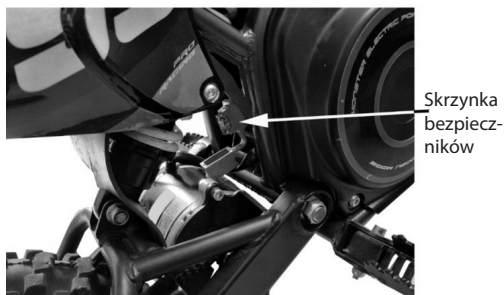
C: Śruba M6*12 (2 szt.)



BEZPIECZNIKI

1. Skrzynka bezpieczników jest przymocowana po prawej stronie ramy, nad silnikiem.

2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników, włóż bezpiecznik znajdujący się w skrzynce z narzędziami, a następnie zamknij pokrywę.



KIEROWNICE

1. Umieść kierownicę (D) na wsporniku (C) i zakryj zaciski (B).

2. Wkręć cztery śruby (A) w zaciski (B). Upewnij się, że kierownica znajduje się w pozycji pionowej i mocno dokręć wszystkie śruby (A) kluczem imbusowym 6 mm.

A: Śruba M8*20 (4 szt.)

B: Zacisk na kierownicę (2 szt.)

C: Uchwyt na kierownicę (4 szt.)

D: Kierownica



OSTRZEŻENIE!

Niewłaściwe wyregulowanie i dokręcenie śrub mocujących kierownicę może spowodować utratę kontroli nad kierownicą i wypadek.

SPRAWDŹ PRZED JAZDĄ

WYDANE CZĘŚCI

Przed każdą jazdą sprawdź, czy śruby układu kierowniczego i hamulcowego nie są poluzowane. Nie mogą występować żadne nietypowe odgłosy, grzechotanie, luźne lub uszkodzone elementy.

HAMULCE

Sprawdź poprawność działania hamulców naciskając dźwignię. Jeżeli motocykl nie hamuje należy skontaktować się z serwisem

RAMA, WIDELEC I KIEROWNICA

Sprawdź, czy nie ma pękniętych połączeń lub uszkodzonych części. Jeśli odkryjesz którąkolwiek z tych usterek w swoim motocyklu, skontaktuj się z centrum serwisowym. Pod żadnym pozorem nie używaj motocykla!!!

CIŚNIENIE W OPONACH

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach (165 kPa (24 psi)) i stan bieżnika. Zawsze sprawdzaj ciśnienie w oponach i ewentualne ponowne napompowanie, gdy są zimne. W przypadku wyeksploatowanej próbki i konieczności wymiany nadkola należy skontaktować się z serwisem.

STEROWNICA

Motocyklem steruje się wyłącznie rękami.

PRAWA STRONA

- Dźwignia przepustnicy - prawa manetka steruje prędkością.
- Prawa dźwignia przedniego hamulca tarczowego – dźwignią służy do hamowania przedniego koła, czyli odwrotnie niż w przypadku kół.
- Skrzynka rozdzielcza z kluczykiem
- Wskaźnik naładowania akumulatora - 4 słupki (w pełni naładowany), 3 słupki (wystarczająco naładowany), 2 słupki (niski poziom naładowania), 1 słupek (słaby akumulator)

LEWA STRONA KIEROWNICY

- Poręcz
- Dźwignia hamulca tarczowego lewego tylnego - użyj dźwigni, aby zahamować tylne koło.

GNIAZDO ŁADOWANIA

Złącze ładowania znajduje się pod osłoną po prawej stronie pod siedzeniem.

DZIAŁANIE

- Włóż kluczyk do głównej skrzynki elektrycznej znajdującej się pod wskaźnikiem akumulatora po prawej stronie kierownicy i włącz.
- Ostrożnie obróć przepustnicę w swoją stronę.
- Zatrzymanie następuje poprzez zwolnienie gazu.
- Aby natychmiast się zatrzymać, użyj dźwigni hamulca: prawej (hamulec przedni); w lewo (hamulec tylny).
- Po naciśnięciu dźwigni hamulca silnik zostaje automatycznie wyłączony do momentu ponownego zwolnienia dźwigni hamulca.
- Przy wyższych prędkościach koła mogą lekko „skakać”.

PROWADZIĆ



ZAKAZ!

Niezastosowanie się do poniższych instrukcji może spowodować wypadek lub obrażenia.

Zawsze naciskaj pedał gazu powoli i płynnie. Gwałtowne przyspieszanie może spowodować wypadek lub obrażenia.

HAMOWANIE

Aby zatrzymać, zwolnij pedał gazu i naciśnij dźwignię hamulca. Nigdy nie hamuj mocno.

Nie hamuj podczas skręcania. Motocykl może wpaść w poślizg.

ZAKRĘT

- Prawidłowa technika toczenia jest następująca:
- Szukasz dalej, gdzie się skręcis.
- Obróć kierownicę w kierunku zakrętu.
- Przesuń lekko ciężar ciała i przenieś ciężar na wewnętrzną taśmę.
- Przechyl górną część ciała wbrew sile odśrodkowej.

POŚLIZG

Jeżeli podczas hamowania dojdzie do niezamierzonego poślizgu lub poślizgu kół, można temu zaradzić stosując odpowiednią technikę jazdy.

KONSERWACJA



ZAKAZ!

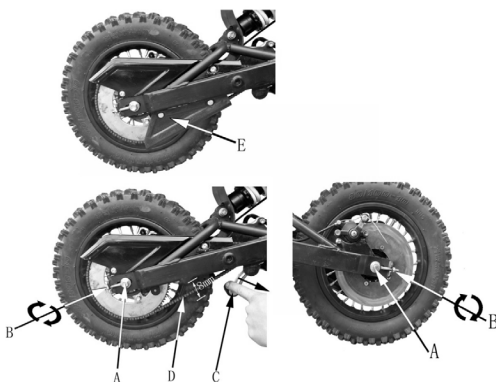
Zdecydowanie zalecamy powierzenie wszelkich napraw i wymiany części motocykla autoryzowanemu serwisowi. W przypadku interwencji samoobsługowej należy używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych. W przypadku nieprawidłowo wykonanej interwencji serwisowej Klient traci gwarancję udzieloną przez producenta!

REGULACJA NAPIĘCIA ŁAŃCUCHA

Żywotność łańcucha można przedłużyć poprzez regularne przeglądy i konserwację. Ważne jest regularne smarowanie łańcucha.

NACIĄG ŁAŃCUCHA MOŻNA REGULOWAĆ W NASTĘPUJĄCY SPOSÓB:

- Zdejmij osłonę łańcucha (E).
- Poluzuj nakrętkę osi tylnego koła (A).
- Poluzuj śrubę tylnego zacisku hamulca (B).
- Ustaw wymagane napięcie za pomocą nakrętek napinacza równomiernie po obu stronach. Naciągnij łańcuch tak, aby jego zwis wynosił ok. 15 mm).
- Dokręć wszystkie dozwolone nakrętki i śruby, sprawdzić zbieżność kół.
- Załóż osłonę łańcucha.



REGULACJA HAMULCA

Może zaistnieć potrzeba regulacji ciśnienia hamulców. Hamulce można regulować za pomocą śrub przedłużających na prowadnicach cięgien Bowdena lub poprzez skracanie lub przedłużanie linek bezpośrednio na hamulcach.



OSTRZEŻENIE!

Hamulec może spowodować poślizg roweru elektrycznego i wyrzucenie niczego niepodjęzawającego rowerzysty. Ćwicz na otwartej przestrzeni bez przeszkód, aż zaznajomisz się z funkcją hamulca. Podczas zatrzymywania należy unikać poślizgu, ponieważ może to spowodować utratę kontroli lub uszkodzenie tylnej opony.

TESTOWANIE HAMULCÓW

Aby włączyć hamulec, naciśnij dźwignię, aby zwiększyć nacisk na hamulec. Dźwignia hamulca jest wyposażona w regulator linki, który służy do kompensacji naciągu linki i/lub dokładnego dostosowania ruchu dźwigni do załączenia hamulca. Jeśli hamulec nie działa prawidłowo, postępuj zgodnie z instrukcją regulacji hamulca.

REGULACJA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

Jeżeli klocki hamulcowe opierają się o tarczę hamulcową, należy je wyregulować.

Wyśrodkuj klocki, odkręcając/dokręcając śruby imbusowe na zacisku hamulca, tak aby odstęp między klockami a tarczą był wszędzie taki sam, a jednocześnie aby zachować funkcjonalność hamulców.

WYMIANA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH

Grubość okładziny na końcach czterech podkładek nie powinna być nigdy mniejsza niż 1 mm.

Jeżeli okładzina jest cieńsza, należy natychmiast wymienić klocki hamulcowe.

Zalecamy wymianę klocków hamulcowych u autoryzowanego dealera.

CIŚNIENIE W OPONACH

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach (165 kPa (24 psi)) i stan bieżnika.

POMPOWANIE OPON



UWAGA:

Opony są napompowane podczas transportu, ale pomiędzy produkcją a zakupem zawsze następuje utrata ciśnienia. Przed pierwszym użyciem zawsze napompuj opony do prawidłowego ciśnienia.

Przeczytaj arkusz danych, aby uzyskać informacje na temat ciśnienia w oponach.

Używając pompki rowerowej, napompuj oponę do ciśnienia wskazanego na bocznej ścianie opony.



UWAGA:

Zbiorniki sprężonego powietrza na stacjach benzynowych przeznaczone są do pompowania opon samochodowych o dużej objętości. Jeśli zdecydujesz się na użycie takiego źródła powietrza do napompowania opon, najpierw upewnij się, że manometr działa, a następnie napompuj opony do prawidłowego ciśnienia bardzo krótkimi seriami. W przypadku niezamierzonego nadmiernego napompowania opony należy natychmiast spuścić nadciśnienie.

Ważne informacje dotyczące użytkowania opon

Opona jest jedynym kontaktem pojazdu z drogą, bezpieczeństwo różnych czynności związanych z jazdą zależy od małej powierzchni opony, w której styka się z drogą. Dlatego bardzo ważne jest, aby zawsze utrzymywać oponę w dobrym stanie i używać odpowiedniego rozmiaru oraz standardowej opony w celu wymiany starych.

Montaż i demontaż opon

Zdecydowanie zaleca się, aby montaż i demontaż opony był wykonywany przez autoryzowanego technika posiadającego niezbędne umiejętności.

Ciśnienie w oponach

Bardzo ważne jest utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach i sprawdzanie ciśnienia w oponach przed użyciem. Pompowanie należy wykonywać, gdy opona jest zimna.

Konserwacja opon

Należy regularnie sprawdzać głębokość bieżnika opon. (Płytszy bieżnik oznacza mniejszą przyczepność opony).

ny). Jeżeli opona zostanie przebita, należy zatrzymać się, aby móc korzystać z pojazdu, zdemontować oponę i dokładnie ją sprawdzić. Konserwację opon powinien przeprowadzać autoryzowany technik. Jeśli opona jest zdeformowana lub uszkodzona, należy ją natychmiast wymienić.

Zmiana opon

Ważne jest, aby używać prawidłowego rozmiaru i standardowej opony zgodnie z naszą specyfikacją (szczegóły w karcie katalogowej)

Nie używaj używanej opony, jeśli nie masz pewności co do jej poprzedniego stanu serwisowego.

Starzenie się opon

Starzenie się opony jest nieuniknione, nawet jeśli opona nigdy nie była używana lub była używana tylko kilka razy. Starzenie się opony objawia się głównie pęknięciem boku opony i bieżnika, czasami dochodzi także do deformacji opony. Zużyta i stara oponę należy sprawdzić i potwierdzić, czy nadaje się ona do ponownego użycia przez uprawnionego technika

WYMIANA BEZPIECZNIKA

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych należy wyłączyć wyłącznik główny.

Zalecamy wymianę klocków hamulcowych u autoryzowanego dealera.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	DZIAŁANIE KORYGUJĄCE
Motocykl nie jeździ	Aktywne zabezpieczenie zwarciove	Bezpiecznik zatrzymuje motocykl, jeśli jest on przeciążony lub jeśli warunki jazdy są zbyt wymagające. Bezpiecznik należy wyłączyć ręcznie
	Luźne przewody lub złącza	Sprawdź i zabezpiecz wszystkie przewody i złącza
	Wadliwa bateria	Stary lub niekonserwowany akumulator może nie nadawać się do użytku. Wymień baterię na nową
	Nienaładowany akumulator	Naładuj akumulator prawidłowo, zgodnie z instrukcją
	Uszkodzone/niedziałające przełączniki lub silnik	Należy go sprawdzić i naprawić w autoryzowanym centrum serwisowym
Motocykl uruchamia się, ale nagle zatrzymuje się	Luźne złącza lub przewody	Sprawdź i zabezpiecz wszystkie przewody i złącza
	Aktywne zabezpieczenie zwarciove	Bezpiecznik zatrzymuje motocykl, jeśli jest on przeciążony lub jeśli warunki jazdy są zbyt trudne. Bezpiecznik należy wyłączyć ręcznie
Skrócony czas pracy	Nienaładowany akumulator	Naładuj akumulator prawidłowo, zgodnie z instrukcją
	Stary akumulator nie ma już pełnej pojemności	Wymień baterię na nową

Silnik ma słabą wydajność	Nienaładowany akumulator	Naładuj akumulator prawidłowo, zgodnie z instrukcją
	Stary akumulator nie ma już pełnej pojemności	Wymień baterię na nową
	Silnik jest przeciążony	Nie przeciążaj motocykla, używaj go zgodnie z instrukcją obsługi
	Warunki jazdy są zbyt złe/trudne	Motocykl przeznaczony jest do jazdy na płaskiej powierzchni. Nie używaj motocykla w bardzo trudnym terenie lub w złych warunkach jazdy.
Praca przerywana	Luźne przewody lub złącza	Sprawdź i zabezpiecz wszystkie przewody i złącza
	Uszkodzone/niedziałające przełączniki lub silnik	Należy go sprawdzić i naprawić w autoryzowanym centrum serwisowym
Silnik (skrzynia biegów) wydaje głośne dźwięki (klikanie, zgrzytanie itp.)	Uszkodzony silnik lub skrzynia biegów	Należy go sprawdzić i naprawić w autoryzowanym centrum serwisowym
Ładowarka nagrzewa się podczas ładowania	Jest to dość powszechne zjawisko	Nie jest wymagane żadne działanie
Bateria bułgocze lub syczy podczas ładowania	Niektóre dźwięki są dość powszechne	Nie jest wymagane żadne działanie



UWAGA:

Tabela zawiera listę najczęstszych usterek i sposobów ich eliminacji. Jeżeli nie jesteś pewien co do usunięcia wady lub wady nie da się usunąć, zawsze skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

Lokalizacja numeru seryjnego

- Numery seryjne ramy i/lub silnika służą do identyfikacji pojazdu. Zapisz typ maszyny i numer seryjny w poniższym polu: Informacje te będą potrzebne przy zamawianiu części zamiennych oraz pytaniu o szczegóły techniczne lub gwarancję.

Serwis i części zamienne

- W przypadku nieprawidłowego działania należy oddać produkt do naprawy do autoryzowanego centrum serwisowego.
- W celu uzyskania pomocy technicznej, naprawy lub zamówienia oryginalnych części zamiennych, zalecamy zawsze kontaktować się z najbliższym autoryzowanym serwisem: elem6.com/warranty
- Informacje o lokalizacji serwisu można znaleźć na stronie elem6.com/warranty.

Informacje o producencie i dane kontaktowe

Deklaracja zgodności

Firma elem6 s.r.o. niniejszym oświadcza, że wszystkie urządzenia o oznaczeniu referencyjnym LAMAX eJumper DB70 dostarczane przez producenta elem6s. rok O. na rynek UE są zgodne z podstawowymi wymaganiami i innymi właściwymi przepisami Dyrektywy 2014/30/UE, 2011/65/UE Załącznika II 2015/863 i 2006/42/WE. Produkty przeznaczone są do sprzedaży bez ograniczeń na terenie Niemiec, Czech, Słowacji, Polski, Węgier i pozostałych krajów członkowskich UE. Okres gwarancji na produkty wynosi 24 miesiące, chyba że zaznaczono inaczej. Okres gwarancji na akumulator wynosi 24 miesiące, na jego pojemność 6 miesięcy. Deklarację zgodności można pobrać ze strony www.lamax-electronics.com/support/doc.

Producent:

elem6 s.r.o., Braškovská 308/15, 16100 Praga 6, Czechy
www.lamax-electronics.com
info@elem6.com

Zastrzegamy sobie błędy typograficzne i zmiany w instrukcji.



LAMAX

eJumper DB70



HU – FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

HU – FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

Az irányelvek, cseh és európai szabványok rendszeres változásai és módosításai alapján műszaki és kiviteli változtatások történhetnek a termékeken. A fotók és rajzok csak illusztrációk lehetnek, vagy más termék képei is használhatók ebben a kézikönyvben. A vásárló tehát nem élhet a jelen kézikönyvvel (különösen az abban közölt adatoktól való esetleges eltéréssel) kapcsolatos reklamációval vagy kifogással, ha a termék megfelel minden adott tanúsítványnak és nyilatkozatnak, valamint a kézikönyvben leírt funkcióknak, és a termék használata megfelel a rendeltetésszerűnek. vásárláskor.

Ez a kézikönyv azért készült, hogy megismertesse a felhasználót a termék működési elveivel, összeszerelésével és összeszerelésével, valamint a biztonságos használat, karbantartás és tárolás szabályaival. Ez a kézikönyv a termék szerves részét képezi, ezért gondosan őrizze meg a későbbi felhasználás érdekében.

Kérjük, figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet az első üzembe helyezés előtt!

TARTALOMJEGYZÉK

A KÉZIKÖNYVBEN HASZNÁLT BIZTONSÁGI SZIMBÓLUMOK	2
FIGYELMEZTETŐ CÍMKÉK ÉS SZIMBÓLUMOK A MOTORKERÉKPÁRON	4
BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK	5
VEZETŐI KÖVETELMÉNYEK	5
MEGFELELŐ RUHÁZAT, VÉDŐFELSZERELÉS ÉS FELSZERELÉS	5
AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE	6
AKKUMULÁTOR – BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK	6
ÚTMUTATÓ AZ ELLENŐRZÉSHEZ, KARBANTARTÁSHOZ ÉS TÁROLÁSHOZ	7
BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK	7
TOVÁBBI INFORMÁCIÓK	8
GARANCIA JAVÍTÁSOK	9
MEGELŐZÉS ÉS ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS	9
MARADÉK KOCKÁZATOK	9
MŰSZAKI PARAMÉTEREK	10
MOTORKERÉKPÁR LEÍRÁS	12
VEZÉRLŐK	13
FUNKCIÓKAPCSOLÓK	13
A CSOMAG TARTALMA	13
KICSOMAGOLÁS	13
ÖSSZESZERELÉS	14
ELLENŐRIZZE LOVAGLÁS ELŐTT	17
KEZELŐSZERVEK	17
MŰVELET	17
LOVAGLÁS	17
KARBANTARTÁS	18
LÁNCFESZESSÉG BEÁLLÍTÁSA	18

A KÉZIKÖNYVBEN HASZNÁLT BIZTONSÁGI SZIMBÓLUMOK

A következők a kézikönyvben található különösen fontos információk kiemelésére szolgálnak:



FIGYELMEZTETÉS!

Olyan potenciálisan veszélyes helyzet jelzésére használt szó, amely, ha nem kerül el, végzetes következményekkel járhat (halál vagy súlyos sérülés).



TILOS!

Jelző szó. Ha az utasításokat nem tartják be, figyelmeztetünk a lehetséges veszélyekre (enyhébb vagy közepes sérülésekre) és/vagy a gépben vagy az anyagi károkra.



FONTOS KÖZLÉS.

Figyelmezteti a felhasználót a fontos információkra.



MEGJEGYZÉS:

Hasznos információkat nyújt.

A LAMAX EJUMPER DB70 ELEKTROMOS MOTORKERÉKPÁRRÓL

Az elektromos motorkerékpár tökéletesen csendes működést biztosít károsanyag-kibocsátás nélkül. A motorkerékpár kiváló minőségű és rendkívül tartós acélváza épül, amelyet műanyag borításokkal egészítenek ki. Az első kerék rugós villába van szerelve, a hátsó kerék felfüggesztését központi felfüggesztés oldja meg. Az 1400 W-os villanymotort lánc hajtja, és agilis teljesítményt nyújt a motorkerékpárnak. Ez a motorkerékpár nem közlekedési eszköz, ezért nem szabad közutakon használni.

FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK

A motorkerékpárt egy vezető szabadidős használatra szánják utas nélkül.

Szállításból vagy kicsomagolásból eredő nyilvánvaló meghibásodás esetén haladéktalanul értesítse kereskedőjét.

NE HAGYJA ÜZEMBE A GÉPET.

Ajánlott lovasmagasság: 130-160 cm



FIGYELMEZTETÉS!

OLVASSA EL FIGYELMESEN A TELJES HASZNÁLATI ÚTMUTATÓT! Használat előtt olvassa el az összes utasítást a kézikönyvben. Különös figyelmet kell fordítani a biztonsági utasításokra.

AZ UTASÍTÁSOK ÉS A BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK ELLENŐRZÉSE A TERMÉK KÁROSODÁSÁT VAGY SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY HALÁLOT VEZETHET.



FIGYELMEZTETÉS!

- **A motorkerékpárt nem kezelheti vagy szervizelheti olyan személy, aki értelmileg nem képes, nem tudja teljesen irányítani a motorkerékpárt, vagy aki nem érti a jelen kézikönyv utasításait, és nem töltötte be 18. életévét.**



FIGYELMEZTETÉS!

EZ AZ ELEKTROMOS MOTORKERÉKPÁR NEM JÁTÉK!



TILOS!

A gép használatakor be kell tartani az összes jogi szabványt, állami és helyi törvényt. Ezek országonként, régióként vagy településenként eltérőek lehetnek.

SPECIÁLIS FELHASZNÁLÁSI FELTÉTELEK

Ez a motorkerékpár kizárólag a következőkhöz készült:

- **szabadidős és/vagy kereskedelmi felhasználás;**
 - **közutakon kívüli használatra;**
 - a használati útmutatóban található biztonsági előírásoknak megfelelően történő használatra.
- Bármilyen más felhasználást nem a rendeltetésszerű célra terveztek.

A nem rendeltetésszerű használat esetén a garancia érvényét veszti, és a gyártó nem vállal felelőssé-

get az ebből eredő károkért.

Bármilyen jogosulatlan módosítás érvényteleníti a garanciát, és kizárja a gyártót az ebből eredő károkért.

NE TERHELJE TÚL A MOTORKERÉKPÁRT!

A motorkerékpárt csak arra a célra használja, amelyre tervezték.

Ezt a motorkerékpárt nem kereskedelmi, ipari vagy ipari használatra tervezték. Ezért a gyártó nem vállal felelősséget, ha a terméket ilyen vagy hasonló körülmények között használják.



FONTOS KÖZLÉS.

Tartsa be a törvényi iránymutatásokat és előírásokat, hogy elkerülje a működés közbeni esetleges baleseteket.

A felhasználó felelősséggel tartozik a harmadik személynek és vagyonában okozott károkért.



TILOS!

Ne használja a motorkerékpárt gyermekek vagy háziállatok közelében.



MEGJEGYZÉS:

Gondosan őrizze meg ezt a kézikönyvet későbbi hivatkozás céljából. Ha valamelyik utasítást nem érti, forduljon a forgalmazóhoz. Ha továbbadja a motorkerékpárt egy másik személynek, akkor ezt a kézikönyvet is át kell adnia.



FIGYELMEZTETÉS!

A műszaki leírásban megadott súlyhatárt NE TULJÁLJA!



FIGYELMEZTETÉS!

NE SZÁLLÍTSA MÁS SZEMÉLYEKET. A JÁRMŰ EGYÜLÉSES.

HOL ÉS HOGYAN NE LOVAGOLJUNK



TILOS!

NE HASZNÁLJA MOTORKERÉKPÁRÁT ÚTON.

- Ne közlekedjen motorkerékpárjával zárt térben. A motorkerékpár beltérben történő használata megsértheti a felületeket, például a szőnyeget vagy a padlót.
- Ne közlekedjen motorkerékpárjával lépcsők vagy úszómedencék közelében.
- A nedves, csúszós, egyenetlen vagy érdes felületek növelik a balesetveszélyt. Kerülje az olyan felületeket, mint a tócsák, sár, víz, hó vagy jég.
- A motorkerékpárt nem versenypályán való közlekedésre tervezték.
- Ne lovagoljon erős esőben.
- Kerülje a gyorsítást lefelé.
- Ne vezessen olyan helyeken, ahol fennáll a 15°-nál nagyobb oldalirányú dőlés veszélye. Fennáll a felborulás veszélye.
- Ne vezessen korlátozott látási viszonyok között vagy sötétben a fényszórók bekapcsolása nélkül.
- Ne használja a járművet más járművek vontatására vagy más járművek mögé vontatására.
- Tilos közlekedni, ha esik, havazik, szeles, ködös, vagy az időjárási viszonyok nem felelnek meg a motorkerékpár biztonságos üzemeltetésének és vezetésének.

FELHASZNÁLÁSI TERÜLET



FIGYELMEZTETÉS!

SOHA NE HASZNÁLJON A MOTORKERÉKPÁRT KÖZÚTAKON!

- A motorkerékpárt száraz, szilárd, pormentes és csúszásmentes felületen való használatra tervezték.
- A jármű használata előtt járja körbe azt a terepet, ahol használni kívánja a járművet. Távolítson el minden olyan tárgyat, amelyet a jármű elkaphat vagy eldobhat, például ágakat, kamerákat, vezetékeket, játékokat vagy más hasonló tárgyakat. Az eltávolításuk elmulasztása a kezelő vagy a közelben tartózkodók sérülését, a jármű károsodását vagy felborulását eredményezheti.
- Ne üzemeltesse a járművet robbanásveszélyes környezetben, például gyúlékony anyagok, gyúlékony gázok vagy por közelében. Robbanás következhet be, ami a jármű károsodását vagy halálos sérülést okozhat.

EDZÉS



FONTOS KÖZLÉS.

A motorkerékpár minden használóját teljes körűen ki kell képezni a használat, az üzemeltetés, a beállítás és a tiltott tevékenységek tekintetében.

- A motorkerékpárt nem alkalmas csökkent érzékszervi képességű vagy szellemi fogyatékos személyek általi használatra. A motorkerékpárt mozgáskorlátozott vagy nem megfelelő fizikai állapotú személyek sem használhatják. Határozottan nem javasoljuk ennek a járműnek a használatát terhes nők számára.
- Tartsa be a nemzeti/helyi előírásokat a használati időtartamra vonatkozóan (szükség esetén érdeklődjön az illetékes hatóságnál).

FIGYELMEZTETŐ CÍMKÉK ÉS SZIMBÓLUMOK A MOTORKERÉKPÁRON

	Gyártó
	Gyártási év
	Súly
	Maximális terhelés
	Motor teljesítmény
	Akkumulátor
	Védelmi osztály II
	Az elektromos készülékek nem tartoznak a háztartási hulladék közé.

	A termék megfelel a vonatkozó EU szabványoknak.
	Figyelem forró felület! Égési sérülés veszélye!
	Ne igyon alkoholt!

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

- Mindig figyeljen oda, amikor ezzel a motorkerékpárral közlekedik. Ne közlekedjen ezzel a termékkel fáradtan, alkohol, gyógyszer vagy drog hatása alatt.
- Az első lovaglás előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet, különös tekintettel a korlátozásokra, kockázatokra és használatára. Gyorsan meg kell tudnia állítani és kikapcsolni a járművet.
- Azonnal jelentse a sérült kapcsolókat egy hivatalos szervizközpontnak. Ne üzemeltesse a járművet ilyen sérülésekkel.



FIGYELMEZTETÉS!

- Veszélyes lehet ezzel a járművel közlekedni. A lovaglás mindig SAJÁT FELELŐSSÉGEDERE történik. A gyártó nem vállal felelősséget a nem megfelelő vagy felelőtlen használatból eredő sérülésekért.



FONTOS KÖZLÉS.

Ne vezessen a motorkerékpárral sötétben vagy rossz látási viszonyok között.

- Mindig szabadban és biztonságos helyen indítsa el a motorkerékpárt (az indítókulcs elfordításával).
- Soha ne merítse vízbe a motorkerékpárt, és ne gázoljon át vízen. A víz károsíthatja az elektromos és a meghajtó alkatrészeket, vagy a nedvesség miatt egyéb potenciális veszélyeket okozhat.

VEZETŐI KÖVETELMÉNYEK



FIGYELMEZTETÉS!

Ne becsülje túl képességeit. A nem biztonságos vezetés növeli a sérülések vagy a gép károsodásának kockázatát.

- Lovaglás közben a lábát mindig a biztosított lábtartókra kell helyezni.
- A kezeket, ujjakat és más testrészeket mindig biztonságos távolságban kell tartani a hajtólánctól, fogaskerekektől, kerekektől és minden más mozgó alkatrésztől. **Ellenkező esetben fennáll a sérülés veszélye.**
- Tilos lovaglás közben fejhallgatót vagy mobiltelefont használni.
- Ne érintse meg a fékeket vagy a motorkerékpár motorját. A felületek nagyon forróak lehetnek.

MEGFELELŐ RUHÁZAT, VÉDŐFELSZERELÉS ÉS FELSZERELÉS



FONTOS KÖZLÉS.

A védőfelszerelések és felszerelések a biztonságos lovaglás fontos előfeltételei.



FIGYELMEZTETÉS!

A VEZETŐNEK HASZNÁLNI KELL A SZÜKSÉGES VÉDŐFELSZERELÉST.

- A motorkerékpár vezetőjének mindig védőpajzsos sisakot kell viselnie.

- A nagyobb biztonság érdekében javasoljuk, hogy a versenyző viseljen védőkesztyűt, térd-, könyök- és gerincvédőt is.
- Motorozás közben ne viseljen bő ruházatot, amely a kezelőszervekhez akadhat vagy a mozgó alkatrészekbe kerülhet.
- Lovaglás közben mindig viseljen olyan védőfelszerelést, amely eltakarja a lábakat, a bokákat és a lábfejet. Meztőláb vagy nyitott cipőben lovagolni tilos.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

- Ezen utasítások be nem tartása áramütést, tüzet és/vagy súlyos személyi sérülést okozhat.
- Az akkumulátor a motorkerékpár legfontosabb része. A motorkerékpár lítium cellákkal van felszerelve. Ezeknek az akkumulátoroknak életciklusuk van. Élettartamuk maximalizálása érdekében fontos az akkumulátorok rendszeres gondozása.
- Az akkumulátor töltéséhez csak a gyártó eredeti, a motorkerékpárhoz mellékelt töltőjét használja.
- Ha az akkumulátorjelző alacsony akkumulátorkapacitást mutat, csatlakoztassa a motorkerékpárt a töltőhöz, és hagyja tölteni.
- Töltés előtt mindig győződjön meg arról, hogy a töltőcsatlakozó tiszta és száraz. Ha a töltő éppen nincs csatlakoztatva a motorkerékpárhoz, a tápbemenetet mindig le kell fedni gumisapkával, hogy megakadályozza a por vagy egyéb törmelék bejutását a bemenetre.
- Csatlakoztassa a tápkábelt a töltőhöz, majd dugja be a töltőt egy konnektorba, és ellenőrizze, hogy a töltőn lévő jelzőfény ZÖLD színű-e.
- Dugja be a töltő csatlakozóját a motorkerékpár tápbemenetébe. A töltő jelzőfényének PIROSRA kell változnia – töltés. Amikor a lámpa ZÖLD színűre vált, a motorkerékpár teljesen fel van töltve. A teljes feltöltési idő körülbelül 6-8 óra.
- A motorkerékpár töltése után húzza ki a töltőt a konnektorból és a tápkábelt a gokartból.
- Ne hagyja a motorkerékpárt a töltőhöz csatlakoztatva tovább, mint amennyi a teljes feltöltéshez szükséges.
- Ne használja a töltőt, ha a kábel vagy a csatlakozók sérültek.
- Ha a töltő vagy annak bármely része megsérül, ki kell cserélni egy újra. Semmilyen körülmények között ne használjon ilyen töltőt. Fennáll az áramütés veszélye. A csere érdekében forduljon a forgalmazóhoz, a készülék gyártójához vagy egy hivatalos szervizközpontoz.
- Soha ne használja a motorkerékpárt, ha az a töltőhöz van csatlakoztatva.
- Soha ne takarja le a töltőt.
- Az akkumulátort száraz helyen, szobahőmérsékleten 5 és 40 °C között töltsé.



FIGYELMEZTETÉS!

Soha ne hagyja felügyelet nélkül a töltőhöz csatlakoztatott motorkerékpárt. A töltést állandó felügyelet mellett kell végezni.

AKKUMULÁTOR – BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- Az első használat előtt teljesen töltsé fel az akkumulátort.
- Rendszeresen töltsé fel, még minden utazás után is.
- Soha ne hagyja, hogy az akkumulátor teljesen lemerüljön!
- Az üzemi hőmérséklet befolyásolhatja az akkumulátor teljes élettartamát.
- Soha ne csatlakoztasson mechanikusan sérült vagy duzzadt akkumulátorokat a töltőhöz. Soha ne használjon ilyen állapotban lévő akkumulátorokat, mert fennáll a robbanásveszély.
- Semmilyen módon ne használjon sérült hálózati adaptert vagy töltőt.
- Szobahőmérsékleten töltsé, soha ne töltsé 0 °C alatti vagy 40 °C feletti hőmérsékleten.
- Ügyeljen arra, hogy ne ejtse le, ne szúrja ki vagy más módon károsítsa az akkumulátort. Soha ne javítsa meg a sérült akkumulátort.
- Ne tegye ki a töltőt vagy az akkumulátort nedvességnek, víznek, esőnek, hónak vagy különféle permeteknek.
- Ne tegye ki az akkumulátort napfénynek, és ne helyezze hőforrások közelébe. Az erős fény vagy a magas hőmérséklet károsíthatja az akkumulátort.
- Soha ne hagyja felügyelet nélkül az akkumulátorokat töltés közben, mert rövidzárlat vagy véletlen túltöltés agresszív vegyszerek kiszivárgását, robbanást vagy azt követő tüzet okozhat!
- Ha az akkumulátor töltés közben túlságosan felmelegszik, azonnal húzza ki az akkumulátort.
- Töltés közben ne helyezze a töltőt és a töltendő akkumulátort gyúlékony tárgyak közelébe vagy rá. Ügyeljen

a függönyökre, szőnyegekre, terítőkre stb.

- Tartsa távol az akkumulátort gyermekektől és állatoktól.
- Soha ne szerelje szét a töltőt vagy az akkumulátort.
- Ha az akkumulátor be van építve, soha ne szerelje szét a készüléket, hacsak másképp nem rendelkezik. Minden ilyen próbálkozás kockázatos, és a termék károsodásához és a garancia elvesztéséhez vezethet.
- Az elhasználódott vagy sérült elemeket ne dobja a szemétkbe, tűzbe vagy fűtőberendezésbe, hanem adja le a veszélyeshulladék-gyűjtőhelyeken.
- Ha nem tartja be ezeket az irányelveket, teljes felelősséget vállal az okozott károkért.
- Mindig folyamatos felügyelet mellett töltsa a készüléket.
- Ha esetleg tüzet gyanít, a készülék füstölni kezd vagy kigyullad, azonnal értesítse a tűzoltóságot, és lehetőség szerint helyezze el a készüléket nyílt helyre, és tartsa biztonságos távolságot a készüléktől. Az akkumulátorcellák tűz következtében felrobbanhatnak, és kikerülhetnek a készülékből.
- Ne használjon vízbázisú tűzoltó készüléket a készülék oltására. Alkalmas oltóanyag a CO₂ hó, a halotron vagy az F-500 oltóanyag.

ÚTMUTATÓ AZ ELLENŐRZÉSHEZ, KARBANTARTÁSHOZ ÉS TÁROLÁSHOZ

- A motorkerékpár rendszeres ellenőrzést és karbantartást igényel, akár csak egy kerékpár vagy motorkerékpár. A következő feladatok elvégzése előtt mindig győződjön meg arról, hogy a motorkerékpár ki van kapcsolva, és a tápkábel ki van húzva.

A motorkerékpár ellenőrzése és tisztítása

- Rendszeresen ellenőrizze a vázat és a gumiabroncsokat sérülések vagy túlzott kopás szempontjából. Túlzott kopás esetén a gumit ki kell cserélni. Ne használjon vizet vagy más folyadékot vagy tisztítószert a tisztításhoz. Nedvesítsen meg egy tiszta ruhát tiszta szappanos vízzel, és vigye fel a motorkerékpár vázára, majd alaposan öblítse le a ruhát, és törölje le a motorkerékpárt. Tisztítsa meg úgy, hogy ne kerüljön víz az akkumulátor fedelére, a tápcsatlakozóba, a kijelzőbe vagy a gumiabroncsokba.
- Rendszeresen ellenőrizze az összes csatlakozás és csavar feszességét.
- Rendszeresen ellenőrizze az első és a hátsó lengéscsillapítókat. A motorkerékpárra tolva a lengéscsillapítónak vissza kell ugrania az eredeti helyzetébe.
- Minden utazás előtt ellenőrizze a fékek működését. Ha a fékfunkció nem elegendő, akkor közvetlenül a féknél kell lerövidíteni a kábelt. Lazítsa meg a kábelt rögzítő csavart, és húzza meg a kábelt, hogy ne legyen túl szoros. Húzza meg ismét a csavart, és finomítsa be a kart.

Karbantartás és szervíz

- A motorkerékpár rendszeres karbantartást és rendszeres szervizelést igényel, hasonlóan a kerékpárhoz.
- Az ajánlott szervizellenőrzés legalább évente egyszer.

A motorkerékpár tárolása

- A gép tárolása előtt töltsa fel teljesen az akkumulátort. Ha két hónapnál tovább tárolja a motorkerékpárt, töltsa fel az akkumulátort legalább 30 naponta egyszer kapacitásának felére. Ha ez nem történik meg, nagyon valószínű, hogy a készülék meghibásodik, ami nem tekinthető a garanciális javítás lehetséges okának.
- Ha a helyiségben a tárolási hőmérséklet 0 °C alatt van, ne töltsa fel azonnal a motorkerékpárt. Töltés előtt a motorkerékpárt legalább 2 óra melegebb környezetbe (5–40 °C) kell vinni. Tárolja a motorkerékpárt zárt helyen, száraz helyen és megfelelő tárolási hőmérsékleten.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

- A csomag apró alkatrészeket tartalmaz, amelyek veszélyesek lehetnek a gyermekek számára. A terméket mindig tartsa távol a gyermekektől. A zacskók vagy a bennük lévő sok alkatrész fulladást okozhat, ha lenyelik vagy a fejére helyezik.
- Az alapvető utasítások és az alábbi biztonsági óvintézkedések bármelyikének be nem tartása a motorkerékpár károsodását, a gyártói garancia elvesztését, egyéb anyagi károkat, súlyos sérüléseket és akár halált is okozhat. Mindig csak eredeti tartozékokat használjon, beleértve az akkumulátort is. Ha nem kompatibilis tartozékokat használ, fennáll a garancia elvesztésének és a készülék károsodásának kockázata.
- Minden használat előtt ellenőrizze a motorkerékpár műszaki állapotát.
- Indulás előtt mindig ellenőrizze a fékek és a gumiabroncsok állapotát. Ügyeljen arra, hogy a kerék környékén ne legyenek olyan tárgyak, amelyek zavarhatják a vezetést!

- Nézze meg, hová megy, és ügyeljen az útviszonyokra, az emberekre, a helyekre, az ingatlanokra és a körülötte lévő tárgyra.
- A motorkerékpárt a gyalogosok, az autók és a kerékpárosok megfelelő figyelembevételével kezelje.
- Menet közben fordítson teljes figyelmet a vezetésre.
- Mobiltelefon vagy más hasonló eszköz használata lovaglás közben szigorúan tilos.
- Ne vezessen motorkerékpárt, hacsak az adott területen nem megengedett.
- Mindig tartsa be a helyi rendeleteket és előírásokat.
- A motorkerékpárt nem közúton való közlekedésre tervezték.
- Ne közlekedjen olyan területen, ahol sok gyalogos van.
- Ne távolítsa el a motorkerékpár jelzőelemeit, például fényvisszaverő matricákat vagy LED-világítást.
- Ne tépje le a motorkerékpár figyelmeztető biztonsági és műszaki címkéit. Ha megsérülnek vagy olvashatlanná válnak, forduljon a gyártóhoz, aki új címkéket tud biztosítani Önnek.
- Soha ne lovagoljon esőben.
- Ne akasszon fel táskát, hátizsákot vagy más tárgyat a motorkerékpárra.
- Semmilyen módon ne kísérelje meg szétszerelni, javítani vagy módosítani a készüléket. A szétszerelés, módosítás vagy bármilyen javítási kísérlet érvényteleníti a garanciát, és a készülék károsodásához, vagy akár személyi sérüléshez vagy anyagi kárhoz vezethet.
- Ne használja a készüléket alkohol, kábítószer vagy más függőséget okozó, illetve a koordinációt és a reakcióidőt befolyásoló anyagok hatása alatt.
- Ne vezessen motorkerékpárjával, ha fáradt vagy álmos.
- Használja a legjobb döntését, hogy elkerülje a veszélyes helyzeteket motorkerékpárjával.
- Ne hajtson végre éles kanyarokat, különösen nagy sebességnél.
- Ne lovagoljon víztölcsárkban, sárban, homokban, sziklákban, kavicsban vagy durva vagy egyenetlen terepen vagy azok közelében. Ha így tesz, megsérülhet a motorkerékpárja.
- Ne vezessen kedvezőtlen időjárási körülmények között: hó, eső, jégeső, jeges utakon vagy szélsőséges hőségben. Nyirkos vagy vizes utakon könnyebben csúszik.
- Ne lovagoljon úszómedencék vagy más nagy víztestek közelében.
- Belső térben rendkívül óvatosan kezelje motorkerékpárját.
- Ez a motorkerékpár egy személy általi használatra készült; SOHA ne próbáljon két emberrel lovagolni.
- Gyermekek csak hozzáértő felnőtt felügyelete mellett kezelhetik vagy kezelhetik a motorkerékpárt. Ugyanez vonatkozik a mozgáskorlátozottakra is.
- Mindig vegye figyelembe a hosszabb féktávot nagyobb sebességnél.
- Ne lépje túl a motorkerékpár maximális teherbírását.
- Kerülje a veszélyes vagy gyúlékony anyagok közelében való lovaglást.
- Ideális körülmények között és teljesen feltöltött akkumulátorral a motorkerékpár akár 20 km távolságot is megtehet.
- A motorkerékpár maximális hatótávolságát befolyásoló tényezők: terep, vezető súlya, környezeti hőmérséklet, időjárási viszonyok és vezetési stílus.

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

- Háztartások számára: A terméken vagy a kísérő dokumentumokon lévő  szimbólum azt jelzi, hogy a használt elektromos és elektronikus termékeket nem szabad más háztartási hulladékkal együtt kidobni. A termék megfelelő ártalmatlanítása érdekében kérjük, adja le a megfelelő gyűjtőhelyeken, ahol ingyenesen átveszik. A termék megfelelő ártalmatlanításával hozzájárul az értékes természeti erőforrások megőrzéséhez, és segít megelőzni a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt lehetséges negatív következményeket, amelyek egyébként a nem megfelelő hulladékkezelésből származnának. További információért forduljon a helyi hatósághoz vagy a legközelebbi gyűjtőhelyhez. Az ilyen típusú hulladékok helytelen ártalmatlanítása pénzbírságot vonhat maga után, a nemzeti előírásokkal megfelelően. Tájékoztatás a felhasználók számára az elektromos és elektronikus berendezések ártalmatlanításával kapcsolatban (üzleti és ipari felhasználás): Az elektromos és elektronikus berendezések helyes ártalmatlanításával kapcsolatos részletes információkért forduljon a kereskedőhöz vagy beszállítóhoz. Tájékoztatás az Európai Unió kívüli országok elektromos és elektronikus berendezések ártalmatlanításával kapcsolatban: A fenti szimbólum (áthúzott kerekese szemetes) csak az Európai Unióban érvényes. Az elektromos és elektronikus berendezések helyes ártalmatlanításával kapcsolatban forduljon a helyi hatóságokhoz vagy ahhoz a kereskedőhöz, ahol a berendezést vásárolta. Ezt a terméken, a csomagoláson vagy a nyomtatott anyagokon lévő áthúzott kerekese kuka szimbólum jelzi.

GARANCIA JAVÍTÁSOK

- Kérjen garanciális javítást a kereskedőjénél. Technikai problémák vagy kérdések esetén forduljon a kereskedőhöz, aki tájékoztatja Önt a következő lépésekről. Kövesse az elektromos berendezésekkel végzett munka szabályait. A felhasználó nem jogosult a készüléket szétszerelni vagy annak alkatrészeit kicserélni. A burkolatok felnyitása vagy eltávolítása áramütésveszélyt jelent. A készülék helytelen összeszerelése és újracsatlakoztatása szintén áramütés veszélyének teszi ki.
- A termékek jótállási ideje 24 hónap, hacsak másként nem szerepel. A garancia nem vonatkozik a nem szabványos használatból, mechanikai sérülésekből, agresszív körülményeknek való kitettségéből, a kézi utasítástól eltérő kezelésből és a normál kopásból eredő károkról. A garanciával kapcsolatos további információk a www.elem6.com/warranty oldalon találhatók.
- Az akkumulátor garanciális ideje 24 hónap, élettartama 6 hónap vagy 300 ciklus (amelyik előbb bekövetkezik). Kérjük, vegye figyelembe, hogy az akkumulátor maximális kapacitása idővel vagy használat közben csökken. Az akkumulátor élettartama a használati, töltési és tárolási módtól is függ. A normál jótállási idő nem vonatkozik az akkumulátor maximális kapacitásának vagy élettartamának csökkenésére, mivel ez nem anyaghibáról van szó.
- A készülék konfigurációjában történő hardveres vagy szoftveres beavatkozás, például a vezérlőegység, a motor, az akkumulátor vagy más vezérlőelemek beavatkozása esetén fennáll a garancia elvesztésének veszélye. Ilyen esetben a gyártó nem köteles átvenni a készüléket szavatossági igényként.
- A jótállási idő nem vonatkozik a készülék fogyóeszközöknek nevezett alkatrészeire, például csapágyakra, gumibroncsokra és fékcsovekre, féktárcsákra és fékbetétekre, izzókra stb.
- Ha a készülék csökkentett áron értékesítették, a garancia nem vonatkozik azokra a hibákra, beavatkozásokra, amelyekre az alacsonyabb árat határozták meg.
- A gyártó, importőr vagy forgalmazó nem vállal felelősséget a jogosulatlan beavatkozásból, összeszerelésből, használati utasítástól eltérő használatból, normál kopásból vagy túlterhelésből eredő károkért.
- A garancia utáni szervíz megrendelhető a gyártó hivatalos szervizében.
- A jótállási igény elismerése esetén feltételezzük, hogy a készüléket a jelen használati útmutatónak megfelelően üzemeltették, beleértve az üzemeltetést, karbantartást, tisztítást és tárolást. Kárigényre csak tiszta, hiánytalan és szállításhoz megfelelően csomagolt készülék fogadható el.

MEGELŐZÉS ÉS ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS



MEGJEGYZÉS:

Ájánlott biztonsági felszerelések:

- Tűz esetén használjon megfelelő tűzoltó készüléket (hó CO₂, halotron, F-500 tűzoltó készülék).
- Elsősegélynyújtó készlet baleset esetére.
- Mobiltelefon, amellyel mentőt lehet hívni.



FONTOS KÖZLÉS.

Sérülés esetén a sérültet az elsősegélynyújtás elveinek megfelelően kezelje.

- Áramütés esetén minden eddiginél fontosabb a biztonság hangsúlyozása és a mentők kockázatának kiküszöbölése. A sérült általában az elektromos eszközzel (a sérülés forrásával) kapcsolatban marad az áramütés okozta izomgörcsös összehúzódása miatt. Ilyen esetben a baleseti folyamat folytatódik. Ezért először minden lehetséges módon le kell kapcsolni az áramot. Ezután hívja a mentőket (112) vagy más szakszolgálatot, és csak ezután nyújtson elsősegélyt! Biztosítani kell a légutak átjárhatóságát, ellenőrizni kell a légzést, ellenőrizni kell a pulzust, a sérültet a hátára kell fektetni, a fejét hátradönteni, alsó állkapcsát előre kell tolni. Ha szükséges, kezdjen el mesterséges lélegeztetést a tüdőből a tüdőbe és szívmasszázszt.
- Ha az akkumulátorfolyadék a bőrére kerül, gyorsan mossa le szappannal és vízzel. Ha szükséges, forduljon orvoshoz.
- Ha az akkumulátorfolyadék a szemébe kerül, néhány percig öblítse ki tiszta vízzel. Azonnal orvoshoz kell fordulni.

MARADÉK KOCKÁZATOK

- Még ha a terméket az utasításoknak megfelelően használják is, nem lehet kizárni a működésével kapcsola-

- tos összes kockázatot. A termék tervezéséből adódóan a következő kockázatok fordulhatnak elő:
- Mechanikai veszélyek, mint például leesés, zúzódás, vágás, tekerelés, behúzás. Ezek a veszélyek a motoros hibájából, a helytelen használatból, a gép irányításának elmulasztásából, a helyzet alulbecsléséből vagy fáradtságból, vagy előre nem látható terepviszonyokból, például lejtős vagy egyenetlenségből eredhetnek.
 - Elektromos veszélyek, amelyeket feszültség alatt álló részekkel való érintkezés (közvetlen érintkezés) vagy hibaállapotban feszültség alá került alkatrészek (közvetett érintkezés) okozhatnak.
 - Hőveszély, amely égési sérüléseket, forrázást vagy más sérülést okozhat, amelyet személyeknek tárgyakkal vagy anyagokkal való esetleges érintkezése okoz magas hőmérsékleten, beleértve a hőforrásokat is.
 - A termék tervezése során az ergonómiai elvek figyelmen kívül hagyásából eredő veszélyek, mint például az egészségtelen testhelyzetek vagy a túlzott túlterhelés és az emberi kéz-kar anatómiájának természetellenessége által okozott veszélyek, amelyek a fogantyú kialakításával, a termék egyensúlyával kapcsolatosak stb.
 - Zajveszély, amely halláskárosodást (süketséget) és egyéb életteni rendellenességeket (pl. egyensúlyvesztés, eszméletvesztés) eredményezhet.
 - Vibrációs veszélyek, amelyek a kezek érrendszeri és neurológiai károsodását okozhatják, például a fehér ujjak betegségét.

FIGYELMEZTETÉS!

A termék nagyon alacsony intenzitású elektromágneses teret hoz létre. Ez a mező azonban zavarhatja egyes pacemakerek működését. A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében a szívritmus-szabályozóval rendelkező személyeknek konzultálniuk kell orvosukkal és a pacemaker gyártójával a jármű használatával kapcsolatban.

MŰSZAKI PARAMÉTEREK	
Név	LAMAX eJumper DB70
Elektromos motor	1400W 48V / DC kefe nélküli motor neodímium mágnessel)
Max. terhelés	65 kg
Méreték (hossz × sz × h)	1470 × 640 × 920 mm
Sebesség	42 km/h
Töltési idő	6,5 óra
Felni mérete	Elöl 14" / Hátlul 12"
Gumiabroncsok	Elöl 2,75-14" / Hátlul 3,00-12"
Keréknyomás	165 kPa (24 psi)
Súly (száraz)	38 kg
Védelmi osztály	II
Lovas kora	13+
Lovas magassága	130–160 cm
Működési zaj	50–70 dB

AKKUMULÁTOR MŰSZAKI ADATOK	
Akkumulátor típusa	Lítium akkumulátor
Névleges feszültség	48 V
Kapacitás	13 Ah
Hozzávetőleges töltési idő	6,5 óra
Üzemi hőmérséklet	-20-60 °C
Töltési hőmérséklet	0-45 °C
Tárolási hőmérséklet	0-40 °C (80%-os kapacitás)

Tárolási páratartalom	5-85% nem kondenzál
A TÖLTŐADAPTER MŰSZAKI ADATAI	
Bemeneti feszültség	100–240 V~
Frekvencia	50/60 Hz
Kimeneti feszültség	54,6 V
Kimeneti áram	2,0 A
Kimeneti teljesítmény	109,2 W
Átlagos aktív mód hatékonyság	88 %
Kis terhelési hatékonyság (10%)	85 %
Nincs terhelési energiafogyasztás	<1,5 W
Üzemeltetési feltételek	-25–40 °C

*A maximális hatótávolság információ egy hozzávetőleges érték, amely abszolút ideális körülmények között érhető el (sík terep, állandó sebesség - teljes erő nélkül, nincs szél, megfelelő abroncsnyomás, vezető súlya <50 kg, hasznos teher nélkül, környezeti hőmérséklet 20 °C) . A gyakorlatban a hatótávolságot nagymértékben befolyásolja a vezető és a többi rakomány súlya, a menet közben elért szintemelkedés, az időjárási viszonyok, az útviszonyok, a vezetési stílus, az indítások gyakorisága (például kereszteződésekben), a gumik állapota (különösen a felfújásuk).), az akkumulátor kopása és sok más tényező. Szélsőséges körülmények között a tartomány a megadott érték 50%-a alá csökkenhet.

A gyártó fenntartja a jogot minden nyomtatási hibára és az ábrán látható eltérésre. A gyártó fenntartja továbbá a jogot, hogy előzetes figyelmeztetés nélkül bármilyen műszaki változtatást végrehajtsa, amely a motor-kerekpár alapvető műszaki paramétereit és működését nem érinti!

MOTORKERÉKPÁR LEÍRÁS

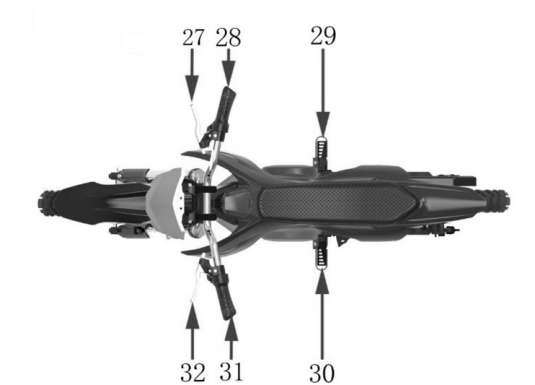
1. Első villaburkolatok
2. Műanyag védőburkolat
3. Első sárvédő
4. Első lengéscsillapítók
5. Első kerék és gumi
6. Alsó borító keret
7. Jobb első műanyag borítás
8. Fő keret
9. Jobb oldali keret burkolat
10. Lengőkar
11. Lánckerék
12. Láncburkolat
13. Hátsó kerék és gumi
14. Hátsó lengéscsillapító
15. Jobb hátsó műanyag rész
16. Hátsó műanyag rész
17. Ülész
18. Kormány



19. Féktárcsa
20. Első féknyereg
21. Bal első műanyag rész
22. Jobb oldali keret burkolat
23. Motor
24. Oldalsó állvány
25. Hátsó féknyereg
26. Bal hátsó műanyag rész

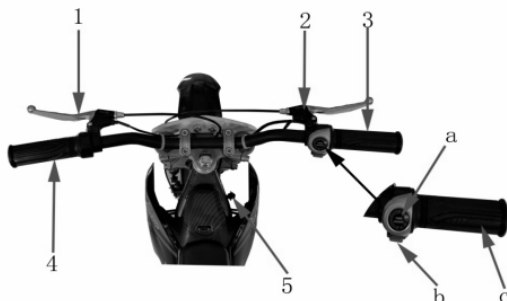


27. Első fékkar
28. Gázkar
29. Jobb lábtartó
30. Bal lábtartó
31. Bal fogantyú
32. Hátsó fékkar



VEZÉRLŐK

1. Hátsó fékkar
2. Első fékkar
3. Gázkar + akkumulátor töltésjelző:
 - a) állapotjelző akkumulátor töltöttsége
 - b) Főkapcsoló
 - c) fojtószelep
4. Bal fogantyú
5. Főkapcsoló



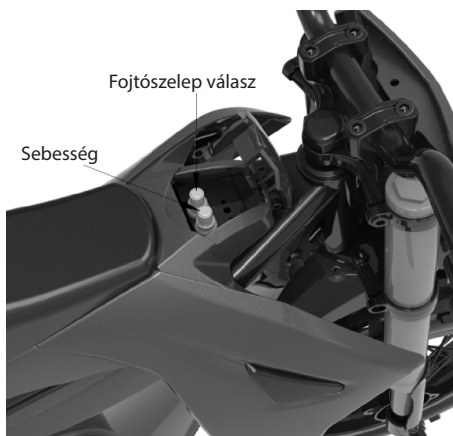
FUNKCIÓKAPCSOLÓK

A funkciókapcsolók az ülés előtt elhelyezett műanyag burkolat alatt találhatók (lásd az alábbi képet).

Itt 2 betű található, amelyek a különböző funkciókat jelzik:

R: Fojtószelep reakciója; 0,2-től 1 másodpercig állítható az óramutató járásával megegyező irányban.

S: Maximális sebesség; 8 km/h-tól 42 km/h-ig az óramutató járásával megegyezően állítható.



A CSOMAG TARTALMA

Motorkerékpár karosszéria, kormány, első műanyag sárvédő, első kerék, töltő, 2 db biztosíték, használati útmutató, szerszámok

A szabványos tartozékok előzetes értesítés nélkül változhatnak.

Ez a termék összeszerelést igényel. A gépet használat előtt megfelelően össze kell szerelni.

KICSOMAGOLÁS

- Miután kicsomagolta a terméket a dobozból, alaposan ellenőrizze az összes alkatrészt.
- A csomagolóanyagok megsemmisítése előtt mindig gondosan ellenőrizze, hogy a motorkerékpár egyetlen alkatrésze sem maradt-e a csomagolásban.
- A csomagolóanyagokat (műanyag zacskók, kapcsok stb.) tartsa távol a gyermekektől.
- Ha a termék kicsomagolás közben megsérül, vagy hiányos a szállítás, azonnal forduljon a forgalmazóhoz.

ÖSSZESZERELÉS

- Javasoljuk, hogy a motorkerékpárt egy felnőtt vagy egy szerelő szerelje össze.
- Az összeszerelés körülbelül 30-40 percet vesz igénybe.
- Az akkumulátor kezdeti feltöltése akár 8 órát is igénybe vehet.
- Ne rövidítse le ezt a töltési időt!
- Fújja fel mindkét kereket a megfelelő 165 kPa / 24 PSI nyomásra.
- Csomagolja ki a motorkerékpárt a dobozból.
- Távolítsa el minden meglazult alkatrészt a csomagolásból (motorkerékpár karosszéria, első kerék, első műanyag sárvédő, kézikönyv, töltő, valamint csavar- és szerszámkészlet), és az összeszerelés során az alábbiak szerint járjon el.

ELSŐ KERÉK

1. Szerelje be a keréktengelyt (A) a bal villán keresztül, és helyezze be egymás után a távtartót (C) / kereket (B) / távtartót (D). Ezután fűzze át a tengelyt a jobb villán.

2. Rögzítse az anyát (E), és húzza meg egy 14 mm-es és 17 mm-es villáskulccsal.

A: Keréktengely M12*1,25*205 (1 db)

B: kerék (1 db)

C: Távtartó $\Phi 12*20*27$ (1 db)

D: Távtartó $\Phi 12*20*23$ (1 db)

E: Önzáró anya M12*1,25 (1 db)



HÁTSÓ LENGÉSCSILLAPÍTÓ

1. Helyezze be a hátsó lengéscsillapítót (B) a hátsó sárvédőbe (A).

2. Illessze a lengéscsillapító furatát (B) a lengőkar csuklójának furatához (C és rögzítse a csavart (D) és az anyát (E). Húzza meg őket 12 mm-es és 14 mm-es kulccsal.

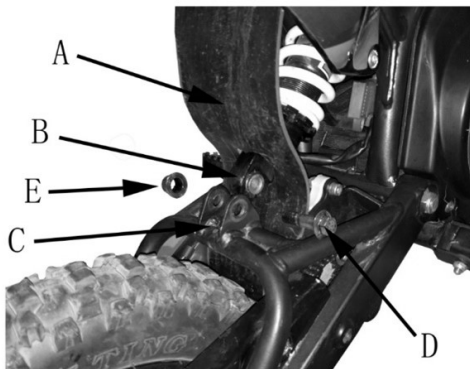
V: Hátsó sárvédő (1 db)

B: hátsó lengéscsillapító (1 db)

C: lengőkar (1 db)

D: M10*1,5*40 csavar (1 db)

E: M10*1.5 ellenanya (1 db)



HÁTSÓ SÁRVÉDŐ

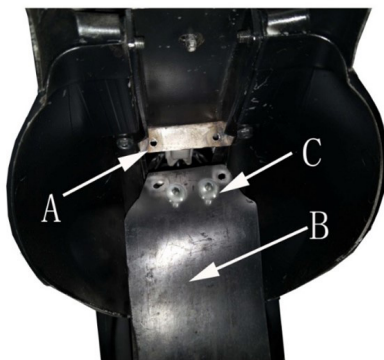
1. Igazítsa a sárvédő 2 rögzítőfuratát (B) az ülés alatti konzolhoz, és rögzítse a csavart (C).

2. Húzza meg a csavart egy 5 mm-es imbuszkulccsal.

V: Konzol

B: Hátsó sárvédő

C: M6x12 csavar



ELSŐ FÉKEK

1. Helyezze a féktárcsát (B) a féknyeregbe (A), és illessze a konzol (C) furatát a féknyereg rögzítőnyílásához (A).

2. Rögzítse a csavart (D), és húzza meg egy 5 mm-es imbuszkulccsal.

V: Féknyereg (1 db)

B: Féktárcsa (1 db)

C: konzol (1 db)

D: M6*12 csavar (2 db)



ELSŐ SÁRVÉDŐ

1. Helyezze az első sárvédőt (A) az elülső rész (B) aljáról, és igazítsa a sárvédő rögzítőfuratait az elülső rész furataihoz.

2. Rögzítse a három csavart (C), és húzza meg őket egy 6 mm-es imbuszkulccsal.

V: Első sárvédő (1 db)

B: Elülső rész (1 db)

C: M6*16 csavar (3 db)



MŰANYAG VÉDŐBURKOLAT

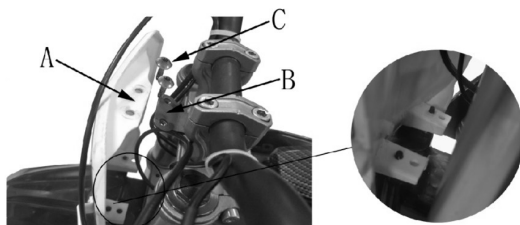
1. Igazítsa a lemez (A) két alsó furatát az első sárvédőn lévő kiemelkedésekben lévő lyukakhoz.

2. Illessze a fedél (A) két felső furatát az elülső részhez erősített konzol (B) rögzítőfurataihoz. Rögzítse két csavarral (C), és húzza meg 5 mm-es imbuszkulccsal.

V: Műanyag védőburkolat (1 db)

B: Konzol (1 db)

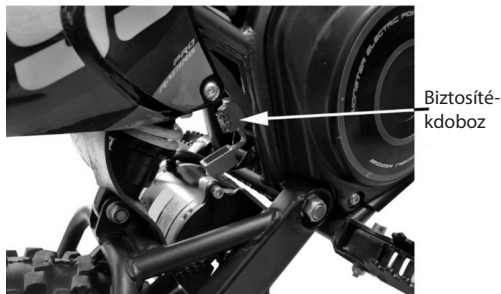
C: M6*12 csavar (2 db)



BIZTOSÍTÉKOK

1. A biztosítékdoboz a keret jobb oldalára van rögzítve a motor felett.

2. Nyissa ki a biztosítékdoboz fedelét, helyezze be a szerszámos dobozba csomagolt biztosítékokat, majd zárja le a fedelet.



KORMÁNY

1. Helyezze a kormányt (D) a tartóra (C), és fedje le a bilincseket (B).

2. Helyezze be a négy csavart (A) a bilincsekbe (B). Győződjön meg arról, hogy a kormány függőleges és függőleges helyzetben van, és húzza meg az összes csavart (A) egy 6 mm-es imbuszkulccsal.

A: M8*20 csavar (4 db)

B: Kormánybilincs (2 db)

C: Kormánytartó (4 db)

D: Kormány



FIGYELMEZTETÉS!

Ha a kormányrögzítő csavarok nincsenek megfelelően beállítva és meghúzva, elveszítheti uralmát a kerékpár felett, és összeütközhet.

ELLENŐRIZZE LOVAGLÁS ELŐTT

LAZA ALKATRÉSZEK

Minden utazás előtt ellenőrizze, hogy a kormány- és féksavarak nem lazultak-e meg. Nem lehet szokatlan zaj, kilazult vagy sérült alkatrészek zörgése.

FÉKEK

Ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően működnek-e a kar megnyomásával. Ha a motorkerékpár nem fékez, forduljon egy szervizhez.

KERET, VILLA ÉS KORMÁNY

Ellenőrizze, hogy nincsenek-e repedt illesztések vagy törött részek. Ha ezen hibák bármelyikét találja a motorkerékpáron, forduljon egy szervizközpontba. Semmilyen körülmények között ne használja a motort!!!

GUMINYOMÁS

Rendszeresen ellenőrizze a gumibroncsok nyomását (165 kPa (24 psi)) és a futófelület állapotát. Mindig ellenőrizze a gumibroncs nyomását és az esetleges további felfújást, amikor a gumibroncs hideg. Ha a futófelület elhasználódott, és a gumibroncsot cserélni kell, forduljon a szervizhez.

KEZELŐSZERVEK

A motorkerékpárt csak kézzel lehet irányítani.

JOBB KORMÁNY

- Gázkar – a jobb oldali fogantyú szabályozza a sebességet.
- Jobb első tárcsafék kar – a kart az első kerék fékezésére használja, azaz a kerekek ellentéte.
- Gyújtáskapcsoló kulccsal
- Akkumulátor töltésszélő – 4 sor (teljesen feltöltött), 3 sor (kellően feltöltött), 2 sor (majdnem lemerült), 1 sor (lemerült akkumulátor)

BAL KORMÁNY

- Fogantyú
- Bal hátsó tárcsafékkar – a karal fékezi a hátsó kereket.

TÖLTŐPORT

A töltőcsatlakozó a burkolat alatt, jobb oldalon, az ülés alatt található.

MŰVELET

- Helyezze be a kulcsot a főkapcsolóba, amely a jobb kormányon lévő akkumulátorjelző alatt található, és kapcsolja be.
- Óvatosan fordítsa a gázkart maga felé.
- A megállás a gázkar elengedésével történik.
- Azonnali megálláshoz használja a fékkarokat: jobb (első fék); bal (hátsó fék).
- A fékkar lenyomásakor a motor automatikusan lekapcsol, amíg a fékkarokat ismét el nem engedik.
- A kerekek kissé „pöröghetnek” nagyobb sebességnél.

LOVAGLÁS



TILOS!

Az alábbi utasítások be nem tartása balesethez vagy sérüléshez vezethet.

Mindig lassan és finoman nyomja le a gázpedált. A gyors gyorsítás balesetet vagy sérülést okozhat.

FÉKEZÉS

A leállításához engedje el a gázkart, és nyomja meg a fékkart. Soha ne fékezzen hirtelen. Ne fékezzen kanyarban. A motorkerékpár megcsúszhat.

FORGATÁS

Az esztergálás helyes technikája a következő:

- Tartsa a szemét azon, hová fordul.
- Fordítsa el a kormányt a kanyarodás irányába.
- Enyhén tolja el testsúlyát, és helyezze a testsúlyt a belső emelő felé.
- Döntse meg felsőtestét a centrifugális erő ellen.

UGRÁS / CSÚSZTÁS

Ha fékezéskor akaratlan megcsúszás vagy kerékcúszás lép fel, az vezetéstechnikával csökkenthető.

KARBANTARTÁS



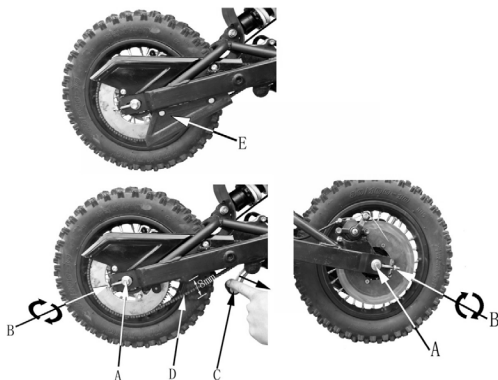
Nyomatékosan javasoljuk, hogy a motorkerékpár-alkatrészek minden javítását és cseréjét hivatalos szervizközpontban végeztesse el. Önkihasználás esetén csak eredeti pótalkatrészeket használjon. Szakszerűtlen szervizelés esetén a vásárló elveszti a gyártói garanciát!

LÁNCFESZESSÉG BEÁLLÍTÁSA

A lánc élettartama meghosszabbítható rendszeres ellenőrzéssel és karbantartással. Fontos a lánc rendszeres kenése.

A LÁNC FESZESSÉGE AZ ALÁBBIK SZERINT ÁLLÍTHATÓ BE:

- Távolítsa el a láncfedelet (E).
- Lazítsa meg a hátsó kerék tengely anyáját (A).
- Lazítsa meg a hátsó féknyereg csavarját (B).
- Állítsa be a szükséges feszességet a feszítőanyákkal mindkét oldalon egyformán. Feszítse meg a láncot úgy, hogy kb. 15 mm lazaság.
- Húzza meg az összes laza anyát és csavart, ellenőrizze a kerék beállítását.
- Rögzítse a láncfedelet.



A FÉKEK BEÁLLÍTÁSA

Lehet, hogy a féknyomást módosítani kell. A fékek beállíthatók a kábelházak hosszabbítócsavarjaival, vagy közvetlenül a fékeken lévő kábelek lerövidítésével vagy meghosszabbításával.



FIGYELMEZTETÉS!

A fék hatására az e-bike megcsúszhat, és a gyanútlan motorost letérítheti a pályáról. Nyílt, akadálymentes területen gyakoroljon, amíg meg nem ismeri a fékek funkcióját. Kerülje a megcsúszást megálláskor, mert ez az irányítás elvesztését vagy a hátsó gumiabroncs károsodását okozhatja.

A FÉKEK VIZSGÁLATA

A fékek használatához nyomja meg a kart a féknyomás növeléséhez. A fékkar egy kábelbeállítóval van felszerelve, amely a kábel feszülés kompenzálására és/vagy a kar mozgásának finomhangolására szolgál a fék bekapcsolásához. Ha a fék nem működik megfelelően, kövesse a fékbeállítási utasításokat.

A FÉKBETÉTEK BEÁLLÍTÁSA

Ha a fékbetétek hozzáérnek a féktárcsához, be kell állítani őket.

A féknyereg imbuzsaszavarjainak meglazításával/meghúzásával állítsa középre a fékbetéteket, hogy a fékbetét-tek és a tárcsa közötti hézag mindenhol és egyben legyen, így a fékek megfelelően működnek.

FÉKBETÉTEK CSERÉJE

A bélés vastagsága a négy párna végén soha nem lehet 1 mm-nél kisebb.

Ha a betét vékonyabb, azonnal cserélje ki a fékbetéteket.

Javasoljuk, hogy a fékbetéteket hivatalos márkakereskedővel cseréltesse ki.

GUMINYOMÁS

Rendszeresen ellenőrizze a gumibroncsok nyomását (165 kPa (24 psi)) és a futófelület állapotát.

GUMIABRONCSOK FELFÚJÁSA



MEGJEGYZÉS:

A gumibroncsok szállítás közben fel vannak fújva, de a gyártás és a vásárlás között mindig veszítenek nyomásukból. Az első használat előtt mindig fújja fel a gumibroncsokat a megfelelő nyomásra.

Olvasza el az adatlapot az abroncsnyomással kapcsolatos információkért.

Kerékpár-típusú gumibroncs-szivattyúval fújja fel az abroncsot a gumibroncs oldalán jelzett nyomásra.



MEGJEGYZÉS:

A benzinkutak sűrített levegős tartályait nagy térfogatú autógumik felfújására tervezték. Ha úgy dönt, hogy ilyen levegőellátást használ a gumibroncsok felfújására, először ellenőrizze, hogy a nyomásmérő működik-e, majd nagyon rövid sorozatokkal fújja fel a megfelelő nyomásra. Ha véletlenül túlfújja a gumibroncsot, azonnal engedje el a nyomást.

Fontos tudnivalók a gumibroncsok használatával kapcsolatban

A gumibroncs az egyetlen kapcsolat a jármű és az út között, a különféle vezetési tevékenységek biztonsága attól függ, hogy az abroncs milyen kis felületen érintkezik az úttal. Ezért nagyon fontos, hogy az abroncs mindig jó állapotban legyen, és megfelelő méretű és szabványos gumibroncsot használjon a régiek cseréjéhez.

Gumibroncs fel- és leszerelés

Nyomatékosan ajánlott, hogy a gumibroncs felszerelését és leszerelését a szükséges szakértelemmel rendelkező, erre feljogosított technikus végezze.

Gumibroncsnyomás

Nagyon fontos a megfelelő abroncsnyomás fenntartása, és használat előtt ellenőrizze a gumibroncsok nyomását. A felfújást hideg abroncs mellett kell elvégezni.

Gumibroncs karbantartás

A gumibroncs profilvélységét rendszeresen ellenőrizni kell. (A sekély futófelület kisebb tapadást jelent). Ha a gumibroncs defektes, a jármű használata előtt álljon meg, szerelje szét és alaposan ellenőrizze. A gumibroncsok karbantartását felhatalmazott technikusnak kell elvégeznie. Ha a gumibroncs deformálódott vagy megsérül, azonnal ki kell cserélni.

Gumibronccsere

Fontos, hogy a specifikációnak megfelelő méretű és szabványos gumibroncsot használjunk (a részleteket lásd a műszaki adatlapon)

Ne használjon használt gumibroncsot, ha nem biztos a korábbi üzemi állapotában.

Gumiabroncsok öregedése

A gumiabroncs elöregedése elkerülhetetlen, még akkor is, ha az abroncsot soha nem vagy csak néhány alkalommal használták. Az abroncsok öregedése elsősorban az oldalfalon és a gumiabroncs futófelületén repedezett részben nyilvánul meg, esetenként az abroncs deformálódik is. A használt és régi gumiabroncsokat ellenőrizni kell, és az újfelfelhasználást egy felhatalmazott technikusnak kell jóváhagynia.

BIZTOSÍTÉKCSERE

Bármilyen karbantartási munka előtt kapcsolja ki a főkapcsolót.

Javasoljuk, hogy a fékbetéteket hivatalos márkakereskedővel cseréltesse ki.

HIBAELHÁRÍTÁS

PROBLÉMA	LEHETSÉGES OK	KORREKCIÓS INTÉZKEDÉSEK
A motorkerékpár nem jár	Aktív rövidzárlati biztosíték	A biztosíték leállítja a motorkerékpárt, ha túlterhelt, vagy ha a vezetési körülmények túlságosan zordak. A biztosítékot kézzel kell kikapcsolni
	Laza vezetékek vagy csatlakozók	Ellenőrizze és rögzítse az összes vezetéket és csatlakozót
	Rossz akkumulátor	Előfordulhat, hogy egy régi vagy rosszul karbantartott akkumulátor nem működik. Cserélje ki az akkumulátort egy újra
	Rossz akkumulátor	Töltse fel megfelelően az akkumulátort az utasításoknak megfelelően
	Sérült/nem működő kapcsolók vagy motor	Ellenőriztesse és javíttassa meg egy hivatalos szervizközpontban
A motorkerékpár elindul, de hirtelen leáll	Laza csatlakozók vagy vezetékek	Ellenőrizze és húzza meg az összes vezetéket és csatlakozót
	Aktív rövidzárlati biztosíték	A biztosíték leállítja a motorkerékpárt, ha túlterhelt, vagy ha a vezetési körülmények túl nehézkesek. A biztosítékot kézzel kell kikapcsolni
Csökkentett futási idő	Az akkumulátor alul van töltve	Töltse fel megfelelően az akkumulátort az utasításoknak megfelelően
	A régi akkumulátor már nem rendelkezik teljes kapacitással	Cserélje ki az akkumulátort egy újra
A motorkerékpár teljesítménye gyenge	Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve	Töltse fel megfelelően az akkumulátort az utasításoknak megfelelően
	A régi akkumulátor már nem rendelkezik teljes kapacitással	Cserélje ki az akkumulátort egy újra
	A motorkerékpár túlterhelt	Ne terhelje túl a motorkerékpárt, használja a használati utasításnak megfelelően
	A lovaglás körülményei túl rosszak/nehézek	A motorkerékpárt úgy tervezték, hogy sík felületen működjön. Ne használja a motorkerékpárt túl nehéz terepen vagy rossz vezetési körülmények között.

Szakaszos működés	Laza vezetékek vagy csatlakozók	Ellenőrizze és rögzítse az összes vezetékét és csatlakozót
	Sérült/nem működő kapcsolók vagy motor	Ellenőriztesse és javíttassa meg egy hivatalos szervizközpontban
A motor (sebességváltó) hangos zajokat ad ki (kattog, csiszol, stb.)	Sérült motor vagy sebességváltó	Ellenőriztesse és javíttassa meg egy hivatalos szervizközpontban
Töltés közben a töltő felmelegszik	Ez teljesen normális	Nincs szükség teendőre
Az akkumulátor töltés közben buborékoló vagy sziszegő hangot ad ki	Bizonyos hangok teljesen normálisak	Nincs szükség teendőre



MEGJEGYZÉS:

A táblázat tartalmazza a leggyakoribb hibák listáját és azok elhárításának módját. Ha nem biztos abban, hogyan javítsa ki a hibát, vagy ha a hiba nem javítható, mindig forduljon egy hivatalos szervizhez.

Sorozatszám helye

A ház és/vagy a motor sorozatszáma a jármű azonosítására szolgál. Jegyezze fel a gép típusát és sorozatszámát az alábbi helyre: Erre az információra akkor lesz szüksége, ha pótalkatrészeket rendel, és ha műszaki adatokkal vagy garanciával kapcsolatban kérdez.

Szerviz és pótalkatrészek

- Hiba esetén a terméket hivatalos szervizzel javíttassa meg.
- Műszaki segítségért, javításért vagy eredeti alkatrészek rendeléséért javasoljuk, hogy mindig forduljon a legközelebbi hivatalos szervizhez: **elem6.com/warranty**
- A szervizhelyekkel kapcsolatos információkért látogasson el az **elem6.com/warranty** oldalra.

A gyártó adatai és elérhetőségei

Megfelelőségi nyilatkozat

Az elem6 s.r.o. ezennel kijelenti, hogy a gyártó által szállított összes LAMAX eJumper DB70 hivatkozású készülék elem6 s. r. o. az EU piacára szállított termékek megfelelnek a **2014/30/EU, a 2011/65/EU II. melléklet 2015/863 és a 2006/42/EK** irányelvek alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó rendelkezéseinek. A termékeket korlátlanul Németországban, Csehországban, Szlovákiában, Lengyelországban, Magyarországon és az EU többi tagállamában szánják. A termékek jótállási ideje 24 hónap, hacsak másként nem szerepel. Az akkumulátor garanciális ideje 24 hónap, kapacitására 6 hónap. A megfelelőségi nyilatkozat letölthető a www.lamax-electronics.com/support/doc weboldaltól.

Gyártó:

elem6 s.r.o., Braškovská 308/15, 16100 Prága 6, Csehország
www.lamax-electronics.com
info@elem6.com

A nyomtatási hibák és a kézikönyv változtatásai fenntartva.



RoHS

LAMAX

eJumper DB70



SL – NAVODILA ZA UPORABO

SL – NAVODILA ZA UPORABO

Na podlagi rednih sprememb in dopolnitev direktiv, čeških in evropskih standardov, lahko pride do tehničnih in oblikovnih sprememb izdelkov. Fotografije in risbe so lahko le ilustrativne ali pa so v tem priročniku uporabljene slike drugega izdelka. Stranka torej ne more uveljavljati nobenih zahtevkov ali reklamacij v zvezi s tem priročnikom (zlasti morebitnih odstopanj od tam navedenih podatkov), če izdelek izpolnjuje vse dane certifikate in izjave ter funkcije, kot so opisane v priročniku, in če uporaba izdelka ustreza predvidenemu namenu ob nakupu. Ta priročnik je napisan za seznanitev uporabnika z načeli delovanja tega izdelka, z njegovo montažo in montažo ter s pravili varne uporabe, vzdrževanja in skladiščenja. Ta priročnik je sestavni del izdelka, zato ga skrbno shranite za morebitno prihodnjo uporabo. Pred prvim zagonom natančno preberite ta priročnik!

KAZALO VSEBINE

VARNOSTNI SIMBOLI, UPORABLJENI V PRIROČNIKU	2
OPOZORILNE OZNAKE IN SIMBOLI NA MOTORJU	4
VARNOSTNA NAVODILA	5
USTREZNA OBLAČILA, ZAŠČITNA OPREMA IN OPREMA	5
POLNJENJE BATERIJE	6
BATERIJA – VARNOSTNE SMERNICE	6
NAVODILA ZA PREGLED, VZDRŽEVANJE IN SKLADIŠČENJE	7
VARNOSTNA NAVODILA IN OPOZORILA	7
DODATNE INFORMACIJE	8
GARANCIJA POPRAVILA	8
PREVENTIVA IN PRVA POMOČ	9
PREOSTALA TVEGANJA	9
TEHNIČNI PARAMETRI	10
OPIS MOTORJA	11
KONTROLE	12
FUNKCIJSKA STIKALA	12
VSEBINA PAKETA	12
RAZPAKIRANJE	12
MONTAŽA	13
PREVERITE PRED VOŽNJO	16
KONTROLE	16
DELOVANJE	16
JAHANJE	16
VZDRŽEVANJE	17
NASTAVITEV NAPETOSTI VERIGE	17
ODPRAVLJANJE TEŽAV	19

VARNOSTNI SIMBOLI, UPORABLJENI V PRIROČNIKU

Za poudarjanje posebej pomembnih informacij v priročniku se uporabljajo naslednje:



OPOZORILO!

Beseda, ki se uporablja za označevanje potencialno nevarne situacije, ki lahko, če se ji ne izognete, povzroči smrtne posledice (smrt ali resne poškodbe).



OMEJITEV!

Signalna beseda. V primeru neupoštevanja navedenih navodil vas opozarjamo na možno nevarnost (lahke ali zmerne telesne poškodbe) in/ali škodo na stroju ali lastnini.



POMEMBNO SPOROČILO. Uporabnika opozori na pomembne informacije.



OPOMBA:

Zagotavlja uporabne informacije.

O ELEKTRIČNEM MOTORNEM KOLESU LAMAX EJUMPER DB70

Električni motocikel zagotavlja popolnoma tiho delovanje brez emisij. Motocikel je zgrajen na visokokakovostnem in zelo vzdržljivem jeklenem okvirju, dopolnjenem s plastičnimi pokrovi. Sprednje kolo je vpeto v vzmetne vilice, vzmetenje zadnjega kolesa je rešeno s centralnim vzmetenjem. Električni motor s 1400 W moči poganja veriga in motociklu zagotavlja agilno zmogljivost. Ta motocikel ni prevozno sredstvo in se ga zato ne sme uporabljati na javnih cestah.

POGOJI UPORABE

Motorno kolo je namenjeno rekreativni uporabi enega voznika brez sopotnika.

V primeru očitne okvare, ki je nastala med transportom ali med razpakiranjem, takoj obvestite vašega prodajalca. **NE DAJTE STROJA V DELOVANJE.**

Priporočena višina kolesarja: 130–160 cm



OPOZORILO!

POZORNO PREBERITE CELOTEN PRIROČNIK ZA UPORABO! Pred uporabo preberite vsa navodila v priročniku. Posebno pozornost posvetite varnostnim navodilom.

NEUPOŠTEVANJE NAVODIL IN VARNOSTNIH UKREPOV LAHKO POVZROČI ŠKODO IZDELKA ALI HUDE POŠKODBE ALI SMRT.



OPOZORILO!

- Motocykl nesmí provozovat, či obsluhovat osoba, která není dostatečně psychicky zdatná, která není schopna ovládat motorku v plném rozsahu, nebo která nerozumí instrukcím v tomto návodu, která je mladší 18 let.



OPOZORILO!

TA ELEKTRIČNI MOTOR NI IGRAČA!



OMEJITEV!

Pri uporabi tega stroja je potrebno spoštovati vse pravne standarde, državne in lokalne zakone. Ti se lahko razlikujejo v vsaki državi, regiji ali občini.

POSEBNI POGOJI UPORABE

Ta motocikel je namenjen izključno za:

- rekreacijska in/ali komercialna uporaba;
- za uporabo IZVEN javnih cest;
- za uporabo v skladu z varnostnimi navodili v tem uporabniškem priročniku.

Kakršna koli druga uporaba ni predvidena.

Uporaba, ki ni namenjena predvidenemu namenu, bo razveljavila garancijo in proizvajalec ne bo odgovoren

za morebitno posledično škodo.

Kakršne koli nepooblaščen spremembe razveljavijo garancijo in prav tako izključijo odgovornost proizvajalca za morebitno posledično škodo.

NE PREOBREMENJUJTE MOTOCIKLA!

Motocikel uporabljajte samo za namen, za katerega je bil zasnovan.

Ta motocikel ni bil zasnovan za komercialno, industrijsko ali industrijsko uporabo. Proizvajalec zato ne prevzema nobene odgovornosti, če se ta izdelek uporablja v teh ali podobnih pogojih.



POMEMBNO SPOROČILO.

Upoštevajte zakonske smernice in predpise, da se izognete morebitnim nesrečam med delovanjem.

Uporabnik je odgovoren za morebitno škodo, povzročeno tretjim osebam in njihovemu premoženju.



OMEJITEV!

Motorna kolesa ne uporabljajte v bližini otrok ali hišnih ljubljencev.



OPOMBA:

Ta priročnik skrbno shranite za prihodnjo uporabo. Če katerega od navodil ne razumete, se obrnite na prodajalca. Če motorno kolo predate drugi osebi, ji morate izročiti tudi ta priročnik.



OPOZORILO!

NE PRESEGAJTE omejitve teže, navedene v tehničnih specifikacijah!



OPOZORILO!

NE PREVAŽAJTE DRUGIH OSEB. VOZILLO JE ENOSED.

KJE IN KAKO SE NE VOZITI



OMEJITEV!

MOTORNEGA KOLESA NE UPRAVLJAJTE NA CESTI.

- Ne vozite motornega kolesa v zaprtih prostorih. Z uporabo motocikla v zaprtih prostorih obstaja nevarnost poškodb površin, kot so preproge ali tla.
- Ne vozite motornega kolesa v bližini stopnic ali bazenov.
- Mokre, spolzke, neravne ali grobe površine povečujejo tveganje za nesreče. Izogibajte se površinam, kot so luže, blato, voda, sneg ali led.
- Motocikel ni namenjen vožnji po dirkalni stezi.
- Ne vozite v močnem dežju.
- Izogibajte se pospeševanju navzdol.
- Ne vozite na območjih, kjer obstaja nevarnost bočnega nagiba za več kot 15°. Obstaja nevarnost prevrnitve.
- Ne vozite na območjih z omejeno vidljivostjo ali v temi brez prižganih žarometov.
- Ne uporabljajte vozila za vleko drugih vozil ali ga vlecite za drugimi vozili.
- Prepovedana je vožnja v primeru dežja, snega, vetra, megle ali vremenskih razmer, ki ne ustrezajo varnemu upravljanju in vožnji motornega kolesa.

PODROČJE UPORABE



OPOZORILO!

MOTORNEGA KOLESA NIKOLI NE VOŽITE NA JAVNIH CESTAH!

- Motorno kolo je namenjeno vožnji na suhi, trdi, neprašni in nedrseči podlagi.
- Pred uporabo vozila prehodite teren, na katerem nameravate vozilo uporabljati. Odstranite vse predmete, ki bi jih vozilo lahko ujelo ali vrglo, kot so veje, kamere, žice, igrače ali drugi podobni predmeti. Če jih ne

odstranite, se lahko poškodujejo upravljavec ali navzoče osebe, poškoduje vozilo ali se prevrne.

- Ne uporabljajte vozila v potencialno eksplozivnem okolju, na primer v bližini vnetljivih materialov, vnetljivih plinov ali prahu. Lahko pride do eksplozije, ki povzroči škodo na vozilu ali poškodbe s smrtjo.

USPOSABLJANJE

POMEMBNO SPOROČILO.

Vsi uporabniki tega motocikla morajo biti popolnoma usposobljeni za uporabo, upravljanje, prilagajanje in prepovedane dejavnosti.

- Motorno kolo ni namenjeno osebam z zmanjšano senzorično sposobnostjo ali duševno prizadetimi. Motocikel tudi ni namenjen osebam z omejeno mobilnostjo ali nezadostno fizično kondicijo. Močno odsvetujemo uporabo tega vozila za nosilne osebe.
- Upoštevajte nacionalne/lokalne predpise glede obdobja uporabe (če je potrebno, preverite pri pristojnem organu).

OPOZORILNE OZNAKE IN SIMBOLI NA MOTORJU

	Proizvajalec
	Leto izdelave
	Teža
	Največja obremenitev
	Moč motorja
	Baterija
	Zaščitni razred II
	Električne naprave ne sodijo med gospodinjske odpadke.
	Izdelek je v skladu z ustreznimi standardi EU.

	Pozor vroča površina! Nevarnost opeklin!
	Ne pijte alkohola!

VARNOSTNA NAVODILA

- Pri vožnji tega motocikla bodite vedno zelo pozorni. Ne vozite tega izdelka, če ste utrujeni, pod vplivom alkohola, zdravil ali mamil.
- Pred prvo vožnjo pozorno preberite ta priročnik, zlasti omejitve, tveganja in kako ga uporabljati. Morate biti sposobni hitro ustaviti in ugasniti vozilo.
- Vsa poškodovana stikala nemudoma prijavite pooblaščenemu servisu. Ne upravljajte vozila s tako škodo.



OPOZORILO!

- Vožnja s tem vozilom je lahko nevarna. JAHANJE je vedno NA LASTNO ODGOVORNOST. Proizvajalec ni odgovoren za morebitne poškodbe, nastale zaradi nepravilne ali neodgovorne uporabe.



POMEMBNO SPOROČILO.

Ne vozite motornega kolesa v temi ali ob slabi vidljivosti.

- Motocikel vedno zaženite (z obračanjem ključa za vžig) na prostem in na varnem mestu za vožnjo.
- Motocikla nikoli ne potopite v vodo in ne gazite po vodi. Voda lahko poškoduje električne in pogonske komponente ali povzroči druge možne nevarnosti zaradi vlage.

ZAHTEVE ZA VOZNIKA



OPOZORILO!

Ne precenjujte svojih sposobnosti. Nevarna vožnja poveča tveganje za poškodbe ali poškodbe stroja.

- Med vožnjo morajo biti vaša stopala vedno postavljena na predvidene opore za noge.
- Roke, prsti in drugi deli telesa morajo biti vedno na varni razdalji od pogonske verige, zobnikov, koles in vseh drugih gibljivih delov. **V nasprotnem primeru obstaja nevarnost poškodbe.**
- Med vožnjo je prepovedana uporaba slušalk ali mobilnega telefona.
- Ne dotikajte se zavor ali motorja motocikla. Površine so lahko zelo vroče.

USTREZNA OBLAČILA, ZAŠČITNA OPREMA IN OPREMA



POMEMBNO SPOROČILO.

Zaščitna oprema in oprema sta pomemben pogoj za varno vožnjo.



OPOZORILO!

VOZNIK MORA UPORABLJATI ZAHTEVANO ZAŠČITNO OPREMO.

- Voznik motornega kolesa mora vedno nositi čelado z zaščitnim ščitnikom.
- Za večjo varnost priporočamo, da kolesar uporablja tudi zaščitne rokavice, ščitnike za kolena, komolce in hrbtenico.
- Med vožnjo z motociklom ne nosite ohlapnih oblačil, ki bi se lahko zataknila za krmilne elemente ali zašla v gibljive dele.
- Pri vožnji vedno nosite zaščitno opremo, ki pokriva noge, gležnje in stopala. Vožnja bosa ali v odprtih čevljih je prepovedana.

POLNJENJE BATERIJE

- Neupoštevanje teh navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali resne telesne poškodbe.
- Akumulator je najpomembnejši del motocikla. Motocikel je opremljen z litijevimi celicami. Te baterije imajo življenjsko dobo. Za čim daljšo življenjsko dobo baterij je pomembno, da jih redno skrbite.
- Za polnjenje akumulatorja uporabljajte samo originalni polnilnik proizvajalca, ki je priložen motociklu.
- Če indikator baterije kaže nizko kapaciteto baterije, priključite motocikel na polnilnik in pustite, da se napolni.
- Pred polnjenjem se vedno prepričajte, da je polnilni priključek čist in suh. Ko polnilnik trenutno ni priključen na motocikel, mora biti vhod za napajanje vedno pokrit z gumijastim pokrovčkom, da preprečite vdor prahu ali drugih smeti v vhod.
- Priključite napajalni kabel na polnilnik, nato polnilnik vtaknite v vtičnico in se prepričajte, da lučka na polnilniku sveti ZELENO.
- Vtič polnilnika vstavite v napajalni vhod na motociklu. Lučka polnilnika mora svetiti RDEČE - polnjenje. Ko lučka sveti ZELENO, je motocikel popolnoma napolnjen. Čas do popolne napolnjenosti je približno 6-8 ur.
- Po polnjenju motocikla izključite polnilec iz električne vtičnice in napajalni kabel iz gokarta.
- Motornega kolesa ne puščajte priključenega na polnilnik dlje, kot je potrebno za popolno napolnitev.
- Ne uporabljajte polnilnika, če so kabel ali priključki poškodovani.
- Če je polnilnik ali katerikoli njegov del poškodovan, ga je treba zamenjati z novim. V nobenem primeru ne uporabljajte takšnega polnilnika. Obstaja nevarnost električnega udara. Za zamenjavo se obrnite na prodajalca, proizvajalca naprave ali pooblaščen servisni center.
- Nikoli ne uporabljajte motornega kolesa, ko je priključen na polnilnik.
- Nikoli ne pokrivajte polnilnika.
- Baterijo polnite v suhem prostoru pri sobni temperaturi med 5 in 40 °C.



OPOZORILO!

Motornega kolesa nikoli ne puščajte brez nadzora, priključenega na polnilnik. Polnjenje mora potekati pod stalnim nadzorom.

BATERIJA – VARNOSTNE SMERNICE

- Pred prvo uporabo popolnoma napolnite baterijo.
- Polnite ga redno, tudi po vsaki vožnji.
- Nikoli ne pustite, da se baterija popolnoma izprazni!
- Delovna temperatura lahko vpliva na celotno življenjsko dobo baterije.
- Na polnilnik nikoli ne priključite mehansko poškodovanih ali nabreklih baterij. Nikoli ne uporabljajte baterij v takih pogojih, obstaja nevarnost eksplozije.
- Na noben način ne uporabljajte poškodovanega napajalnika ali polnilnika.
- Polnite pri sobni temperaturi, nikoli ne polnite pri temperaturah pod 0 °C ali nad 40 °C.
- Pazite, da vam baterija ne pade, preluknjate ali kako drugače poškodujete. Nikoli ne popravljajte poškodovane baterije.
- Polnilnika ali baterije ne izpostavljajte vlagi, vodi, dežju, snegu ali raznim pršilom.
- Baterije ne izpostavljajte sončni svetlobi in je ne postavljajte v bližino virov toplote. Močna svetloba ali visoke temperature lahko poškodujejo baterijo.
- Med polnjenjem nikoli ne puščajte baterij brez nadzora, saj lahko kratek stik ali nenamerno prekomerno polnjenje povzroči uhajanje agresivnih kemikalij, eksplozijo ali poznejši požar!
- Če se baterija med polnjenjem preveč segreje, takoj odklopite baterijo.
- Med polnjenjem polnilnika in baterije, ki se polni, ne postavljajte v bližino ali na vnetljive predmete. Bodite pozorni na zavese, preproge, prte itd.
- Baterijo hranite izven dosega otrok in živali.
- Nikoli ne razstavljajte polnilnika ali baterije.
- Če je baterija vgrajena, naprave nikoli ne razstavljajte, razen če je navedeno drugače. Vsak tak poskus je tvegan in lahko povzroči poškodbe izdelka in posledično izgubo garancije.
- Obrabljenih ali poškodovanih baterij ne odvrzite v smeti, ogenj ali kurilne naprave, temveč jih oddajte na zbirnih mestih za nevarne odpadke.
- Če teh navodil ne upoštevate, prevzimate polno odgovornost za povzročeno škodo.
- Napravo vedno polnite pod stalnim nadzorom.

- Če sumite na morebiten požar, se naprava začne kaditi ali zagori, nemudoma obvestite gasilce in po možnosti postavite napravo na odprto mesto in se držite na varni razdalji od naprave. Baterijske celice lahko zaradi požara eksplodirajo in uidejo iz naprave.
- Za gašenje naprave ne uporabljajte gasilnih aparatov na vodni osnovi. Primerna sredstva za gašenje so CO2 sneg, halotron ali gasilna sredstva F-500.

NAVODILA ZA PREGLED, VZDRŽEVANJE IN SKLADIŠČENJE

- Motorno kolo zahteva redne preglede in vzdrževanje, tako kot kolo ali motocikel. Vedno se prepričajte, da je motorno kolo izklopljeno in da je napajalni kabel izklopljen, preden opravite naslednja opravila.

Pregled in čiščenje motocikla

- Redno preverjajte okvir in pnevmatike glede poškodb ali prekomerne obrabe. V primeru prekomerne obrabe je treba pnevmatiko zamenjati. Za čiščenje ne uporabljajte vode ali drugih tekočin ali detergentov. Čisto krpo navlažite s čisto milnico in nanesite na okvir motocikla, nato krpo temeljito sperite in obrišite motocikel. Čistite tako, da voda ne pride v pokrov baterije, vhod za napajanje, zaslon ali pnevmatike.
- Redno preverjajte tesnost vseh povezav in vijakov.
- Redno preverjajte sprednje in zadnje amortizerje. Amortizer se mora vrniti v prvotni položaj, ko ga potisnete na motocikel.
- Pred vsako vožnjo preverite delovanje zavor. Če zavorna funkcija ne zadostuje, bo treba kabel skrajšati neposredno na zavori. Odvijte vijak, s katerim je pritrjen kabel, in povlecite kabel, da ne bo pretesen. Ponovno privijte vijak in natančno nastavite ročico.

Vzdrževanje in servis

- Motocikel zahteva redno vzdrževanje in redne servise, podobno kot kolo.
- Priporočen servisni pregled je vsaj enkrat letno.

Shranjevanje motocikla

- Pred shranjevanjem stroja popolnoma napolnite baterijo. Če motocikel shranjujete za več kot dva meseca, napolnite baterijo vsaj enkrat na 30 dni do polovice njene zmogljivosti. Če tega ne storite, je zelo verjetno, da bo prišlo do okvare naprave, kar pa ne velja za možen razlog za garancijsko popravilo.
- Če je temperatura skladiščenja v prostoru nižja od 0 °C, motocikla ne polnite takoj. Pred polnjenjem morate motocikel vsaj za 2 uri premakniti v toplejše okolje (5–40 °C). Motorno kolo hranite v zaprtih prostorih, na suhem mestu in pri pravilni temperaturi skladiščenja.

VARNOSTNA NAVODILA IN OPOZORILA

- Paket vsebuje majhne dele, ki so lahko nevarni za otroke. Izdelek vedno hranite izven dosega otrok. Vrečke ali številni deli, ki jih vsebujejo, lahko povzročijo zadušitev, če jih zaužijete ali položite na glavo.
- Neupoštevanje osnovnih navodil in katerega koli od naslednjih varnostnih ukrepov lahko povzroči poškodbo motocikla, izgubo garancije proizvajalca, drugo lastninsko škodo, resne telesne poškodbe in celo smrt. Vedno uporabljajte samo originalno dodatno opremo, vključno z baterijo. Če uporabljate nezdružljivo dodatno opremo, tvegate izgubo garancije in morebitno poškodbo naprave.
- Pred vsako uporabo preverite tehnično stanje motocikla.
- Pred vožnjo vedno preverite stanje zavor in pnevmatik. Prepričajte se, da v območju koles ni predmetov, ki bi lahko ovirali vožnjo!
- Poglejte, kam greste, in bodite pozorni na razmere na cesti, ljudi, kraje, lastnino in predmete okoli sebe.
- Motorno kolo upravljajte tako, da upoštevate pešce, avtomobile in kolesarje.
- Med vožnjo se popolnoma posvetite vožnji.
- Med vožnjo je strogo prepovedano uporabljati mobilni telefon ali druge podobne naprave.
- Ne vozite motornega kolesa, razen če je na tem območju dovoljeno.
- Vedno upoštevajte lokalne odloke in predpise.
- Motorno kolo ni namenjeno vožnji po javnih cestah.
- Ne vozite po območjih z velikim številom pešcev.
- Ne odstranjujte signalnih elementov motocikla, kot so odsevne nalepke ali LED osvetlitev.
- Ne trgajte opozorilnih varnostnih in tehničnih nalepk z motocikla. Če postanejo poškodovane ali nečitljive, se obrnite na proizvajalca, ki vam lahko zagotovi nove nalepke.
- Nikoli ne vozite v dežju.
- Na motocikel ne obešajte torb, nahrbtnikov ali drugih predmetov.

- Naprave ne poskušajte razstaviti, popraviti ali kakor koli spremeniti. Razstavljanje, spreminjanje ali kakršen koli poskus popravila razveljavi garancijo in lahko povzroči škodo na napravi ali celo poškodbo ali škodo na lastnini.
- Naprave ne uporabljajte pod vplivom alkohola, mamil ali drugih snovi, ki povzročajo odvisnost ali snovi, ki vplivajo na koordinacijo in reakcijski čas.
- Ne vozite motornega kolesa, ko ste utrujeni ali zaspani.
- Po svoji najboljši presoji se izognite nevarnim situacijam s svojim motociklom.
- Ne delajte ostrih zavojev, zlasti pri visokih hitrostih.
- Ne vozite v ali blizu luž vode, blata, peska, kamenja, gramoza ali grobega ali neravnega terena. S tem lahko poškodujete motocikel.
- Ne vozite v neugodnih vremenskih razmerah: sneg, dež, toča, po poledenelih cestah ali v ekstremni vročini. Na vlažnih ali mokrih cestah lahko lažje drsíte.
- Ne vozite se v bližini bazenov ali drugih večjih vodnih teles.
- V zaprtih prostorih z motociklom ravnajte zelo previdno.
- Ta motor je namenjen eni osebi; NIKOLI se ne poskušajte voziti z dvema osebama.
- Otroci smejo upravljati ali upravljati motorno kolo samo pod nadzorom usposobljene odrasle osebe. Enako velja za osebe z omejeno mobilnostjo.
- Pri višjih hitrostih vedno upoštevajte daljše zavorne poti.
- Ne prekoračite največje nosilnosti motocikla.
- Izogibajte se vožnji v bližini nevarnih ali vnetljivih snovi.
- V idealnih pogojih in s popolnoma napolnjeno baterijo lahko motocikel prevozi razdaljo do 20 km.
- Dejavniki, ki vplivajo na največji doseg motocikla: teren, teža voznika, temperatura okolja, vremenske razmere in slog vožnje.

DODATNE INFORMACIJE

- Za gospodinjstva: Simbol  na izdelku ali v spremnih dokumentih pomeni, da rabljenih električnih in elektronskih izdelkov ne smete odlagati skupaj z drugimi gospodinjstevskimi odpadki. Za pravilno odlaganje tega izdelka ga oddajte na ustreznih zbirnih mestih, kjer ga bomo prevzeli brezplačno. S pravilnim odlaganjem tega izdelka boste pripomogli k ohranjanju dragocenih naravnih virov in pomagali preprečiti morebitne negativne posledice za okolje in zdravje ljudi, ki bi sicer lahko nastale zaradi neustreznega odlaganja odpadkov. Za več informacij se obrnite na lokalne oblasti ali najbližje zbirno mesto. Nepravilno odlaganje te vrste odpadkov lahko povzroči denarno kazen v skladu z nacionalnimi predpisi. Informacije za uporabnike o odlaganju električne in elektronske opreme (poslovna in industrijska uporaba): Za podrobne informacije o pravilnem odlaganju električne in elektronske opreme se obrnite na vašega prodajalca ali dobavitelja. Informacije za uporabnike o odlaganju električne in elektronske opreme v drugih državah izven Evropske unije: Zgornji simbol (prečrtan smetnjak na kolesih) velja samo v Evropski uniji. Za pravilno odlaganje električne in elektronske opreme se obrnite na lokalne oblasti ali prodajalca, pri katerem ste opremo kupili. To je označeno s simbolom prečrtanega smetnjaka na izdelku, embalaži ali tiskovinah.

GARANCIJA POPRAVILA

- Za garancijsko popravilo se obrnite na svojega prodajalca. V primeru tehničnih težav ali vprašanj se obrnite na vašega prodajalca, ki vas bo obvestil o nadaljnjih korakih. Upoštevajte pravila za delo z električno opremo. Uporabnik ni pooblaščen za razstavljanje naprave ali zamenjavo katerega koli njenega dela. Odpiranje ali odstranjevanje pokrovov predstavlja nevarnost električnega udara. Nepravilna montaža naprave in ponovni priklop vas prav tako izpostavlja nevarnosti električnega udara.
- Garancijska doba za izdelke je 24 mesecev, če ni navedeno drugače. Garancija ne velja za poškodbe, ki nastanejo zaradi nestandardne uporabe, mehanskih poškodb, izpostavljenosti agresivnim pogojem, ravnanja v nasprotju z navodili in običajne obrabe. Več informacij o garanciji najdete na www.elem6.com/warranty.
- Garancijska doba za baterijo je 24 mesecev, za njeno življenjsko dobo pa 6 mesecev ali 300 ciklov (kar nastopi prej). Upoštevajte, da se največja zmogljivost baterije sčasoma ali z uporabo zmanjšuje. Življenjska doba baterije je odvisna tudi od načina uporabe, polnjenja in shranjevanja. Običajna garancijska doba ne velja za zmanjšanje maksimalne kapacitete baterije ali njene življenjske dobe, saj to ni stvarna napaka.
- V primeru strojnega ali programskega posega v konfiguracijo naprave, kot je poseg v krmilno enoto, motor, baterijo ali druge krmilne elemente, obstaja nevarnost izgube garancije. V tem primeru proizvajalec ni dolžan sprejeti naprave za garancijske zahteve.
- Garancijska doba ne velja za komponente naprave, ki se imenujejo potrošni material, kot so ležaji, pnevmatice

tike in zračnice, zavorni diski in ploščice, žarnice itd.

- Če je bil aparat prodan po znižani ceni, garancija ne velja za okvare ali posege, za katere je bila določena nižja cena.
- Proizvajalec, uvoznik ali distributer ne odgovarja za škodo, ki bi nastala zaradi nepooblaščenega posega, montaže, uporabe v nasprotju z navodili za uporabo, običajne obrabe ali preobremenitve.
- Pogarancijski servis lahko naročite na pooblaščenem servisu proizvajalca.
- Za priznavanje garancijskega zahtevka se predpostavlja, da je bila naprava uporabljena v skladu s tem uporabniškim priročnikom, vključno z upravljanjem, vzdrževanjem, čiščenjem in shranjevanjem. Za reklamacijo lahko sprejmemo samo naprave, ki so čiste, popolne in pravilno zapakirane za transport.

PREVENTIVA IN PRVA POMOČ



OPOMBA:

Priporočena varnostna oprema:

- V primeru požara uporabite ustrezen gasilni aparat (snežni CO₂, halotron, gasilni aparat F-500).
- Komplet prve pomoči v primeru nesreče.
- Mobilni telefon za klic rešilca.



POMEMBNO SPOROČILO.

V primeru poškodbe poškodovanca ravnejte v skladu z načeli prve pomoči.

- V primeru električnega udara je bolj kot kdaj koli prej pomembno poudariti varnost in odpraviti tveganje za reševalce. Poškodovanec običajno ostane v stiku z električno napravo (izvorom poškodbe) zaradi krčevitega krčenja mišic, ki ga povzroči električni udar. V tem primeru se proces nesreče nadaljuje. Zato je treba najprej na kakršen koli način izklopiti tok. Nato pokličite reševalce (112) ali drugo strokovno službo in šele nato nudite prvo pomoč! Zagotoviti je treba prehodnost dihalnih poti, preveriti dihanje, preveriti pulz, položiti poškodovanca na hrbet, glavo nagniti nazaj in spodnjo čeljust potisniti naprej. Po potrebi začnite z umetnim dihanjem iz pljuč v pljuča in masažo srca.
- Če vam tekočina iz baterije pride na kožo, jo hitro sperite z milom in vodo. Po potrebi poiščite zdravniško pomoč.
- Če vam tekočina iz baterije pride v oči, jih nekaj minut izpirajte s čisto vodo. Takoj poiščite zdravniško pomoč.

PREOSTALA TVEGANJA

- Tudi če se izdelek uporablja v skladu z navodili, ni mogoče izključiti vseh tveganj, povezanih z njegovim delovanjem. Zaradi zasnove izdelka se lahko pojavijo naslednja tveganja:
- Mehanske nevarnosti, kot so padec, zmečkanina, rezanje, zvijanje, vlečenje. Te nevarnosti lahko nastanejo zaradi voznikove napake, nepravilne uporabe, neuspešnega upravljanja stroja, podcenjevanja situacije ali utrujenosti ali zaradi nepredvidenih razmer na terenu, kot je nagnjen ali neraven teren.
- Električne nevarnosti, ki jih lahko povzroči stik z deli pod napetostjo (neposredni stik) ali deli, ki so postali pod napetostjo v pogojih napake (posredni stik).
- Toplotne nevarnosti, ki lahko povzročijo opekline, opekline ali druge poškodbe zaradi možnega stika oseb s predmeti ali materiali pri visokih temperaturah, vključno z viri toplote.
- Nevarnosti, ki so posledica zanemarjanja ergonomskih načel pri oblikovanju izdelka, kot so nevarnosti, ki jih povzročajo nezdravi položaji telesa ali pretirana preobremenitev in nenaravnost anatomije človeške dlani in roke, povezane z zasnovo ročaja, ravnotežjem izdelka itd.
- Nevarnosti zaradi hrupa, ki lahko povzročijo izgubo sluha (gluhost) in druge fiziološke motnje (npr. izguba ravnotežja, izguba zavesti).
- Nevarnosti zaradi vibracij, ki lahko povzročijo vaskularne in nevrološke poškodbe rok, kot je bolezen belih prstov.



OPOZORILO!

Izdelek ustvarja elektromagnetno polje zelo nizke intenzivnosti. Vendar pa lahko to polje moti nekatere srčne spodbujevalnike. Za zmanjšanje tveganja resnih ali smrtnih poškodb naj se osebe s srčnimi spodbujevalniki o uporabi vozila posvetujejo s svojim zdravnikom in proizvajalcem srčnega spodbujevalnika.

TEHNIČNI PARAMETRI	
Ime	LAMAX eJumper DB70
Električni motor	1400 W 48 V / DC brezkrtačni motor z neodimovim magnetom)
maks. obremenitev	65 kg
Dimenzije (d × š × v)	1470 × 640 × 920 mm
Hitrost	42 km/h
Čas polnjenja	6,5 h
Velikost platišča	Spredaj 14" / zadaj 12"
Pnevmatike	Spredaj 2,75-14" / zadaj 3,00-12"
Tlak v pnevmatikah	165 kPa (24 psi)
Teža (suha)	38 kg
Zaščitni razred	II
Starost kolesarja	13+
Višina voznika	130–160 cm
Hrup pri delovanju	50–70 dB

SPECIFIKACIJE BATERIJE	
Vrsta baterije	Litijeva baterija
Nazivna napetost	48 V
Zmogljivost	13 Ah
Približen čas polnjenja	6,5 h
Delovna temperatura	-20–60 °C
Temperatura polnjenja	0–45 °C
Temperatura shranjevanja	0–40 °C (80 % zmogljivost)
Vlažnost pri shranjevanju	5–85 % brez kondenzacije

SPECIFIKACIJE POLNILNEGA ADAPTERJA	
Vhodna napetost	100–240 V~
Pogostost	50/60 Hz
Izhodna napetost	54,6 V
Izhodni tok	2,0 A
Izhodna moč	109,2 W
Povprečna učinkovitost aktivnega načina	88 %
Učinkovitost majhne obremenitve (10 %)	85 %
Poraba energije brez obremenitve	<1,5 W
Pogoji delovanja	-25–40 °C

*Informacija o največjem dosegu je približna vrednost, ki jo je mogoče doseči v popolnoma idealnih pogojih (raven teren, konstantna hitrost - brez polne moči, brez vetra, pravičen tlak v pnevmatikah, teža voznika <50 kg, brez tovora, temperatura okolja 20 °C) . V praksi na domet v veliki meri vplivajo teža voznika in drugega tovora, vzpon med vožnjo, vremenske razmere, razmere na cestah, način vožnje, pogostost speljevanj (na primer v križiščih), stanje pnevmatik (zlasti njihova napolnjenost) .), obrabo baterije in številne druge dejavnike. V ekstremnih pogojih se lahko obseg zmanjša na manj kot 50 % navedene vrednosti.

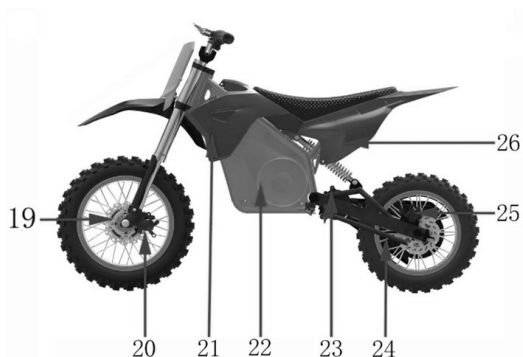
Proizvajalec si pridržuje pravico do vseh tiskovnih napak in razlik v slikah. Proizvajalec si tudi pridržuje pravico do tehničnih sprememb, ki ne vplivajo na osnovne tehnične parametre in delovanje motocikla brez predhodne najave!

OPIS MOTORJA

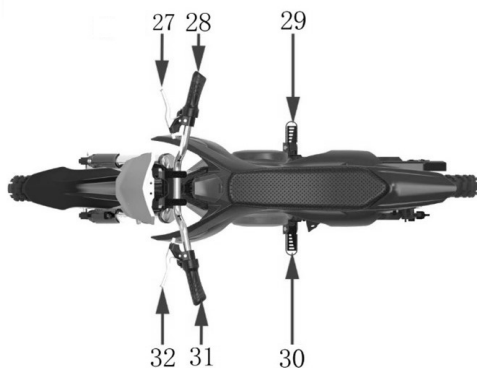
1. Pokrovi sprednjih vilic
2. Plastični zaščitni pokrov
3. Sprednji blatnik
4. Sprednji amortizerji
5. Prednje kolo in pnevmatika
6. Okvir spodnjega pokrova
7. Sprednji desni plastični pokrov
8. Glavni okvir
9. Desni pokrov okvirja
10. Nihajna roka
11. Zobnik
12. Pokrov verige
13. Zadnje kolo in pnevmatika
14. Zadnji amortizer
15. Zadnji desni plastični del
16. Zadnji plastični del
17. Sedež
18. Krmilo



19. Zavorni disk
20. Čeljust sprednje zavore
21. Sprednji levi plastični del
22. Desni pokrov okvirja
23. Motor
24. Stransko stojalo
25. Čeljust zadnje zavore
26. Zadnji levi plastični del

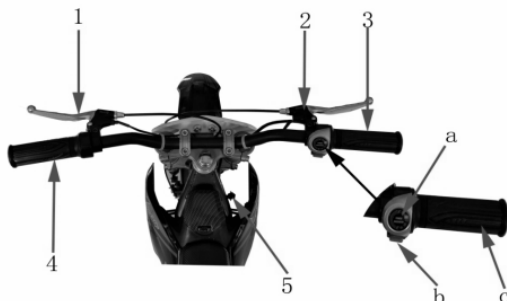


27. Ročica sprednje zavore
28. Ročica za plin
29. Naslon za desno nogo
30. Naslon za levo nogo
31. Levi ročaj
32. Ročica zadnje zavore



KONTROLE

1. Ročica zadnje zavore
2. Ročica sprednje zavore
3. Ročica za plin + indikator napolnjenosti baterije:
 - a) indikator stanja napolnjenosti baterije
 - b) Glavno stikalo
 - c) plin
4. Levi ročaj
5. Stikalo za vklop



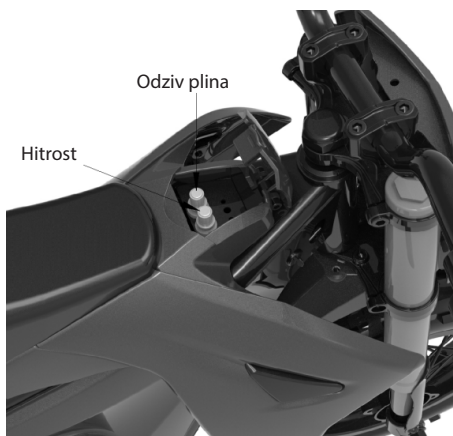
FUNKCIJSKA STIKALA

Funkcijska stikala se nahajajo pod plastičnim pokrovom, ki se nahaja pred sedežem (glej sliko spodaj).

Tu sta dve črki, ki označujeta različne funkcije:

R: odziv na plin; nastavljiv od 0,2 do 1 s v smeri urinega kazalca.

S: največja hitrost; nastavljiva od 8 km/h do 42 km/h v smeri urinega kazalca.



VSEBINA PAKETA

Karoserijski motocikel, krmilo, sprednji plastični blatnik, sprednje kolo, polnilec, 2 varovalki, navodila za uporabo, orodje

Standardni dodatki se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

Ta izdelek zahteva sestavljanje. Stroj mora biti pred uporabo pravilno sestavljen.

RAZPAKIRANJE

- Ko izdelek vzamete iz embalaže, natančno preglejte vse dele.
- Vedno natančno preverite, da v embalaži ni ostal noben del motocikla, preden zavržete embalažni material.
- Embalažni material (plastične vrečke, sponke itd.) hranite izven dosega otrok.
- V primeru poškodbe izdelka med razpakiranjem ali v primeru nepopolne dostave se takoj obrnite na svojega prodajalca.

MONTAŽA

- Priporočamo, da motorno kolo sestavi ena odrasla oseba ali mehanik.
- Montaža traja približno 30-40 minut.
- Začetno polnjenje baterije lahko traja do 8 ur.
- Ne skrajšujte tega časa polnjenja!
- Napolnite obe kolesi do ustreznega tlaka 165 kPa / 24 PSI.
- Odpakirajte motocikel iz škatle.
- Odstranite vse ohlapne dele iz embalaže (ohišje motornega kolesa, sprednje kolo, sprednji plastični blatnik, priročnik, polnilec ter komplet vijakov in orodja) in med sestavljanjem nadaljujte kot sledi.

SPREDNJE KOLO

1. Namestite os kolesa (A) skozi leve vilice in po vrsti vstavite distančnik (C) / kolo (B) / distančnik (D). Nato napeljite os skozi desne vilice.

2. Privijte matico (E) in jo zategnite s 14 mm in 17 mm viličastim ključem.

A: os kolesa M12*1,25*205 (1 kos)

B: Kolo (1 kos)

C: Distančnik $\Phi 12*20*27$ (1 kos)

D: Distančnik $\Phi 12*20*23$ (1 kos)

E: Samovarovalna matica M12*1,25 (1 kos)



ZADNJI AMORTIZER

1. Vstavite zadnji amortizer (B) v zadnji blatnik (A).

2. Poravnajte luknjo amortizerja (B) z luknjo za jarnski spoj na nihajni roki (C in pritrdite vijak (D) in matico (E). Privijte ju s ključem 12 mm in 14 mm.

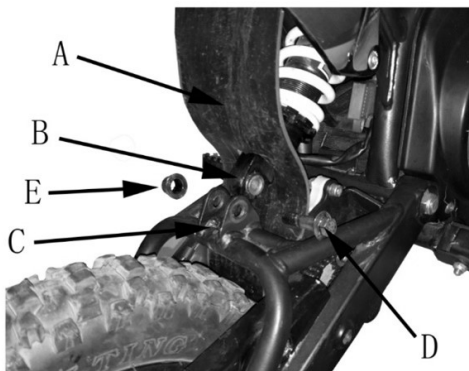
A: Zadnji blatnik (1 kos)

B: Zadnji amortizer (1 kos)

C: Nihajna roka (1 kos)

D: vijak M10*1,5*40 (1 kos)

E: protimatica M10*1,5 (1 kos)



ZADNJI BLATNIK

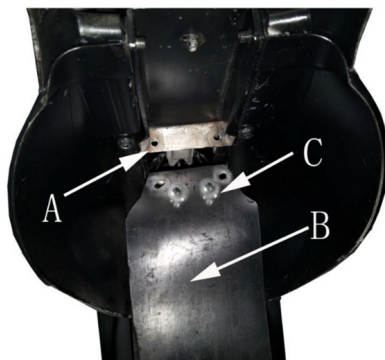
1. Poravnajte 2 pritrdilni luknji blatnika (B) z nosilcem pod sedežem in pritrdite vijak (C).

2. Privijte vijak s 5 mm imbus ključem.

O: Nosilec

B: Zadnji blatnik

C: M6x12 vijak



SPREDNJE ZAVORE

1. Namestite zavorni kolot (B) v zavorno čeljust (A) in poravnajte luknjo nosilca (C) z montažno luknjo čeljusti (A).

2. Privijte vijak (D) in ga privijte s 5 mm imbus ključem.

A: Zavorna čeljust (1 kos)

B: Zavorni disk (1 kos)

C: Nosilec (1 kos)

D: M6*12 vijak (2 kosa)



PREDNJI BLATNIK

1. Postavite sprednji blatnik (A) z dna sprednjega dela (B) in poravnajte pritrdilne luknje blatnika z luknjami na sprednjem delu.

2. Privijte tri vijake (C) in jih privijte s šestrobim ključem 6 mm.

A: Sprednji blatnik (1 kos)

B: Sprednji del (1 kos)

C: M6*16 vijak (3 kosi)



PLASTIČNI ZAŠČITNI POKROV

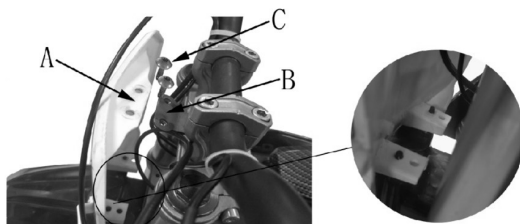
1. Poravnajte dve spodnji luknji plošče (A) z luknjami v izboklinah na sprednjem blatniku.

2. Poravnajte obe zgornji luknji pokrova (A) z montažnimi luknjami na nosilcu (B), ki je pritrjen na sprednji del. Pritrdite z dvema vijakoma (C) in privijte s 5 mm imbus ključem.

A: Plastični zaščitni pokrov (1 kos)

B: Nosilec (1 kos)

C: M6*12 vijak (2 kosa)



VAROVALKE

1. Škatla z varovalkami je pritrjena na desno stran okvirja nad motorjem.

2. Odprite pokrov škatle z varovalkami, vstavite varovalko, ki je pakirana v škatli z orodjem, in nato zaprite pokrov.



KRMILO

1. Postavite krmilo (D) na nosilec (C) in pokrijte objemke (B).

2. Namestite štiri vijake (A) v objemke (B). Prepričajte se, da je krmilo v navpičnem in pokončnem položaju in trdno privijte vse vijake (A) s šestrobim ključem 6 mm.

A: M8*20 vijak (4 kosi)

B: Objemka krmila (2 kosa)

C: Držalo za krmilo (4 kosi)

D: Krmilo



OPOZORILO!

Če pritrdilni vijaki krmila niso pravilno nastavljeni in zategnjeni, lahko izgubite nadzor nad kolesom in trčite.

PREVERITE PRED VOŽNJO

RAZHABLJENI DELI

Pred vsako vožnjo preverite, da krmilni in zavorni vijaki niso zrahljani. Ne sme biti slišati nenavadnih zvokov, rožljanja razrahljanih ali poškodovanih delov.

ZAVORE

S pritiskom na ročico preverite, ali zavore delujejo pravilno. Če motocikel ne zavira, se obrnite na servis.

OKVIR, VILICE IN KRMILLO

Preverite, da ni razpokanih spojev ali zlomljenih delov. Če na motociklu najdete katero od teh napak, se obrnite na servisni center. V nobenem primeru ne uporabljajte motorja!!!

TLAK V PNEVMATIKAH

Redno preverjajte tlak v pnevmatikah (165 kPa (24 psi)) in stanje tekalne plasti. Vedno preverite tlak v pnevmatiki in morebitno dodatno napolnjenost, ko je pnevmatika hladna. Če je tekalna plast obrabljena in je treba pnevmatiko zamenjati, se obrnite na servisni center.

KONTROLE

Motocikel se upravlja samo z rokami.

DESN0 KRMIL0

- Ročica za plin – desna ročica uravnava hitrost.
- Ročica sprednje desne kolutne zavore – z ročico zavirate sprednje kolo, torej nasprotno od koles.
- Stikalo za vžig s ključem
- Indikator napolnjenosti baterije – 4 vrstice (popolnoma napolnjena), 3 vrstice (zadostno napolnjena), 2 vrstice (skoraj izpraznjena), 1 vrstica (izpraznjena baterija)

LEVO KRMIL0

- Ročaj
- Leva zadnja kolutna zavorna ročica – z ročico zavirate zadnje kolo.

POLNILNA VRATA

Priključek za polnjenje se nahaja pod pokrovom na desni strani pod sedežem.

DELOVANJE

- Vstavite ključ v glavno stikalo pod indikatorjem baterije na desnem krmilu in ga vklopite.
- Previdno obrnite ročico za plin proti sebi.
- Zaustavitev se izvede s sprostitvijo ročice za plin.
- Za takojšnjo zaustavitev uporabite zavorne ročice: desno (prednja zavora); levo (zadnja zavora).
- Ko pritisnete zavorno ročico, se motor samodejno odklopi, dokler se zavorni ročici ponovno ne sprostita.
- Kolesa se lahko pri višjih hitrostih nekoliko „vrtijo“.

JAHANJE



OMEJITEVI

Neupoštevanje spodnjih navodil lahko povzroči nesrečo ali poškodbo.

Pedal za plin vedno pritisčajte počasi in gladko. Hitro pospeševanje lahko povzroči nesrečo ali poškodbo.

ZAVIRANJE

Zaustavitev spustite ročico za plin in pritisnite zavorno ročico. Nikoli ne zavirajte nenadoma. Ne zavirajte v ovinkih. Motocikel bi lahko zdrsnil.

STRUGANJE

Pravilna tehnika obračanja je naslednja:

- Pazite, kam zavijate.
- Zasukajte krmilo v smeri vrtenja.

- Rahlo premaknite telesno težo in jo prenesite na notranji dvig.
- Nagnite zgornji del telesa proti centrifugalni sili.

PRESKOK / DRSANJE

Če pri zaviranju pride do nenamerne zdrs ali zdrs koles, ga je mogoče zmanjšati s tehniko vožnje.

VZDRŽEVANJE



OMEJITEV!

Močno priporočamo, da vsa popravila in zamenjave delov motocikla opravi pooblaščen servis. V primeru samopostrežne uporabe uporabljajte samo originalne nadomestne dele. V primeru nestrokovnega servisa kupec izgubi garancijo proizvajalca!

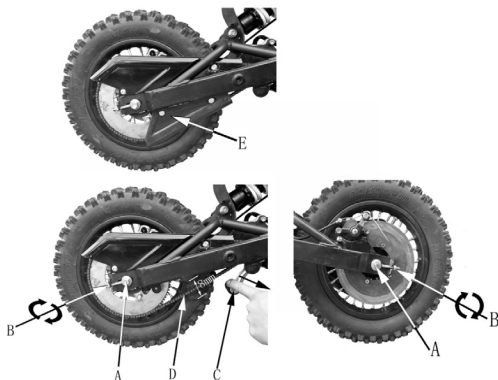
NASTAVITEV NAPETOSTI VERIGE

Življenjsko dobo verige lahko podaljšate z rednimi pregledi in vzdrževanjem.

Pomembno je, da verigo redno mažete.

NAPETOST VERIGE JE MOGOČE NASTAVITI NA NASLEDNJI NAČIN:

- Odstranite pokrov verige (E).
- Odvijte matico osi zadnjega kolesa (A).
- Odvijte vijak čeljusti zadnje zavore (B).
- Prilagodite potrebno napetost z nateznimi maticami enakomerno na obeh straneh. Napnite verigo tako, da je pribl. 15 mm ohlapnosti.
- Zategnite vse ohlapne matice in vijake, preverite poravnavo koles.
- Pritrdite pokrov verige.



NASTAVITEV ZAVOR

Morda bo treba prilagoditi zavorni tlak. Zavore je mogoče nastaviti s pomočjo podaljškov na ohišjih kablov ali s skrajšanjem ali podaljševanjem kablov neposredno na zavorah.



OPOZORILO!

Zavora lahko povzroči zdrs električnega kolesa, kar nič hudega slutečega voznika vrže s poti. Vadite na odprtem prostoru brez ovir, dokler se ne seznanite s funkcijo zavor. Pri ustavljanju se izogibajte zdrs, saj lahko to povzroči izgubo nadzora ali poškodbo zadnje pnevmatike.

TESTIRANJE ZAVOR

Če želite uporabiti zavore, stisnite ročico, da povečate zavorni tlak. Zavorna ročica je opremljena z regulatorjem kabla, ki se uporablja za kompenzacijo raztezanja kabla in/ali za natančno nastavitve gibanja ročice za

aktiviranje zavore. Če se zavora ne zaskoči pravilno, sledite navodilom za nastavitev zavore.

NASTAVITEV ZAVORNIH PLOŠČIC

Če se zavorne ploščice dotikajo zavornega koluta, jih je treba nastaviti.

Centrirajte ploščice tako, da zrahljate/privijete imbus vijake na zavorni čeljusti, tako da bo razmak med ploščicami in diskom povsod enak in hkrati, da bodo zavore pravilno delovale.

MENJAVA ZAVORNIH PLOŠČIC

Debelina obloge na koncih štirih blazinic nikoli ne sme biti manjša od 1 mm.

Če je obloga tanjša, takoj zamenjajte zavorne ploščice.

Priporočamo, da zavorne ploščice zamenja pooblaščen prodajalec.

TLAK V PNEVMATIKAH

Redno preverjajte tlak v pnevmatikah (165 kPa (24 psi)) in stanje tekalne plasti.

POLNJENJE PNEVMATIK



OPOMBA:

Pnevmatike so med pošiljanjem napolnjene, vendar med proizvodnjo in nakupom vedno izgubijo nekaj pritiska. Pred prvo uporabo pnevmatike vedno napolnite s pravilnim tlakom.

Za informacije o tlaku v pnevmatikah preberite podatkovni list.

Uporabite kolesarsko črpalko za pnevmatike, da napolnite pnevmatiko do tlaka, ki je naveden na bočnici pnevmatike.



OPOMBA:

Rezervoarji za stisnjen zrak na bencinskih črpalkah so namenjeni polnjenju avtomobilskih pnevmatik velikih prostornin. Če se odločite za uporabo takšnega dovoda zraka za napihovanje pnevmatik, najprej preverite, ali manometer deluje, nato pa z zelo kratkimi izbruhi napihnite do pravilnega tlaka. Če pomotoma preveč napihnete pnevmatiko, takoj sprostite tlak.

Pomembne informacije o uporabi pnevmatik

Pnevmatika je edini stik med vozilom in cestiščem, varnost različnih voznih aktivnosti je odvisna od majhne površine pnevmatike, kjer je v stiku s cestiščem. Zato je zelo pomembno, da pnevmatiko ves čas ohranjate v dobrem stanju in za zamenjavo starih uporabite pnevmatike pravilne velikosti in standardne pnevmatike.

Montaža in demontaža pnevmatik

Močno priporočamo, da montažo in demontažo pnevmatik opravi pooblaščen tehnik s potrebnim znanjem.

Tlak v pnevmatikah

Zelo pomembno je vzdrževati pravi tlak v pnevmatikah in preveriti tlak v pnevmatikah pred uporabo. Napihovanje je treba opraviti, ko je pnevmatika hladna.

Vzdrževanje pnevmatik

Globino profila pnevmatik je treba redno preverjati. (Plitka tekalna plast pomeni slabši oprijem pnevmatike). Če je pnevmatika predrta, se morate pred uporabo vozila ustaviti, razstaviti pnevmatiko in jo natančno pregledati. Vzdrževanje pnevmatik mora izvajati pooblaščen tehnik. Če je pnevmatika deformirana ali poškodovana, jo je treba takoj zamenjati.

Zamenjava pnevmatik

Pomembno je, da uporabite pravo velikost in standardno pnevmatiko v skladu z našimi specifikacijami (za podrobnosti glejte tehnični list)

Ne uporabljajte rabljene pnevmatike, če niste prepričani o njenem prejšnjem stanju uporabe.

Staranje pnevmatik

Staranje pnevmatik je neizogibno, tudi če pnevmatika ni bila nikoli uporabljena ali je bila uporabljena le ne-

kajkrat. Staranje pnevmatike se kaže predvsem s počenim delom na bočnici in tekalni površini, včasih je pnevmatika tudi deformirana. Rabljene in stare pnevmatike mora pregledati in potrditi ponovno uporabo s strani pooblaščenega tehnika

ZAMENJAVA VAROVALKE

Pred kakršnim koli vzdrževanjem izklopite glavno stikalo.
Priporočamo, da zavorne ploščice zamenja pooblaščen prodajalec.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

TEŽAVA	VERJETNI VZROK	KOREKTIVNI UKREP
Motorno kolo ne teče	Aktivna kratkostična varovalka	Varovalka bo ustavila motocikel, če je preobremenjen ali če so pogoji za vožnjo pretežki. Varovalko je treba deaktivirati ročno
	Zrahljane žice ali konektorji	Preverite in zavarujte vse žice in priključke
	Slab akumulator	Stara ali slabo vzdrževana baterija morda ne bo delovala. Zamenjajte baterijo z novo
	Slab akumulator	Pravilno napolnite baterijo v skladu z navodili
	Poškodovana/nedelujoča stikala ali motor	Naj ga pregleda in popravi pooblaščen servisni center
Motorno kolo spelje, a se nenadoma ustavi	Zrahljani priključki ali žice	Preverite in zategnite vse žice in priključke
	Aktivna kratkostična varovalka	Varovalka bo ustavila motocikel, če je preobremenjen ali če so pogoji za vožnjo pretežki. Varovalko je treba deaktivirati ročno
Zmanjšan čas delovanja	Baterija premalo napolnjena	Pravilno napolnite baterijo v skladu z navodili
	Stara baterija nima več polne zmogljivosti	Zamenjajte baterijo z novo
Motorno kolo ima šibko moč	Baterija ni povsem napolnjena	Pravilno napolnite baterijo v skladu z navodili
	Stara baterija nima več polne zmogljivosti	Zamenjajte baterijo z novo
	Motorno kolo je preobremenjeno	Motocikla ne preobremenjujte, uporabljajte ga v skladu z navodili za uporabo
	Razmere za vožnjo so preslabe/težke	Motorno kolo je zasnovano za vožnjo na ravni podlagi. Motornega kolesa ne uporabljajte na pretirano težkem terenu ali v slabih voznih razmerah.
Občasno delovanje	Zrahljane žice ali konektorji	Preverite in zavarujte vse žice in priključke
	Poškodovana/nedelujoča stikala ali motor	Naj ga pregleda in popravi pooblaščen servisni center
	Poškodovan motor ali menjalnik	Naj ga pregleda in popravi pooblaščen servisni center

Motor (menjalnik) povzroča glasne zvoke (klikanje, škrtanje itd.)	To je povsem normalno	Ni potrebno ukrepanje
Polnilec se med polnjenjem segreje	Določeni zvoki so povsem običajni	Ni potrebno ukrepanje
Baterija med polnjenjem oddaja brbotajoče ali sikajoče zvoke		



OPOMBA:

Tabela vsebuje seznam najpogostejših napak in kako jih odpraviti. Če niste prepričani, kako odpraviti napako ali če napake ni mogoče odpraviti, se vedno obrnite na pooblaščen servis.

Lokacija serijske številke

Serijska številka okvirja in/ali motorja se uporablja za identifikacijo vozila. Zapišite tip stroja in serijsko številko v spodnji prostor: Te informacije boste potrebovali pri naročanju rezervnih delov in pri vprašanjih o tehničnih podrobnostih ali garanciji.

Servis in rezervni deli

V primeru okvare naj izdelek popravi pooblaščen servis.

Za tehnično pomoč, popravilo ali naročilo originalnih rezervnih delov priporočamo, da se vedno obrnete na najbližji pooblaščen servis: **elem6.com/warranty**

Za informacije o servisnih lokacijah obiščite **elem6.com/warranty**.

Informacije o proizvajalcu in kontaktni podatki

Izjava o skladnosti

Podjetje elem6 s.r.o. s tem izjavlja, da so vse naprave z referenco LAMAX eJumper DB70, ki jih dobavlja proizvajalec elem6 s. r. o. na trg EU so v skladu z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami direktiv **2014/30/EU, 2011/65/EU Priloga II 2015/863 in 2006/42/ES**. Izdelki so namenjeni neomejeni prodaji v Nemčiji, na Češkem, Slovaškem, Poljskem, Madžarskem in v drugih državah članicah EU. Garancijska doba za izdelek je 24 mesecev, če ni navedeno drugače. Garancijska doba za baterijo je 24 mesecev, za kapaciteto 6 mesecev. Izjavo o skladnosti lahko prenesete s spletne strani www.lamax-electronics.com/support/doc.

Proizvajalec:

elem6 s.r.o., Braškovská 308/15, 16100 Praga 6, Češka

www.lamax-electronics.com

info@elem6.com

Pridržujemo si pravico do tiskarskih napak in sprememb v priročniku.



RoHS

LAMAX

eJumper DB70



HR – KORISNIČKI PRIRUČNIK

HR – KORISNIČKI PRIRUČNIK

Na temelju redovitih izmjena i dopuna direktiva, čeških i europskih standarda, na proizvodima se mogu izvršiti tehničke i dizajnerske promjene. Fotografije i crteži mogu biti samo ilustrativni ili se u ovom priručniku mogu koristiti slike drugog proizvoda. Kupac stoga ne može postavljati nikakve zahtjeve ili reklamacije u vezi s ovim priručnikom (osobito moguća odstupanja od podataka navedenih u njemu) ako proizvod zadovoljava sve dane certifikate i deklaracije te funkcije kako je opisano u priručniku, te ako uporaba proizvoda zadovoljava predviđenu namjenu pri kupnji.

Ovaj priručnik je napisan kako bi se korisnik upoznao s načelima rada ovog proizvoda, s njegovim sastavljanjem i sklapanjem, kao i s pravilima sigurne uporabe, održavanja i skladištenja. Ovaj priručnik je sastavni dio proizvoda, stoga ga pažljivo čuvajte za moguću buduću uporabu.

Molimo pažljivo pročitajte ovaj priručnik prije prvog puštanja u rad!

SADRŽAJ

SIGURNOSNI SIMBOLI KORIŠTENI U PRIRUČNIKU	2
OZNAKE UPOZORENJA I SIMBOLI NA MOTOCIKLU	4
SIGURNOSNE UPUTE	5
ZAHTJEVI VOZAČA	5
PRIKLADNA ODJEĆA, ZAŠTITNA OPREMA I OPREMA	5
PUNJENJE BATERIJE	6
BATERIJA – SIGURNOSNE SMJERNICE	6
UPUTE ZA PREGLED, ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE	7
SIGURNOSNE UPUTE I UPOZORENJA	7
DODATNE INFORMACIJE	8
JAMSTVENI POPRAVKI	8
PREVENCIJA I PRVA POMOĆ	9
PREOSTALI RIZICI	9
TEHNIČKI PARAMETRI	10
KONTROLE	12
FUNKCIJSKI PREKIDAČI	12
SADRŽAJ PAKIRANJA	13
RASPAKIRANJE	13
SKUPŠTINA	13
PROVJERITE PRIJE VOŽNJE	17
KONTROLE	17
RAD	17
JAHANJE	17
ODRŽAVANJE	18
PODEŠAVANJE NAPETOSTI LANCA	18
RJEŠAVANJE PROBLEMA	20

SIGURNOSNI SIMBOLI KORIŠTENI U PRIRUČNIKU

Sljedeće se koristi za isticanje posebno važnih informacija u priručniku:

 **UPOZORENJE!**

Riječ koja se koristi za označavanje potencijalno opasne situacije koja bi, ako se ne izbjegne, mogla dovesti do fatalnih posljedica (smrt ili ozbiljne ozljede).

 **OGRANIČENJE!**

Signalna riječ. U slučaju nepoštivanja navedenih uputa upozoravamo na moguću opasnost (lakše ili srednje teške ozljede) i/ili štetu na stroju ili imovini.

 **VAŽNA PORUKA.**

Upozorava korisnika na važne informacije.

 **NAPOMENA:**

Pruža korisne informacije.

O LAMAX EJUMPER DB70 ELEKTRIČNOM MOTOCIKU

Električni motocikl pruža savršeno tih rad bez emisija. Motocikl je izgrađen na visokokvalitetnom i vrlo izdržljivom čeličnom okviru dopunjenom plastičnim poklopcima. Prednji kotač je postavljen u ovjesnu vilicu, ovjes stražnjeg kotača riješen je središnjim ovjesom. Električni motor od 1400 W pokreće se lancem i motociklu pruža agilne performanse. Ovaj motocikl nije prijevozno sredstvo i stoga se ne smije koristiti na javnim cestama.

UVJETI KORIŠTENJA

Motocikl je namijenjen rekreativnoj upotrebi jednog vozača bez suvozača.

U slučaju očitog kvara uzrokovanog transportom ili tijekom raspakiranja, odmah obavijestite svog trgovca.

NE PUŠTAJTE STROJ U RAD.

Preporučena visina vozača: 130–160 cm

 **UPOZORENJE!**

PAŽLJIVO PROČITAJTE CIJELE UPUTE ZA UPOTREBU! Prije rada pročitajte sve upute u priručniku. Obratite posebnu pozornost na sigurnosne upute.

NEPRIDRŽAVANJE UPUTA I SIGURNOSNIH MJERA MOŽE ZA REZULTAT OŠTEĆITI PROIZVOD ILI OZBILJNE OZLJEDE ILI SMRT.

 **UPOZORENJE!**

- Motociklom ne smije upravljati ili servisirati osoba koja nije mentalno sposobna, koja nije u stanju u potpunosti kontrolirati motocikl ili koja ne razumije upute u ovom priručniku, koja je mlađa od 18 godina.

 **UPOZORENJE!**

OVAJ ELEKTRIČNI MOTOCIKL NIJE IGRAČKA!

 **OGRANIČENJE!**

Prilikom korištenja ovog stroja potrebno je poštivati sve pravne standarde, državne i lokalne zakone. Oni se mogu razlikovati u svakoj zemlji, regiji ili općini.

POSEBNI UVJETI KORIŠTENJA

Ovaj motocikl je namijenjen isključivo za:

- **rekreacijska i/ili komercijalna uporaba;**
- **za korištenje VAN javnih cesta;**
- za korištenje u skladu sa sigurnosnim uputama u ovom korisničkom priručniku.

Svaka druga uporaba nije namijenjena namjeni.

Uporaba koja nije namijenjena za namjeravanu svrhu poništiti će jamstvo, a proizvođač neće biti odgovoran za štetu koja nastane.

Sve neovlaštene izmjene poništiti će jamstvo i također će isključiti proizvođača od odgovornosti za bilo kakvu nastalu štetu.

NEMOJTE PREOPTERETITI MOTOCIKLI!

Koristite motocikl samo u svrhu za koju je dizajniran.

Ovaj motocikl nije dizajniran za komercijalnu, industrijsku ili industrijsku uporabu. Proizvođač stoga ne prihvaća nikakvu odgovornost ako se ovaj proizvod koristi u ovim ili sličnim uvjetima.



VAŽNA PORUKA.

Pridržavajte se zakonskih smjernica i propisa kako biste izbjegli moguće nezgode tijekom rada.

Korisnik je odgovoran za štetu nanесenu trećim osobama i njihovoj imovini.



OGRAIČENJE!

Ne koristite motocikl u blizini djece ili kućnih ljubimaca.



NAPOMENA:

Pažljivo čuvajte ovaj priručnik za buduću upotrebu. Ako ne razumijete bilo koju od uputa, obratite se svom prodavaču. Ako motocikl predate drugoj osobi, morate predati i ovaj priručnik.



UPOZORENJE!

NEMOJTE PREMAŠITI ograničenje težine navedeno u tehničkim specifikacijama!



UPOZORENJE!

NEMOJTE PREVOZITI DRUGE OSOBE. VOZILO JE JEDNOSJED.

GDJE I KAKO NE VOZITI



UPOZORENJE!

NE UPRAVLJAJTE SVOJIM MOTOCIKLOM NA CESTI.

- Ne vozite motocikl u **zatvorenom prostoru**. Korištenje vašeg motocikla u zatvorenom prostoru riskira oštećenje površina poput tepiha ili podova.
- Ne vozite motocikl blizu stepenica ili bazena.
- Mokre, skliske, neravne ili grube površine povećavaju rizik od nezgoda. Izbjegavajte površine kao što su lokve, blato, voda, snijeg ili led.
- Motocikl nije namijenjen za vožnju po trkaćoj stazi.
- Nemojte se voziti po jakoj kiši.
- Izbjegavajte ubrzavanje nizbrdo.
- Nemojte se voziti u područjima gdje postoji opasnost od bočnog naginjanja većeg od 15°. Postoji opasnost od prevrtanja.
- Nemojte se voziti u područjima s ograničenom vidljivošću ili u mraku bez upaljenih prednjih svjetala.
- Nemojte koristiti vozilo za vuču drugih vozila ili ga vući iza drugih vozila.
- Zabranjena je vožnja kada pada kiša, snijeg, vjetar, magla ili vremenski uvjeti ne zadovoljavaju sigurno upravljanje i vožnju motocikla.

PODRUČJE UPOTREBE



UPOZORENJE!

NIKADA NE UPRAVLJAJTE MOTOCIKLOM NA JAVNIM CESTAMA!

- Motocikl je namijenjen za vožnju na suhoj, čvrstoj, bez prašine i neskliskoj podlozi.
- Prije uporabe vozila obidite teren na kojem namjeravate koristiti vozilo. Uklonite sve predmete koje bi vozilo moglo uhvatiti ili odbaciti, poput grana, kamera, žica, igračaka ili drugih sličnih predmeta. Ako ih ne uklonite, može doći do ozljeda rukovatelja ili promatrača, oštećenja vozila ili njegovog prevrtanja.
- Nemojte upravljati vozilom u potencijalno eksplozivnom okruženju, poput zapaljivih materijala, zapaljivih

plinova ili prašine. Moglo bi doći do eksplozije koja bi rezultirala oštećenjem vozila ili ozljedama koje bi rezultirale smrću.

TRENING



VAŽNA PORUKA.

Svi korisnici ovog motocikla moraju biti u potpunosti obučeni za korištenje, rukovanje, podešavanje i zabranjene aktivnosti.

- Motocikl nije namijenjen osobama sa smanjenim osjetilnim sposobnostima ili mentalnim oštećenjima. Motocikl također nije namijenjen osobama smanjene pokretljivosti ili nedovoljne fizičke kondicije. Izričito ne savjetujemo korištenje ovog vozila za trudnice.
- Pridržavajte se nacionalnih/lokalnih propisa koji se odnose na razdoblja korištenja (ako je potrebno, provjerite kod nadležnog tijela).

OZNAKE UPOZORENJA I SIMBOLI NA MOTOCIKLU

	Proizvođač
	Godina proizvodnje
	Težina
	Maksimalno opterećenje
	Snaga motora
	Baterija
	Klasa zaštite II
	Električni uređaji ne spadaju u kućni otpad.
	Proizvod je u skladu s relevantnim EU standardima.

	Pozor vruća površina! Opasnost od opekлина!
	Nemojte piti alkohol!

SIGURNOSNE UPUTE

- Uvijek budite pažljivi kada vozite ovaj motocikl. Nemojte voziti ovaj proizvod dok ste umorni, pod utjecajem alkohola, lijekova ili droga.
- Prije prve vožnje pažljivo pročitajte ovaj priručnik, posebno ograničenja, rizike i način korištenja. Morate biti u mogućnosti brzo zaustaviti i ugasiti vozilo.
- Oštećene prekidače odmah prijavite ovlaštenom servisu. Nemojte upravljati vozilom s takvim oštećenjem.



UPOZORENJE!

- Vožnja ovim vozilom može biti opasna. JAHANJE je uvijek NA VLASTITU ODGOVORNOST. Proizvođač nije odgovoran za bilo kakve ozljede uzrokovane nepravilnom ili neodgovornom uporabom.



VAŽNA PORUKA.

Ne vozite motocikl po mraku ili pri slaboj vidljivosti.

- Uvijek pokrenite motocikl (okretanjem ključa za paljenje) na otvorenom i na sigurnom mjestu za vožnju.
- Nikada nemojte uranjati motocikl u vodu ili gaziti kroz vodu. Električne i pogonske komponente mogle bi se oštetiti vodom ili stvoriti druge potencijalne opasnosti zbog vlage.

ZAHTEJEVI VOZAČA



UPOZORENJE!

Ne precjenjujte svoje sposobnosti. Nesigurna vožnja povećava rizik od ozljeda ili oštećenja stroja.

- Tijekom vožnje vaša stopala uvijek moraju biti postavljena na predviđene oslonce.
- Ruke, prsti i ostali dijelovi tijela moraju uvijek biti na sigurnoj udaljenosti od pogonskog lanca, zupčanika, kotača i svih ostalih pokretnih dijelova. **U protivnom postoji opasnost od ozljeda.**
- Tijekom vožnje zabranjeno je koristiti slušalice ili mobilni telefon.
- Ne dirajte kočnice ili motor motocikla. Površine mogu biti vrlo vruće.

PRIKLADNA ODJEĆA, ZAŠTITNA OPREMA I OPREMA



VAŽNA PORUKA.

Zaštitna oprema i oprema važan su preduvjet sigurne vožnje.



UPOZORENJE!

VOZAČ MORA KORISTITI OBAVEZNU ZAŠTITNU OPREMU.

- Vozač motocikla uvijek mora nositi kacigu sa zaštitnim štitnikom.
- Za veću sigurnost preporučujemo da vozač nosi i zaštitne rukavice, štitnike za koljena, laktove i kralježnicu.
- Kada vozite motocikl, nemojte nositi široku odjeću koja bi mogla zapeti za komande ili ući u pokretne dijelove.
- Tijekom vožnje uvijek nosite zaštitnu opremu koja pokriva noge, gležnjeve i stopala. Zabranjeno je voziti bosi ili u otvorenim cipelama.

PUNJENJE BATERIJE

- Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati električnim udarom, požarom i/ili ozbiljnim osobnim ozljedama.
- Baterija je najvažniji dio motocikla. Motocikl je opremljen litijским ćelijama. Ove baterije imaju životni ciklus. Kako bi produljili njihov vijek trajanja, važno je redovito brinuti o baterijama.
- Za punjenje baterije koristite samo originalni punjač proizvođača, isporučen s motociklom.
- Ako indikator baterije pokazuje nizak kapacitet baterije, priključite motocikl na punjač i pustite ga da se napuni.
- Prije punjenja uvijek provjerite je li priključak za punjenje čist i suh. Kada punjač trenutno nije spojen na motocikl, ulaz napajanja uvijek mora biti pokriven gumenim poklopcem kako bi se spriječio ulazak prašine ili drugih nečistoća u ulaz.
- Spojite kabel za napajanje na punjač, zatim uključite punjač u utičnicu i provjerite svijetli li lampica na punjaču ZELENO.
- Utaknite utikač punjača u utičnicu na motociklu. Lampica punjača trebala bi svijetliti CRVENO - punjenje u tijeku. Kada svjetlo postane ZELENO, motocikl je potpuno napunjen. Vrijeme potrebno za potpuno punjenje je otprilike 6-8 sati.
- Nakon punjenja motocikla, isključite punjač iz električne utičnice i kabel za napajanje iz go-karta.
- Ne ostavljajte motocikl priključen na punjač duže nego što je potrebno za potpuno punjenje.
- Nemojte koristiti punjač ako su kabel ili konektori oštećeni.
- Ako je punjač ili bilo koji njegov dio oštećen, potrebno ga je zamijeniti novim. Ni u kojem slučaju nemojte koristiti takav punjač. Postoji opasnost od strujnog udara. Za zamjenu se obratite svom prodavaču, proizvođaču uređaja ili ovlaštenom servisu.
- Nikada nemojte koristiti motocikl dok je priključen na punjač.
- Nikada nemojte pokrivati punjač.
- Bateriju puniti na suhom mjestu na sobnoj temperaturi između 5 i 40 °C.



UPOZORENJE!

Nikada ne ostavljajte motocikl priključen na punjač bez nadzora. Punjenje se mora provoditi pod stalnim nadzorom.

BATERIJA – SIGURNOSNE SMJERNICE

- Prije prve uporabe potpuno napunite bateriju.
- Puniti ga redovito, čak i nakon svake vožnje.
- Nikad ne dopustite da se baterija potpuno isprazni!
- Radna temperatura može utjecati na ukupno trajanje baterije.
- Nikada ne priključujte mehanički oštećene ili natečene baterije na punjač. Nikada nemojte koristiti baterije u takvim uvjetima, postoji opasnost od eksplozije.
- Ni na koji način nemojte koristiti oštećeni strujni adapter ili punjač.
- Puniti na sobnoj temperaturi, nikada ne puniti na temperaturama ispod 0 °C ili iznad 40 °C.
- Pazite da vam baterija ne ispadne, probuši ili na drugi način ošteti. Nikada ne popravljajte oštećenu bateriju.
- Nemojte izlagati punjač ili bateriju vlazi, vodi, kiši, snijegu ili raznim sprejevima.
- Ne izlažite bateriju sunčevoj svjetlosti i ne stavljajte je blizu izvora topline. Jaka svjetlost ili visoke temperature mogu oštetiti bateriju.
- Nikada ne ostavljajte baterije bez nadzora tijekom punjenja, jer kratki spoj ili slučajno prekomjerno punjenje mogu uzrokovati curenje agresivnih kemikalija, eksploziju ili naknadni požar!
- Ako baterija postane pretjerano vruća tijekom punjenja, odmah odspojite bateriju.
- Nemojte stavljati punjač i bateriju koja se puni blizu ili na zapaljive predmete tijekom punjenja. Pazite na zavjese, tepihe, stolnjake itd.
- Držite bateriju izvan dohvata djece i životinja.
- Nikada nemojte rastavljati punjač ili bateriju.
- Ako je baterija integrirana, nikada ne rastavljajte uređaj osim ako nije drugačije navedeno. Svaki takav pokušaj je riskantan i može dovesti do oštećenja proizvoda i kasnijeg gubitka jamstva.
- Istrošene ili oštećene baterije ne bacajte u smeće, vatru ili uređaje za grijanje, već ih odnesite na sabirna mjesta za opasni otpad.
- Ako ne slijedite ove smjernice, preuzimate punu odgovornost za svu prouzročenu štetu.
- Uvijek puniti uređaj pod stalnim nadzorom.
- Ako posumnjate na mogući požar, uređaj se počne dimiti ili se zapali, odmah obavijestite vatrogasce i, ako

je moguće, postavite uređaj na otvoreno mjesto i držite se na sigurnoj udaljenosti od uređaja. Baterijske ćelije mogu eksplodirati kao posljedica požara i izaći iz uređaja.

- Ne koristite aparate za gašenje požara na bazi vode za gašenje uređaja. Prikladni aparati za gašenje su CO2 snijeg, halotron ili F-500 sredstva za gašenje.

UPUTE ZA PREGLED, ODRŽAVANJE I SKLADIŠTENJE

- Motocikl zahtijeva redovitu provjeru i održavanje, kao i bicikl ili motocikl. Uvijek provjerite je li motocikl isključen i kabel za napajanje isključen prije izvođenja sljedećih zadataka.

Pregled i čišćenje motocikla

- Redovito provjeravajte okvir i gume na oštećenja ili prekomjerno trošenje. U slučaju prekomjernog trošenja, guma se mora zamijeniti. Ne koristite vodu ili druge tekućine ili deterdžente za čišćenje. Navlažite čistu krpu čistom sapunicom i nanesite je na okvir motocikla, zatim temeljito isperite krpu i obrišite motocikl. Čistite tako da voda ne uđe u poklopac baterije, utičnicu za napajanje, zaslon ili gume.
- Redovito provjeravajte zategnutost svih spojeva i vijaka.
- Redovito provjeravajte prednje i stražnje amortizere. Amortizer bi se trebao vratiti u prvobitni položaj kada se gurne na motocikl.
- Provjerite funkciju kočnica prije svake vožnje. Ako funkcija kočnice nije dovoljna, bit će potrebno skratiti kabel izravno na kočnici. Otpustite vijak koji učvršćuje kabel i povucite kabel tako da ne bude prečvrsto. Ponovno zategnite vijak i fino namjestite polugu.

Održavanje i servis

- Motocikl zahtijeva redovito održavanje i redoviti servis, kao i bicikl.
- Preporučena servisna provjera je najmanje jednom godišnje.

Čuvanje motocikla

- U potpunosti napunite bateriju prije spremanja stroja. Ako motocikl spremate dulje od dva mjeseca, napunite bateriju barem jednom svakih 30 dana do pola njezinog kapaciteta. Ako se to ne učini, vrlo je vjerojatno da će doći do kvara uređaja, što se ne smatra mogućim razlogom za jamstveni popravak.
- Ako je temperatura skladištenja u prostorijama niža od 0 °C, nemojte odmah puniti motocikl. Prije punjenja motocikl morate premjestiti u toplije okruženje (5–40 °C) na najmanje 2 sata. Čuvajte motocikl u zatvorenom prostoru, na suhom mjestu i na odgovarajućoj temperaturi skladištenja.

SIGURNOSNE UPUTE I UPOZORENJA

- Pakiranje sadrži sitne dijelove koji mogu biti opasni za djecu. Proizvod uvijek držite izvan dohvata djece. Vrećice ili mnogi dijelovi koje sadrže mogu uzrokovati gušenje ako se progutaju ili stave na glavu.
- Nepoštivanje osnovnih uputa i bilo koje od sljedećih mjera opreza može rezultirati oštećenjem motocikla, gubitkom jamstva proizvođača, drugom imovinskom štetom, ozbiljnim ozljedama, pa čak i smrću. Uvijek koristite samo originalni pribor, uključujući bateriju. Ako koristite nekompatibilnu dodatnu opremu, riskirate gubitak jamstva i moguće oštećenje uređaja.
- Prije svake uporabe provjerite tehničko stanje motocikla.
- Prije vožnje uvijek provjerite stanje kočnica i guma. Uvjerite se da u području kotača nema predmeta koji bi mogli ometati vožnju!
- Gledajte kamo idete i vodite računa o uvjetima na cesti, ljudima, mjestima, imovini i predmetima oko sebe.
- Upravljajte motociklom vodeći računa o pješacima, automobilima i biciklistima.
- Tijekom vožnje posvetite punu pozornost vožnji.
- Strogo je zabranjeno korištenje mobilnog telefona ili drugih sličnih uređaja tijekom vožnje.
- Nemojte voziti motocikl osim ako je to dopušteno u tom području.
- Uvijek se pridržavajte lokalnih uredbi i propisa.
- Motocikl nije namijenjen za vožnju po javnim cestama.
- Nemojte se voziti u područjima s velikim brojem pješaka.
- Ne uklanjajte signalne elemente motocikla, poput reflektirajućih naljepnica ili LED rasvjete.
- Ne otkidajte sigurnosne i tehničke oznake upozorenja s motocikla. Ako postanu oštećene ili nečitke, obratite se proizvođaču koji vam može dostaviti nove naljepnice.
- Nikada ne vozite po kiši.
- Ne vješajte torbe, ruksake ili druge predmete na motocikl.
- Nemojte pokušavati rastaviti, popraviti ili modificirati uređaj na bilo koji način. Rastavljanje, modifikacija ili

bilo kakav pokušaj popravka poništiti će jamstvo i može rezultirati oštećenjem uređaja ili čak ozljedama ili oštećenjem imovine.

- Nemojte koristiti uređaj pod utjecajem alkohola, droga ili drugih sredstava ovisnosti ili tvari koje utječu na koordinaciju i vrijeme reakcije.
- Nemojte voziti motocikl kada ste umorni ili pospani.
- Koristite svoju najbolju prosudbu kako biste izbjegli opasne situacije sa svojim motociklom.
- Ne pravite oštre zavoje, osobito pri velikim brzinama.
- Nemojte se voziti u ili blizu lokvi vode, blata, pijeska, kamenja, šljunka ili grubog ili neravnog terena. To može oštetiti vaš motocikl.
- Nemojte se voziti po nepovoljnim vremenskim uvjetima: snijegu, kiši, tuči, po zaleđenim cestama ili po velikoj vrućini. Možete lakše proklizavati na vlažnim ili mokrim cestama.
- Nemojte se voziti u blizini bazena ili drugih velikih vodenih površina.
- Rukujte svojim motociklom krajnje oprezno kada ste u zatvorenom prostoru.
- Ovaj motocikl je namijenjen za korištenje od strane jedne osobe; NIKADA se ne pokušavajte voziti s dvoje ljudi.
- Djeca smiju upravljati ili rukovati motociklom samo pod nadzorom kompetentne odrasle osobe. Isto vrijedi i za osobe smanjene pokretljivosti.
- Uvijek razmislite o duljim putovima kočenja pri većim brzinama.
- Nemojte prekoračiti maksimalnu nosivost motocikla.
- Izbjegavajte vožnju u blizini opasnih ili zapaljivih tvari.
- U idealnim uvjetima i s potpuno napunjenom baterijom motocikl može prijeći udaljenost do 20 km.
- Čimbenici koji utječu na maksimalni domet motocikla: teren, težina vozača, temperatura okoline, vremenski uvjeti i stil vožnje.

DODATNE INFORMACIJE

- Za kućanstva: Simbol () na proizvodu ili na popratnim dokumentima označava da se iskorišteni električni i elektronički proizvodi ne smiju odlagati zajedno s ostalim kućnim otpadom. Za ispravno zbrinjavanje ovog proizvoda, predajte ga na odgovarajućim sabirnim mjestima, gdje će se preuzeti besplatno. Ispravnim zbrinjavanjem ovog proizvoda pomoći ćete u očuvanju vrijednih prirodnih resursa i spriječiti potencijalne negativne posljedice za okoliš i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogle nastati nepravilnim odlaganjem otpada. Za više informacija obratite se lokalnim vlastima ili najbližem sabirnom mjestu. Neispravno odlaganje ove vrste otpada može dovesti do novčanih kazni, u skladu s nacionalnim propisima. Informacije za korisnike o zbrinjavanju električne i elektroničke opreme (poslovna i industrijska uporaba): Za detaljne informacije o ispravnom zbrinjavanju električne i elektroničke opreme obratite se svom prodavaču ili dobavljaču. Informacije za korisnike o odlaganju električne i elektroničke opreme u drugim zemljama izvan Europske unije: Gornji simbol (prekrižena kanta za smeće) vrijedi samo u Europskoj uniji. Za ispravno odlaganje električne i elektroničke opreme obratite se lokalnim vlastima ili trgovcu kod kojeg ste kupili opremu. To je naznačeno simbolom prekrižene kante za smeće na proizvodu, pakiranju ili tiskanim materijalima.

JAMSTVENI POPRAVKI

- Podnesite zahtjev za jamstveni popravak svom trgovcu. U slučaju tehničkih problema ili pitanja obratite se svom prodavaču koji će vas obavijestiti o daljnjim koracima. Pridržavajte se pravila za rad s električnom opremom. Korisnik nije ovlašten rastavljati uređaj niti mijenjati bilo koji njegov dio. Otvaranje ili uklanjanje poklopaca predstavlja opasnost od strujnog udara. Neispravno sastavljanje uređaja i ponovno spajanje također vas izlaže opasnosti od strujnog udara.
- Jamstveni rok za proizvode je 24 mjeseca, osim ako nije drugačije navedeno. Jamstvo se ne odnosi na oštećenja uzrokovana nestandardnom uporabom, mehaničkim oštećenjima, izlaganjem agresivnim uvjetima, rukovanjem u suprotnosti s uputama te normalnim habanjem. Više informacija o jamstvu možete pronaći na www.elem6.com/warranty.
- Jamstveni rok za bateriju je 24 mjeseca, a za životni vijek 6 mjeseci ili 300 ciklusa (što prije nastupi). Imajte na umu da se maksimalni kapacitet baterije smanjuje s vremenom ili korištenjem. Životni ciklus baterije također ovisi o načinu korištenja, punjenja i skladištenja. Uobičajeno jamstveno razdoblje ne odnosi se na smanjenje maksimalnog kapaciteta baterije ili njenog životnog ciklusa, jer to nije materijalni nedostatak.
- U slučaju hardverske ili softverske intervencije u konfiguraciji uređaja, kao što je intervencija u upravljačku jedinicu, motor, bateriju ili druge upravljačke elemente, postoji opasnost od gubitka jamstva. U tom slučaju proizvođač nije dužan prihvatiti uređaj za jamstvene zahtjeve.

- Jamstveni rok ne vrijedi za komponente uređaja koje se nazivaju potrošni materijal, kao što su ležajevi, gume i zračnice, kočioni diskovi i pločice, žarulje itd.
- Ako je uređaj rođan po sniženoj cijeni, jamstvo se ne odnosi na kvarove ili zahvate za koje je određena niža cijena.
- Proizvođač, uvoznik ili distributer ne snosi odgovornost za bilo kakvu štetu nastalu neovlaštenim zahvatom, montažom, uporabom suprotno uputama za uporabu, normalnim trošenjem ili preopterećenjem.
- Servis nakon jamstva moguće je naručiti u ovlaštenom servisu proizvođača.
- Za priznavanje jamstvenog zahtjeva, pretpostavlja se da je uređaj korišten u skladu s ovim korisničkim priručnikom, uključujući rad, održavanje, čišćenje i skladištenje. Za reklamaciju se mogu prihvatiti samo uređaji koji su čisti, kompletni i propisno pakirani za transport.

PREVENCIJA I PRVA POMOĆ



NAPOMENA:

Preporučena sigurnosna oprema:

- U slučaju požara koristiti odgovarajući aparat za gašenje požara (snježni CO₂, halotron, aparat za gašenje požara F-500).
- Pribor za prvu pomoć u slučaju nezgode.
- Mobilni telefon za pozivanje hitne pomoći.



VAŽNA PORUKA.

U slučaju ozljede postupati s ozlijeđenom osobom u skladu s načelima prve pomoći.

- U slučaju strujnog udara, važnije je nego ikad naglasiti sigurnost i eliminirati rizik za spasioce. Ozlijeđena osoba obično ostaje u kontaktu s električnim uređajem (izvorom ozljede) zbog grčevite kontrakcije mišića izazvane strujnim udarom. U tom slučaju, proces nezgode se nastavlja. Stoga je potrebno prvo isključiti struju na bilo koji mogući način. Zatim nazovite hitnu (112) ili drugu stručnu službu i tek tada pružite prvu pomoć! Potrebno je osigurati prohodnost dišnih putova, provjeriti disanje, provjeriti puls, polegnuti unctionog na leđa, zabaciti glavu unatrag i gurnuti donju čeljust prema naprijed. Po potrebi započeti umjetno disanje s pluća na pluća i masažu srca.
- Ako vam tekućina iz baterije dospije na kožu, brzo je operite sapunom i vodom. Po potrebi potražite liječničku pomoć.
- Ako vam tekućina iz baterije dospije u oči, ispirite ih čistom vodom nekoliko minuta. Odmah potražite liječničku pomoć.

PREOSTALI RIZICI

- Čak i ako se proizvod koristi prema uputama, nije moguće isključiti sve rizike povezane s njegovim radom. Mogu se pojaviti sljedeći rizici koji proizlaze iz dizajna proizvoda:
- Mehaničke opasnosti poput pada, prignječenja, rezanja, namotavanja, uvlačenja. Ove opasnosti mogu nastati zbog pogreške vozača, nepravilne upotrebe, neuspjeha u upravljanju strojem, podcjenjivanja situacije ili umora ili zbog nepredviđenih uvjeta terena kao što su nagnuti ili neravni teren.
- Električne opasnosti koje mogu biti uzrokovane dodirom s dijelovima pod naponom (izravni kontakt) ili dijelovima koji su pod naponom u uvjetima kvara (neizravni kontakt).
- Toplinske opasnosti koje mogu rezultirati opeklinama, opeklinama ili drugim ozljedama uzrokovanim mogućim kontaktom osoba s predmetima ili materijalima na visokim temperaturama, uključujući izvore topline.
- Opasnosti koje proizlaze iz zanemarivanja ergonomskih načela u dizajnu proizvoda, kao što su opasnosti uzrokovane nezdravim položajima tijela ili pretjeranim preopterećenjem i neprirodnošću anatomije ljudske šake i ruke, povezane s dizajnom ručke, ravnotežom proizvoda itd.
- Opasnosti od buke koje mogu rezultirati gubitkom sluha (gluhoća) i drugim fiziološkim poremećajima (npr. gubitak ravnoteže, gubitak svijesti).
- Opasnosti od vibracija koje mogu rezultirati vaskularnim i neurološkim oštećenjima ruku, poput bolesti bijelih prstiju.

UPOZORENJE!

Proizvod stvara elektromagnetsko polje vrlo niskog intenziteta. Međutim, ovo polje može ometati neke srčane stimulatore. Kako bi smanjili rizik od ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda, osobe s srčanim stimulatorima trebaju se posavjetovati sa svojim liječnikom i proizvođačem srčanih stimulatora u vezi s korištenjem vozila.

TEHNIČKI PARAMETRI	
Ime	LAMAX eJumper DB70
Električni motor	1400 W 48 V / DC motor bez četkica s neodimijskim magnetom)
Maks. opterećenje	65 kg
Dimenzije (d × š × v)	1470 × 640 × 920 mm
Ubrzati	42 km/h
Vrijeme punjenja	6,5 h
Veličina naplatka	Prednji 14" / stražnji 12"
Gume	Prednji 2,75-14" / stražnji 3,00-12"
Tlak u gumama	165 kPa (24 psi)
Težina (suha)	38 kg
Klasa zaštite	II
Dob jahača	13+
Visina vozača	130–160 cm
Radna buka	50–70 dB

SPECIFIKACIJE BATERIJE	
Vrsta baterije	Litijeva baterija
Nazivni napon	48 V
Kapacitet	13 Ah
Približno vrijeme punjenja	6,5 h
Radna temperatura	-20–60 °C
Temperatura punjenja	0–45 °C
Temperatura skladištenja	0–40 °C (80% kapaciteta)
Vlažnost skladištenja	5–85% bez kondenzacije

SPECIFIKACIJE ADAPTERA ZA PUNJENJE	
Ulazni napon	100–240 V~
Frekvencija	50/60 Hz
Izlazni napon	54,6 V
Izlazna struja	2,0 A
Izlazna snaga	109,2 W
Prosječna učinkovitost aktivnog načina rada	88 %
Učinkovitost malog opterećenja (10%)	85 %
Potrošnja energije bez opterećenja	<1,5 W
Radni uvjeti	-25–40 °C

*Informacija o maksimalnom dometu je približna vrijednost koja se može postići pod apsolutno idealnim uvjetima (ravan teren, konstantna brzina - bez pune snage, bez vjetra, ispravan tlak u gumama, težina vozača <50 kg, bez nosivosti, temperatura okoline 20 °C) . U praksi, na domet uvelike utječu težina vozača i drugog tereta, uspon koji se svladava tijekom vožnje, vremenski uvjeti, stanje na cesti, stil vožnje, učestalost startanja (na

primjer na raskrižjima), stanje guma (osobito njihova napuhanost)), istrošenost baterije i mnogi drugi čimbenici. U ekstremnim uvjetima, raspon se može smanjiti na manje od 50% navedene vrijednosti.

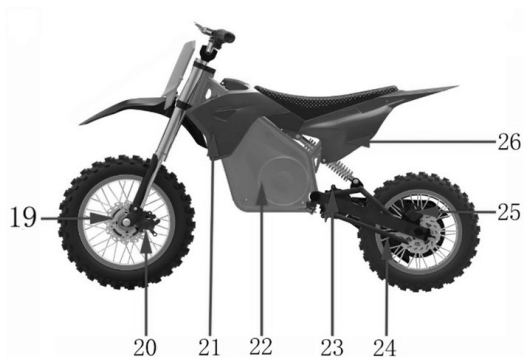
Proizvođač zadržava pravo na sve tiskarske pogreške i razlike u ilustracijama. Proizvođač također zadržava pravo tehničkih promjena koje ne utječu na osnovne tehničke parametre i funkciju motocikla bez prethodne najave!

OPIS MOTOCIKLA

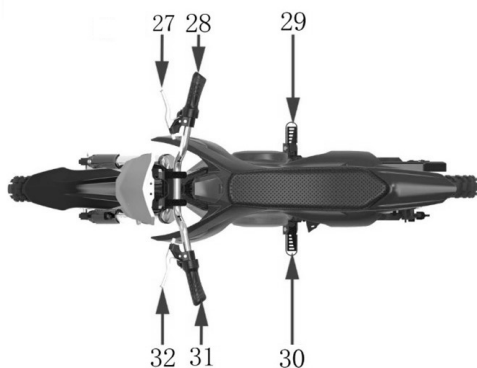
1. Poklopci prednjih vilica
2. Plastični zaštitni poklopac
3. Prednji blatobran
4. Prednji amortizeri
5. Prednji kotač i guma
6. Okvir donjeg poklopca
7. Prednji desni plastični poklopac
8. Glavni okvir
9. Desni poklopac okvira
10. Zakretna ruka
11. Lančanic
12. Poklopac lanca
13. Stražnji kotač i guma
14. Stražnji amortizer
15. Stražnji desni plastični dio
16. Stražnji plastični dio
17. Sjedalo
18. Upravljači



19. Kočioni disk
20. Čeljust prednje kočnice
21. Prednji lijevi plastični dio
22. Desni poklopac okvira
23. Motor
24. Bočni stalak
25. Čeljust stražnje kočnice
26. Stražnji lijevi plastični dio

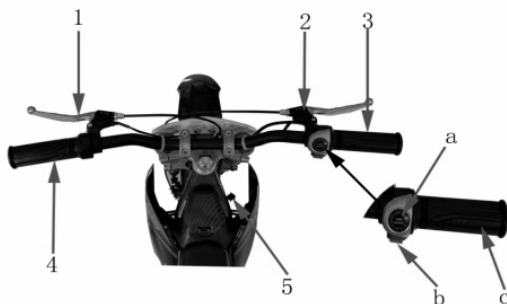


27. Poluga prednje kočnice
28. Poluga gasa
29. Oslonac za desnu nogu
30. Oslonac za lijevu nogu
31. Lijeva ručka
32. Poluga stražnje kočnice



KONTROLE

1. Poluga stražnje kočnice
2. Poluga prednje kočnice
3. Poluga za gas + indikator napunjenosti baterije:
 - a) indikator statusa napunjenosti baterije
 - b) Glavni prekidač
 - c) prigušnica
4. Lijeva ručka
5. Prekidač napajanja

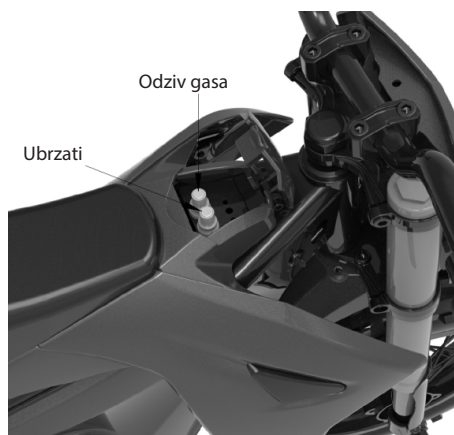


FUNKCIJSKI PREKIDAČI

Prekidači funkcija nalaze se ispod plastičnog poklopca koji se nalazi ispred sjedala (vidi sliku ispod). Ovdje postoje 2 slova koja označavaju različite funkcije:

R: odziv gasa; podesivo od 0,2 do 1 s u smjeru kazaljke na satu.

S: Maksimalna brzina; podesiva od 8 km/h do 42 km/h u smjeru kazaljke na satu.



SADRŽAJ PAKIRANJA

Karoserija motocykla, upravljač, prednji plastični blatobran, prednji kotač, punjač, 2 kom osigurača, upute za uporabu, alat

Standardni dodaci podložni su promjenama bez prethodne najave.

Ovaj proizvod zahtijeva sastavljanje. Stroj mora biti pravilno sastavljen prije uporabe.

RASPAKIRANJE

- Nakon što izvadite proizvod iz kutije, pažljivo provjerite sve dijelove.
- Prije zbrinjavanja materijala za pakiranje uvijek pažljivo provjerite da u pakiranju nisu ostali dijelovi motocykla.
- Držite materijale za pakiranje (plastične vrećice, spajalice itd.) izvan dohvata djece.
- U slučaju oštećenja proizvoda tijekom raspakiranja ili u slučaju nepotpune isporuke, odmah kontaktirajte svog prodavača.

SKUPŠTINA

- Preporučamo da motocykl sastavlja jedna odrasla osoba ili mehaničar.
- Sastavljanje traje otprilike 30-40 minuta.
- Početno punjenje baterije može trajati do 8 sati.
- Nemojte skraćivati ovo vrijeme punjenja!
- Napumpajte oba kotača na odgovarajući tlak od 165 kPa / 24 PSI.
- Raspakirajte motocykl iz kutije.
- Uklonite sve labave dijelove iz pakiranja (karoseriju motocykla, prednji kotač, prednji plastični blatobran, priručnik, punjač i set vijaka i alata) i postupite na sljedeći način tijekom sastavljanja.

PREDNJI KOTAČ

1. Ugradite osovinu kotača (A) kroz lijevu vilicu i redom umetnite odstopnik (C) / kotač (B) / odstopnik (D). Zatim provucite osovinu kroz desnu vilicu.

2. Pričvrstite maticu (E) i zategnite je viljuškastim ključem od 14 mm i 17 mm.

A: Osovinu kotača M12*1,25*205 (1 kom)

B: Kotač (1 kom)

C: Odstopnik $\Phi 12 \times 20 \times 27$ (1 kom)

D: Odstopnik $\Phi 12 \times 20 \times 23$ (1 kom)

E: Samosigurnosna matica M12*1,25 (1 kom)



STRAŽNJI AMORTIZER

1. Umetnite stražnji amortizer (B) u stražnji blatobran (A).

2. Poravnajte rupu amortizera (B) s rupom za spojni zglob na njihajućoj ruci (C) i pričvrstite vijak (D) i maticu (E). Zategnite ih ključem od 12 mm i 14 mm.

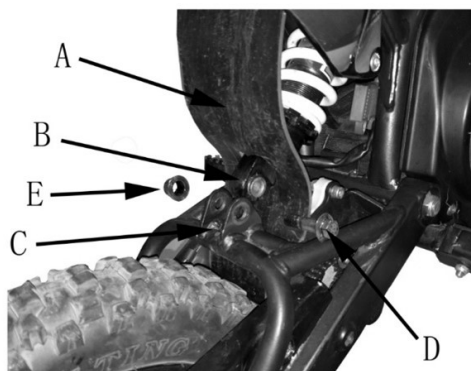
A: Stražnji blatobran (1 kom)

B: Stražnji amortizer (1 kom)

C: Zakretna ruka (1 kom)

D: M10*1,5*40 vijak (1 kom)

E: M10*1,5 protumatica (1 kom)



STRAŽNJI BLATOBRAN

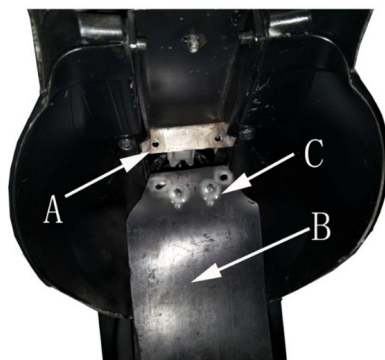
1. Poravnajte 2 montažne rupe blatobrana (B) s nosačem ispod sjedala i pričvrstite vijak (C).

2. Zategnite vijak šesterokutnim ključem od 5 mm.

O: Zagrada

B: Stražnji blatobran

C: M6x12 vijak



PREDNJE KOČNICE

1. Postavite disk kočnice (B) u čeljust kočnice (A) i poravnajte rupu nosača (C) s rupom za pričvršćivanje čeljusti (A).

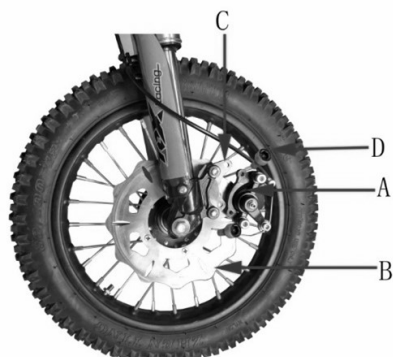
2. Pričvrstite vijak (D) i zategnite ga šesterokutnim ključem od 5 mm.

A: Čeljust kočnice (1 kom)

B: Kočioni disk (1 kom)

C: Nosač (1 kom)

D: M6*12 vijak (2 kom.)



PREDNJI BLATOBARAN

1. Postavite prednji branik (A) s donje strane prednjeg dijela (B) i poravnajte rupe za pričvršćivanje blatobrana s rupama na prednjem dijelu.

2. Pričvrstite tri vijka (C) i zategnite ih šesterokutnim ključem od 6 mm.

A: Prednji branik (1 kom)

B: Prednji dio (1 kom)

C: M6*16 vijak (3 kom.)



PLASTIČNI ZAŠTITNI POKLOPAC

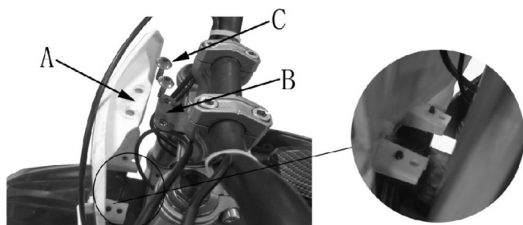
1. Poravnajte dvije donje rupe ploče (A) s rupama u izbočinama na prednjem blatobranu.

2. Poravnajte dvije gornje rupe na poklopcu (A) s rupama za montiranje na nosaču (B) koji je pričvršćen na prednji dio. Pričvrstite s dva vijka (C) i zategnite imbus ključem od 5 mm.

A: Plastični zaštitni poklopac (1 kom)

B: Nosač (1 kom)

C: M6*12 vijak (2 kom.)



OSIGURAČI

1. Kutija s osiguračima pričvršćena je na desnu stranu okvira iznad motora.
2. Otvorite poklopac kutije s osiguračima, umetnite osigurač koji je upakiran u kutiju s alatom, a zatim zatvorite poklopac.



UPRAVLJAČ

1. Postavite upravljač (D) na nosač (C) i pokrijte stezaljke (B).
2. Postavite četiri vijka (A) u stezaljke (B). Provjerite je li upravljač u okomitom i uspravnom položaju i dobro zategnite sve vijke (A) šesterokutnim ključem od 6 mm.

A: M8*20 vijak (4 kom.)

B: Stezaljka za upravljač (2 kom.)

C: Držak upravljača (4 kom.)

D: Upravljač



UPOZORENJE!

Ako vijci za pričvršćivanje upravljača nisu pravilno podešeni i zategnuti, možete izgubiti kontrolu nad biciklom i sudariti se.

PROVJERITE PRIJE VOŽNJE

LABAVI DIJELOVI

Prije svake vožnje provjerite da vijci upravljača i kočnice nisu labavi. Ne smije se čuti neuobičajena buka, zveckanje olabavljenih ili oštećenih dijelova.

KOČNICE

Provjerite rade li kočnice ispravno pritiskom na ručicu. Ako motocikl ne koči, obratite se servisu.

OKVIR, VILICE I UPRAVLJAČ

Provjerite da nema napuknutih spojeva ili slomljenih dijelova. Ako pronađete bilo koji od ovih nedostataka na motociklu, obratite se servisu. Ni pod kojim okolnostima nemojte koristiti motocikl!!!

TLAK U GUMAMA

Redovito provjeravajte tlak u gumama (165 kPa (24 psi)) i stanje gaznog sloja. Uvijek provjeravajte tlak u gumi i dodatnu napuhanost kada je guma hladna. Ako je gazni sloj istrošen i gumu treba zamijeniti, obratite se servisnom centru.

KONTROLE

Motociklom se upravlja samo rukama.

DESNI UPRAVLJAČ

- Ručica gasa – desna ručka regulira brzinu.
- Ručica prednje desne disk kočnice – koristite ručicu za kočenje prednjeg kotača, odnosno suprotno od kotača.
- Prekidač za paljenje s ključem
- Indikator napunjenosti baterije – 4 linije (potpuno napunjena), 3 linije (dovoljno napunjena), 2 linije (skoro ispražnjena), 1 linija (ispražnjena baterija)

LIJEVI UPRAVLJAČ

- Ručka
- Poluga stražnje lijeve disk kočnice – koristite ručicu za kočenje stražnjeg kotača.

PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE

Priključak za punjenje nalazi se ispod poklopca s desne strane ispod sjedala.

RAD

- Umetnite ključ u glavni prekidač koji se nalazi ispod indikatora baterije na desnom upravljaču i uključite ga.
- Pažljivo okrenite ručicu gasa prema sebi.
- Zaustavljanje se vrši otpuštanjem ručice gasa.
- Za trenutačno zaustavljanje koristite poluge kočnice: desno (prednja kočnica); lijevo (stražnja kočnica).
- Kada se pritisne ručica kočnice, motor se automatski isključuje sve dok se ručice kočnice ponovno ne otpuste.
- Kotači se mogu lagano „okretati“ pri većim brzinama.

JAHANJE



OGRAIČENJE!

Neпоштовање uputa u nastavku može rezultirati nesrećom ili ozljedom.

Uvijek pritiskajte papučicu gasa polako i lagano. Naglo ubrzavanje može rezultirati nesrećom ili ozljedom.

KOČENJE

Za zaustavljanje otpustite ručicu gasa i pritisnite ručicu kočnice. Nikada ne kočite naglo. Ne kočite u zavojima. Motocikl bi mogao proklizati.

TOKARENJE

- Ispravna tehnika okretanja je sljedeća:
- Držite oči na mjestu gdje se okrećete.
- Okrenite upravljač u smjeru okretanja.
- Lagano premjestite težinu tijela i prebacite težinu na unutarnji uspon.
- Nagnite gornji dio tijela protiv centrifugalne sile.

PRESKAKANJE / KLIZANJE

Ako prilikom kočenja dođe do nenamjernog proklizavanja ili proklizavanja kotača, to se može smanjiti tehnikom vožnje.

ODRŽAVANJE



OGRANIČENJE!

Preporučamo da sve popravke i zamjene dijelova motocikla obavlja ovlašteni servis. U slučaju samoposluživanja, koristite samo originalne rezervne dijelove. U slučaju nestručnog servisa kupac gubi jamstvo proizvođača!

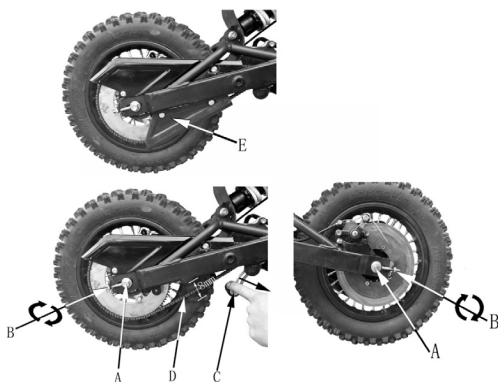
PODEŠAVANJE NAPETOSTI LANCA

Životni vijek lanca može se produžiti redovitim pregledom i održavanjem.

Važno je redovito podmazivati lanac.

ZATEGNUTOST LANCA MOŽE SE PODESITI NA SLJEDEĆI NAČIN:

- Uklonite poklopac lanca (E).
- Otpustite maticu osovine stražnjeg kotača (A).
- Otpustite vijak čeljusti stražnje kočnice (B).
- Podesite potrebnu napetost pomoću matica zatezača jednako s obje strane. Zategnite lanac tako da ostane cca. 15 mm labavosti.
- Zategnite sve labave matice i vijke, provjerite poravnanje kotača.
- Pričvrstite poklopac lanca.



PODEŠAVANJE KOČNICA

Možda je potrebno prilagoditi tlak kočnice. Kočnice se mogu podešavati pomoću produžnih vijaka na kućištu na sajli ili skraćivanjem ili produžavanjem sajli izravno na kočnicama.



UPOZORENJE!

Kočnica može uzrokovati proklizavanje e-bicikla, izbacujući vozača koji ništa ne sumnja. Vježbajte na otvorenom prostoru bez prepreka dok se ne upoznate s funkcijom kočnica. Izbjegavajte proklizavanje prilikom

zaustavljanja jer to može uzrokovati gubitak kontrole ili oštećenje stražnje gume.

ISPITIVANJE KOČNICA

Za korištenje kočnica, stisnite ručicu da povećate kočioni tlak. Poluga kočnice opremljena je regulatorom sajle koji se koristi za kompenzaciju istezanja sajle i/ili za fino podešavanje pomicanja ručice za uključivanje kočnice. Ako se kočnica ne aktivira pravilno, slijedite upute za podešavanje kočnice.

PODEŠAVANJE KOČNIČNIH PLOČICA

Ako kočione pločice dodiruju kočioni disk, potrebno ih je podesiti.

Centrirajte pločice otpuštanjem/zatezanjem imbus vijaka na kočionoj čeljusti tako da razmak između pločica i diska bude posvuda isti i u isto vrijeme, kako bi kočnice ispravno funkcionirale.

ZAMJENA KOČNIČNIH PLOČICA

Debljina obloge na krajevima četiri jastučića nikada ne smije biti manja od 1 mm.

Ako je obloga tanja, odmah zamijenite kočione pločice.

Preporučamo da kočione pločice zamijeni ovlašteni trgovac.

TLAK U GUMAMA

Redovito provjeravajte tlak u gumama (165 kPa (24 psi)) i stanje gaznog sloja.

NAPUHANJE GUMA



NAPOMENA:

Gume su napuhane tijekom transporta, ali će uvijek izgubiti određeni tlak između proizvodnje i kupnje. Uvijek napumpajte gume na pravilan tlak prije prve uporabe.

Pročitajte tehnički list za informacije o tlaku u gumama.

Koristite pumpu za gume bicikla da napumpate gumu do tlaka naznačenog na bočnoj stijenci gume.



NAPOMENA:

Spremnici komprimiranog zraka na benzinskim postajama namijenjeni su za napuhavanje automobilskih guma velikog volumena. Ako odlučite koristiti takav dovod zraka za napuhavanje guma, prvo provjerite radi li mjerač tlaka, a zatim upotrijebite vrlo kratke udare za napuhavanje do ispravnog tlaka. Ako slučajno prenapuhate gumu, odmah otpustite tlak.

Važne informacije o korištenju guma

Guma je jedini kontakt između vozila i ceste, sigurnost raznih aktivnosti u vožnji ovisi o maloj površini gume na kojoj je u kontaktu s cestom. Stoga je vrlo važno održavati gumu u dobrom stanju cijelo vrijeme i koristiti odgovarajuću veličinu i standardnu gumu za zamjenu starih.

Montaža i demontaža guma

Strogo se preporučuje da montažu i demontažu gume izvrši ovlašteni tehničar s potrebnim vještinama.

Tlak u gumama

Vrlo je važno održavati pravilan tlak u gumama i provjeriti tlak u gumama prije uporabe. Napuhavanje treba izvršiti kada je guma hladna.

Održavanje guma

Dubinu profila gume treba redovito provjeravati. (Plitak profil znači manje prianjanje gume). Ako je guma probušena, morate stati prije korištenja vozila, rastaviti gumu i pažljivo je provjeriti. Održavanje guma treba provoditi ovlašteni tehničar. Ako je guma deformirana ili oštećena, treba je odmah zamijeniti.

Zamjena guma

Važno je koristiti ispravnu veličinu i standardnu gumu prema našim specifikacijama (pogledajte tehnički list za detalje)

Nemojte koristiti rabljenu gumu ako niste sigurni u njezino prijašnje stanje.

Starenje guma

Starenje gume je neizbježno, čak i ako guma nikada nije korištena ili je korištena samo nekoliko puta. Starenje gume uglavnom se očituje napuknutim dijelom na boku i gaznoj površini gume, ponekad je guma i deformirana. Rabljene i stare gume treba provjeriti i potvrditi za ponovnu uporabu od strane ovlaštenog tehničara

ZAMJENA OSIGURAČA

Isključite glavni prekidač prije bilo kakvog održavanja.

Preporučamo da kočione pločice zamijeni ovlašteni trgovac.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

PROBLEM	VJEROJATNI UZROK	KOREKTIVNA RADNJA
Motocikl ne ide	Aktivni osigurač kratkog spoja	Osigurač će zaustaviti motocikl ako je preopterećen ili ako su uvjeti vožnje preteški. Osigurač se mora deaktivirati ručno
	Olabavljene žice ili konektori	Provjerite i osigurajte sve žice i priključke
	Loša baterija	Stara ili loše održavana baterija može biti neispravna. Zamijenite bateriju novom
	Loša baterija	Pravilno napunite bateriju prema uputama
	Oštećeni/neispravni prekidači ili motor	Neka ga provjeri i popravi ovlašteni servis
Motocikl kreće, ali se iznenada zaustavlja	Labavi konektori ili žice	Provjerite i zategnite sve žice i konektore
	Aktivni osigurač kratkog spoja	Osigurač će zaustaviti motocikl ako je preopterećen ili ako su uvjeti vožnje preteški. Osigurač se mora deaktivirati ručno
Smanjeno vrijeme rada	Baterija nedovoljno napunjena	Pravilno napunite bateriju prema uputama
	Stara baterija više nema puni kapacitet	Zamijenite bateriju novom
Motocikl ima slabu snagu	Baterija nije potpuno napunjena	Pravilno napunite bateriju prema uputama
	Stara baterija više nema puni kapacitet	Zamijenite bateriju novom
	Motocikl je preopterećen	Nemojte preoptereti motocikl, koristite ga u skladu s uputama za uporabu
	Uvjeti za vožnju su previše loši/teški	Motocikl je dizajniran za rad na ravnoj površini. Nemojte koristiti motocikl na pretjerano teškom terenu ili u lošim uvjetima vožnje.
Povremeni rad	Olabavljene žice ili konektori	Provjerite i osigurajte sve žice i priključke
	Oštećeni/neispravni prekidači ili motor	Neka ga provjeri i popravi ovlašteni servis

Motor (mjenjač) proizvodi glasne zvukove (škljocanje, škripanje itd.)	Oštećen motor ili prijenos	Neka ga provjeri i popravi ovlašteni servis
Punjač se zagrijava prilikom punjenja	To je potpuno normalno	Nikakva radnja nije potrebna
Baterija stvara mjehuriće ili šištanje tijekom punjenja	Određeni zvukovi su potpuno normalni	Nikakva radnja nije potrebna



NAPOMENA:

Tablica sadrži popis najčešćih kvarova i kako ih popraviti. Ako niste sigurni kako popraviti kvar ili ako se kvar ne može popraviti, uvijek se obratite ovlaštenom servisu.

Mjesto serijskog broja

Za identifikaciju vozila koriste se serijski brojevi okvira i/ili motora. Zapišite tip stroja i serijski broj u predviđeni prostor ispod: Ove informacije će vam trebati kada naručujete rezervne dijelove i kada postavljate pitanja o tehničkim detaljima ili jamstvu.

Servis i rezervni dijelovi

U slučaju kvara, dajte ovaj proizvod na popravak ovlaštenom servisu.

Za tehničku pomoć, popravak ili narudžbu originalnih rezervnih dijelova preporučamo da se uvijek obratite najbližem ovlaštenom servisu: elem6.com/warranty

Za informacije o lokacijama servisa posjetite elem6.com/warranty.

Podaci o proizvođaču i kontakt podaci

Izjava o sukladnosti

Tvrtka elem6 s.r.o. ovime izjavljuje da su svi uređaji s referencom LAMAX eJumper DB70 koje isporučuje proizvođač elem6 s. r. o. na tržište EU-a u skladu su s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama direktiva **2014/30/EU, 2011/65/EU Dodatak II 2015/863 i 2006/42/EZ**. Proizvodi su namijenjeni prodaji bez ograničenja u Njemačkoj, Češkoj, Slovačkoj, Poljskoj, Mađarskoj i drugim zemljama članicama EU. Jamstveni rok za proizvode je 24 mjeseca, osim ako nije drugačije navedeno. Jamstveni rok za bateriju je 24 mjeseca, za njen kapacitet 6 mjeseci. Izjava o sukladnosti može se preuzeti s web stranice www.lamax-electronics.com/support/doc.

Proizvođač:

elem6 s.r.o., Braškovská 308/15, 16100 Prag 6, Češka Republika

www.lamax-electronics.com

info@elem6.com

Zadržavamo pravo na tiskarske pogreške i promjene u priručniku.



RoHS

